

وثيقة

دورية تاريخية محكمة

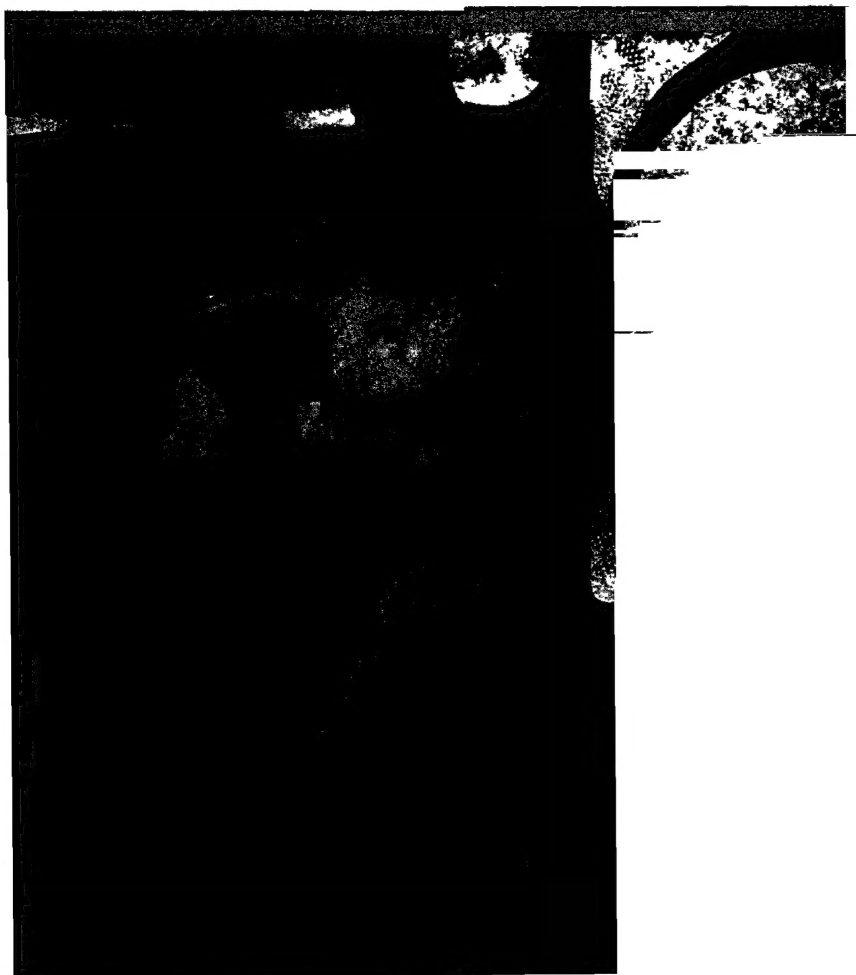
يُعدّرها

مركز الوثائق التاريخية

بـدولة البحرين

العدد الثاني عشر، السنة السادسة

جمادى الأولى ١٤٠٨ هـ، يناير ١٩٨٨ م



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الوثيقة

دَوْرِيَّةُ نِصْفِ سَنَوِيَّةٍ
تَصُدَّرُ عَنْ

مَرْكَزُ الْوَشَائِقِ النَّاصِرِيَّةِ
بِدَوْلَةِ الْبَحْرَيْنِ

رئيس التحرير
الشيخ عبد الله بن خالد آل خليفة

العدد الثاني عشر - السنة السادسة
جمادى الاولى ١٤٠٨ هـ - يناير ١٩٨٨ م

لجنة المجلة

الشيخ عبد الله بن خالد خليفة
 الشيخ خالد بن محمد آل خليفة
 الشيخ عيسى بن محمد آل خليفة
 الدكتور علي أباحسين

الإشراف الصحفي

السيد أحمد مجازي

صورة الغلاف :



بانوراما شعبية
للفنان احمد العريفي

الفهرس

الموضوع	صفحة
● كلمة العدد	
● بقلم سعادة الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة	٩
● حركة الكتشوف البرتغالية وأهدافها	
● بقلم بشيرا حمود كاظم	١٢
● ابن ماجد دوره في اكتشاف طريق الهند البحري	
● ومظاهر التفكير العلمي في كتاباته	
● بقلم دكتور حسام الخادم	٢٤
● الأوضاع السياسية في الخليج العربي ابان الغزو البرتغالي	
● للدكتور جمال زكريا قاسم	٤٠
● الصراع الدولي حول الخليج - قراءة في الوثائق الهولندية	
● المكتشفة حديثا	
● بقلم - احمد جلال التدمري	٥٧
● دراسة في الوثائق والمصادر المنشورة عن	
● الغزو والسيطرة البرتغالية في الخليج العربي	
● الدكتور طارق نافع الحمداني	٨٠
● معركة تحرير مسقط	
● اعداد غانم محمد رميض	١٠٤
● القرصنة . ابتكرها الاوروبيون واتهموا بها العرب	
● المدافعون عن مياههم وديارهم.	
● الدكتور صادق ياسين الحلو	١١٨
● دور السياسة البريطانية في تقسيم	
● السلطنة العربية الافريقية	

- ١٤٢ الدكتور* سني محمد علي عبد الجبار الطائي
 ● دكتور سدركار و ٣٠ عاما في البحرين
 ١٥٦ بقلم الدكتور بندر كار
 ● وقائع اجتماعات الدورة العاشرة لمراكز الدراسات
 ١٦٨ والوثائق في الخليج العربي والجزيرة العربية

القسم الانجليزي

- كلمة العدد
 ٢٤٩ بقلم سعادة الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة
 ● خلفية تاريخية عن البحرين قبل حملة
 محمد علي باشا علي الخليج
 ٢٤٥ دراسة وثائقية بقلم الدكتور تمام همام تمام

جميع الابحاث المنشورة في هذا العدد تمثل وجهة نظر كاتبها
 (الوثيقة)

كلمة العدد

بقلم : الشيخ عبد الله بن خالد آل خليفة

المؤرخ محكمة وهم يطلقون عليه أحيانا محكمة التاريخ فهو القاصي وهو ممثل الاتهام وهو ممثل الدفاع وهو كاتب الجلسة ايضا من ذلك تتضح اهمية الحيدة التي يجب ان يتصف بها المؤرخ، ليس فقط لان الحيدة هي اساس العدالة وانما كذلك لان المؤرخ الذي ينصب من نفسه اليوم محكمة يصدر فيها الحكم على الآخرين سوف يكون هو نفسه موضوع قضية لمحكمة اخرى بعد سنين تناقش ما كتب. وتحلل ما سجل. وتصدر حكمها له او عليه. وتصفه بالحيدة والعدالة او تدمغه بالميل هنا أو هناك

من هنا وجب أن يكون القلم في يد المؤرخ ميزانا للعدل لا سيفا للبطش. فكما يزن المؤرخ السابقين، سوف يزنه اللاحقون، ونقدر ما يعدل مع من سبق سوف يعدل معه من سوف يأتي، فالزمن يسير والاجيال تتتابع جيلا بعد جيل وكتاب التاريخ سجل مفتوح لا يغلق أبدا

واذا كانت هذه هي المحاذير والمحاذير التي تحوط عمل أي مؤرخ فان أبسط اصول الحيدة ان ينقل المؤرخ نفسه بعيدا عن تأثيرات العصر الذي يعيش فيه ليضعها تحت كل تأثيرات العصر الذي يكتب عنه وان يتخلص من أي فكرة مسبقة والا كانت النتيجة حكما ظالما على الشخص او الحدث الذي يكتب عنه وقد يتحول البطل بذلك على يديه إلى خائن، كما قد يتحول النصر إلى هزيمة ان أي شخص أو أي حدث هو عنصر متحرك وسط عناصر متحركة، ذلك ان الحركة هي ناموس الكون وإذا كانت هذه هي قاعدة كونية، فان الشخص أو الحدث - أي شخص أو أي حدث - يواجه في كل لحظة بمتغيرات قد تترك آثارها على

مواقفه او تصرفاته او قراراته من هنا ايضا يجب ان يدرك المؤرخ ان التاريخ لا يعرف او يجب الا يعرف المواقف الحادة فالتاريخ شيء والمبادئ شيء اخر المبادئ شيء يتعلق بعلم الاخلاق أما التاريخ فهو سياسة والسياسة لا تعرف الابيض والاسود فقط وانما هي تكييف للموقف حسب الظروف المحيطة او الظروف المستجدة

والحكم على الرجل يجب الا يقوم على موقف واحد وانما يجب ان يستقرى المؤرخ جميع المواقف وان يحللها على ضوء الظروف للخروج بالاتجاه العام او بالاستراتيجية التي تشكل الهدف الرئيسي لهذا الرجل او المسئول

والمؤرخ يجب ان يكون هادئا ذلك ان الغضب موقف واذا اتخذ المؤرخ موقفا فقد الحيدة ومثل الغضب كما قلنا من قبل واطهر منه المواقف المسبقة ذلك ان المؤرخ الذي يكون فكرة سابقة عن حدث ما او عن شخصية ما تم يبدأ بعد ذلك في تناول هذه الشخصية او الحدث بالدراسة يكون قد اصدر حكمه قبل نظر القضية ويحكم بذلك ليس على الشخصية موضوع التاريخ فقط انما على نفسه ايضا، اذ سرعان ما تصحح الاجيال المتتابعة الميزان، وتضع كلا في مكانه الصحيح فما اكثر كتب التاريخ التي تمتلئ بها المكتبات ولكن لا احد يفكر ان يفتحها او يستعين بها ذلك ان سمعتها معروفة لدى كل مهتم واصحابها مجرّحون لدى كل دارس وما اعظمها تلك الكتب التي حرص اصحابها على توفير كل عناصر الحيدة، فبقيت على الدهر مراجع تضيف الى اصحابها فخرا بعد فخر ويجعلها الباحثون والدارسون عمدة مراجعهم ومصادرهم

ومادام المؤرخ مضطرا للرجوع الى كتابات من سبقوه فعليه الا يعتمد اعتمادا تاما على احكامهم وعليه أولا ان يبحث عن المعلومة المجردة ثم يؤجل الاعتماد على الحكم حتى يكون بنفسه الفكرة الكاملة ويضع هو ملامح الحكم السليم ويجب عليه حتى قبل ان يلجأ الى الكتاب، ان يعرف شيئا عن الكاتب، وليس مهما ان يحفل المؤلف الجديد او البحث الجديد بعشرات المصادر والمراجع فالكم ليس مهما وانما المهم هو الكيف والاعتماد على عدد من المراجع الموثقة ولو كان قليلا،

افضل الف مرة من حشد عشرات المراجع المليئة بالتغرات او المراجع
سبئة السمعة

ان القدم وحده لا يكفي مروراً لصدق ما يقال، فبعض الدارسين
يتناولون الكتب القديمة بهيبة، معتقدين ان المرجع مادام قديماً قد
اصفرت أوراقه وتاكلت صفحاته فلا بد ان يكون صادقاً او اكثر صدقاً
وهذه مقولة مغلوطة فرغم الجهد العظيم الذي بذله السائقون في
مختلف المجالات ورغم ما اضافوه الى التراث الانساني من عطاء لا
يسكره أحد الا اننا يجب الا نغفل تطور الزمن وما جاء به من ادوات
حديثية وسعة أفق وتجمع للافكار والخبرات والمعلومات وتوافرها
بصورة لم تكن متاحة في الايام الخوالي مما يجعل نظرة الباحث اليوم
اكثر بعداً واكثر عمقاً، ويوفر له من ادوات البحث ما لم يتوافر لأحد من
السابقين

هذه كلها ملامح درب يجب ان تكون امام الباحثين في التاريخ عامة
وتاريخ الخليج خاصة كان لابد من الاشارة اليها ونحن نرى اتجاهها
مباركاً من عدد كبير من الباحثين في خوض هذا المجال مجال الكتابة
التاريخية

حركة الكشف

عند دراسة العوامل التي أدت الى حركة (الكشف)
الجغرافية البرتغالية، نقف على عاملين رئيسيين يمكن
اعتبارهما أساسا للحركة وهما:

أولاً: العامل الاقتصادي:

ومن خلال ذلك سعى البرتغاليون
وأعوادهم الحسويون الى تحقيق هدفين
مهمين

أولهما التخلص من احتكار
المصريين والبنادقة للتجارة الشرقية
والقضاء على الدعامة الأساسية التي
يستند عليها اقتصاد مصر وأقطار
الخليج وغيرها من الأقطار الاسلامية
والبنديقية وتحقيق الوصول الى طريق
حديد لا يمر في البلاد الاسلامية
يحصلون من خلاله على المنتحات
الشرقية بأقل الأثمان والهدف الثاني
هو تعريض الاقتصاد في البلاد
الاسلامية لحالة من الانهيار
والندهور، وفعلًا بحج البرتغاليون في
تنفيذ مخططهم العدواني بعد

يعد هذا العامل من أهم العوامل
التي أوجت للبرتغاليين ببدل الجهود
المتواصلة والمعاملات المكثفة من أجل
الوصول الى الشرق، حيث كانت لديهم
رغبة شديدة في الاستئثار بالتجارة
الشرقية، التي أصبحت موردا كبيرا
تتمتع به البلاد الاسلامية والمدن
الاطالنية، بينما تصلهم السلع بأسعار
مرتفعة لأنها تمر في احتكارات عدة
ترفع من أسعارها وتجعلها تنسج في
بعض الاحيان في الأسواق
الاوربية^(١) ومن أجل ذلك سعت
البرتغال حاهدة للوصول الى طريق
بحري يربط بين أوروبا والهند وغيرها
من الاقاليم الشرقية للاستعاضة به
عن مسالك التجارة القديمة التي تمر
من أسيا وشرقي امريقيا الى
أوروبا^(٢)



رغائب الدنيا



بقلم: بشير احمد كاظم

والمحيط الهندي كان غاية يطمح البرتغاليون الى تحقيقها وتشاركها بابويه روما^(٥) ويرجع هذا العداء الى تاريخ الصراع بين المسيحيين والمسلمين في شبه جزيرة (أيبيريا) في العصور الوسطى

كانت الأهداف البرتغالية الانتقامية التعصبية موجهة نحو المسلمين حيث كان البرتغاليون يسعون للوصول الى مملكة القديس يوحنا^(٦) حاكم الحبشة المسيحي، الذي كان له شخصية اسطورية وتناقلتها الشعوب المسيحية في اوربا في ذلك الوقت ومن تم يعقدون معه تحالفا للالتفاف حول السلال الاسلاميه وكانوا يظنون انهم اذا أبحروا جنوبا بمحاذاة ساحل المغرب فانهم سوف يصلون الى نهر السغال الذي يتصل ببحر النيل، حيث يتمكنون بعدها من الوصول بمراكمهم هذه الى المملكة الحبشية التي توفر لهم تحقيق هدفهم في الأطناق على المسلمين من الشرق^(٧)

وكانت المساعي البرتغالية تحظى بتأييد وتشجيع من البابا في روما الذي كان يصف المسلمين بمرض الطاعون حيث جاء ذلك في المرسوم الذي بعث به عام ١٤٥٨هـ / ١٤٥٤م الى الأمير هيري الملاح والذي قال فيه «ان سرورنا لعظيم ان نعلم أن ولدنا العزيز، هيري أمير البرتغال قد سار في خطى أبيه، الملك حان (Jan) بوصفه حنديا قديرا من جنود المسيح ليقيمي

معرفتهم لطريق رأس الرجاء الصالح واصبحوا يحنكون تحارة الشرق على اختلاف انواعها كالتوابل والحبوز والعمور والعقاقير الطبية والأقمشة الحريرية، بعد أن وصلوا الى مراكز صنعها وأخذوا يقلوبوها الى عاصمتهم لشبونه. تم يقوم التحار الاوربيون بتورييعها الى أسواق أوربا التي تحتاجها ومن أجل ذلك عملوا على تقوية مراكزهم التحارية في المحيط الهندي ومنعوا سفر المسلمين من مراولة نشاطها التحاري فيه، وقد كسبوا من خلال مواقفهم هذه أعراسهم الاقتصادية اللااسابية من خلال اعمالهم العدوانية ضد أهالي المناطق التي وصلوا اليها وعمليات النهب والسلب التي كان التجار المسلمون يتعرضون لها على أيديهم^(٨) وقد عبر البرتغالي (عمانويل الأول ١٤٩٥ - ١٥٢١م) الذي قامت في عهده أول حملة بحرية الى الشرق - في حطنته - عن أعراس الحملة وذلك عند سفرها حيث قال «ان العرض من اكتشاف الطريق البحري الى الهند هو ستر المسيحية والحصول على ثروات الشرق»^(٩)

ثانيا: العامل الديني:

يعد العامل الديني من العوامل التي تشكل أثرا فعالا في حركة الكشوفات البرتغالية حيث أن القضاء على الوجود الاسلامي في الشرق

الشرق، لاسيما وان هذا الطموح صار
يراود حكومة البرتغال لزيادة دائرة
نفوذها التجاري الاستعماري

التقدم البرتغالي نحو الشرق:

في بداية القرن الخامس عشر
الميلادي كانت المعلومات عن وسط
آسيا وشرقها مجهولة أو غامضة
بالنسبة الى الاوروبيين، ومنذ ذلك
الوقت أجهد الاوروبيون أنفسهم في
سبيل الوصول الى المنطقة المذكورة،
وكان الأمير هنري الملاح^(١)
(١٣٩٤م - ١٤٦٠م) أول من تنحى
على القيام بالأعمال الجغرافية
والرحلات، حيث أرسل في سنة
٨٢١هـ / ١٤١٨م بعثته الى سواحل
افريقيه الغربية حيث اهتمدى من
حلالها الى بلاد (عانه) وانتزع
تجارته من أيدي العرب

وقد استفاد البرتغاليون في
رحلاتهم الجغرافية من خبرة
الحنويين الذين كان لهم السبق في
الطواف حول ساحل افريقيه منذ
أواخر القرن الثالث عشر الميلادي
حيث كان هدفهم من ذلك يتجلى
بالانفراد بتجارة الشرق ومنافسة
البندقية التي استأثرت بتجارة البحر
المتوسط ومصر والشرق الأدنى بسبب
علاقاتها الوثيقة مع حكومة المماليك،
وعندما واصل الجنويون جهودهم
فانهم وصلوا الى بعض أجزاء الساحل
الغربي لأفريقيه في مواجهة جزر

على أعداء الله وأعداء المسيح من
المسلمين الكفرة «^(٨)

وتأكيدا للروح الصليبية لرحلات
البرتغاليين الجغرافية فقد أمر البابا
بأن ترسم صورة الصليب على أشرعة
السفن وعلى ملابس البحارة
والمشاركين في هذه الرحلات كما كان
يلقى في مقدمة السفينة علم رسم عليه
صليب ضخـم^(٩)

وكان رفع الشعار الديني
واستعمال القوة الضاربة ضد التجار
المسلمين هو الذي دفع بعض الكتاب
والمؤرخين العرب الى وصف الرحلات
البرتغالية في الشرق بأنها حروب
صليبية جديدة وأنها رد فعل لوصول
المسلمين الى شبه جزيرة ايبيريا
وللحروب الصليبية في العصور
الوسطى، وليس كما قالت بعض
المراجع الاوربية بأن حركة
البرتغاليين هذه الحركة علمية بحتة
ذات مضامين انسانية^(١)

وزيادة على هذين العاملين
المذكورين اعلاه، فان هناك عاملا آخر
يأتي بعدهما من حيث الأهمية وهو
الهدف السياسي الذي يتضمن رغبة
البرتغال بتأسيس امبراطورية
توسعية في افريقيا وآسيا وكان هذا
الهدف واضحا من خلال مساعي
البرتغال الحربية في احتلال المراكز
المهمة في أعقاب وصولهم الى الهند،
وانشاء منصب نائب الملك فيها عام
٩١١هـ / ١٥٠٥م حيث كان هذا
بداية لاقامة حكومة برتغالية في

كناري^(١٢) وبعد ذلك تولت البرتغال اكمال الجهود الاستكشافية مستعينة بالعلوم والمعارف العربية كالمرتدات الملاحية والحرائط البحرية والوصلة والاصطرلاب التي ورثوها بعد استيلائهم على مدينة (سسته) سنة ٨١٨هـ / ١٤١٥م^(١٣). فضلا عن كتابات الجغرافيين العرب مثل الادريسي وان بطوطة، وغيرهما التي تتضمن وصف المدن والبحار الشرقية ويذكر بعض المؤرخين أن أول رواد المحيط الاطلسي العربيين كانوا من الحبوبيين وأن أول من حاول الوصول الى الهند بالدوران حول افريقيه العربية من الاوروبيين هو من مدينة جنوه، كما أن الاسطول البرتغالي الذي اكتشف امريكا أثناء محاولته الوصول الى الهند بالانحار غربا من السواحل الاوربية العربية هو من الحبوبيين^(١٤)

اما الدكتور أنور عبدالعليم فقد اشار الى أن العرب استطاعوا معرفة السواحل الافريقية الجنوبية والوصول الى الهند قبل أن يبدأ هنري جوهده الكشفية برسم طويل، وأوضح بأن وثيقة عربية لبحراني عربي من غرناطة هو ابن سعيد (ت ١٥٠٠م) الذي ألف كتابا بعنوان «جغرافية الاقاليم السبعة» ورد فيه أن ملاحا عربيا يدعى ابن فاطمة، دار حول افريقيه من الغرب الى الشرق ووصف سواحل السنغال ومدغشقر^(١٥) وقد اعتمدت البرتغال في محاولاتها

للوصول الى الشرق على الجواسيس في الحصول على المعلومات الكافية عن وسط آسيا وشرقها واستخدموا في ذلك العمل البحارة، واليهود الذين يتكلمون اللغة العربية حيث ارسلتهم البرتغال الى الاقطار الشرقية لجمع المعلومات عن موانئها وحركة التجارة فيها والطرق البحرية في بحارها وامكانية الوصول اليها بطريق مباشر للوصول الى مملكة القديس يوحنا، في شرق افريقيه ومعرفة ما اذا كانت بلاده تتصل بالبحر وآين تقع حواضن اللؤلؤ والقرفة وغيرهما من التوابل والمهارات التي يؤتى بها الى مدينة البندقية من بلاد العرب وتبعاً لذلك فقد طور البرتغاليون من صناعتهم للسفن الحربية والأسلحة البارودية^(١٦)، وتبنوا مهمة ارسال الحواسيس الى الشرق نيابة عن الاوروبيين حيث ارسلت البرتغال سنة ٨٩٢هـ / ١٤٨٧م الحاسوسين (الفوسودي بيفا Alfonsodepava) و(بيدرو كوفلهام Pedrade Govilham) وقد أبحر هذان الجاسوسان من البرتغال بعد أن تزودا بالمعلومات والخرائط المتوفرة لدى الملك البرتغالي لتسهيل مهمتهما، ووصلوا الى رودس ثم الى الاسكندرية فالقاهرة، وتوجها بعدها الى عدن وفي طريقهما حصلا على معلومات عن تجارة قاليقوت تم ابحرا الى سواكن فعدن حيث افترقا، فذهب كوفلهام الى الهند وبافيا الى الحبشة^(١٧)، وخلال

رحلاتهما الجاسوسية هذه ارسلتا تقاريرهما الى ملك البرتغال التي تتضمن معلومات كافية عن تجارة الهند والمسالك البحرية والحرائط والمعلومات التجارية عن الرياح الموسمية^(١٨)

واصل الملك البرتغالي (يوحنا الثاني) العمل الجغرافي والمغامرات الاستكشافية التي بدأها هنري الملاح من قبله لغرض الوصول الى الهند، ففي نهاية شهر اب ٨٩٢هـ / ١٤٨٧م ارسل بعته برئاسة الملاح البرتغالي الشهير (بارتولوميو دياز Bartholomeo Diaz) لمواصلة الابحار في اتجاه الجنوب والدوران حول افريقيه لتحقيق أهدافهم التي سبق ذكرها وقد نجح هذا الملاح في التوغل بحداء الساحل الافريقي رعم الصعوبات التي تعرضت لها بعته ووصل بعدها الى منطقة تسمى خليج الجوا (Algoa)^(١٩) في جو عاصف حيث سماها برأس الروابع (رأس العواصف) ويذكر انه وصل الى أقصى جنوب القارة دون أن يعرف ذلك ثم استمر بالدوران حول رأس العواصف الذي سماه الملك البرتغالي فيما بعد (برأس الرجاء الصالح) لأنه بعث الأمل في نفوس البرتغاليين من أجل الوصول الى الهند، ولكن بعته دياز عادت في عام ٨٩٣هـ / ١٤٨٨م الى لشبونه بسبب تمرد البحارة وعصيانهم وسوء الأحوال الجوية

وشدة الرياح والعواصف التي أرغمتهم على العودة بنفس الطريق الذي جاءوا منه^(٢٠)

أعدت البرتغال حملة أخرى بقيادة فاسكودا جاما (Vasco da Gama) الذي أبحر في عام ٩٠٣هـ / ١٤٩٧م بثلاث سفن في رحلة استطلاعية متحها الى الساحل الغربي لافريقيا لمواصلة ما عرفه (بارتولوميو دياز)^(٢١)، استطاع خلالها داجاما الوصول الى جزيرة القديس جورج القريبة من موزمبيق في الأول من آذار عام ٩٠٤هـ / ١٤٩٨م^(٢٢)، ثم وصل بعد ذلك الى موزمبيق، وكانت حطة داجاما في اول الأمر استخدام سياسة ودية مع سكان المناطق التي يمر بها، وعقد صداقات مؤقتة مع شيوخ العرب شرقي افريقيا، حتى اذا تمت أقدامه في المنطقة نفذ خطته الصليبية مع العلم أن حكومة البرتغال كانت قد اصدرت تعليمات الى الملاحين في حملاتهم الأولى الى الهند، أوصتهم فيها بحس المعاملة مع سكان المناطق التي يصلون اليها وعدم استخدام العنف والقسوة واخفاء أسلحتهم تحت طيات - الملابس وعدم التظاهر بها وذلك لكسب مودة الاهالي وصداقتهم الى ان يتبنوا أقدامهم في المنطقة ثم يفقدوا خطتهم الصليبية المقصودة^(٢٣)

وقد أكد (سونياهاو) تلك السياسة وذكر بأن داجاما اتبع الاسلوب

الدوافع التي دعت ابن ماجد الى القيام بأرشاد البرتغاليين في الوصول الى الهند

ولذلك يمكن للباحث أن يعد تاريخ وصول البرتغاليين الى رأس الرجاء الصالح ومن ثم دخولهم المياه الهندية، نهاية للعصور الوسطى وفاتحة للعصر الحديث

وأول من أشار الى اسم الملاح الذي أرشد فاسكودي حاما بالوصول الى الهند هو المؤرخ العربي الشهير قطب الدين النهر والي في البرق اليماني حيث قال «وقع في أول القرن العاشر من الحوادث الفوادح النوادر، دخول البرتغال (البرتغال) للعين من طائفة العرج الملاعين الى ديار الهند وكانت طائفة منهم يركبون من زقاق سبته في البحر، ويلحون في بحر الظلمات، ويمرون بموضع قريب من جبال القمر، ويصلون الى المشرق، ويمرون بموضع قريب من الساحل في مضيق، أحد جانبيه جبل والجانب الثاني بحر الظلمات في مكان كثير الأمواج، لا تستقر به سفائنهم ولا ينجو منهم أحد، واستمروا على ذلك مدة، وهم يهلكون في ذلك المكان، ولا يخلص من طائفتهم أحد الى بحر الهند، الى أن خلاص منهم غراب الى الهند فلا زالوا يتوصلون الى معرفة هذا البحر الى أن دلهم شخص ماهر يقال له أحمد بن ماجد، صاحبه كبير الفرنج - وكان يقال له ملندي -

السياسي المرن مع حاكم (قاليقوط) الذي باعه أنواعا رديئة من التوابل وبأسعار عالية لكي يظهر للسكان أن معاملة البرتغاليين حسنة واسلوبهم مرضي مع التحار (٢٤).

واستقبل داجاما في أول الأمر استقبالا وديا حتى أن أمير موزمبيق استضافه ورد اليه الضيافة بأن زاره في سفينته، ولكن سرعان ما تغيرت نظرة العرب اليه عندما اكتشفوا غاياته وعرفوا بأنه برتغالي صليبي وعندما شعر داجاما بتغير الموقف أسرع الى مراكزه هاربا نحو الشمال، الا أن الأخبار كانت قد سبقته الى (كلوه) و(مبابسا) حيث لقي فيها جلاء أيضا، الا أن (مالندي) رحبت به بسبب الحلاف الذي كان قائما بينها وبين ممباسا (٢٥)

وقد اعتد بعض الكتاب والمؤرخين ان نهاية القرن الخامس عشر الميلادي هي نهاية للعصور الوسطى وفاتحة للعصر الحديث، حيث استطاع البرتغاليون في ختامه الدوران حول افريقيه عن طريق رأس الرجاء الصالح والوصول الى مصدر التوابل، لذلك كانت السفن البرتغالية أول سفن أوربية دخلت الى الهند، وان أغلب الكتابات التي تناولت الاستكشافات الجغرافية أكدت ان وصول الاسطول البرتغالي الى الهند، كان بمساعدة الملاح العربي أحمد بن ماجد، الا أن هذه الآراء، حتى التي أوردها المعاصرون مازال تثير التساؤل عن

وعاشره في السكر فعلمه الطريق في حال سكره وقال لهم، لا تقربوا الساحل من ذلك المكان، وتوغلوا في البحر ثم عودوا، فلا تتألكم الأمواج، فلما فعلوا ذلك صار يسلم من الكسر كثير من مراكبهم، فكثروا في بحر الهند»^(٢٦).

وكان النهروالي المؤرخ العربي الوحيد الذي ذكر اسم ابن ماجد دليلاً للبرتغاليين في توجيههم نحو الهند، ورغم كون النهروالي من مؤرخي القرن السادس عشر الميلادي، إلا أن هناك شكاً كبيراً فيما أورده عن رواية الخمر والسكر وقد تكون مدسوسة على ابن ماجد الذي اتصف بتدينه ومثاقفة خلقه وعفته^(٢٧) ويذكر عن المسلمين في ذلك الوقت أنهم لا يقبلون دعوة مسيحي لا يعرفون طعمه وشراؤه^(٢٨)، وفسر بعض المؤرخين والكتاب اتصال ابن ماجد بفاسكودا جاما في ميناء مالندي بتفسيرات عدة يذكر منها ما يأتي

(١) يرى هؤلاء أن هذا الاتصال كان تلبية لدعوة دي جاما الذي اتبع سياسة توطيد الصداقات مع أهالي الموانئ التي يصل إليها حيث يقيم دعوة لحكام تلك الموانئ ويدعو معهم ملاحي السفن الراسية فيها^(٢٩)، وهذه سياسة سار عليها البرتغاليون في تلك الفترة من أجل ادخال الطمأنينة في نفوس أهالي المناطق التي يصلون إليها واكسابهم ثقتهم وضمأن عدم التعرض لمقاومتهم لتسهيل مهمتهم

(٢) والرأي الثاني الذي يرى زيارة ابن ماجد لاسطول فاسكودي جاما كان مجاملة من ابن ماجد لصديقه ملك مالندي الذي رحب بالبرتغاليين خوفاً أو ضعفاً^(٣٠) أو أنه (حاكم مالندي) كان يريد توطيد علاقاته مع البرتغاليين بهدف مساعدته ضد حاكم ممباسا^(٣١) حيث كان بينهما عداوة سابقة، ولهذا طلب ملك مالندي من دي جاما المرور بمالندي عند عودته من رحلة الهند ليعت معه وقد أرسماً إلى ملك البرتغال للتحالف معه^(٣٢)، ومن أجل ذلك كان على ابن ماجد أن يجامل ملك مالندي ويستجيب له في الاتصال بالقائد البرتغالي دي جاما بعد أن طلب من ملك مالندي مرشداً يرافقه في طريقه إلى الهند^(٣٣)

(٣) والتفسير الثالث مفاده أن مقابلة ابن ماجد كانت استجابة لرجاء ملك مالندي له بعد أن تطور الموقف في العلاقات بين ملك مالندي وبين دي جاما، حيث أن هذا الأخير طلب من ملك مالندي أن يزوده ببهار عارف بمسالك المحيط الهندي ويرشده إلى الطريق إلى الهند، إلا أن ملك مالندي أهمل طلب دي جاما ولم يكثر به فتوترت العلاقات بينهما وعندما زار أحد خواص ملك مالندي الاسطول البرتغالي احتفظ دي جاما به رهينة عنده إلى أن يلبي ملك مالندي طلبه، لذلك بادر الملك إلى إرسال أحمد بن ماجد واعتذر عن تقصيره ثم عادت العلاقات إلى سابق عهدها.^(٣٤)

(٤) وهناك تفسير آخر لدى بعض المؤرخين الاوربيين وبالأخص المستشرق الفرنسي فران (Ferrand) يعمل فيه زيارة ابن ماجد للاسطول البرتغالي ومقابلة دي جاما واعطائه معلومات عن الطريق للوصول الى الهند، بأن ذلك كان لقاء مكافأة مجزية وتعويض كبير من المال حصل عليه ابن ماجد عوضا عن الخدمات التي قدمها لهم (٣٥) واعتمد المستشرق الفرنسي فران فيما ذهب اليه حول تسمية الشخص الذي قاد اسطول دي جاما من مالدي الى موطن التوابل في كاليقوت على النص السابق الذي أورده، الدهروالي (٣٦)

وكتب عن ابن ماجد بشيء من التفصيل أشهر مؤرخي البرتغال من رجال القرن السادس عشر الميلادي وهو حوا دي بروس الذي كان مصاحبا لفاسكودي جاما في رحلته حيث قال عندما كان فاسكودي جاما في (مالدي) حاء بعض التحار الوتنيين من (كهات) الواقعة مكجرات (الذين كانوا موحدين في ميناء مالدي في تلك الفترة) لزيارته على ظهر السفينة وكان معهم مسلم عربي يدعى (معلم كاناكا) (٣٧) وكان

ذلك لقيا هنديا لاسد البحر ابن ماجد المعلم ورضى هذا الشخص بأن يصحبنا نظرا لتلك المتعة التي أحس بها في صحبته رفاقنا وبعية رضاء الملك المالندي الذي كان يبحث عن دليل سفينة للبرتغاليين يدلهم على

طريق الهند - فلما جرى الحديث بينه وبين فاسكودي جاما، أعجب بمعلوماته وأطلعه على مصور لجميع شواطئ الهند كما يعرفها المسلمون مع خطوط الطول والعرض « (٣٨) - وأكدت المصادر التركية ان الملاح العربي أحمد بن ماجد الذي كان يسمى (معلما بحريا) هو الذي صاحب الاسطول البرتغالي الى الهند، عندما كان موجودا آنذاك في ميناء مالندي (٣٩)

وينفى بعض المؤرخين العرب قيام احمد بن ماجد الملاح العربي المشهور بمساعدة البرتغاليين الصليبيين في وصولهم الى الهند (٤٠) وعلى أية حال فإن قيام ابن ماجد بمساعدة البرتغاليين في الوصول الى الهند ربما كان بسبب عدم معرفة الملاح العربي لنيات البرتغاليين الحقيقية في القضاء على تجارة الشرق



الهولندية

- (١) عبد الحميد البطريق «التاريخ الاوربي الحديث» (دار النهضة العربية بيروت - ١٩٧٧) ص ٤١
- (٢) W.H Morelan: OP, Cit, P.3.
- (٣) السيد مصطفى سالم «الفتح العثماني الاول لليمن» (القاهرة - ١٩٦٩) ص ٤٦
- (٤) المصدر نفسه، ص ٤٧
- (٥) البطريق المصدر السابق، ص ٤٧
- (٦) ان المقصود بمملكة القديس يوحنا هو مملكة الحبشة التي كان الاوروبيون يتسامعون عنها ويتناقلون اخبار قوة حاكمها ويسعون لمخالفتها لعلمهم يتخذونها قاعدة في قلب افريقيا (المصدر نفسه، ص ٤٦)
- (٧) سالم المصدر السابق، ص ٤٦
- (٨) عبدالعزيز الشناوي «المراحل الاولى للوجود البرتغالي» لجنة تدوين تاريخ قطر، ح ٢، المصدر السابق، ص ٦١٨
- (٩) حسن صحي «التاريخ الاوربي» ح ١ «الاسكندرية - ١٩٧٥» ص ٦٨
- (١٠) الشناوي المصدر السابق ص ٦١٥
- (١١) هنري الملاح هو الابن الثالث لملك البرتغال «يوحنا الاول» وكان هنري شديد التعصب للمسيحية، فاهتم منذ صباه بالدراسات الجغرافية والفلكية حيث كان يجمع الخرائط الجغرافية ويدرسها دراسة دقيقة، ويدرس الاجرام السماوية وحركة الرياح، وكانت روحه الصليبية مسيطرة عليه وتقوده للمغامرة التي قام بها لنشر المسيحية في افريقيه (البطريق - المصدر السابق - ص ٤٨)
- (١٢) حسن احمد محمود «التهدد البرتغالي لسواحل جزيرة العرب» مجلة المؤرخ العربي، بغداد العدد / ١٢، السنة ١٩٨٠، ص ٢١٨
- (١٣) محمود المصدر السابق، ص ٢١٨
- (١٤) علي التاجر «الربان احمد بن ماجد» مجلة العرب، (القاهرة - ١٩٨٢) السنة الثالثة ص ٢٨٨

- (١٥) عبدالعليم «ابن ماجد الملاح» سلسلة اعلام العرب، العدد ٦٣ لسنة ١٩٦٧، ص ٧٥
- (١٦) حسن صالح شهاب «فن الملاحة عند العرب» دار العودة، (بيروت - ١٩٨٢) ص ٤٦
- (١٧) Serjeant, R.B. The portuguese off the south Arobian Coast, (Oxford University press 1963) P.40.
- (١٨) محمود العول «الصراع بين العرب والبرتغال في شرق افريقيا» مجلة العربي، العدد ٤٤ السنة ١٦٢ ص ١٠٠
- (١٩) البطريق المصدر السابق، ص ٦١٥
- (٢٠) صبحي المصدر السابق، ص ١، ص ٧٠
- (٢١) شهاب «فن الملاحة عند العرب» ص ٤٦
- (٢٢) عبد ربه المصدر السابق ص ٢٠٦
- (٢٣) سونيا هلو «في طلب التوابل» ترجمة محمد عزيز رفعت، (القاهرة - ١٩٥٧) ص ١٠٢ - ١٠٣
- (٢٤) المصدر نفسه والصفحة
- (٢٥) الغول، المصدر السابق، ص ١٠٠
- (٢٦) قطب الدين النهرواني «البرق اليماني في الفتح العثماني» اشرف على طبعة احمد الجاسر ط (القاهرة - ١٩٦٧)، ص ١٨ - ١٩
- (٢٧) احمد ابن ماجد «ثلاث ازهار في معرفة البحار» تحقيق ونشر تيودور شوموفسكي، ترجمة محمد منير مرسى (القاهرة - ١٩٦٩) ص ١٨ - ٥٢.
- كذلك انور عبدالعليم «ابن ماجد الملاح» ص ٥٢
- (٢٨) محمد ياسين الحموى «الملاح العربي ابن ماجد» ص ١١.
- (٢٩) سونيا هلو «في طلب التوابل» ص ١٩٣ - ١٩٤
- (٣٠) المصدر نفسه ص ١٦٩
- (٣١) الغول المصدر السابق، ص ٢٠٣
- (٣٢) سونيا هلو المصدر السابق، ص ٢٠٣
- (٣٣) وذكر سونيا هلو بان العلاقات كانت قد توطدت بين القائد البرتغالي وملك مالندي وتبادلا الهدايا قيما بينهما وكان من بين الهدايا التي اعدها ملك مالندي كتلة من العمبر النذ، طولها اكثر من متر وعرضها كعرض خاصرة الرجل كما ان دي جاما قدم له عشرة صناديق تحتوي على الهدايا التي كان قد اعدها قبيل رحلة الطواف حول طريق رأس الرجاء الصالح
- (٣٤) عبدالعليم «ابن ماجد الملاح» ص ٥٢
- (٣٥) الحموي «الملاح العربي احمد ابن ماجد» ص ١٢

(٣٦) نفس المصدر والصفحة

(٣٧) انها صيغة مستعارة من (كانكان) اي رياضي، فلكي، كاتب، والمعلم كانكا

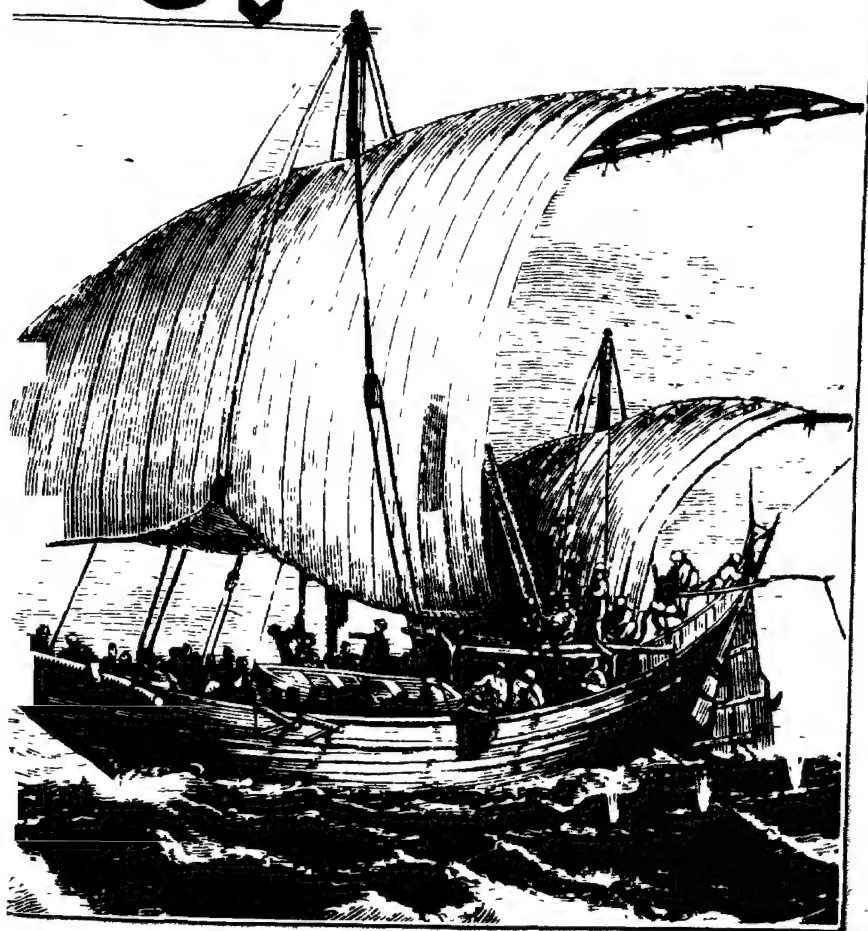
تعني معلم الملاحة الفلكية، وان بعض تجار مالابار في الهند كانوا يسترشدون براهيه في اسفارهم فكانكا اسم مهنة، ولقب هندي لاسد البحر أحمد بن ماجد (هذا التوضيح للمستشرق الفرنسي فيران، منقول من كتاب الحموي «الملاح العربي أحمد ابن ماجد» ص ١٢

(٣٨) الحموي المصدر السابق، ص ٩.

(٣٩) محمد صفوت بك «وثائق عثمانية عن الشرق» مجلة المجمع العلمي العثماني استنبول السنة الرابعة ص ١٥٢١.

(٤٠) أنور عبدالعليم «الملاحة وعلوم البحار عند العرب» سلسلة عالم المعرفة العدد ١٣، ١٩٦٩، ص ١٣٢

ابن



أحمد

دوره في اكتشاف طريق الهند البحري ومظاهر التفكير العالمي في كتاباته

دكتور: حسام الخادم
بالمركز القومي لتاريخ العلوم
بجامعة بروكسل - بلجيكا

ان دور رجل البحار والفلكي شهاب الدين أحمد بن ماجد (ولد
بجلفار - رأس الخيمة حوالي ٨٣٩هـ - سنة ١٤٣٥م - وتوفي بعد
٩٠٦هـ / ١٥٠١م) في اكتشاف البرتغاليين لطريق الهند البحري،
والنتائج السياسية والاقتصادية التي اعقبت ذلك الاكتشاف
مازال حتى الان يثير اهتمام ومناقشة الباحثين والمؤرخين
وفي نفس الوقت نظرا لاهمية اكتشاف البرتغاليين لطريق الهند
وما تبع ذلك من تغيير اقتصادي ودبلوماسي وعسكري فان
الدراسات التي خصصت لابن ماجد غالبا ما تركزت حول حقيقة
علاقته بالبرتغاليين وارشاده لفاسكو دي جاما ١٤٦٠م -
١٥٢٤م الى طريق الهند البحري، واغفلت الاهمية العلمية
لكتاباته خصوصا في مجالي علم الملاحة وعلم الفلك ومكانته في
تاريخ العلوم عند العرب

لذلك سيتناول هذا البحث نقطتين
الاولى علاقة ابن ماجد باكتشاف البرتغاليين للطريق البحري
للهند وذلك تمهيدا لمناقشة دراسة جديدة عنه ظهرت في البرتغال
سنة ١٩٨٣
الثانية بيان بعض مظاهر التفكير العلمي في كتابات ابن ماجد
في علم الملاحة وعلم الفلك.

الخريطة تضم الكثير من المعلومات
الجغرافية التي لم تكن معروفة سابقا
عن هذا الجزء من افريقيا
أما بخصوص شبه جزيرة القرب
فكانت متميزة عما سبقها من خرائط
بعدة نقاط منها الشكل العام لشبه
الجزيرة اذ كان صحيحا تقريبا برغم
ان التفاصيل الداخلية قد بقيت - كما
هو الحال في الخرائط السابقة -
بصورة تكاد تكون غير معروفة فقط
مكة والمدينة المنورة وجدت في
موقعيهما الصحيحين أما فيما يتعلق
بالخليج العربي فالخريطة كانت اقل
دقة بكثير فشرق الخليج مثلا كان
نسخة من خريطة بطليموس (١٠٠م -
١٧٠م)

ابحر بيرودا كوفيلارو وافنسودا
بايضا على ظهر سفينة برتغالية الى
مصر وبعد وصولهما الى الاسكندرية
اتجها الى القاهرة بصحبة مجموعة
من المغاربة من فاس وتلمسان كانوا
في طريقهم الى عدن، ومن القزم
(السويس) ابحر البرتغاليان مع من
صحبهما من هؤلاء المغاربة الى عدن
وفي عدن افترق الرحلان داکو

في السابع من شهر مايو (ايار)
سنة ١٤٨٧ ترك بيرو داکو فيلارو
وامسو دي بايما ميناء سانتا ريم
بعد ان كانا قد كلما من قبل حان
الثاني (١٤٥٥م - ١٤٩٥م) ملك
البرتغال بالقيام ببعثة بحرية لمحاولة
اكتشاف طريق التوابل وزيارة بلاد
الحشة وكان بيرو داکوفيلارو ملما
باللغة العربية التي يرجح انه كان قد
تعلمها اثناء اقامته في شمال افريقيا
وبالتحديد في تلمسان وفاس حيث
كان يقوم هناك بدور الممثل الرسمي
للك البرتغال

كان هذان المبعوثان يستعملان
اثناء هذه الرحلة خريطة للعالم من
رسم قرا مورو الراهب من مدينة
السنديقية وكانت الخريطة تحمل
تاريخ سنة ١٤٦٠م وكانت تتميز
بدقة معلوماتها فيما يتعلق ببلاد
الحبشة وشرق افريقيا عموما وسبب
ذلك هو ان المشرين والرحالة خلال
القرن الخامس عشر كانوا قد جمعوا
قدرا لا بأس به من المعلومات على
حانب كبير من الدقة فيما يختص
بهذه المنطقة، بجانب ذلك كانت

فيلاوو، ودا بايفا دا بايفا رجل وحده قاصدا الحبشة ولكنه مات في الطريق، بينما داکو فيلاوو ذهب من عدن الى الهند على ظهر سفينة عربية حتى وصل الى كانانور بعد رحلة دامت شهرا كاملا هذه السفينة كانت عائدة الى الهند بعد ان كانت قد حملت حجاجا مسلمين من الهند الى مكة واثناء رحلته البحرية هذه كان بيرو دا كوفيلاوو قد تعلم من البحارة العرب على ظهر السفينة مبادئ الاسرار في المحيط الهندي بالاعتماد على مواسم الرياح وبعد وصوله الى الهند قام داکو فيلاوو بزيارة المدن الاتية كانانور وكاليكوت وجوا وذلك كان قبل عشر سنوات من زيارة فاسكودي حاما بالاضافة الى ذلك رجع داکو فيلاوو من الهند مباشرة الى ساحل افريقيا الشرقي، وبالتحديد سفالة، ثم من سفالة على ظهر سفينة عربية ايضا طوال ساحل افريقيا حتى السويس ومنها الى القاهرة

وفي القاهرة كان في انتظاره خطاب من الملك جان الثاني يأمره فيه بالتوجه الى الحبشة، ولكن قبل مغادرته القاهرة في طريقه الى الحبشة ارسل داکو فيلاوو تقريراً للملك عن رحلته الى الهند حسب شهادة فرانسيسكو الفاريس وقد اعطى داکو فيلاوو للملك في هذا التقرير وصفا تفصيليا للساحل الشرقي لافريقيا ذكر فيه المدن التي

يمكن منها عبور المحيط بسهولة الى كاليكوت وعلى اغلب الاحتمالات فان هذا التقرير قد وصل فعلا للملك حيث اتخذ بعد ذلك اساسا لخط السير الذي التزمه فاسكو دي حاما في رحلته وبعد وصول داکو فيلاوو الى الحبشة بفترة قصيرة حدد ملك الحبشة اقامته هناك ولم يسمح له بالرجوع مرة اخرى الى البرتغال وهكذا قضى بقية حياته في الحبشة الى ان مات هناك واثناء اقامته في الحبشة كان قد التقى بفرانسيسكو الفاريس الذي كان يشغل من سنة ١٥٢٠م الى سنة ١٥٢٧م وظيفة القس الرسمي لسفارة البرتغال في الحبشة، وهو نفس الشخص الذي نقل الى البرتغال تفاصيل رحلة داکو فيلاوو، كما سمعها منه حيث أكد ان داکو فيلاوو كان قد رار جميع مراكز نشاط البرتغال في المحيط وهي أولا الموانئ العربية على طول الساحل الشرقي لافريقيا كسفالة وموزامبيق وكلوة ومبابسة وملندي وغيرها

ثانيا عدن

ثالثا هرموز

رابعا كاليكوت وكانانور وجوا، وبالإضافة الى ذلك فان فرانسيسكو الفاريس حمل الى الملك جان الثاني بلبثبونه التقرير الذي كان قد كتبه داکو فيلاوو

كانت رحلة فاسكو دي جاما هي اول عمل هام في فترة حكم الملك

الرابع والعشرين من الشهر (ابريل نيسان) قاصدين مدينة اسمها قاليكت (كاليكوت) مع المرشد الذي قد اعطاه الملك لنا» (ص ٤٦)
التاسي كتابات المؤرخين البرتغاليين في القرن السادس عشر مثل

- ١ - خواو دي باروس
 - ب - فرناو لويس دي كستانيدا.
 - ح - دميآو دي حوييس
- هؤلاء المؤرخون البرتغاليون الثلاثة يعطون جميعا اسم المرتشد البحري الذي قاد فاسكو دي جاما من ماليندى الى كاليكوت عند دي باروس اسم هذا المرتشد هو «ماليمو كانا بيما عند كل من دي كستانيدا ودي جوييس الاسم هو كنكا»
هذا الجزء من رحلة دي جاما مذكور ايضا في مصدر عربي هو كتاب «الرق اليماني في الفتح العثماني» لقطب الدين النهرأوالي (٩١٧هـ/١٥١١م) -
٩٩٠هـ/١٥٨٢م) وهذا هو النص كما نشره جبريل فراند

«واستمروا على ذلك وهم يهلكون في ذلك المكان ولا يخلص من طائفتهم احد الى بحر الهند الى ان يخلص منهم غراب الى الهند فلازالوا يتوصلون الى معرفة هذا البحر الى ان دلهم شخص ماهر من اهل البحر يقال له احمد بن ماجد صاحبه كبير الفرنج، وكان يقال له الاملندي، وعاشره في السكر فعلمه الطريق في

مانبويل (عمانويل) (١٤٩٥م - ١٥٢١م) الذي حلف حان التاسي على عرش البرتغال وكان فاسكو دي جاما قد اختير قائدا لهذه الرحلة ومستولا عنها

اولا لان البرتغاليين كانوا يعلمون مقدما انه سيصل من الساحل الشرقي لافريقيا الى الهند، حيث كان مقررا ان يتبع خط سير رحلة دأكو فيلاوو التي كان قد قام بها مند عشر سنوات

تاليا كان البرتغاليون في حاجة الى دبلوماسي ماهر ورحل مفاوضات قبل احتياهم الى بحرى مدرب وذلك لمفاوضة الراموريم في كاليكوت وفي التامس من يوليو (تموز) سنة ١٤٩٧م اسحر الاسطول البرتغالي من لشبونة بقيادة فاسكو دي جاما، وفي الثاني من مارس (آذار) سنة ١٤٩٨م وصل الى مورامبيق ، وفي الخامس عشر من ابريل (نيسان) وصل الى ماليندي وفي ماليندي قام فاسكو دي جاما بتعيين المرتشد البحري الذي قاده الى كاليكوت مرة واحدة ومعلوماتنا عن هذه الفترة مستمدة من مصدرين اساسيين الاول سجل رحلة فاسكو دي جاما، والفقرة الخاصة بهذا الجزء من الرحلة مختصرة جدا ولا تعطى تفصيلات فيما يتعلق بهوية هذا المرتشد البحري ونص هذه الفقرة هو الاتي

«لقد تركنا ماليندى في الثلاثاء،

حال سكره، وقال لهم لا تقربوا الساحل من ذلك المكان وتوعلوا في البحر تم عودوا فلا تنالكم الامواج فلما فعلوا ذلك صار يسلم من الكسر كثير من مراكبهم فكتروا في بحر الهند»

أهمية هذا المصدر هي انه يعطى لأول مرة في نص، سواء عربيا أو اوربيا، اسم المرشد البحري لفاسكو دي حاما، غير ان قطب الدين النهر والى في رأيي قد غلط في حقيقة ما حدث للأسباب الآتية

أولا قصة دعوة فاسكو دي حاما لابن ماجد للتراب هي قصة متأخرة لم يذكرها أي مؤرخ عربي أو أوربي قبل النهر والي، أي أنها ترجع على أرجح الاحتمالات إلى حوالي خمسين عاما بعد وفاة ابن ماجد.

ثانيا من الصعب تصديق ان فاسكو دي حاما يعرض نحاح بعثته البحرية بوضع قيادتها في يد مرشد لا يسيطر على جميع قواه العقلية بسبب حالة السكر التي هو فيها وهذا السبب يبدو لنا منطقيا عندما تعلم اجماع المؤرخين المعاصرين على خطورة الملاحه في هذه المنطقة من شاطئ افريقيا الترتقي. والنهر والي نفسه يؤكد تلك الحقيقة في النص الذي ذكرناه عند وصفه لهذا الشاطئ وفشل محاولات البرتغاليين المتعددة في تخطيه

قال النهر والي انه «مكان كثير الامواج لا تستقر به سعاينهم وتنكسر

ولا ينجو منهم احد واستمروا على ذلك مدة وهم يهلكون في ذلك المكان ولا يلص من طايقتهم احد الى بحر الهند ص ١٨٥»

واعتقد اننا نستطيع ان نرفض هذه الرواية المتواترة عن سكر ابن ماجد مع فاسكو دي حاما

ثالثا كان البرتغاليون يبحثون عن طريق الهند البحري، وبعد محاولات عديدة فاشلة للاقلاع من الشاطئ الشرقي لافريقيا كان واصحا انه يجب الاستعانة بمرشد بحري على درجة كبيرة من الكفاءة لاجراج الاسطول البرتغالي من الشاطئ الافريقي أولا تم قيادته الى الهند تاسيا.

وأحمد بن ماجد كان شهادة معاصريه اكفا بحري ارتاد هذه المنطقة من المحيط وكان من الطبيعي ادن ان يلجأ اليه البرتغاليون للاستفادة من كفاءته خصوصا بعد ان كان فاسكو دي حاما قد شاهد نفسه مدى سعة علمه بعلم الفلك وآلات الرصد والخرائط

وإذا كان ابن ماجد قد قبل ارشاد البرتغاليين الى طريق الهند فهذا امر كان متوقعا خصوصا وان الكثير من السفن البرتغالية في القرن السادس عشر كان يقودها قباطنة عرب يضاف الى ذلك انه ما كان لابن ماجد ولا لاي من معاصريه ان يتنبأ بالعواقب الاقتصادية والدبلوماسية والعسكرية التي ستنشأ من ارشاد

كانت قيادة السفن البرتغالية

في أيدي القباطنة العرب

وابن ماجد كان أكفأ ملاح في عصره

أما دي باروس فيعطينا رواية مختلفة قليلا وإن كانت أكثر تعميقا فحسب روايته انه ابتداء اقامة فاسكو دي جاما في مالندي رارسيفته، وهي السفينة الرئيسية من الاسطول بعض الاهالي ومن بينهم مسلم من جودجيرات اسمه مالميو كانا هذا الشخص هو نفسه المرشد البحري الذي اختاره فاسكو دي جاما بعد ذلك ليقوم مع البرتغاليين بالرحلة الى الهند هذا المرشد اطلع دي جاما على خريطة لكل الشاطئ الهندي مذكور عليها خطوط الطول وخطوط العرض واظهر فاسكو دي جاما بدوره للمرشد اسطرلابا كبيرا من الخشب، وآخر من المعدن، ولكن المرشد لم يبد اي دهشة كانت لرؤيتهما وقد كتب دي باروس في هذا الخصوص يقول: ان المرشدين البحريين في البحر

البرتغاليين الى الطريق البحري للهند فاس ماجد كان معينا من قبل البرتغاليين لاداء عمل معين وقد أدى هذا العمل على اكمل وجه وبكل امانة ودقة. وبعد وفاة ابن ماجد بحمسين عاما ظهرت عواقب ارشاد البرتغاليين الى الطريق البحري للهند، مما جعل قطب الدين البهراوالي يأخذ على نفسه مهمة بيان عدم مسئولية ابن ماجد وذلك باختراع قصة السكر ويعود الان الى المصادر البرتغالية التي ذكرناها لتحليل الاراء التي تحتويها حسب رأي دي كستابيدا فقد وصل فاسكو دي جاما الى مالندي في الخامس عشر من ابريل (نيسان) سنة ١٤٩٨م وفي الثاني والعشرين من ابريل وضع ملك مالندي تحت تصرفه مرشدا بحريا من جودجيرات اسمه كنكا

الاحمر استخدموا آلات من النحاس لها شكل مثلث وارباع لاختذ ارتفاع الشمس وخصوصا النجم (في الغالب الجاه) الذي يستعينون به كثيرا في الملاحة، و اضاف والبحارون بالهند جميعها يبحرون بالاستعانة ببعض النجوم المعينة سواء في النصف الشمالي او النصف الجنوبي من الكرة الارضية، ونجوم اخرى معروفة توجد عادة في وسط السماء من جهة الشرق الى جهة الغرب وهم لا يأخذون الارتفاع بالآلات سببية بتلك ولكن بالآلات اخرى. وعدندو يجلب المرشد مباشرة آلة ليربها له. انها مكونة من ثلاثة الواح من الخشب ربما كانت نوعا من البليستي وقد رأى فاسكو دي جاما في هذا المرشد حسب تعبيره انه «كنز عظيم»

وقد تمت الرحلة من مالدي الى كاليكوت بدون اي عقبة او صعوبة وفي عشرين يوما ان المقارنة بين المصادر التاريخية العربية والبرتغالية تظهر لنا بوضوح المشكلة الاتية كيف يمكن ان يكون كندا، او ماليمو كندا، هو نفسه احمد بن ماجد ؟

وللتوفيق بين هذه المصادر برغم اختلافها الظاهر نقول:

كندا - كلمة من اصل تامول، وتعنى عالم بالرياضيات او فلكي او كاتب، اما ماليمو - فهي تحريف «معلم» التي تعنى في مصطلحات

الملاحة العربية عالم بالملاحة «ماليمو كندا» اذن ليس اسما وانما لقب والمصادر العربية دون الاوربية تمدنا باسم هذا «المعلم كندا» فهو شهاب الدين احمد بن ماجد الذي وصفه فاسكو دي جاما بأنه «كنز عظيم» وكما ذكرت في مطلع هذا البحث فانه في سنة ١٩٨٢ ظهرت ضمن مطبوعات مركز دراسات الخرائط القديمة بكويمبرا بالبرتغال ترجمة انجليزية مع تعليق للقصيد السفالية لابن ماجد، القصيدة من ترجمة وتعليق ابراهيم خورى وهذه حسب علمي ربما تكون احدث دراسة ظهرت عن ابن ماجد

والقضية الاساسية التي يعرضها ويدافع عنها ابراهيم خورى هي ان القصيدة السفالية تعرضت للتزوير والاضافة وذلك لان فيها حسب رايه مائة وستة ابيات منتحلة لم تكن اصلا في القصيدة ويدعم ابراهيم خورى قضيته بالحجج الاتية
اولا تاريخ تأليف القصيدة -

يرى ابراهيم خورى ان ابن ماجد كان قد اشار الى «القصيدة السفالية» في القصيدة الذهبية التي ألفها سنة ٨٨٠هـ / ١٤٧٥م اي قبل اثنين وعشرين عاما من رحلة فاسكو دي جاما الى افريقيا

ثانيا شيخوخة وموت ابن ماجد يذكر ابن ماجد في مؤلفاته عموما الكثير من التواريخ وآخر تاريخين كان قد ذكرهما هما سنة

٩٠٠هـ/١٤٩٥م وذلك في كتاب
«تقسيم منطقة الماء»

وسنة ٩٠٦هـ/١٥٠١م في
الارحورة الخمسة، ولكن ابن ماجد
يذكر في سنة ٩٠٠هـ/١٤٩٥م انه قد
تناح الى درحة انه ينتظر الموت
ويستنتج ابراهيم خوري من ذلك انه
اذا كان ابن ماجد قد تقدم في السن
لهذه الدرحة فانه قطعاً لم يكن على
اتصال بالبرتغاليين ولم يعلم شيئاً
عن رحلتهم الى افريقيا وذلك لان اول
رحلة لفاسكو دي جاما استغرقت من
سنة ١٤٩٧م الى سنة ١٤٩٩م ويرى
ابراهيم خوري ان جميع الايات في
القصيدة السفالية التي تذكر
البرتغاليين هي ايات مستحالة

ثالثاً/ عدد ابيات القصيدة السفالية

ذكر ابن ماجد في القصيدة
السفالية انها مكوبة من تسعمائة
وبيت واحد، ولكن المخطوط الوحيد
لهذه القصيدة (مخطوط لسحراد)
يحتوي على ثمانمائة وسبعة ابيات
اذا هناك مائة وستة ابيات محولة
وذلك في رأى ابراهيم خوري

رابعاً/ عدم وحدة القصيدة السفالية

يرى ابراهيم خوري ان عدم وحدة
هذه القصيدة مرجعه ان بعض
الايات مجموعة معا مما أدى الى
تفكك هذه الوحدة، وفي رأيه ان هذه
الايات منحولة كذلك
هذا ملخص لوجهة النظر التي

يعرضها ابراهيم خوري في تعليقه على
ترجمته الانجليزية «للقصيدة
السفالية» أما الجزء الذي يتعلق
بموضوع بحثنا هنا فهو العلاقة بين
ابن ماجد والبرتغاليين والنتيجة التي
وصل اليها ابراهيم خوري هي ان
«ابن ماجد كان مسنناً جداً، وأنه قد
انسحب داخل بلاد العرب عندما اقلع
(البرتغاليون) الى المحيط الهندي
ص ٢٥

«ومن رأى ان الدليل الذي يقدمه
ابراهيم خوري على نفى أى علاقة بين
ابن ماجد والبرتغاليين أى بين ابن
ماجد وفاسكو دي جاما هو دليل
ضعيف ويمكن رفضه للأسباب
التالية

اولاً/ لو فرضنا ان ابن ماجد في
سنة ٩٠٠هـ/١٤٩٥م ذكر تقدمه في
السن او حتى لو كان قد ظن دنو أجله،
كما جاء في كتابه «تقسيم منطقة الماء»
فانه كان مع ذلك ما يزال حياً في سنة
١٩٠٦هـ/١٥٠١م، حيث قال في

القصيدة الحمسية

ونظمي لهدى الاستوايات فاعلم
على عام تسعمائة وستة مقدم
تعد من الهجرات للمتقدم
بأول اليوم وشهر محرم
والعبارة التي يذكر فيها ابن ماجد
تقدمه في السن لا تبرز اطلاقاً الوصول
الى النتيجة التي وصل اليها ابراهيم
خوري عندما كتب عن ابن ماجد -
«ان احتراقه للملاحه قد انتهى في

٩٠٠ هـ، ومن ذلك الوقت فصاعدا
كان غير قادر او غير راغب في ممارسة
أى عمل بحري» (ص ١٩)

ثانيا/ في سنة ٩٠٦ هـ/ ١٥٠١م
لم يكن ابن ماجد حيا فقط بل وكان
بالتأكيد مالكا لجميع قواه وملكاته
العقلية، وكان ما يزال يحترف مهنة
الملاحة ومشغولا بها على عكس ما
يريدنا ابراهيم خورى ان يعتقد عند
قوله ان ابن ماجد «كان غير قادر او
غير راغب في ممارسة أى عمل بحري»
والدليل على ذلك هو موضوع القصيدة
نفسه وهو علم الفلك وتطبيقه في مجال
الملاحة

ان مقارنة هذه القصيدة بكتابات
ابن ماجد السابقة عليها لتدل على ان
ابن ماجد ظل متمتعا بنفس الروح
العلمية والنشاط العقلي، وبنفس سعة
الاطلاع والخبرة بعلم الفلك والملاحة
التي تميز كتاباته السابقة وليس هناك
أى دليل على تدهور عقلي او حتى فتور
نفسى تجاه مهنة الملاحة أو علم الفلك

هكذا وصل ابن ماجد مع فاسكو
دى جاما الى كاليكوت في أقل من أربعة
اسبوع ودون أى عقبة واضطر فاسكو
دى جاما بمجرد وصوله الى الهند ان
يواجه مشكلات لم تكن في حسابه من
قبل كان محتاجا في حلها لكل قدرته
كدبلوماسى فقد اضطر متلا الى بيع
حمولة سفنه بخسارة. كذلك وجد
صعوبة كبيرة في شراء شحنة من
التوابل وذلك لمعارضة التجار المسلمين
والعرب له هناك.

وأدرك فاسكو دى جاما سريعا ان
الحل الوحيد لفرض سلطة البرتغال في
المحيط الهندي هو تحطيم منافسة
التجار المسلمين والعرب وذلك
بالحصول على شروط مناسبة وأكثر
ملاءمة للتجارة في جميع مراكز
استقرار ونشاط البرتغاليين وركز
فاسكو دى جاما كل نشاطه لتحقيق
هذه السياسة بل لقد نصح الملك
مانويل بتبنيها ومطالبة رجال البحر
البرتغاليين باستمرار تنفيذها بعد
ذلك

هكذا احتكر البرتغاليون تجارة
التوابل عشرين عاما فقط بعد رحلة
فاسكو دى جاما الى الهند ومن
الواضح اليوم ان اهمية فاسكو دى
جاما في التاريخ الدبلوماسي
والاقتصادي اكبر بكثير من اهميته في
مجال الكشف الجغرافية.

في هذا الجزء الثاني من البحث
سنحاول ان نرى المعالم الرئيسية
للتفكير العلمي في كتابات احمد بن
ماجد وخصوصا مفهومه للمنهج
العلمي وتطبيقه له وكمثال واضح على
الروح العلمية عند ابن ماجد موقفه
النقدي واستقلاله الفكرى امام
كتابات السابقين له من الفلكيين
والملاحين ولو كانوا ذوى شهرة كبيرة.
وينقد ابن ماجد آراء محمد بن
شدهان وسهيل بن أبان وليث بن
كحلان الذين يؤكدون جميعا ان قيمة
الترفا (قياس درجة الميل نحو الشمال

والجنوب اثناء الملاحة» للتريا
والجوزاء هي ثلاثين زاما (وحدة
لقياس الوقت اثناء الملاحة) وابن
ماجد يرفض هذا الرأي مؤكدا ان
رأيه هو مسمى على التجربة الشخصية
وفي ذلك يقول ابن ماجد في كتاب
الفوائد -

«فاما الاولين فقد اخطأوا في
تصنيف الترفا خطأ عظيما باهرا اذ
قالوا انها لثلاثين زاما ولما في ذلك دليل
كثير يقبلها الخاص والعام عقليات
وتجربيات، وقد شرحنا بعض منها في
شرح الذميمة، ونشرح ما يليق بهذا
المكان

الاول ان المركب اذا جرى في
الحمارين وجرى مركب غيره في
العقرب وقطعوا كل واحد منهم ترفا
فيكون قطع المركبين ثلاثين زاما
وبينهما زامين ومركبين وغيرهما جرى
احدهما في القطب والاخر في السليبار
فجميعهم جروا ثمانية وعشر زاما
فيكون بينهما زامين وهذه الازوام
بالسوية فهذا هو الغلط.

والدليل الثاني على غلطتهم ان
مركب بينه وبين ازاديو احد وعشرين
زاما سيكون اقرب عنه من مليار في
مطلع السماك لانها دائرة سهيل
والنمش يحكم على جري البر وتوسطه
مطلع الرامح فاذا جرى في المطلع
الاصلي يأخذ البر على احد وعشرين
زاما، واذا جرى في السماك وقصد
القرب لم يأخذ دنداباش (الاختلاف
في ارتفاع النجم القطبي) الا اذا رق

عليها بأحد وعشرين وقطع على صدره
ترفا بخمسة وعشرين زاما فكيف يكون
البر القريب عنك خمس وعشرين زاما
والبر البعيد الذي هو بعيد عنك بأحد
وعشرين زاما (ورقة ٢٩ وجه ظهر)
مثال آخر على روح ابن ماجد
العلمية هو استمرار اعادته النظر فيما
كان قد كتبه سالفا وذلك لتتقيحه
وتصححيه. ويقرر ابن ماجد بالفعل في
«كتاب الفوائد كيف انه اعاد تناول ما
كان قد كتبه سابقا لتصحيحه من
الناحية العلمية فهو قد الف كتاب
«حاوية الاختصار في اصول علم
الحمار» في صدر شبابه ثم بعد مضي
فترة من الزمن صحح ما جاء فيه في
الارجوزة السبعية التي قام
بتصحيحها هي نفسها بعد ذلك في
«كتاب الفوائد» فيقول ابن ماجد في
كتاب الفوائد -

«وكنا اول العمر بحسب كحساب
الجهلاء، فبعد كثير التجارب رجعنا
لصحة العمر وصدقناه وحققناه، فما
للجهل عندنا مدخل وكنا قد ذكرنا اول
الشباب في الحاوية، فلما تحققنا
شخصيا في الحاوية والسبعية ابيات
لنستدرك بها ابطالهم وقلة صحتهم،
وذكرنا الناسخ والمنسوخ [...]»
فقد بان لنا خله عند المشيب (ورقة
رقم ٢٦ وجه ظهر).

هذه الروح النقدية عند ابن ماجد
تجد تعبيراً في مواضع متعددة من
كتابات، ففي كل من القصيدة الذهبية
وكتاب الفوائد يشير ابن ماجد الى

بعض صانعي الكرات النجومية حتى
ان عبد الرحمن الصوفي
(٣٩١هـ/٩٠٢ - ٣٧٦هـ/٩٨٦)
أشار الى ذلك في كتابه «صور الكواكب
التابثة»

وعند ابن ماجد كماله «فإن
الجانب العملي لعلم الفلك أهم وانفع
من الجانب النظري البحت لذلك كان
الملاحون في الكثير من الحالات أكثر
المأما بعلم الفلك من الفلكيين
النظريين. ويشير ابن ماجد الى ذلك في
كتاب الفوائد بقوله

«هذه السبعة السيارة بما يتعلق
بعلم البحر وأما الثوابت التي هي
للهداية والدلالة فمعالجة البحر أخير من
جميع الناس ولو عرفوا أهل الفلك
الطول والعرض والدرج والممر ما
عرفوا الشخص مائل المعاملة [.]
مكثر من النجوم صحت عندنا في
الهداية والدلالة ولم أرى في زماننا من
يعرفهن من أهل الفلك، فسميتهن
وعملت عليهن ولو حضرنى خمسون
كتاباً في علمهن» (ورقة ٤٦ وجه)

من الناحية الأخرى تشكل
التجربة أساساً من أهم أسس المنهج
العلمي وتكرار التجربة عدداً كافياً من
المرات شرط أساسي لضمان سلامة
نتيجتها من أجل أن تلقى درجة عالية
من القبول. وكتابات ابن ماجد تظهر
بوضوح مدى وعيه ليس فقط بأهمية
التجربة بل أيضاً بضرورة تكرارها قبل
استنباط النتيجة هذه القاعدة
الأساسية للمنهج العلمي واضحة في

خطأ الكثيرين من الملاحين في تحديد
خطوط الطول والعرض وبيّن أسباب
هذا الخطأ وكيفية تجنبه حتى يكون
الملاح على يقين من موقع سفينته في
عرض البحر

وموضوع آخر من نفس الكتاب
ينتقد ابن ماجد معرفة الملاحين عموماً
بفلك ومطلع النجوم فحند سؤالك
وقولك [لهؤلاء الملاحين] متى يطلع
سهيل فيقولون لك في أي بلد وليس هذا
بجواب المراد [بل قل لهم متى
يطلع سهيل سواء كنت في سيلان أو في
جبلان المراد بطلوعه من القطب فإنه
يطلع مع طلوع التير ويستقيم على
القطب في مستقبل التير، والتير يطالع
الهنعة ويغيب في خط الاستواء في
أربعين النيز، ومن لم يطلع في
تصنيفي هذا لم يهتدي أبداً لهذه
النكته (ورقة ٣١ ظهر)

كانت دراية ابن ماجد بعلم الفلك
مزدوجة نظرية وعملية في كتاب
المنافع نجده يلوم على بعض الفلكيين
اقتصار معرفتهم على الجانب النظري
دون مزاولة الرصد والقياس مزاولة
فعلية.

حقيقة أن بعض الفلكيين نشر
خلال القرون الوسطى الإسلامية
جداول للنجوم ولكن دون القيام الفعلي
بقياس إحداثياتها الفلكية من طول
وعرض بأنفسهم، بل اكتفوا بإضافة
بعض الدرجات أو الدقائق
للإحداثيات التي نشرها بطليموس في
«المجسطي» كذلك نهج نفس المنهج

الملاحون العرب في البحر الاحمر
والخليج العربي والمحيط الهندي
احدى هاتين الاليتين

الكمال والخشبة. اما وحدة قياس
ارتفاع السجوم في علم الملاحة فقد
كانت الاصبع الذى كان مقسما الى
ثمانية ازوام وذلك على خلاف وحدة
القياس في علم الفلك التي هي
الدرجة

وفي كتاب الفوائد يعطينا ابن ماجد
وصفا تفصيليا لخطوات القياس وهذا
الوصف يدل على مدى استيعابه
لقواعد المنهج العلمي وشروطه إذ
يحلل اس ماجد ليس فقط عملية
القياس خطوة خطوة، بل يعرض ايضا
بتفصيل العوامل التي قد تؤدي الى
الخطأ في القياس والتي يجب الاحتياط
منها حتى لا تتعرض السفينة للخطر
في ذلك يقول ابن ماجد

اعلم ان للقياس علل فمئها اذا
قمت من النوم ينبغي ان تغسل وجهك
وعينيك بماء بارد وتوجد الجلسة
وتجعل النجم المقيوس عن النجم الذي
يلقي وجهك سبعة اخنان كالجاء
والطائر ويكون الخشب الكمار
ضيقات القياس ومداهم بذكره ما
استطعت والاربع الصغار نقيسات
وقصر بهم يدك ما استطعت والاربع
المتوسطات قياسهم عادة وذلك
لاتساع ذيل الافق وانكفاف اعلى
الافق، فافهم انا ادركنا جميع كسور
هذه الصنعة، وينبغي ان يكون بين
النجم المقيوس وبين الخشبة خطا،

كتاب المنافع، حيث يقول
«وجئنا هنا بامثال من القياسات
الجيدات فلو قاس هذه الانجم
المجهولات احد منكم لا يتكلم بها الا
بعد تجربة مكررة، وثم مكررة صافية
من العلل فربما جرب احدكم قياس
وفيه علة وما اطلع عليها فاذا رآه تكرر
ينبغي ان يطبق به فوالله ما صنعت
هذه القياسات المنتخبات شيئا فيه من
التفاوت ربعا وثمان في الزرفين
والثلاث الا وقد حدرتكم منه وقلت في
مصغاتي انه ضيق او نفيس او اعادة
او محتكم وقد قدمت هذه القيود في
شرح الذهبية، (ورقة ٤٨ مكرر ظهر
٤٩ وحه)

والقياس في اصطلاحات الملاحة
عند العرب هو العلم الذى يحتص
بتحديد خط العرض وذلك بواسطة
اخذ ارتفاعات السجوم والغرض من
ذلك هو تحديد موقع السفينة في عرض
البحر

واخذ ارتفاع النجوم كان اذن من
اهم عمليات الملاحة وخطوات هذه
العملية يمكن تلخيصها كالآتى
يأخذ البحار ارتفاع نجم ما في وقت
معين ومنه يستنتج ارتفاع نجمة
القطب وبهذا يمكن تحديد موقع
السفينة في عرض البحر الذي يعتمد
هنا على معرفة ارتفاع نجمة القطب،
لذلك تحتل الجداول الخاصة بارتفاع
نجمة القطب في الاماكن المختلفة مكانا
هاما في مؤلفات علم الملاحة
ولاخذ ارتفاع النجوم استعمل

وبين الماء والخشبة كذلك خيطا،
والزخن من مفسدات القياس وفساد
الجلسة والباشي الفاسد اذا رأيت
النجم مستقلا وانت على جانب غير
مستقل فيزعم انه يستقبل وهو غير
ذلك خصوصا اذا كان الفرقدین من
جانب الجاه، فان الجاه سريع السير
مثل استقلال الزراع، وانه مما يفسد
صحة القياس، تغميض احد عينيه
والبعض يفتح الجميع والاصح بفتح
اليمين وتغميض اليسرى. والقياس
باليد اليسرى من فساد القياس، واذا
كان البحر فيه شباب من برد او ظل
وحاية او جيش في البحر فترى البحر

كالنور لم يعرف الجو من البحر وقد
عرفناك بذلك اقول هذا والله اعلم
واحكم

ان تاريخ العلوم عند العرب لفي
حاجة اليوم الى مجموعة من
الدراسات العلمية المفصلة التي
تتناول كل منها جانبا من جوانب
كتابات ابن ماجد العلمية خصوصا ما
يتعلق منها بعلمي الملاحة والعلك مع
بيان كل من الخلفية العلمية لهذه
الكتابات والجانب الاصيل في تجربته
العملية، وذلك حتى يأخذ ابن ماجد
اخيرا المكانة التي يستحقها في التراث
العلمي عند العرب.



المراجع

AHMAD, S Maqbul, IBN MAJID, in **Dictionary of Scientific Biography**, vol. IX, New York, Scribner's Sons, pp.35-37

_____, IBN MADJID, **The Encyclopaedia of Islam**, 2nd ed.

ALVARES, Francisco, **The Prester John of the Indies**, 2 vol Tr. Lord Stanley of ALDERLEY, Cambridge, Cambridge University Press, 1961.

AXELSON, Eric, **South-East Africa 1488-1530**, London-New York, Toronto, Longmans, Green and Co, 1940

_____, **Portuguese in South-East Africa 1488-1600**, Johannesburg, C.Struik (PTY), 1973.

BOXER, C.R., **The Portuguese Seaborne Empire 1415-1825**, London, Hutchinson, 1969

CRONE, G.R., **The Discovery of the East**, London, Hamish Hamilton, 1972.

DA GAMA, Vasco, **A Journal of the First Voyage 1497-1499**, Tr. & ed. E G. RAVENSTEIN, London, The Hakluyt Society, 1898.

FERRAND, Gabriel, Instructions nautiques et routiers arabes et portugais des XV^e et XVI^e siècles, 3 vol., Paris, Librairie orientaliste Paul Geuthner, 1921-1928.

KAMMERER, Albert, La Mer Rouge, l'Abssinie et l'Arabie depuis l'antiquité, in Mémoires de la Société Royale de Géographie d'Égypte, XV, 3 part., 451 p.

KHORY, Ibrahim, Tr. & Exp., As-Sufaliyya "The Poem of sofala by Ahmad Ibn Magid", (Junta de Investigacoes Cientificas do Ultramar, Serie Separatas CXLVIII), Coimbra, Centro de Estudos de Cartografia Antiga, 1983

TAYLOR, E.G.R., The Haven-Finding Art, London, Hollis & Carter, 1956.

TIBBETTS, G R , Arab Navigation in the Red Sea, The Geographical Journal, CXXVII, 3, 1961, pp. 322-334

—————, **Arab Navigation in the Indian Ocean before the Coming of the Portuguese, London, The Royal Asiatic Society of Great Britain and Ireland, 1981.**

VERLINDEN, C., Vasco da Gama in het licht van zijn Portugese en Arabische voorgangers, in Mededelingen van de Koninklijke Vlaamse Academie voor Wetenschappen, Letteren en Schone Kunsten van België, XIX, 4, 1957, pp. 3-21.

الأوضاع السياسية في الخليج العربي إبان الغزو البرتغالي

يستلقت نظر الباحث عند دراسته للأوضاع السياسية في الخليج العربي إبان الغزو البرتغالي في السنوات الأولى من القرن السادس عشر التفكك السياسي الذي كانت تعاني منه القوى العربية والإسلامية مما كان عاملاً رئيسياً ساعد البرتغاليين في فرض سيطرتهم على المنطقة

ولم يقتصر التفكك السياسي على القوى المحلية بل تعداه إلى القوى الإسلامية الكبرى التي انشغلت إما في تدعيم قواعد حكمها أو في صراعات قامت فيما بينها مما مكن البرتغاليين من استغلال تلك الظروف لتأكيد سيطرتهم على بحار الشرق وتطبيق سياستهم الاحتكارية التي كان لها أثر كبير في إضعاف المقومات الاقتصادية وإنهاء العصر الذهبي للملاحة والتجارة التي تمتع بها المسلمون في القرون التي سبقت الزحف البرتغالي إلى بحار الهند^(١)

تفكك القوى العربية والإسلامية ساعد البرتغاليين في فرض سيطرتهم على المنطقة

للدكتور

جمال زكريا قاسم

استاذ التاريخ الحديث بكلية الآداب
جامعة عين شمس - القاهرة

الإسلامية التي تصدت للزعامة في ذلك
الحين فقد شهدت تلك الفترة أفول
بعض القوى الإسلامية وظهور
بعضها الآخر في السنوات الأخيرة بين

ولعل ما تجدر الإشارة إليه أن
الفترة التي واكبت الغزو البرتغالي
لمنطقة الخليج العربي كانت تعد فترة
تحول بالغة الأهمية بالنسبة للقوى

القرن الخامس عشر او بشكل اكثر تحديدا في عام ١٤٩٢ سقطت آخر المعاقل الاسلامية في الاندلس وفي خلال السنوات الاولى من القرن السادس عشر اخذ الاتراك العثمانيون يتحولون بفتوحاتهم على حساب الشعوب المسيحية في البلقان واوروبا ويتجهون الى التوسع على حساب الشعوب الاسلامية في الشرق وفي تلك الفترة ايضا تأسست الدولة الصفوية في ايران واهارت دولة المماليك التي كانت تحكم مصر والشام وبعض احرار من الجزيرة العربية كما ظهرت الدولة المغولية في الهند

وعلى الرغم من تلك التحولات السريعة التي تعرض لها العالم الاسلامي الا ان النظرة الثانية تكشف لنا عدم تصادم تلك القوى في مواجهة البرتغاليين وانما على العكس من ذلك انتشلت القوى الاسلامية في صراعات مذهبية او توسعية فيما بينها وبين بعضها الاخر او فيما بينها وبين القوى الاخرى المجاورة لها مما اصعب من تماسكها ففي الهند كان الصراع محتدما بين القوى الاسلامية والهندوكية وشغل هذا الصراع تلك القوى عن التطلع لمواجهة الاطماع الاحمية التي كانت تحيق بسواحل الهند العربية على اتر اكتشاف البرتغاليين لطريق راس الرجاء الصالح ووصولهم الى كاليكوت حتى ان سلطنة كحرات الاسلامية لم تجد سوى الاستنجااد بدولة المماليك في

مصر رغم بعد المسافة فيما بينهما للتغلب على الغزو البرتغالي لسواحلها وفي تلك السواحل تعرض الاسطول المملوكي لهزيمة ديو البحرية في عام ١٥٠٩ التي تعد نهاية العصر الذهبي للملاحة العربية والاسلامية في المحيط الهندي (٢) ومما يسترعى الانتباه حدوث تلك الهزيمة خلال الفترة التي كان فيها الشاه اسماعيل الصفوي (١٤٩٩ - ١٥٢٤) يعمل على توطيد دعائم دولته التي اتخذت من تبريز عاصمة لها ومما لا شك فيه ان تأسيس الدولة الصفوية في ايران قد استنفد جاسا كبيرا من الجهد الذي اضيف اليه جهد آخر تمثل في الصراع المذهبي الذي احتدم بين الدولتين الاسلاميتين الكبيرتين ، الدولة الصفوية التي اعتبرت نفسها حامية للمذهب الشيعي والدولة العثمانية التي اعتبرت نفسها حامية للمذهب السني واستمرت المناوشات قائمة بين هاتين الدولتين حتى تفجر الموقف في معركة حاليديران ١٥١٤ التي انصرف العثمانيون بعدها للقضاء على دولة المماليك في مصر والشام حتى اجهزوا عليها في عام ١٥١٧

ويمكننا ان نستخلص من ذلك أنه لم تكد تمر سنوات قليلة على بدء وصول البرتغاليين الى سواحل الهند ثم الى سواحل الخليج العربي حتى قامت الحروب بين الدول الاسلامية الثلاث المماليك والصفويين والعثمانيين واسفرت نتائج تلك

السيطرة على البحرين والاحساء والقطيف وبعض المقاطعات العمانية وازداد الامر سوءا حين عمد البرتغاليون الى ارسال سفارات الى ايران للتباحث مع الشاه اسماعيل الصفوى في شأن مشروعات دفاعية وهجومية ضد الدولة العثمانية التى بدأت تتطلع للسيادة على سواحل الخليج العربى ولعل مما يسترعى الانتباه ان الخلافات العصبية والمذهبية كانت اشد خطورة بالنسبة للمفاهيم التى كانت سائدة في ذلك الوقت بين الاطماع الاجنبية التى بدأت تترصد بالقوى الاسلامية خلال تلك الفترة حيث اوضحت تلك الخلافات اقصر الطرق للمخططات الاستعمارية في المنطقة ، وليست الخطورة في استغلال القوى الاستعمارية لتلك الخلافات بل ان الخطورة تتفاقم حين تعتمد القوى المتنافسة الى الاستعانة بالقوى الاستعمارية لتصفية حساباتها فيما بينها ولعل في استقرار الاحداث التاريخية ما يعيد القوى العربية والاسلامية المتصارعة في منطقة الخليج العربى في وقتنا الحاضر (٤) بدأ البرتغاليون عملياتهم العسكرية الاولى بالسيطرة على مملكة هرمز باعتبارها تتحكم في مدخل الخليج العربى وتشكل في الوقت نفسه اكبر تنظيم سياسى واقتصادى عرفته المنطقة في السنوات التى سبقت الغزو البرتغالى وقد انيطت العمليات العسكرية البرتغالية في منطقة الخليج

الحروب عن تغييرات جذرية بعيدة المدى على الاوضاع السياسية في المشرق الاسلامى كان لها اثرها على الموقف العسكرى والسياسى للبرتغاليين من ناحية والقوى الاسلامية من ناحية اخرى ومما لا شك فيه ان تلك الاوضاع التى اشرفنا اليها كانت مواتية لتوطيد السيطرة البرتغالية على بحار الشرق ولعل ما يؤكد لنا تلك الحقيقة ان البرتغاليين لم يواجهوا تحالفا بين القوى الاسلامية الكبرى ولم تكن هناك سوى دولة الممالك التى تصدت لهم عسكريا خلال السنوات الاولى من وصولهم الى الهند وكان اصطدامهم اكثر وضوحا مع القوى المحلية الاسلامية سواء كان ذلك في سواحل شرق افريقيا او في سواحل الهند او في سواحل الخليج والجزيرة العربية (٥) على ان تلك القوى المحلية كانت قد وصلت هي الاخرى الى درجة كبيرة من الاعياء والتفكك فصلا عن احتدام الخلافات القبلية والمنافسات الاسرية فيما بينها وكانت تلك الظروف جميعها في صالح البرتغاليين سواء ما كان يتعلق بها من اوضاع القوى الاسلامية الكبرى او القوى المحلية اذ استغل البرتغاليون تلك الاوضاع لصالحهم ففى سواحل شرق افريقيا حالف البرتغاليون شيخ مالينده ضد منافسة حاكم ممبسه وفي منطقة الخليج العربى حالف البرتغاليون ملوك هرمز ضد منافسيهم شيوخ بنى جبر الذين نجحوا في

العربي الى امونسودي البوكيرك (٥)
الذي نشأ في وقت كان الصراع فيه
يدور على اشدّه بين المسيحيين في شبه
جزيرة ايبيريا فاشتربت في قلبه الرغبة
الغنيّة في الانتقام من المسلمين وقد
بدأ البوكيرك حياته العسكرية في
المغرب ثم انتقل الى ميدان الصراع
الصليبي في بحار الشرق واليه ينسب
بناء مجموعة من الحصون البرتغالية
التي وصفت بالحصون التي لا تقهر في
كل من هرمز ومسقط والبحرين وغيرها
ولا تزال كثير من تلك الحصون باقية
حتى يومنا هذا تشهد على ما كان عليه
البرتغاليون من تسلط وغلطة

وقد يكون من المفيد ان يتوقف عدد
مملكة هرمز باعتبارها كما سبق ان
اشرنا - اقوى التنظيمات السياسية
والاقتصادية التي ظهرت في الخليج
العربي حتى مجيء البرتغاليين في
السنوات الاولى من القرن السادس
عشر وتحدد الاشارة الى ان هناك
علامات بين الباحثين بالنسبة لهوية
تلك المملكة هالكتاب الايرانيون بعالون
في اصباغ الهوية القومية على هرمز
فيصفونها بانها كانت مملكة فارسية
على حين يؤكد الباحثون العرب على
الصنعة العربية لهرمز باعتبار ان
اللغة العربية كانت هي اللغة السائدة
واغلب سكانها من العرب وانتماء
ملوكها الى اصول عربية فضلا عن
اعتناقهم المذهب السني وذلك على
خلاف المذهب الشيعي الذي كان
سائدا في ايران اما المصنفون

المسلمون القدامى كالاصطخري
والقدس والادريسي وغيرهم فقد اكدوا
على ان هرمز كانت مملكة عالمية
فسكانها من العرب والفرس والهنود
والزنوج والبلوش والترك والاوروبيين
الى الحد الذي كانت تظهر فيه كمسقة
تجمع عالمية وان احتفظت في نفس
الوقت بطابعها العربي والاسلامي اذ
انه على الرغم من انها كانت تجمع
الكثير من الاجناس الا ان اللغة
العربية كانت هي لغة التعامل كما كان
اعلب سكانها من العرب اذ ان طبيعة
النشاط البحري والتجاري الذي كانت
تتميز به مملكة هرمز قد ساعد على
بروز الكثير من البحارة والتجار العرب
خاصة من اليمن وعمان وموانئ
الخليج العربي (٦)

وينبغي ان نميز هنا بين مملكة
هرمز القديمة التي كانت قائمة في البر
الاصلي وبين مملكة هرمز الاكثر
حدادة التي ظهرت في اوائل القرن
الرابع عشر الميلادي فمملكة هرمز
بمفهومها القديم كانت تشمل اجراء
داخلية من الساحل الايراني وتتفق
معظم المصادر على ظهور تلك المملكة
مند اواخر القرن العاشر الميلادي
حيث تعاقب عليها الكثير من الامراء
والملوك حتى اذا وصلنا الى الامير بهاء
الدين وهو الخامس عشر من سلالة
ملوك هرمز نجد ان عهده قد صادف
الهجوم الكبير الذي تعرضت له مملكة
هرمز في عام ١٠٣١ اي في اوائل القرن
الرابع عشر الميلادي من قبل فرسان

عام ١٥٠٧ وظلت خاضعة للبرتغاليين حتى نجح الشاه عباس الكبير بالتعاون مع الانجليز في إجلاء البرتغاليين عن هرمز في عام ١٦٢٢ وأمر بتدميرها وانتقل النشاط التجارى الى ميناء بندر عباس^(٨).

ولعل مما تجدر الإشارة اليه ان مملكة هرمز كانت من بين الممالك الاسلامية الهامة التى زارها الرحالة ابن بطوطة وذلك خلال رحلته الاولى التى قام بها فى الربع الثانى من القرن الرابع عشر الميلادى ١٣٢٥ - ١٣٤٩ وقد حلف لنا وصفا ممتعا عن هرمز وسلطانها وتجارها وحياتها الاجتماعية وقدم لنا صورة شيقة عما كانت عليه المملكة من عظمة وتراء فذكر انها مرسى السند وفارس وخراسان والهند وادى إعجابه بأسواق المدينة المجهزة تجهيزا حسنا كما وصف سلطانها قطب الدين وهو الحاكم الرابع فى هرمز الجديدة بالكرم والاخلاق النبيلة غير انه وجدته مشغولا ومتهيئا للحرب ضد اخيه نظام الدين^(٩) ولم يكن الرحالة المسلمون وحدهم هم الذين استرعى انتباههم اهمية هرمز وانما جددت الجزيرة انتباه عدد كبير من الرحالة الاوروبيين من بينهم الرحالة لودفيج فارثمان Wartheman الذى زارها قبل محىء البرتغاليين بسنوات قليلة فى عام ١٥٠٢ وكان بكتابه عنها خير شاهد على عظمتها ومما ذكره بصدد ذلك انه كان يوجد بمينائها ما يزيد

التتار وكان الهجوم عنيفا لدرجة ان الامير وشعبه هجروا هرمز الواقعة على الساحل الشرقى من الخليج وانتقلوا الى جزيرة قشم ومنها الى جزيرة جرون المواجهة لمدينتهم القديمة التى اطلقوا عليها هرمز تيمنا بها واصبحت جزيرة هرمز منذ ذلك التاريخ عاصمة لأكبر تنظيم سياسى وتجارى عرفته منطقة الخليج العربى^(٧) ولعل مما يثير الانتباه ان تلك الجزيرة الصغيرة الجرداء قد ارتفع مستوى معيشة سكانها بعد فترة وجيزة من انتقال النشاط التجارى اليها ويرجع ذلك الى اتساع الحركة التجارية وكثرة الصادرات والواردات كما ان النشاط التجارى لم يقتصر على بلدان العالم الاسلامى فحسب وانما امتد الى القارة الاوروبية حيث اصبحت هرمز حلقة اتصال تحارى بين الشرق والعرب كما لعب تجارها دورا بارزا فى نقل بضائع الشرق الى اوروبا ولم تقتصر هرمز على اهميتها التجارية فحسب وانما امتد نفوذها على طول السواحل الغربية للخليج حتى البصرة كما امتدت سيطرتها على سواحل فارس الجنوبية وطبقا لما يذكره الرحالة البرتغالى بدرو تكسيرا فان هرمز نجحت نجاحا باهرا خلال المائتى عام التالية بعد تأسيسها ١٣٠١ / ١٥٠٠ حتى انها سادت على كثير من مقاطعات الخليج والجزيرة العربية واستمرت قائمة حتى اخضعها البرتغاليون لسيطرتهم منذ

أحيانا على ثلاثمائة سفينة تجارية
لحتلف بلاد العالم راسية على
أرصفها البحرية كما كان يقيم فيها
بصفة دائمة أكثر من أربعمائة تاجر
وإن معظم تجارتها كانت من اللؤلؤ
والأحجار الكريمة والحريز والعقاقير
والتوابل^(١)

أما الرحالة البرتغالي دورات
سارموسا الذي كان مصاحباً
لفاسكودي جاما في رحلته إلى الهند
فقد وصف الجزيرة بالجمال وذكر أن
بيوت أترينائها كانت أشبه ما تكون
بالمناخ لما تحويه من تحف وقطع
أثاث واردة من الهند والصين وإن
الازدهار التجاري الذي تمتعت به كان
يعود في الدرجة الأولى إلى موقعها
الاستراتيجي في المضائق المؤدية إلى
الخليج وقد أصيب إلى تراثها
التجاري الدحل الذي كانت تحصل
عليه من المكوس الحمركية التي كانت
تعرضها على الموانئ التابعة لها ومن
الطبيعي أن هذا الدحل أحد يتحول
لصالح البرتغاليين بعد سيطرتهم
عليها وعلى ذلك فانه من الخطأ المبالغ
في أن البرتغاليين حولوا تجارة الشرق
إلى طريق رأس الرجاء الصالح إذ
ظلت الطرق البحرية القديمة
مستخدمة في تجارة الشرق وإن كانت
تحت السيطرة البرتغالية ويدل على
ذلك كثرة الرسوم الحمركية التي كان
يجبها البرتغاليون لحسابهم^(٢)
تقديراً أن السبب في الازدهار
التجاري الذي تمتعت به هرمز يرجع

إلى أن دائرة النشاط التجاري قد
اتسعت مع بداية العصور الحديثة فلم
تعد مقتصرة على نقل التجارة بين
الهند وسواحل شرق أفريقيا إلى قلب
العالم الإسلامي بل أصبحت مملكة
هرمز تمثل الحلقة الهامة في نقل
التجارة العالمية بين الشرق والغرب
وخاصة حين دخلت المدن الإيطالية
ذلك الميدان وأصبحت هرمز متلاً
يصرب على التراء ويعرفها رجل
التسارع الأوروبي وتردد اسمها في
أشعار جون ميلتون واعتبرت خاتمة
العالم من يمتلكها يمتلك العالم بأسره
^(٣) على أنه رغم العظمة التي بلغتها
إلا أنها لم تستطع أن تحمي نفسها
والمناطق التابعة لها من الغزو البرتغالي
ولذلك سقطت في أيدي الغزاة
البرتغاليين في عام ١٥٠٧^(٤) ويمكن
تفسير خضوعها السريع للبرتغاليين
بأن أهلها كانوا يشتغلون بالتجارة
والملاحة ولم تكن لهم دراية بفنون
القتال يضاف إلى ذلك التفكك الذي
كانت تعاني منه المملكة بسبب تفاقم
الصراع بين أفراد الأسرة المالكة كما
أن الدولة الصفوية كانت منشغلة في
توطيد دعائم حكمها ، وحتى بعد أن
تبنت دعائم الحكم اتجهت إلى التوسع
في الشمال ولم تلعب دوراً يذكر في صد
الغزو البرتغالي وظلت بعيدة عن
الاشتباكات العسكرية مع البرتغاليين
بل أنها اتجهت في بعض الأحيان إلى
إقامة علاقات تحالف معهم ولم تتحول
الدولة الصفوية إلى قوة مناهضة

الحرب المذهبية بين الدول الإسلامية

في القرن السادس عشر

مكنت الإستعمار الأجنبي من التسلل للمشرق

البحرين والقطيف والاحساء ورئيس
اهل نجد (١٥).

نستخلص من ذلك انه عند مجيء
البرتغاليين الى الخليج العربي كانت
هناك قوتان متنافستان مملكة هرمز
من ناحية وشيوخ الجبور من ناحية
اخرى (١٦) وكان من الطبيعي ان يتجه
البرتغاليون الى تعميق هذا التنافس
تحقيقا لمصالحهم ويمكننا ان نصيف
الى هذا التنافس بين هاتين القوتين
تفكك الاوضاع السياسية في كثير من
المقاطعات العمانية ففي الوقت الذي
خضعت فيه مسقط وحورفكان وقلعات
وصور وسورات وغيرها من مقاطعات
الساحل لمملكة هرمز (١٧) كانت
المقاطعات الداخلية في ايدي الملوك
النهجانيين الذين كانوا يتعرضون دوما
لثورات الاباضيين المتحمسين لبعث
الامامة الاباضية (١٨).

وفي عام ١٤٨٣ عقدت الامامة لعمر
بن خطاب الخروصي ولكن لم يلبث ان

للبرتغاليين الا منذ نهاية القرن
السادس عشر الميلادي (١٤) وكان
الامتداد الكبير الذي بلغته مملكة
هرمز يشكل في نفس الوقت عاملا من
عوامل انهيارها ولذلك كان من
الطبيعي ان يؤدي تفسخ تلك المملكة
الى افساح المجال لظهور مجموعة من
القوى السياسية التي اتجهت الى
منازعتها السيادة ومن بين تلك القوى
شيوخ بني جبر الذين بدأ نجمهم
يصعد في اواسط نجد منذ النصف
التاني من القرن الخامس عشر
الميلادي (٨٧٢ هـ - ١٤٦٧ م)
وتمكنوا من انتزاع البحرين
والاحساء والقطيف وبعض الاقاليم
العمانية من مملكة هرمز مستغلين في
ذلك الصراع الاسرى الذي كان قائما
بين سيف الدين واخيه فخر الدين
توران شاه بل ان ذلك الصراع اعطى
بني جبر فرصة للتدخل في المملكة
ذاتها واصبح شيخهم يلقب بسلطان

هرمز وانهم كانوا يشكلون خطرا عليها (٢٠) ويفهم من ذلك ان الصراع بين ملوك هرمز وتشيوخ الجبور كان هو الوضع السائد في الخليج حين وصل البرتغاليون الى سواحله وعلى الرغم من ان الجبور كانوا هم القوة الصاعدة الا ان هرمز كانت هي القوة الرسمية المتصدية لزعامة الخليج وكان عليها ان تتكفل بحمايته من الغزو البرتغالي المفاجيء رغم التفكك السياسى الذى كانت تعاني منه (٢١) ولعل مما يلفت النظر ان الدولة الصفوية الناشئة في ايران حول ذلك الوقت لم تتعاون مع مملكة هرمز في هذه المهمة وتلك الملاحظة لها اهميتها الخاصة لانها دليل واضح على عدم تبعية هرمز للدولة الصفوية او للدول التى سبقتها في فارس وذلك خلافا لادعاءات بعض الكتاب الايرانيين المعاصرين الذين تمادوا في تطبيق النظرة القومية على ذلك العهد الى حد ادعائهم ان نفوذ فارس كان يمتد على طول سواحل شرق الجزيرة العربية باعتبار تبعية هرمز للسيادة الفارسية (٢٢)

بدأ البوكيرك عملياته العسكرية الاولى في الخليج بمحاولة الاستيلاء على مسقط وكان ذلك على عهد الامام محمد بن اسماعيل في عام ١٥٠٧ وقد حاول حاكم مسقط تفادى الخراب والدمار الذى الحقه البرتغاليون بقريات بعقد الصلح معهم ولكن ملك هرمز رفض قبول ذلك الصلح وبادر

اطاح به النبهانيون بعد ستة واحدة قضائها في الحكم ولعل ذلك مما جعله يستعين ببني جبر في الاحساء الذين نجحوا في اعادة تنصيبه اماما على عمان في عام ١٤٨٧ وكان من الطبيعى ان تصبح عمان الداخلى في دائرة نفوذ بني جبر وطهر ذلك واضحا حين تحدد القتال بين الاباصيين والنبهانيين على عهد الامام محمد بن اسماعيل الذى حلف الامام الحروصى بعد ان نجح بفصل استعانته بتشيوخ الجبور في قتل الملك النبهاني واخذ البيعة بالامامة ١٥٠٠ - ١٥٣٥ (٢٣)

ولعل مما يؤكد تفوق نفوذ بني جبر في عمان ان البرتغاليين حينما دخلوا الخليج اول مرة في عام ١٥٠٧ تحدثوا عن قوتهم حتى ان افوسسودى البوكيرك ذكر ان عمان الداخلى كانت حاصعة لتسيح من تشيوجهم الذى وصفه بملك الجبور وذكر ان معظم جزيرة العرب تدين له بالولاء وعلى الرغم من ان ذلك الوصف يحمل الكثير من المبالغة الا انه يحمل ايضا كثيرا من الحقائق فالامر الذى لا شك فيه ان الجبور كانوا قد تمكنوا حول بداية القرن السادس عشر من السيطرة على كثير من المقاطعات الداخلية في الجزيرة العربية بالاضافة الى الاحساء والقطيف والبحرين وعمان الداخلية والساحلية ويؤكد ذلك ما اشار اليه المؤرخ البرتغالى باروس Barrotz من ان الجبور كانوا يشنون هجمات مستمرة على مملكة

وعلى عكس ما كان متوقعا من ان تتجه القوى المحلية للتضامن فيما بينها لمواجهة البرتغاليين نجد ان تلك القوى اخذت تعاضد قدرات كبرى من التفكك اد اصرف ملوك هرمز الى سحق نفوذ الحبور في البحرين حيث قامت هرمز في عام ١٥١١ بارسال حملة عسكرية الى البحرين نحتت في السيطرة عليها وانتزاعها من شيوخ بني حبر الذين عاودوا السيطرة عليها ومن ثم فعلى اترهيمية البرتغاليين على هرمز كان من الطبيعي ان يساندوا ملوكها للتخلص من نفوذ بني حبر

ومما يستلفت الانتباه أنه على الرغم من ان الشاه اسماعيل الصفوي قد احتج على العدوان البرتغالي على هرمز الا انه لم يقيم بدور ايجابي ضد البرتغاليين اذ كان مشغولا في صراعه العسكري ضد العثمانيين وكانت هزيمته في جالديران ١٥١٤ سببا في مهادنته للبرتغاليين على امل الاستعانة بهم ضد العثمانيين ويذكر لوريمر بصدد ذلك انه في عام ١٥١٥ وصل الى هرمز سفير الشاه اسماعيل الصفوي يحمل عدة مطالب احيب إلى بعضها واقترح ضمن اقتراحات كثيرة ان تقدم البرتغال بعض سفنها لايران كي تمكنها من غزو البحرين والقطيف وان يساعد البرتغاليون الشاه في قمع تمرد قام ضده في مكران وان يتنازل الشاه للبرتغاليين عن جوادور الواقعة على ساحل بلوخستان وان يقوم تحالف ضد تركيا بين ايران والبرتغال (٢٦).

بارسال قوة عسكرية الى مسقط التي كانت تابعة له بيد ان البرتغاليين نجحوا في تحقيق الانتصار واصدر البوكريك امره بحرق المدينة واعتصامها انتقاما لنقد الصلح الذي عقد معها ولم تنته العمليات العسكرية الا بعد تعهد شيوخ المدينة بتسليم حرية من الذهب قدرت بعشرة آلاف رافين (٢٧)

وحين انتهت العمليات العسكرية في مسقط انتقل البوكريك الى هرمز التي كان يحكمها سيف الدين وهو فتى لم يتجاوز عمره اثنى عشر عاما وكان يرأس مجلس البلاد خوجة عطار وهو شيخ محنك ، وقد رأى البوكريك ان السيطرة على هرمز ستؤدي الى احكام سيطرته على الخليج العربي لأهميتها الاستراتيجية (٢٨) وقد استطاع ان يحقق نصرا عسكريا واصبحت هرمز منذ عام ١٥٠٧ تابعة للبرتغاليين حيث وافق ملك هرمز على دفع جرية سنوية قدرت بحمسة عشر ألف زرافين وبمقتضى المعاهدة التي عقدت مع ملك هرمز اعفيت الضرائب البرتغالية من الرسوم الجمركية في الوقت الذي عمد فيه البرتغاليون الى تطبيق سياستهم الاحتكارية حيث اصدروا اوامر بمنع اية سفينة من ممارسة الملاحة في الخليج قبل حصولها على تصريح من السلطات البرتغالية وبذلك العمل كتب البرتغاليون السطر الاول في سيادتهم البحرية والتجارية على الخليج العربي (٢٩)

السلطان مقرن هو أول حاكم في شرق العالم الاسلامي يلقى حتفه في معركة ضد المستعمرين

البحرين لهجوم برتغالي - هرمزي مشترك اتقاء تعيب السلطان مقرن من رامل من بني جبر حيث كان قد سافر الى مكة لتأدية فريضة الحج ورغم السالة التي تميز بها السلطان مقرن من رامل الا انه لم يلبث بعد عودته ان وقع اسيرا في ايدي البرتغاليين الذين بادروا باعدامه وكان بذلك اول حاكم في شرق العالم الاسلامي يلقي حتفه في معركة ضد المستعمرين البرتغاليين

وقد روى تلك الاحداث المؤرخ المصري اس اياس^(٢٧) كما وردت ايضا في المصادر البرتغالية المعاصرة على انه مما يستلقت الانتباه اختلاف تلك الروايات فيما بينها فبينما تؤكد المصادر البرتغالية ان السلطان مقرن بن زامل مات متأثرا بجراحه تشير رواية ابن اياس انه وقع حيا في ايدي البرتغاليين وانه عرض عليهم اموالا كثيرة ليطلقوا سراحه الا انهم رفضوا

ويمكن ان يستتبع من ذلك ان البرتغاليين قد استغلوا الصراع الصفوي العثماني لكي يبعدوا الى صداقة الصفويين ولا تسل ان نجاح البرتغاليين في تثبيت نفوذهم في هرمز قد اكد للصفويين ان البرتغاليين قد اصبحوا يشكلون قوة بحرية في الخليج لا قتل لهم بالتصدي لها ومن ثم احدثوا يعملون على كسب صداقتهم لمساندتهم ضد العثمانيين

لم يقتصر التسلط العسكري البرتغالي على هرمز والمقاطعات الساحلية من عمان واما عمد البرتغاليون للسيطرة على البحرين والاحساء والقطيف وغيرها من المناطق الساحلية التي كانت تابعة لمملكة هرمز وباسم ملك هرمز حاض البرتغاليون صراعا عنيفا ضد بني حبر الذين كانوا يسيطرون على تلك المناطق وفي عام ١٥٢٠ تعرضت

ذلك وقتلوه ومع ذلك فان صحت رواية
ابن اياس فمن المحتمل ان يكون قد
دارت بينه وبين البرتغاليين معاوضات
ابدى فيها استعدادا بان يدفع لملك
هرمز ما في دمه من ديون الا ان
استعداد المعارك لم يؤد الى تنفيذ ذلك
العرض وانما انتهى الامر بحاج
البرتغاليين في السيطرة على البحرين
باسم ملوك هرمز وان لم يتمكنوا من
التقدم الى الاحساء والقطيف بسبب
عنف مقاومة الجبور (٢٨)

ومما يسترعى الانتباه انه لم يكن
مصرع السلطان مقرر وحضور
البحرين للبرتغاليين حدثا عابرا وانما
احدث صدى كبيرا ورنه حرس واسى في
انحاء الخليج بل ان ابن اياس رغم
اتهامه للسلطان مقرر بالتخاذل امام
البرتغاليين الا انه لم يتردد في التعبير
عن حربه والتعليق على استشهاده بانه
كان من اشد الحوادث في الاسلام
واعظمها حيث اورد في حوادث عام
٩٢٨ هـ (١٥٢١ م) ما نصه
« واستيع قتل الامير مقرر امير عرب
بنى جبر متملك جزيرة البحرين الى
بلاد هرمز الاعلى وكان اميرا جليل
القدر معظما مبعجلا في سعة من المال
وكان مالكي المذهب سيد عربا الشرق
على الاطلاق وكان قد اتى الى مكة وحج
في العام الماضي . فلما حج ورجع الى
بلاده لاقته الفرنج في الطريق
وتحاربت معه فانكسر الامير مقرر
وقبضوا عليه باليد واسروه فسألهم ان
يشترى نفسه فيهم بالف الف دينار

فأبوا الفرنج ذلك وقتلوه بين ايديهم
ولم يع عنه ماله شيئا وملكوا حريرة
بين النهرين وملكوا قلعتها التي هناك
واستولوا على اموال الامير مقرر
وبلاده وكان ذلك من اشد الحوادث في
الاسلام واعظمها وقد تزايد شر
الفرنج على سواحل البحر الهندي
والامر لله تعالى (٢٩)

لم يستمر التحالف قائما بين
البرتغاليين ومملكة هرمز اد سرعان ما
تبين لتورائشاه ملك هرمز سطوة
البرتغاليين واستعلائهم وانهم لم
يهدفوا بتحالفهم مع هرمز الا التمهيد
لفرض سيطرتهم العسكرية
والاقتصادية ومن ثم اخذ تورائشاه
يتربص فرصة تسمح له وللولاة التابعين
له سواء من كان منهم في عمان او
البحرين او الاحساء والقطيف او
غيرها من مقاطعات الخليج للتحرك من
السيطرة البرتغالية وحين وصلت
الانباء بان البرتغاليين يواجهون
صعابا في الهذ واصبحوا مضطرين
للسحب جزء من قواتهم العسكرية في
الخليج لمواجهة مشاكلهم هناك بادر
تورائشاه باصدار اوامره لاعلان
الثورة ضد البرتغاليين (٣٠ نوفمبر
١٥٢١) ومن الامور التي تثير
الاهتمام ان يتوصل عرب الخليج الى
حطة محكمة لتوقيت الصراع ومهاجمة
الحصون البرتغالية دفعة واحدة حيث
تعرضت الحاميات البرتغالية في هرمز
والبحرين ومسقط وقريات وصحار
وغريها الى هجمات ليلية مفاجئة من

حتى عام ١٦٢٢ حين سقطت في قبضة الانجليز والفرس وخلال تلك الفترة من السيطرة البرتغالية التي امتدت لما يقرب من مائة عام ١٥٢٢ - ١٦٢٢ حرت محاولات من قبل القوى المحلية للتخلص من السيطرة البرتغالية ففي عام ١٥٢٦ قام العمانيون بمهاجمة الحامية البرتغالية في كل من مسقط وقلعات وفي عام ١٥٢٩ اعاد البرتغاليون فرص سيطرتهم على البحرين (٢٢) كما حاولت الدولة العثمانية بين عامي ١٥٥٠ و ١٥٨٠ التصدي للنفوذ البرتغالي في الخليج (٢٣) وبحروج العثمانيين من ساحة الصراع في الخليج العربي انفسح المجال امام قوة عربية ناشئة هي قوة اليعاربة في عمان لكي تنهض بالتعاون

مع القبائل العربية في الخليج لتحرير شواطئها من الاستعمار البرتغالي وهو الدور الكبير الذي قدر لعرب الخليج ان يحرزوا قصب السبق فيه مستفيدين في ذلك من الظروف الداخلية والخارجية التي كانت تمر بها الامبراطورية البرتغالية مما

جعلهم يقفون منها موقف التحدي ويتشكلون عاملا كبيرا من عوامل انهيارها في بحار الشرق (٢٤) وما كاد النفوذ البرتغالي ينهار في الخليج العربي منذ السنوات الاولى من القرن الثامن عشر حتى انفسح المجال للقوى العربية لتعيد تنظيم نفسها في شكل تنظيمات سياسية جديدة

البر والبحر وقتل خلال تلك الاحداث عدد كبير من البرتغاليين (٢٥) ومع ذلك فان تلك الحركة فشلت في تحقيق اهدامها بسبب استمرار الخلافات بين شيوخ الحبور وملوك هرمز ومما تحذر الاشارة اليه بصدد ذلك ان كثيرا من الكتاب الايرانيين يركزون على الموقف المتحادل الذي وقفه فرع الحبور في عمان مما كان سببا في فشل الثورة وفي تقديرنا ان الموقف السلبي الذي اتخذه بنو حمر في عمان يرجع اساسا الى ان طبيعتهم القبلية طعت على نفوسهم واستندت بهم الرعية للانتقام من ملك هرمز الذي سبق له ان تعاون مع البرتغاليين مما كان سببا في قتل زعيمهم الكبير مقرر بن رامل ولعل ما يؤكد لنا ذلك تمكنهم من قتل الملك تورانشاه الذي كان قد التحا الى حرية قسّم هربا من البرتغاليين بعد فشل ثورته حيث ارسل الشيخ حسين بن سعيد رعيم بن حمر في عمان بعض اتباعه ليتأروا منه وبذلك نجح بنو حمر في تصفية حسابهم مع عدوهم اللدود تورانشاه وان كان ذلك على حساب القصبة العامة (٢٦)

وكان من الطبيعي ان يؤدي فشل الحركة الى قيام البرتغاليين بوضع نهاية للحكم الوطني في هرمز وذلك بمعقضى معاهدة ميثاب التي ابرمت مع محمود شاه الذي خلف تورانشاه في الحكم وقد اكدت تلك المعاهدة السيطرة البرتغالية على هرمز وتوابعها واستمر خضوع هرمز للبرتغاليين

المحيط الهندي

١ - عن الازدهار العربى الملاحي والتجارى فى المحيط الهندى انظر آدم متز الحضارة الاسلامية ج ٢ ص ٤٣٩ - ٤٤٣ ترجمة الدكتور محمد عبدالهادى ابوريدة وكذلك فضل حوراني الملاحه العربيه فى المحيط الهندي - القاهرة ١٩٥٨

ويحدد جون كيلي العصر الذهبى للملاحه والتجارة فى الخليج العربى على الفترة الممتدة من نشوء الخلافة العباسية فى بغداد فى منتصف القرن الثامن الميلادى (٧٥٠ م) حتى وصول البرتغاليين الى مياه الخليج العربى فى عام CF. John Kelly : Britain and The Persian Gulf 1795 — 1880 PP ١٥٠٧ — 6 — 8 London 1968 .

٢ - Durate Barbosa : A Description Of The Coasts Of East Africa and Malabar in The begining Of The Sixteen Century Trans . by .H. Stanley PP. 75 — 76 Hakluyt society London 1866

وانظر ايضا ما ذكره ابن اياس عن معركة ديو فى كتابه بدائع الزهور وقائع الدهور تحقيق محمد مصطفى ج ٤ ص ١٨٢ القاهرة ١٩٦٠

٣ - عبدالعزيز الشناوى المراحل الاولى للوجود البرتغالى فى شرق الحريرة العربيه - من اعمال مؤتمر دراسات تاريخ شرق الحريرة العربيه المجلد الخامس ص ص ٦٣٥ - ٦٣٩ الدوحة ١٩٧٦

٤ - جمال زكريا قاسم الخليج العربى دراسة لتاريخ الامارات العربيه فى عصر التوسع الاوروبى الاول ص ص ٤٨٥ / ٤٨٦ - القاهرة ١٩٨٥

٥ - Arnold Wilson : The Persian Gulf An Historical Sketch From The Earliest Times To The begining Of The 20 th Century P. 185. London 1954

٦ - جمال زكريا قاسم الخليج العربى دراسة لتاريخ الامارات العربيه فى عصر التوسع الاوروبى الاول ١٥٠٧ / ١٨٤٠ ص ص ٥٣ - ٥٤ القاهرة ١٩٨٥

٧ - راجع بصدد ذلك دراسة جان أوبيان عن امراء هرمز من القرن الثالث عشر الميلادى حتى القرن الخامس عشر التى تعتبر من اوفى الدراسات التى كتبت عن مملكة هرمز

CF. Jean Aubin : Les Prince d'Ormuz du XIII^e au XVC Siecles P. 7 et
120 FF. Journal Asiatique CDXLI 1973

Chales Low, History Of The Endian Navy Vol 1 P. 43 London 1877 . - ٨

٩ - ابو عبدالله محمد بن بطوطه تحفة المطار في عجائب الاسفار وعرائب
الإمصار ح ١ القاهرة ١٩٣٣

١٠ - عبدالسلام عبدالعزيز فهمي
مملكة هرمز المجد في بشاتها واردهاها والعبرة في سقوطها واستسلامها -
مجلة العربي الكويت العدد ١٨٤ مارس ١٩٧٤

CF. The Travels Of Pedro Teiviera With His Kings Of Hormuz - ١١
Translated by William F. Sinclair Hakluyt Society London 1902 See
Ralation Of The Chronicle Of The Kings Of Ormuz PP. 265 -
- 266 -

١٢ - لم تحصل هرمز على شهرة تجارية فحسب بل حصلت على شهرة في عالم الادب
حين اشاد بها الكتاب والشعراء وعلى رأسهم الشاعر الانجليزى جور ملتون
Melton في ديوان الفردوس المفقود The Lost Paradise حيث اورد بيتا من
الشعر جاء فيه

If all The World Were Mere a ring
Ormuz The Diamond should bring

انظر دوبالد هوى عمان وبهضتها الحديثة ص ٢٦ (مترجم) نشر
مؤسسة سباسب الدولة

١٣ - عن خضوع هرمز للسيطرة البرتغالية انظر

The book Of Durate Barbosa by mansil Dames VoL I PP 101 — 103

CF An Account Of The Countries bordering on The Indian Ocean and
their inhabitants Written by Durate Barbosa and Completed about
The year 1518

١٤ - مصطفى عقيل التنافس الدولى في الخليج العربى ١٦٢٢ - ١٧٦٣ ص ٢٠
بيروت ١٩٨١

١٥ - على عبدالرحمن ابا حسين من تاريخ البحرين خلال المحطوطات والوثائق
انظر ابحاث الحلقة الرابعة للمراكز والهيئات المهتمة بدراسات الخليج
العربى ص ٢٤٦ ابوظبى نوفمبر ١٩٧٩

١٦ - على عبدالرحمن ابا حسين دراسة سبق ذكرها ص ٢٤٦

١٧ - عائشة السيار دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا ١٦٢٤ - ١٧٤١ ص ص
٢٢/٢٣ بيروت ١٩٧٥

- ١٨ - جون كيلي بريطانيا والخليج ١٧٩٥ - ١٨٧٠ ترجمة محمد امين عبدالله
الجزء الاول ص ١٧ - وزارة التراث القومي والثقافة سلطنة عمان ١٩٧٩
- ١٩ - حميد بن محمد بن رزيق الفتح المبين في سيرة السادة البوسعيديين تحقيق
عبدالمعزم عامر ومحمد مرسى عبدالله ص ص ٢٧٥/٢٦٠ وزارة التراث
القومي والثقافة - سلطنة عمان ١٩٧٧ راجع ايضا ابو سليمان محمد بن عامر
المعولي قصص واخبار جرت في عمان (مخطوط) ورقة رقم ٤٣ وكذلك محمد
بن عبدالله السالمي عمان تاريخ يتكلم ص ص ١٥٢/١٥٣ دمشق ١٩٦٣
- ٢٠ - عبداللطيف ناصر الحميدان التاريخ السياسي لامارة الجبور في نجد وشرق
الجزيرة العربية العدد (١٦) من مجلة كلية الاداب جامعة البصرة ١٩٨٠
- ٢١ - F. Adamyiat : Bahrain Islands — A legal & Diplomatic Study Of
British Iranian Controversy P. 14 New york 1955
- ٢٢ - صلاح العقاد التيارات السياسية في الخليج العربي ص ص ١٠/١١
القاهرة ٧٤
- ٢٣ - الزرافين عملة برتغالية وكان يعادل ثلاثمائة ريال CF. Werdell Philips
Oman A History PP. 37 — 39 London 1967
- ٢٤ - عبدالامير محمد امين المصالح البريطانية ١٧٤٧/١٧٧٨ (مترجم ص ٩
منشورات مركز دراسات الخليج العربي - بغداد ١٩٧٧
- ٢٥ - ارنولد ويلس تاريخ الخليج ترجمة محمد امين عبدالله ص ص ٦٩/٧٠
وزارة التراث القومي والثقافة - سلطنة عمان ١٩٨١
- ٢٦ - ج ج لوريمر دليل الخليج - القسم التاريخي - الجزء الاول ص ٨ - الدوحة
١٩٦٧ انظر ايضا صالح اوزبران البرتغاليون والأتراك العثمانيون في
الخليج العربي - ترجمة الدكتور عبدالجبار ناجي - ص ص ١٩/٢٠
منشورات مركز دراسات الخليج جامعة البصرة ١٩٧٩
- ٢٧ - ابن عباس بدائع الزهور في وقائع الدهور ج ٥ ص ٢٧١
- ٢٨ - الحميدان دراسة سبق ذكرها محلة كلية الاداب - جامعة البصرة ١٩٨٠
- ٢٩ - ابن عباس بدائع الزهور في وقائع الدهور تحقيق محمد مصطفى - المجلد
الخامس ص ٤٣١ القاهرة ١٩٦٠
- ٣٠ - ارنولد ويلسون الخليج العربي ص ص ٧٩/٨٠ انظر ايضا عباس اقبال
مطالعاني درباب بحرين وسواحل وجزاير خليج فارس ص ص ٦٣/٦٥ -
القاهرة ١٩٥٦
- ٣١ - جمال زكريا قاسم الخليج العربي دراسة لتاريخ الامارات العربية في عصر
التوسع الاوروبي الاول ١٥٠٧/١٨٤٠ ص ٧٩/٨٠
- ٣٢ - Wendell Philips, Oman A History P. 39 .

- ٣٣ - عائشة السيار دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا ص ٢٨ ولغريد من التفصيل عن العمليات العثمانية في الخليج العربي ضد البرتغاليين راجع صالح اوزيرار البرتغاليون والأتراك العثمانيون في الخليج العربي ، من منشورات مركز دراسات الخليج العربي جامعة البصرة ١٩٧٩
- ٣٤ - CF. Boyer, New Light on the Relation ship Of Oman and Portuguese, .
Proceedings of Omani Studies — Muscat November 1980 .



قراءة في الوثائق الهولندية المكتشفة حديثاً

بقلم : احمد جلال التدمري

واجه الخليج العربي منذ القدم هجمات أجنبية وأطماعاً دولية للسيطرة عليه واقتناص ترواته، ولاتخاذهُ معبراً للتجارة بين الشرق والغرب وبعد أن كان الخليج أشبه بالبحيرة العربية تقطن سواحلهُ ترقياً وغربها القبائل العربية المعروفة بأصالتها وبعراقتها، انتشرت على سواحلهِ الشرقية وبعض جزره المراكز الأجنبية من برتغالية وإنجليزية وهولندية وفارسية حتى كانت حملات التحرير العربية التي أجلت البرتغاليين وواجهت الفرس والانجليز والهولنديين

إن البحث عن الوثائق والمعلومات التاريخية المسددة يبقى هاجسا دائما يراود كل باحث ودارس في هذا الميدان، لربط الأحداث والكشف عن الحقائق والتوثيق من الروايات التي حلها ذات مصادر أحسية

وحلال البحث والتقيب عن الوثائق التاريخية ذات الصلة بحليحا العربي ويتعاون من الجهات الارشيفية الرسمية عتريت على عدد من الوثائق الهولندية التي كانت مجهولة وبطرا لاهميتها التاريخية وحدث من واحسي كاحث ان اصمها هذه الدراسة

ودراستي هذه بمثابة المطالعة للوثائق التاريخية عن مرحلة حساسة من تاريخنا تشمل فترة القرنين السابع عشر والثامن عشر الميلاديين، ومن تم الربط بينها في سبيح يوصح حقيقة الوقائع ومسيرة الأحداث لتعكس في النهاية صورة عن الماضي القريب والبعيد الذي لا زالت مؤثراته وديوله ممتدة الى واقعا الحاصر وربما الى المستقبل المعاش قريه ومعيره

القوة البحرية في الخليج العربي

شعل القواسم مند مطلع القرن السابع عشر رعاة البحر وقيادة السفن الحربية إبان عهد الدولة اليعربية إضافة إلى أن سفنهم التجارية كانت تحوب الخليج وشواطئ شرق إفريقيا ومواسى الهد، والبحر الأحمر وفي أواخر عهد اليعاربة برز

القواسم ومن خلفهم قبائل الساحل كأبطال بضال ضد المستعمرين وكرعاء في الساحل الشرقي والعربي وجرر^(١) الخليج العربي ومن حلال زعامتهم القبلية التي انغردوا بها في الساحل الشرقي للخليج منطقة بندر لنجة وجزيرة قشم وما جاورها وساحل التسميلية على الشاطئ الشرقي للامارات المطل على خليج عمان والتي ازدهرت فيها مدن دبا وكلبا وحورفكان وكذلك الشاطئ الغربي للامارات مثل مدن رأس الخيمة والتارقة، كان للقواسم دور مشهود في مقارعة العزاة ودحر المحتلين

أطلق أسم الهولى على القبائل العربية التي تقطع الساحل الشرقي للخليج العربي ومعظمها من قبائل آل سميطة والعتوب والدواسر والمرازيق وآل بوعلي والمطاريش في بوشهر والرعاب في بندر ريق، إضافة الى القواسم الذين تركز وجودهم في جزيرة قشم وبندر لنجة ولأراك وما حاورها إلى حاس وجودهم في مدن الساحل الغربي للخليج

لقد كان التماسك العربي في حوض الخليج العربي شرقيه وغريه قويا في مقارعة الاحتلال البرتغالي وفي التماسك بين القبائل العربية على كلتا الضفتين وفي المناطق الداخلية لعمان مما أصاف لدولة اليعاربة قوة مكتبتها من إنحاز الكثير من المهام التحريرية ففي عام ١٦٢٠ تمكّن العرب بالتعاون مع الفرس من طرد البرتغاليين من

الحصن، إلا أن شجاعة القوات العربية وتصميم قائدها على النصر أو الموت أدى إلى تمكنه من الاستيلاء على الحصن وطرد المحتلين منه^(٤) وبإحراز القوات العربية اليعربية لذلك النصر في تلك المعركة تمكنت من حصر النفوذ البرتغالي داخل القلعة التي تقوَّعوا فيها حيث أحبروا فيما بعد وإثر معارك ضدهم على الاستسلام للقوات العربية وطلب الأمان

إن روح العرب العمانيين العالية وتصميمهم على الصبر واسترداد الحقوق والدود عن حياض الأرض والمياه العربية جعلتهم يتوَّأون مكانة عالية في المنطقة وبلغت القوة البحرية العربية بالدات في عهد الامام سيف بن سلطان اليعربي أقصى قوة لها فأخذ بمقاتلة القوى المعادية البرتغاليين في المحيط الهندي والفرس في مياه الخليج العربي^(٥) فقد تحركت قوة بحرية عربية قوامها ألف وحمسمائة مقاتل لمهاجمة منطقة كنج الخاصة للفرس القريبة من سدر لنحة العربي على الشاطئ الشرقي للخليج العربي وقضت هذه القوة على قوات الفرس واستولت على الكثير من التروات وكبدتهم خسائر فادحة، مما أدى بالفرس إلى طلب العون من الوكالات الانجليزية لوقف أو إعاقة القوات العربية من التقدم نحو فارس ومن تم لمهاجمة مسقط وكان الهولنديون أيضاً على استعداد لتقديم

موقع احتلوه على الساحل الغربي للخليج قرب جلفار - رأس الخيمة^(٦) إلا أن الفرس هادنوا بعد ذلك البرتغاليين وعقدوا معهم في عام ١٦٢٥ إتفاقية صلح اعترفت فيها البرتغاليون بانتقال هرمز وقسم إلى الشاه عباس مقابل حصولهم على نصف العوائد الجمركية في كنج بالقرب من لجة وهكذا ساءت العلاقات العربية الفارسية بسبب مهادة الفرس للبرتغاليين وخاصة أن البرتغاليين كانوا لا يراون يحتفظون بقوات لهم في برج حصين قرب جلفار، مما جعل هذا التحالف ينقلب إلى احتلال فارسي لحصن الصير واحتلال برتغالي لحصن أحر بالقرب من جلفار، إضافة إلى وجود سفن بحرية برتغالية في ميناء جلفار وهكذا كان لزاماً على القوات العربية في عهد الامام ناصر بن مرشد أن تتوجه لتحرير هذه المواقع من المحتلين^(٧) حيث وقعت معارك عنيفة في مواجهة القوات الفارسية والبرتغالية ورغم التمرکز القوي والمحصن للقوات الفارسية والبرتغالية فقد تمكنت القوات اليعربية بقيادة/ علي بن احمد من تحرير حصن الصير بعد معارك رهبة سارع خلالها البرتغاليون بإمداد الفرس بالأسلحة والسفن إضافة إلى إطلاقهم نيران مدافعهم على القوات العربية المحاصرة للحصن تدعيماً من البرتغاليين للفرس، وكادوا بهذا الدعم أن يحولوا بين العرب وبين تحرير

بحارة العرب في أسطول نادر شاه

يرفضون محاربة اخوانهم على الشاطئ العربي

وفي عام ١٧٠٧ قام الاسطول العربي بأسر عدد من السفن والقوارب الفارسية، وفي عام ١٧٢٠ استولى الاسطول على عدة جزر من أهمها جزيرة قشم، وقد أغضب ذلك الفرس فأرسلوا جيشا يقوده/ علي خان/ الى بدر عباس لاستعادة هذه الحرر، لكن غرر الافغانيين لبلاد فارس أرغم هذه القوة على التراجع نحو كرمان دون أن تحقق شيئا من مهمتها^(٨)

لم تكن للفرس قوة بحرية خالصة منهم، لذلك حاولوا لتحقيق اهدافهم الاستعانة بالبرتغاليين والانجليز والهولنديين والفرسيين، ليحاربوا بدلا منهم^(٩) وباعتبار أن سكان الخليج العربي على شاطئيه الشرقي والعربي معظمهم من العرب وأن القبائل الفارسية موطنها البلاد الداخلية والحوال. لذلك لجأ نادر شاه ملك الفرس الى العرب عندما قرر إعداد اسطول حربي لمواجهة به البرتغاليين فجند منهم بحارة ونواخذة لذلك الاسطول. لكنه لم يستطع استغلالهم وتوجيههم لمحاربة

المساعدة للفرس مقابل أن تقدم السلطات الفارسية لهم تسهيلات تجارية. إلا أن الفرس تراجعوا عن فكرة مهاجمة مسقط^(١٠) لتقديرهم بأن الهجوم لن تكون نتائجها في صالحهم واستمرت بعد ذلك محاولات تكوين جبهة فارسية برتغالية ضد التفوق البحري العربي في أواخر القرن السابع عشر ففي عام ١٦٩٦ وصلت الاساء الى الامام سيف بأن هناك اتفاقا بين الفرس والبرتغاليين لمهاجمة مسقط ولهذا نادر الامام بشن هجوم مفاجيء على اكبر المراكز البرتغالية في منطقة مباحالور ففضى بذلك على محاولتهم في مهدا وضع الخليجيين من بلوغ اهدافهما^(١١)

وإن هذه المعركة ينس الفرس من الدعم البرتغالي فتوجهوا الى القوى البحرية الجديدة في الخليج وهي الانجليزية والهولندية يطلبون مساعدتها ضد البحارة الا أن الانجليز وقعوا على الحياد في الصراع العربي الفارسي نظرا لعدم تعرض قوات الامام سيف للتجارة والسفن الانجليزية

استقائهم العرب في مسقط والساحل العماني. فإن شعورهم القومي وإنتماءهم العربي جعلهم يرفضون محاربة أبناء جلدتهم رغم السيطرة الفارسية عليهم وعلى بلدانهم ورغم عملهم تحت راية ذلك الاسطول لذلك شهدت حملات الاسطول الفارسي ضد العرب عصيانا من البحارة العرب وتمردا عفيفا كثيرا ما أدى الى إيقاع ضربات بذلك الاسطول والبحرية الفارسية مما جعلها تحقق كثيرا في هجماتها على السواحل والموانئ والجزر العربية

ودكرت وتيفة هولندية اكتشفت حديثا تناولت معلومات دونها المعتمد الهولندي في بندر عباس في ١٠/٨/١٧٢٨ انه -وردت أساء من جيش الشاه في الجانب الغربي العربي للحليج حول الانتصارات على الفرس، مثل طرد العرب للفرس من مسقط ووصعهم تحت الحصار في حلفار برا وبحرا مع بحريتهم لهذا السبب فإن حركة التنقل للفرس قد أغلقت، كما أن سفن الشاه قد حوصرت وبمعركة بحرية أحرق بعضها على الشاطئ ومن السفن الفارسية التي احرقت الى الشاطئ السفينة الكبيرة/فالتي شاه/بيما هوجمت ايضا سفينة بريطانية ضخمة كانت قد أجرت إلى الفرس وكانت حتى ذلك الوقت لا زالت في ميناء حلفار وقد أسرقانها واثنان من بحارتها (١)

وكان من نتائج حملات نادر شاه على عمان لاحتلال مسقط تمرد البحارة العرب في الاسطول الفارسي، وقيامهم بقتل القائد الفارسي/علي خان/ في مسقط، واستولوا على عدد من قطع الاسطول الفارسي وهاجموا مدينة باسيدو في جزيرة قشم ثم توجهوا نحو حورفكان طلبا لحماية الحاكم القاسمي

وكانت ردة الفعل قاسية على نادر شاه فطلب البجدة من الهولنديين والانجليز الذين أمدهم بسفینتين حربيتين هولنديتين وحوالي عشرين سفينة من نوع العراب، وتوجهت هذه القوة مع سفن أخرى اعدھا تقى خان القائد الفارسي نحو رأس الخيمة وخورفكان لمقاتلة القواسم وفي ١٢ تشرين الثاني/ نوفمبر ١٧٤٠ التقت قوات تقى خان بالاسطول القاسمي فكانت العلة للقواسم مما اضطر الحملة الفارسية الهولندية الى الانسحاب لجزيرة قشم فلحقها الاسطول القاسمي وأجبرها على الهرب الى ميناء كينج الفارسي وعاد بعدها الاسطول القاسمي الى قواعده سالما (١١)

ولكن ذلك لم يترك لنادر شاه أن ييأس، فأخذ يتابع تحرك السفن العربية وعين قائدا بحريا جديدا هو السردار/فردي خان الذي تحرك الى جزيرة قيس عندما علم بأن البحارة العرب المتمردین على الاسطول الفارسي السابق يزلون فيها

العربي على الشاطئ الشرقي للخليج
باحتلال القبائل الفارسية مكانهم فإن
هذه السياسة لم تنجح تماما فقد بقي
للعرب وجود

لم يوهى التحالف العدواني
الانجليبي الهولندي الفارسي من
عريمة العرب، بل رادهم تصميمًا على
التضحية والعداء ويقول حاك
نيربي في وصف أعمالهم الفدائية -
(وأحدوا يقومون بأعمالهم تلك وهم
مرتاحو الصمير، لانهم إما يفعلونها
لتحرير بلادهم) ويقول مالكولم -
(ولو كنت أسيرًا لديهم وقدمت لهم كل
ما تملك مقابل حياتك، لرفضوا ذلك
بإباء وشتم وقالوا - إما لا سرق
الأحياء^(١٤))

تشكل تحرير مدينة جلفار في عام
١٦٣١ من الاحتلال الفارسي
والبرتغالي بصرا مؤررًا للدولة
اليعرية وقد كان ذلك الجيش العربي
مسندًا بالقواسم الذين شاركوا في تلك
المعركة، وقد برز في ذلك الرعيم
القاسمي - كايذ من عدوان - الذي
شارك في القتال^(١٥) تم مرر القائد
القاسمي رحمة بن مطر خلال
الأحداث الداخلية وخاصة في وقائع
معركة المصنعة أو معركة بركا في عام
١٧٢٣ وكان قد وطد ملكه في رأس
الخيمة في موقع المعيريص أحد أحياء
مدينة رأس الخيمة اليوم تم توسع في
إمارته حتى شملت خورفكان^(١٦)

ويذكر أيضًا أن قوة يعربية اتجهت
في عام ١٧١٦ إلى جزيرة قشم وفي

واصطحب معه سفيتين هولنديتين
كان قد احتجزهما في بندر عباس
وبوصول القائد الفارسي إلى جزيرة
قيس ومعه قواته واسطوله التحم في
قتال شديد مع البحارة العرب أصيب
حلاله السردار بجرح قاتل مات على
إثره وترجع اسطوله حاسرًا إلى بندر
عباس

وقد أدت الخسائر المتواصلة
لأسطول نادر شاه والقتل الذي ممي
به إلى تحلي نادر شاه عن إنشاء قوة
بحرية فارسية في منطقة الخليج
العربي ولم يكن ذلك مفاجأة للقوة
الاحسية في الخليج فقد تنبأ بذلك
القتل وكيل شركة الهند الشرقية
الانجليزية في بندر عباس حين قال -
[إننا نعتقد بأن مشروع نادر شاه في
تأسيس الأسطول الفارسي غير ناجح
وان نحاح الأسطول الفارسي سيتوقف
على تعاون العرب مع الفرس، أما
الفرس فإنهم بطبيعتهم يكرهون ركوب
السفر]^(١٧) ويقول السير نيربي
المهتم بالشئون الفارسية مؤكدًا جهل
الفرس مشنن البحر وغلل هذه
الطاهرة تعليلًا جغرافيًا إذ لاحظ أن
السواحل الشرقية للخليج العربي
مفصولة عن الداخل بسلسلة من
البحال الشاهقة^(١٨) يقطن حلفها
الفرس، في حين كان معظم انقاطين
على الساحل الشرقي للخليج من
العرب

ورغم محاولات نادر شاه وعمره من
ملوك الفرس القضاء على الوجود

طريقها توحدت مع قوات قاسمية أرسلها الشيخ رحمة بن مطر من بلدة الصير - رأس الخيمة - بهدف السيطرة على الجزيرة وتحريرها من الاحتلال الفارسي، حيث أن سكان الجزيرة من القبائل العربية من بني معين وغيرهم وقد تمكنت القوات العربية القاسمية من النزول في الجزيرة والسيطرة عليها، وأسس القواسم فيها محطة تجارية^(١٧) تم حاولت هذه القوات العربية السيطرة على هرمز، إلا أنها لم تنجح، فتركها واتجهت لتجهيز نفسها والاستعداد لهاجمة البحرين

وبقيادة سلطان بن سيف الثاني توحدت قوات الدولة اليعربية والقواسم في صيف عام ١٧١٧ نحو البحرين لتخليصها من الاحتلال الفارسي وبعد قتال طويل وعنيف بين الطرفين تكبدا فيه خسائر فادحة في الأرواح والمعدات هرب القائد الفارسي من البحرين إلى فارس فدخلها الأمام سلطان بن سيف بقواته ومعه مراكب العواصير البحرينيين، وأعاد هناك بناء قلعة عراد الشهيرة^(١٨)

ويذكر أنه في عام ١٧٢٤ تولى الشيخ رحمة بن مطر زعامة القواسم بعد وفاة أبيه وسجل مطر بطولة مشهودة في حملة بحرية غادرت في عام ١٧٢٦ رأس الخيمة لاستعادة جزيرة قشم فنزلت القوات القاسمية في ميناء باسيدو مما أثار مخاوف شركة الهند الشرقية البريطانية التي أرسلت

وحدات بحرية مكونة من السفينة (بريطانيا (BRITANNIA)) والسفينة (بنغال (BANGAL)) وسفن أخرى أخف منها للحراسة وبعد معارك شديدة اسحب القواسم إلى الصير في رأس الخيمة، وأرسل الانجليز وفدا إلى الشيخ مطر ليعاوضه بدفع تعويضات عن الحسائر البريطانية بسبب تلك العملية وعلى ما يذكر بأن تلك الحادثة هي أول صدام مسلح مباشر بين الانجليز والقواسم^(١٩)

وكما هو معروف من الحماية العربية عدد دولة اليعاربة والقبائل العربية في الخليج العربي والتي شهد لها التاريخ بطولاتها عندما طاردت قوات اليعاربة البرتغاليين من سواحل أفريقيا الشرقية، فأحلتهم عن رحيلهم وممباسة في سنة ١٦٦٢ فعاشت تلك البلاد في استقرار وازدهار إلى أن امتد التسلط البريطاني في نهاية القرن السابع عشر وبداية الثامن عشر إلى شرق أفريقيا مما دعا زعماء تلك البلاد إلى الاستجداد بسليل زعماء البحار في الخليج وبحر العرب الشيخ سلطان بن صقر القاسمي فكتبوا^(٢٠) يستمدونه على المستعمرين الانجليز الذين حلوا سلاطهم على العباد والبلاد في تلك القاع ومما جاء في رسالتهم إلى الشيخ سلطان - الموصوف بأقل صفاته المعروف برشح صفاته سلطان بن صقر القاسمي حرسه الله في حياته من فضيحة وفقر، وفي آخرته عن السعير

والمحشر وأطع الله وأطع الرسول إذ كل راع عن رعيته مسئول، وجاهد الكفار والمنافقين وأقم الحدود على الكافرين والزناة والسارقين فلا يجوز لك أن تهادن الكفار فوق أربعة أشهر، ووجب علينا إتباع الأمير الموحد المحاهد الأمر الناهي القائم المساعد وبحر معدودون من رعيتهك ومستريحون بمعيتك فساعدنا نبيك ولسانك، لقوله صلى الله عليه وسلم (المؤمنون يد واحدة على من سواهم، والمؤمنون كالبيان يتدد بعصته عصا) ونحز، محتاحون إلى مدد وحتى كلامك يكفينا إذا أمرت السواعي المسافرة إليها، أن يقوموا معنا ويجاهدوا في سبيل الله، بحيث إذا جاءوا عدتنا ما يحالف أحد من الصومال لأنهم يهابون إذا سمعوا أن السلطان اس صقر قائم للجهاد فيهماون ويقولون كلهم نحن من رعيته هذه السواعي المسافرة تكفينا حول الله وقوته وما ترى أن شاء الله إلا وهم داخلون تحت طاعته في سنة واحدة ولا يضر هذا البعد الذي بيننا لأن السواعي مقربة تحمل إلى بلد لم تكونوا بالعيه إلا يستق الأنفس واصافت الرسالة -

فاحتهد في ضم ملك الصومال الى ملكك فان المملكة سعادة لمن أدى حقها شقاوة لمن طغى وأثر الحياة الدنيا فيجب عليك أن تعاوننا باليد واللسان ويجب علينا السمع والطاعة . فيجب عليك أن تمددنا مرجال وأموال

وصقر ومراد الورقة السلام عليكم وايصال اخبارنا إليكم وتذكير طاعتنا وشوقنا لديكم، أقول لك يا أمير المؤمنين متع الله بحياتكم المسلمين وأيد الله بك الدين وبصر بحدك المجاهدين فإن ملوك أهل الاسلام صيعوا الشريعة، ولبنوا أركابها المنيعه، وبادوا سلاطين الكفار، واستمدوا على أهل الأمصار حتى أمزلوا القربى في عدس سمية الجبة وأقدم مسكن أحلهم الله دار النوار واستقم منهم بعدد النار وذلك من الرعب المقدوف في قلوبهم، وهذا من حملة عيوبهم والواجب عليكم تقويمهم، لاقامة الحنيفية وإظهارها ولدب راقصيتها عنها وإشهارها وبحر أهل بادية واصحاب ماشية لكننا أولو قوة وأولو بأس شديد واصحاب حرد ومرد وعد عديد لكننا ناؤون عن الساحل لا يصله إلا شتى الأنفس والرواحل لكن بحمد الله قد طلع من الساحل بحم ثاقب وأسد راسخ راقب، لرم والزم التوحيد وبغى الشرك والتنديد وهو السلطان الصالح الناصح الحاج العاقل فارح سلمه الله وحياه وحرسه وهذه وبياه، فصار واسطة بين الطرفين وماوى لكلا الفريقين وقد بحث هو وسلاطين المسلمين بالاستحبار وساس قوانينهم باعتبار فتحصل له من مناقب ما أسر خواطره، وحرك مشاعره ولميثاقه مع محمد بن سالم بن علي، عليه رحمة ربه العلي عن المكر وذكركم بهول القيامة

وتساعدنا بسواعي وأقوال، لأنك اذا أمرت السواعي المسافرة، والرجال المسافرة بالتناقيق والسفن ويحاربون معنا، الكلاب والكفار والعفن

فمسأل لك بوجه الله الذي لا يجوز رد السائلين به أن تساعدنا وتمدنا بالاعانة الواجبة عليك، لقول النبي صلى الله عليه وسلم فيما معناه (أن الله في عون العبد ما دام العبد في عون أخيه) ويحب علينا السمع والطاعة، وعلى الله نصر المؤمنين فالله الله لا تتساهل في كلامنا هذا فانه مجلب الطفر ومعلم البصر ومكسب الاجر وتوكلوا على الله ومن يتوكل على الله فهو حسبه

«أن الله بالغ امره، انا لننصر رسلنا والدين آمنوا كتب الله لأغلبن أنا ورسلي، أن الله قوى عزيز وكان حقا علينا نصر المؤمنين، أولئك حزب الله الا ان حرب الله هم المفلحون والعالمين وكم من فئة قليلة غلبت فئة كثيرة ماذن الله، والله مع الصابرين، وما يعلم جنود ربك الا هو»

وقد نزلت من البادية البعدي، الى قرى الساحل القري، عند الحاج الأفخر، والسلطان الأعز فارجح حرسى وأنا منتظر منك سعدة الى الفتوح والأمر كله لله واليه يرجع الأمر كله وجيوش البادية علينا، ولو تبغي ثلاثين ألف خيال لكن ما لنا قوة في البحر غير الحاج فارجح. لكن أصحابه وسو أعمامه لا يقومون للحق ويحسدون عليه، واذا جاءت سواعي منك

وذكروا أنك قائم معنا يهتابون ولا يتكلمون بكلمة، ولا يقدرون أن يخالفوننا، فان لم تقدر ترسل لنا سعدة مستعدة، فالله الله، قل للمسافرين الجائين من أراضيتهم، أرسلنا السلطان صقر لنجاهد الكفار الذين في أرض الصومال مع الحاج علي والحاج فارجح، فان ذلك ينفعنا بقعا جما، وان لك فيه أحرا لما فأعينونا بقوة حتى نجاهد الصومال وندخلهم في الاسلام والايمان بأذن الله الرحمن، ونملك فيهم بعون الله الملك المعبود لما سمعنا فيك من الخصال الحميدة والمناقب العديدة والفصائل السعيدة، والفواصل المفيدة فأحببنا أن يكون لك عساكر مجاهدين وفوارس مساعدين »

وذكرت المصادر التاريخية أن الشيخ سلطان بادر الى مديد العون والمساعدة ولم يتأخر عن تلبية نداء إخوانه في الدين في الصومال فأرسل لهم ما يمكن إرساله من الرجال والسفن (٢١)

التجارة واجهة للغزو:

اعتمدت هولندا وانجلترا في دخولهما إلى البحار الشرقية ومنطقة الخليج العربي على أسلوب تشكيل شركات تجارية خاصة أو مشتركة مع السلطات الحكومية في موطنها حتى يكون تعاملها مع تلك البقاع مقبولا ومرحبا به من الأهالي ومن زعماء تلك البلاد في حين فشلت الاساطيل الحربية الغازية التي قصدت احتلال

الشرق ويسيطرون على تلك البلاد وعلى
الطرق الموصلة إليها
وفي ١٦٠٠/٣/١٠ أسس

مجموعة من التجار الانجليز شركة
خاصة للتجار مع الشرق مباشرة
لاستيراد التوابل والحريز والعقاقير
والعطور واللؤلؤ والمجوهرات مقابل
تصدير البضائع الانجليزية من
المسوجات القطنية والنحاس
والقصدير واحتاروا اسما لها هو
(محافظ وشركة تجار لندن الذين
يتاجرون مع الهند الشرقية) تحول
فيما بعد الى / شركة الهند
الشرقية^(٢٤) واتخذت هذه الشركة
شكلا رسميا إثر إصدار الملكة
اليزابيث الأولى مرسوما يمنحها الحق
المطلق في احتكار التعامل التجاري مع
الشرق

وبذلك اقتحمت هذه الشركة أبواب
الهند ومن ثم بلاد فارس ومنطقة
الخليج العربي حيث اكتسبت مكانة
وقوة بما لقيته من دعم عسكري
ورسمي بريطاني جعلها تتحكم في
المنطقة وأدت الى دخول الاستعمار
البريطاني إلى معظم مناطق شرق
السويس مستعينة بالتحركات
السياسية والصلات الدبلوماسية ومن
ذلك ما عرضه مبعوث الملك جيمس على
التشاه عباس في عام ١٦١٧ لإنشاء
مؤسسات تجارية إنجليزية في فارس
مقابل تعهد بريطانيا بالوقوف عسكريا
الى جانب فارس إذا تعرضت لغزو
أجنبي^(٢٥)

بلدان أو جزر بالقوة ومن ثم تسير
مصالحها التجارية كما فعل
البرتغاليون

لهذا استطاع الانجليز
والهولنديون التسلل إلى منطقة الخليج
وغيرها من البلاد الواقعة شرقي
افريقيا رغم أنهم وفروا لسفنهم
التجارية ولقار وكالاتهم الحماية
العسكرية مما حولهم فيما بعد إلى
مستعمرين ومحتلين لبعض تلك
المناطق

وكمثال على ما تقدم سبق لتاجر
انجليزي يدعى / ريتشارد شان
Richard Chan أن أسس في عام
١٥٥٥ شركة تحت اسم (شركة
روسيا)^(٢٦) إثر رحلته البرية الى
روسيا في عام ١٥٥٣ ومن ثم رحلة
لبعثة شركته الى بلاد فارس برئاسة
انطوني جاكسون للحصول على
الحريز الفارسي وكان ذلك في عام
١٥٦١

وكذلك رحلة التاجر الانجليزي/
نيومري New Bern في عام ١٥٨٠ عبر
بلاد الشام والتي اعقتها رحلة أخرى
رافقه فيها عدد من التجار الانجليز
مثل / رالف هيش ووليام ديدار
وحيمس سموري وقد أنصرت هذه
الرحلات قيام معاملات تجارية معيدة
وفي حين كان التجار الهولنديون
يقومون بدور تجار التجزئة بشرائهم
البضائع الشرقية من لشبونة وبيعها
في الدول الأوروبية الأخرى^(٢٧)، كان
البرتغاليون يحتكرون التجارة مع

وإتربدء احسار التسلط البرتغالي عن منطقة الخليج العربي أخذ الهولنديون والاسبجير في التقدم للحلول مكان البرتغال في المنطقة مخالفين بذلك الامر البابوي (٢٦) الذي منح ممتلكات الشرق للبرتغاليين وممتلكات العرب للاسبان وهما الدولتان الأكبر سطوة واتساعا في اكتشافاتهما البحرية وتجارتهم الخارجية

وبينما كان التجار في البلاد الواطئة يتعاملون مع التجار البرتغاليين في لتسونة كتجار تحزئة فيقومون بتصريف بضائعهم في البلاد الواطئة والبلاد الاوروبية الاخرى، وكنتيجة لما واجهوه من مصايقات في تجارتهم مع البرتغاليين إضافة الى ضعف التسلط البرتغالي اتجهوا للتعامل مباشرة مع بلاد الشرق

ففى عام ١٥٩٢ عقد كبار التجار الهولنديين اجتماعا في امستردام قرروا فيه انشاء شركة للتجارة مع الهند وبظرا للسرية المطلقة التى فرضها البرتغاليون على الطريق الى الهند ابتدبت الهيئة التجارية الهولندية عنها المستر/ كورنيليوس دى هوتمان الى لتسويه لجمع المعلومات حول التجارة البرتغالية مع الهند كما استطاعت الشركة الهولندية الحصول على المعلومات المطلوبة من الاسقف الهولندي/ هيوبن قار لينشوت/ Hubhen Van Linschoten (٢٧) وقد عاد في عام ١٥٩٢ من رحلة الى الهند كأمين سر

لكبير اساقفة جوا البرتغالى الذى كان يعرف نقاط القوة والضعف في تعامل البرتغاليين مع بلاد الشرق وشمر بعد عودته اسرار الطريق الى الهند، وقد ضمت هذه المعلومات نتائج اسحاته ودراساته مع ملحق خاص أوضح فيه المعلومات البحرية عن حركة السفن التجارية والرياح والتيارات والموانئ والحزر في الطريق الى الهند

وفي عام ١٥٩٤ اجتمع تسعة من تجار شمال هولندا في امستردام لمناقشة الموضوع وقرروا تأسيس شركة اطلقوا عليها اسم (شركة الاراضى البعيدة Company of Far Land) (٢٨) وأرسلوا في عام ١٥٩٨ اسطولا تجاريا الى حزر الهند الشرقية عبر طريق الرجاء الصالح لاحتكار تجارة التوابل في الشرق يحمل تفويضا رسميا من الحكومة الهولندية بالعمل الحرى والسياسى والتجاري

حقق الاسطول نجاحا عظيما فقد استطاع فتح اربخيل جبر الهند للتجارة مع هولندا بعد ان عبر رأس الرجاء الصالح وعقد اتفاقية تجارية بين هولندا وملك باننام كما حقق ارباحا مالية بلغت اكثر من ٨٠ ألف فلورين وذلك بالرغم من فقدانه عدا كبيرا من بحارته وغرق إحدى سفنه يعبرو المؤرخون نجاح هذا الاسطول الى خبرة ودراية قائده/ كورنيليس هوتمان Cornelis Houtman الذى سبق له زيارة الشرق عدة مرات وجمع معلومات

مهمة عن الطرق البحرية للشرق وتوالى رحلات الاساطيل التجارية والهولندية الى الشرق حتى انه قدر عدد السفن التجارية الهولندية التي زارت الشرق وجنوب شرق اسيا في عام ١٦٠١ بخمس وستين سفينة، سيطر الهولنديون خلالها على عدد من المستعمرات البرتغالية في أرخبيل اندونيسيا وانشأوا عددا من المستعمرات في تلك الارحاء

وامام هذا النجاح والتوسع الهولندي تنادى التجار الهولنديون الى اجتماع في ٢٠/٣/١٦٠٢ بتوجيه من الرئيس الهولندي/ جوهان فان أولدن بورنوفلت Johan Van Oldenbornovelt وقرر التجار توحيد مؤسساتهم تحت اسم شركة الهند الشرقية الهولندية برأس مال قدره ٦,٥ مليون فلورين وتم دعم الشركة بمرسوم اصدره مجلس طبقات الامة يسمح بموجه الشركة حق احتكار التجارة في الشرق وحولها سلطات واسعة في عقد المعاهدات والمحالقات والاتفاقيات لفتح ما تشاء من الاراضى وتأسيس القواعد وغير ذلك لمدة واحد وعشرين عاما (٢٩)

واستطاع الهولنديون كسب ود الدولة العثمانية من خلال اعترافهم بتعية اليمى للدولة العثمانية، وقامت السفينة الهولندية/ تاسو/ بقيادة بيتر فاندون بروكة بزيارة لمواسى اليمى ووصل الى مسقط وحصل على كتاب من باشا صنعاء يأمر فيه رعاياه

باستقبال الهولنديين في كل مكان نجح الهولنديون بعقد معاهدة في عام ١٦٠٤ مع اميراطور ملبار الهندي تنص على طرد البرتغاليين من الهند وفي عام ١٦١٨ اصدر السلطان العثمانى فرمانا يخلو الهولنديين حق مزاوله التجارة بالبحر الاحمر، لكن الهولنديين استولوا على مجموعة من السفن البرتغالية التجارية مما اثار سخط تجار عمان وجنوب الجزيرة وادى الى قيام السلطات العثمانية بطرد المعتمديات التجارية في جيبو الجزيرة وعدم تجديد امتيازاتها (٣٠)

ونجح الهولنديون ايضا في الاتفاق مع شاه فارس - الشاه عباس - على حصولهم على حصه من الحرير الفارسى والذى لم يستطع الا الموافقة باعتبارهم ساهموا مع الانجليز في عام ١٦٢٥ بالحرب ضد البرتغاليين وفي إجبارهم على التخلي عن هرمز فكان ذلك الاتفاق بداية لتوطيد اقدام الهولنديين في منطقة الخليج العربى وبوفاة الشاه عباس في عام ١٦٢٩ خسر الانجليز صديقا وفعيالهم في حين وطد الهولنديون اقدامهم في فارس واستطاعوا ان ينتزعوا من الانجليز حصه الاسد بتجارة الحرير ولم يبزع عام ١٦٤٠ حتى كان للهولنديين مركز الصدارة في الخليج العربى ويهيمنون على التجارة مع بلاد فارس. بينما كان البرتغاليون مازالوا يحاولون دون حذى استرجاع منزلتهم التى فقدوها في الخليج (٣١)

الحملة ضد العرب:

لقد كان اندفاع القوى الاحبية للسيطرة على الخليج العربى ذا محوريين الأول فارسيا والثانى اوروبيا مع تدخل هذين المحورين ضمن دائرة واحدة يعمل الفرس على اشغالها كلية عن طريق التحالف مع أية قوة اوروبية تزحف نحو الخليج العربى للسيطرة عليه وضرب القوى العربية فيه ومن تم الانفراد بالهيمنة على المنطقة (٣٢)

ففى مطلع القرن السادس عشر اندفع البرتغاليون نحو البحار العربية للتحكم بها والاستيلاء على مفاذ التجارة العربية بين الشرق والغرب فكان احتلال جريزتي هرمز وقسم ومن ثم فرض البرتغاليون سيطرتهم على موانئ الخليج العربى فى كل من ساحليه وقابل ذلك التحرك تحرك فارسى مماثل ترعّمته الاسرة الصفوية التى تسلمت السلطة فى بلاد فارس عام ١٥٠٠ فالتقت تطلعاتها مع العزو البرتغالى وتوجت ذلك بمعاهدة تحالف عسكري للعمل المشترك فى عام ١٥١٥ نصت على ان تكون السفن الحربية البرتغالية فى متناول ايدى الفرس لشن هجوم على البحرين وعلى القطيف (٣٣) واستمرت تلك العلاقة حتى ظهور الهولنديين والانجليز فى مطلع القرن السابع عشر كقوى جديدة فى المنطقة الامر الذى أدى الى متغيرات فى التوجه السياسى الفارسى حيث عمل الشاه عباس الأول

(١٥٨٧ - ١٦٢٩) على استثمار الوضع الجديد للضغط على البرتغاليين كى ينسحبوا من البحرين ليكون بديلهم فى احتلالها

ومما رجح كفة الهولنديين على الانجليز طوال القرن السابع عشر تقريبا ان الانجليز رفضوا الاشتراك بأى عمليات عسكرية مع الفرس ضد الدولة العثمانية او ضد البرتغاليين نظرا لمصالحهم الاخرى فى مناطق غير منطقة الخليج وهذا ما سبب لهم مشاكل فى فارس استغلها الهولنديون لصالحهم (٣٤) الا ان الهولنديين عانوا بعد ذلك بعض المصايق وخاصة بعد الاحتلال الافغاسى لايران فى عام ١٧٢٢ حيث وجه الافغان اذارا للهولنديين فى عام ١٧٢٧ بإغلاق وكالتهم فى بندر عباس خلال مدة لا تتجاوز اسبوعا (٣٥)

وفى خضم ذلك الوفاق بين الفرس وكل من الانجليز والهولنديين على حساب عرب الخليج اقتناصا لحقوقهم الوطنية والاقليمية واستلابا لارزاقهم ومعيشتهم وتجارتهم كويت دولة اليعاربة اسطولا بحريا قويا - كما اثرتنا سابقا - للدود عن حياض الوطن وتحرير المواقع والبلدان التى تعرضت للاحتلال البرتغالى والفارسى ولمقاومة الغزو البحرى الاجنبى المعادى للموانئ والاسواق التجارية من هنا كانت المحاولات الفارسية والهولندية والانجليزية لقهر الاسطول العربى اليعربى الا ان هذه

بالبرتغاليين وتارة بالانجليز وأخرى
بالحولنديين ورابعة بالفرنسيين وكانت
تلك القوى تتصرف وفق ما تمليه عليها
مصالحها وعلاقاتها سواء المحلية او
الخارجية

ومن ذلك ان حاولت السلطات
الفارسية في صيف عام ١٦٩٩
الحصول على مساعدات فرنسية ضد
العرب العمانيين بعد ان رفض كل من
الانجليز والهولنديين تقديم المساعدة،
وفشل البرتغاليون ايضا في تقديم
مساعدات فعالة للقوات البحرية
الفارسية فبعث محمد مؤمن معتمد
الدولة الفارسية مذكرة للملك لويس
الرابع عشر للدخول بحلف عسكري
مع فرنسا لاحتلال مسقط، وقد نصت
المذكرة على ان مشروع الاحتلال
يحتاج الى ثلاثين الف حندي وعدد من
السفن لتقلهم الى الساحل العماني،
واشترط ان تكون نفقات الحملة
مناصفة بين الدولتين وكذلك العنائم
التي يحصل عليها الطرفان
المتحالفان وتناولت المذكرة ايضا
التفصيلات الى حد انها أوضحت ما
سوف يسلم للفرنسيين من حصون
حول مسقط، وما يختص به الفرس،
فللفرنسيين حصنا جلالى وماراسى
بينما يحتل الفرس بقية الحصون
الداخلية^(٢٧) ولكن هذا الحلف لم
ينفذ، فحدد الشاه بعد ذلك عروضه
للفرنسيين فأرسل في عام ١٧٠٣
خطابا الى الملك لويس الرابع عشر
لانشاء علاقات دبلوماسية بين

المحاولات في كثير من الاحيان لم تنجح
وكان مصيرها الفشل في حين اخذ
الاسطول يزداد قوة وسطوة، خاصة
بعد ملاحقته البرتغاليين وانتراع
مماسا منهم في ١٤/١٢/١٦٩٨
حيث كانت هذه المعركة بمثابة النهاية
للتفوق البرتغالى فاردادت ثقة العرب
بأنفسهم وبحقوقهم بعد الانتصارات
المتلاحقة التي احرزوها في شرق
افريقيا والهند حتى ان رئيس شركة
الهند الشرقية الانجليزية وصفهم
(بأنهم أصبحوا شديدي العنصرية،
ولا يوجد من يجمعهم من القيام بشن
هجمات على كل السفن التجارية
باستثناء سفن شركة الهند الشرقية
داتها لاقتناعهم بتفوق اسطول الشركة
على اسطولهم)^(٢٦)

لكن اقتناع رئيس شركة الهند
الشرقية بتفوق الاسطول العربى من
الاسطول الانجليزى لم يذهب بعيدا
حيث ان السفن الانجليزية لم تنج من
هجمات السفن العربية فقد هاجمت
سفينتان عربيتان في تلك الفترة احدى
السفن الانجليزية الخاصة وكانت
محملة بالمنتجات الهندية في طريقها
الى بندر عباس وهى اول حادثة
معروفة يتعرض فيها البحارة العرب
للسفن الانجليزية

وكان الفرس في محاولات دائمة
السيطرة على مواسى الخليج العربى
نشأته الشرقى والعربى مستغلين
توافق المصالح مع الحملات الاوروبية
على منطقة الخليج، مستعينين تارة

وتماني عشرة سفينة صغيرة تحمل كل منها ما بين اربعة الى ثمانية مدافع ويفصل هذه القوة البحرية مد العرب نفوذهم من رأس قمران حتى البحر الاحمر وكما يقول صلاح العقاد في كتابه - التيارات السياسية - إنه رغم رابطة الدين التي جمعت بين العرب والفرس فإن الصراع كان شديدا في ذلك الوقت ولم يتردد حكام فارس في الاستعانة بالقوات الأوروبية لمهاجمة العرب، وفي النهاية كان الأوروبيون هم المستفيدون من هذا الصراع (٢٩)

وواصل الاسطول العربى حملاته التحريرية للذود عن الارض العربية وتحريرها من الاحتلال فقد أرسل الامام سلطان بن سيف اليعربى في عام ١٧١٧ حملة الى حزر البحرين لتحريرها من الاحتلال وقد تمكنت هذه الحملة من طرد الفرس من الجزيرة وتابعت مسيرتها الى الحزر المحتلة الاخرى وتنعت السفن الفارسية على الساحل الشرقى للخليج حتى حاصرت جزيرة قشم وركزت على مدينة لافت وهرمز وفي عام ١٧١٧ كادت هرمز ان تسقط في ايدي البحارة العرب (٣٠) لولا تدخل البرتغاليين الذين هرعوا لمساعدة الفرس بقوة كبيرة، وفك الحصار عن هرمز ومن ثم الاستيلاء على البحرين ثانية

وفي عام ١٧١٩ وصل اسطول برتغالي آخر الى الخليج ودارت معارك عنيفة بينه وبين الاسطول العربى، اضطرت فيها السفن العربية

الدولتين على مستوى السفراء لتنسيق العلاقات الاقتصادية وغيرها بين البلدين وأدت الاتصالات الى عقد اتفاقية عامة في عام ١٧٠٨ اتبناها الشاه في عام ١٧١٥ بمبعوته/ محمد رضا بك سفيراً له لدى فرنسا والذي طلب لدى مقالته الملك الفرنسى لويس الرابع عشر ان تادبر فرنسا بارسال اسطول الى مياه الخليج ليقا تل فى صفوف الفرس من أجل احتلال عمان (٣٨) بناء على الوعد السفوى الذى قدمه السفير الفرنسى ميتيل الى الشاه فى وقت سابق ولم يتحج الفرس هذه المرة ايضا فى حلب الاسطول الفرنسى لمساعدتهم ضد العرب فقد وحد الفرنسيون ان ذلك ليس فى صالحهم لاسيما وان الاسطول العربى ذو شدة وبأس

لقد كان للاسطول اليعربى وبحارته الاقوياء من القواسم وغيرهم هبة فى النحر وفى مواجهة الاعداء مما جعل الانجليز والهولنديين يحسبون لأية خطوة يخطونها ضد العرب مباشرة او مدهم يد المساعدة للدولة الفارسية، يحسبون ألف حساب حتى ان القائد الانجليزى الكسندر هاملتون وصف الاسطول العربى فى تلك الفترة وصفا دقيقا حين قال بأن الاسطول العربى فى عام ١٧١٥ كان يتكون من سفينة كثيرة تحمل اربعة وسبعين مدفعا وسفيتين اقل حجما تحمل كل منهما ستين مدفعا، وواحدة اخرى ثلث عليها خمسون مدفعا،

للانسحاب الى رأس الحيمة
ثم كان الاحتلال الافغاني لايران
في اكتوبر ١٧٢٢ فزالت الدولة
الصفوية وسادت الفوضى السلاط
الفارسية وعم الاضطراب وكسدت
التجارة وتوقفت حركة الصادر
والوارد وهكذا ايضا كان شأن الدولة
اليعربية التي سادتها الحلفاء
والانقسامات

ورغم الظروف الصعبة المحيطة
بالمطقة من اضطرابات وصدمات
وتدخلات احسية عدوانية فقد استمر
الاسطول العرسى بقيادة القواسم في
حروبه ضد العرو الاحسى للخليج
ووقفت السفن العربية بكل صلاة
تواحه الاطماع الترسية الرامية
للسيطرة على الحرور والمواشي العربية
ولاستعادة مكاسبتهم قدم
الهولنديون مساعدات عسكرية بحرية
كبيرة الى الفرس ضد العرب الذين
كانوا يعيرون على مواقع عربية على
الساحل الشرقى للخليج لتخليصها
من الاحتلال الاجسى كما قدم
الهولنديون المساعدة للفرس في عام
١٧٢٧ في حملة بحرية ضد قبائل
البلوش بقيادة الملك ديار

وفي عام ١٧٤٠ قدم الهولنديون
مساعدات بحرية للقائد الفارسى/
محمود تقى خان ضد البحارة العرب
العاملين في الاسطول الفارسى - الذى
سبق ذكره - ولاستعادة السفن
الفارسية التى يسيطر عليها العرب
ولكنهم فشلوا في ذلك (٤١)

كما استعان نادر شاه بالهولنديين
صد القائد الفارسى محمود تقى خان
حاكم بندر عباس وكافأهم على ذلك
بان قدم لهم التسهيلات التجارية
وسمح لهم بإستشاء مقيمييه تجارية في
ميناء بوشهر سنة ١٧٤٧، وبعث
الهولنديون بعد ذلك سفينة هولندية
كبيرة الى بندر عباس من تباديا بقيادة
ميهير سكويديورث M Secondeiworth
يرافقه عدد كبير من الحبود الهولنديين
مجهزين بأحدث المعدات القتالية
وكميات ضخمة من البضائع بهدف
إدخال الفرع في نفوس الاهالى وخاصة
في نفوس القبائل العربية وكذلك
ليسوقوا بضائعهم ولكنهم في وقت
لاحق اصيبوا بحيرة امل لأن العرب لم
يأبهوا بقوة الهولنديين ففى ٢٣
ابريل ١٧٥٣ هجم عرب جزيرة قسم
على السفينة الهولندية / ناسى Nancy
بالقرب من ميناء لاقت واسنولى
عند الشيخ حاكم الجزيرة على معظم
حمولتها قبل اغراقها

ومع ان السلطات الهولندية لم تكل
في محاولتها للمحافظة على ما وصلت
اليه من مكانة وسلطة في منطقة الخليج
العرسى فقد وجدت ان بقاءها في بندر
عباس أصبح مستحيلا مما اضطرها
لاغلاق وكالتها في بندر عباس سنة
١٧٥٩ (٤٢)

الهولنديون وعرب الخليج

عندما قرر الهولنديون فتح اسواق
لهم ومراكز تجارية في بلاد الشرق

الاطوسط عامة والخليج العربى خاصة اتجهوا للتعامل فى أهم المواد والسلع التجارية رواجاً فى كلا الاتحاهين فكان حصولهم على التوابل والحرير واللؤلؤ يمثل قمة النجاح، كما ان بيعهم لمنتجاتهم الصوفية فى اسواق المناطق الباردة يعتبر ايضا قمة النجاح ولهذا الغرض فقد كانت هولندا اكثر القوى إسهاماً فى تصفية الوجود البرتغالى فى البحار الشرقية فى بهاية القرن السادس عشر وبالتالى كانت اكثر هذه القوى استفادة من هذه التصفية حتى أنه لم يحل عام ١٦٤٠ الا وكانت البضائع الهولندية تعرق اسواق بدر عباس وتنتشر فى المنطقة ومن ذلك استطاع الهولنديون ان يحققوا أرباحاً طائلة عن طريق احتكارهم لتجارة التوابل فقد كانت سفبهم تحوب الموانئ العربية والهندية بحرية تامة (٤٢)

وتتأنت بعدها اعمال تدعيم النفوذ الهولندى فى الخليج فقد هاجم اسطولهم جزيرة قشم فى عام ١٦٤٥ وأعلن سيادته عليها واضطر الشاه الى الاعتراف بهذه السيادة ومن مطلق العداء المشترك للوجود البرتغالى فقد ساد العلاقات الهولندية البعربية العمانية لون من الود، بدأ واضحا بإعراب الهولنديين عن سرورهم لاسترداد العرب العمانيين مدينة مسقط من البرتغاليين فى عام ١٦٥٠ وقد أدى ذلك الى زيادة وتضخم التجارة الهولندية فى المنطقة

واستمرارا لسياسة التفاهم بين الطرفين قدم الامام سلطان بن سيف الأول فى عام ١٦٥١ عرضاً مغرباً للهولنديين يحتص بتسهيل انتقال بضائعهم عبر الاراضى العمانية الى البصرة بدلاً من بدر عباس - حامبرون - وكان لهذا العرض أهمية كبرى للطرفين

وفى عام ١٦٥٤ رضع الهولنديون خطة لارسال تجارتهم الى حلفار - رأس الخيمة - لشراء اللؤلؤ فقد جاء فى تقرير (٤٤) للحاكم العام الهولندى فى تنافيا الى مدرء الشركة فى هولندا بتاريخ ١١ نوفمبر ١٦٥٤ حول تحارة اللؤلؤ فى منطقة جلفار، قوله

« برأينا اذا فحامتكم ترعبون فى المصى بهذه التجارة، فإنه يتوجب إرسال شخصين ماهرين ومختصين من التحار القديرين الى البحرين اولى حزر جلفار قبل بعض الوقت من بدء موسم الصيد - العوص - المعتاد، حيث يتم صيد هذه المجوهرات ومن الواجب إبلاغهم بالبقاء من بداية موسم الصيد حتى نهايته وهكذا يتعرفون شخصيا على طريقة العمل التجارى المتبع فى تجارة اللؤلؤ وتعتبر هذه الوثيقة بمثابة الاشارة الى أول الخطوات المتخذة لتأسيس علاقات تجارية بين البلاد الواطنة - البنولوكس - وبلاد الامارات الخليجية ورغم ان تجارة اللؤلؤ الهولندية لم تلق النجاح المرتجى، الا ان الهولنديين كانوا فى كثير من

الاحياء يدرسون إمكانية إقامة علاقات تجارية مع العرب الذين وجدوا فيهم تحاراً متفهيم لطبيعة هذا العمل وأكثر ودا من التحار الفرس المتشددين^(٤٥)

وكما اسلفنا فال الهولنديين جاءوا الى الخليج عام ١٦٢٢ الى جانب البريطانيين وانشأوا لهم مركزاً في بندر عباس حيث كانت شواطئ الامارات اذاك لا رالت حاضعة للنفوذ البرتغالي وكنتيحة لاتساع التجارة الهولندية مع بلاد فارس قام الانجليز بتحرير الشاه عليهم، وقد نجحوا في ذلك مما أدى الى قيام الاسطول الهولندي بعارة تأديبية على سدر عباس في عام ١٦٨٤ التي كانت حاصعة للشاه اذاك

لم يكن اليعاربة على استعداد لاستبدال السيادة البرتغالية بسيادة هولندية خاصة مع وجود قوة بحرية عربية يمثلها الاسطول العربي الذي يجوب مياه الخليج العربي والمحيط الهندي باثرا الرعب والدعر في قلوب الشركات الاحبية في هذه المقاع

وكان طبيعياً ان يحدث احتكاك بين الهولنديين واليعاربة والذي بدأ منذ عام ١٦٩٥ وما بعدها حيث أحدث السفن اليعربية تهامح السفن الهولندية في مياه الخليج وفي مياه المحيط وتفاقم الصراع بين العرب والهولنديين الى حد كبير، ويرجع ذلك الى نشوب صراع بين البحارة العرب والفرس مما جعل الفرس الذين ليس

لهم قبل بالبحر يستعينون بالهولنديين صد البحارة العرب الذين تاروا على الفرس بعد ان تعاقدت معهم على العمل تحت رايتها ولكنهم قتلوا قائدهم الفارسي اثر توجيههم لمقاتلة اشقائهم العرب في مسقط، فاستولوا على الاسطول الذي كان يتكون من ثلاث سفن كبيرة وثلاث سفن صغيرة ومركب شراعي بساريتين، فاستجدت الحكومة الفارسية بالهولنديين الذين سارعوا بسفيتين على كل منهما عشرون مدفعاً، بحثا عن التوار العرب واشتبكوا معهم في معركة حامية كان من نتيجتها ان اغرق العرب إحدى السفينتين وعاد الهولنديون الى قاعدتهم دون ان يحققوا شيئاً لحليفهم دولة الفرس

وأمدت بعدها الشركة الهولندية الفرس بسفيتين من نوع الغراب لمواجهة القوة العربية وإثر ذلك دارت مناوشات بين الحائنين افرعت القوة الحليفة فسارعت الى الفرار واللجوء الى ميناء كنج

وتشير الكتابات التاريخية الى ان الهولنديين لم يكونوا يتقون بالفرس الا انهم قدموا لهم مساعداتهم تلك طمعا في منحهم إحدى حزر الخليج العربي لاتخاذها مركزاً مستقلاً لهم عن جميع القوى المحلية^(٤٦)

أما عن رأس الخيمة التي كانت معروفة اذاك باسم/ حلفار/ والتي تحررت من النفوذ البرتغالي في عام ١٦٢١ فقد بدأت بعد ذلك التاريخ

العرب ومن ذلك كانت معركة بحرية في رأس الخيمة في عام ١٧١٨ حاول فيها البرتغاليون حصار البحرية العربية هناك، ولكن دون فائدة وفي الجهة المقابلة من الخليج كان شيخ رأس الخيمة رحمة بن مطر قد حاصر جزيرة هرمر لمدة طويلة، ولكنه لم يكن مستعدا لمواصلة هذا الحصار حتى يحجر القلاع فيها على الاستسلام (٤٩)

وقد كشفت رسالة بعث بها الشيخ رحمة بن مطر - القاسمي - الى المعتمد الهولندي في الخليج بتاريخ ١٧١٨/٢/٢١ اعرب فيها الشيخ رحمة عن مشاعر الود والصداقة والاعتزاز بالعلاقات الودية بينه وبين الهولنديين وابدى اعتذاره عن مصادرة البحارة القواسم لمركب اجبى فيه ثلاثة اشخاص احناف، اتضح فيما بعد ان المركب هولندي وانه لذلك اطلق سراحه وسراح الاتحاص الثلاثة (٥٠)

تم كان رد المعتمد الهولندي المفعم بعبارات الود والتشكر لاطلاق سراح المركب والاتحاص الثلاثة المتشار اليهم وكذلك الاعراب عن المطالبة بإطلاق سراح محتجزين آخرين اجانب لدى القواسم في لاراك ومما يعكس تلك العلاقات ايضا رسالة بعث بها رئيس المؤسسة الهولندية في بندر عباس في شهر اكتوبر من عام ١٧٢٨ الى مبعوث المؤسسة في جزيرة هرمر جاء فيها

تستعيد مكانتها التجارية شيئا فشيئا حتى أصبحت في حوالى عام ١٧٠٠ مركزا مهما للتجارة الدولية حيث عمل الهولنديون على التعامل معها (٤٧) الا انه لم تكن لديهم الرغبة في منافسة العرب في تجارتهم ذلك أن العرب هم أنفسهم بحارة وتجار يستطيعون تقديم البضائع بأسعار أرخص من التجار الاوروبيين

ومن بين أوجه التعاون ما أشار إليه تقرير لرئيس المؤسسة الهولندية في (حامبرون) الى الحاكم العام الهولندي في الهند الشرقية بتاريخ ٢٧ يناير ١٧٠٢ تتعلق بسفينة هولندية متوجهة من الهند الى جلفار - رأس الخيمة - حيث واحمت السفينة طقسا سيئا من امواج عالية وعاصفة رعدية مما اضطرها للرسو في بارسالو وابرال حمولتها من البضائع ووضعها في مقر شركة الهند الشرقية الهولندية هناك انتظارا لتحسن الطقس وعندها حملت السفينة بضائعها اضافة الى بضائع اخرى لتاجر عربى ولاتين من سكان (كانورا) متوجهين الى جلفار (٤٨)

ان النمو التجارى للدولة العربية وبمو الموانىء العربية مسقط وجلفار والبحرين وحصولها على مكانة تجارية مؤثرة جعلتها في طليعة الفعاليات الاقتصادية العربية آنذاك جعل هذا النمو وما اكتسبته عمان من قوة سببا متيرا وداعيا للغضب في بلاد فارس مما أدى الى معارك حربية والى قيام تحالفات بين الفرس والبرتغاليين ضد

الافخم في الوقت المناسب، وكنت جدا سعيدا باستلامها ولكن من جهة اخرى كنت أسفا لعدم تمكني من الكتابة اليكم مبكرا من قبل لأن مسئوليات عديدة حالت دون ذلك

وقال اني اطلب من سعادتكم بكل الصداقة ان لا تعتقدوا بأني خائف من وصول محمد علي خان مع قوة عسكرية كبيرة الى الاراضي المنخفضة في البلاد ان نفسي مرتاحة لأنني لم أودى احدا، فكل ما عملته هو إقامة بلدة صغيرة ممتازة ومزدهرة جدا تجاريا حيث لجأ اليها الفقراء واللاحئين المهكين الذين كان همهم إيجاد مأوى يعيشون فيه

لهذا لا احد اى سبب للخوف او الاكتراس، بل على العكس اني اجد الوقت مناسب لأعل بآته من حقى السعى لأخذ عرشه ردا على عدائه الأعمى

كما اننى أقيم بمكان محصن تحصينا عظيما حيث لا يوجد هناك ما يدعوللخوف أدعوا الله ان يمنح جلاله ملككم الصحة الدائمة والسعادة في الحياة ولمعلومات سعادتكم فإن التهنيد - ميرزا محمد هو عزيد جيد ومساعد جيد لى. « وتصمنت الرسالة الكثير من عبارات الصداقة والود

ورغم ذلك الود فقد كان الهولنديون يهبون وفق ما تمليه عليهم مصالحهم الى تقديم مساعداتهم للحملات الفارسية في حروبها ضد البحرين

«ان الشيخ رحمة الرئيس القوى لجلغار. هو رجل معروف جدا لى. وقد حاول التملك في هرمز وانه عندما يريد ذلك الرجل تأسيس مكانته هناك، فانه من الممكن ان يساهم كثيرا في إنجاح التجارة في هرمز لأن ذلك الصديق معروف بأنه من اغنى الاعبياء ومن اقوى التجار في الجزيرة العربية وفي المنطقة المحيطة بها بالدات (الخليج الادنى) وانه اذا كان شخصا سيحصر الى هرمز (وائى غير متأكد من ذلك وفيما اذا كان نقاؤه في هرمز ملائما لشعبه) فإنه من الامور المتتارة ان نقدم له الود»^(٥١).

لقد ساعد الهولنديون الشيخ العربى / راشد بن مطر زعيم قبيلة القواسم آنذاك برأس الخيمة - حلفار - لتثبيت سلطته وحكمه في جزيرة قشم وقد أنشأ الشيخ راشد في هذه الجزيرة قوة تجارية صغيرة مستقلة ومعالجة

فقد أحب الهولنديون الشيخ راشد الا ان الانجليز كانوا على العكس من ذلك فتعاونوا مع الفرس ضده، ولكن راشد كان قويا فقد حمى نفسه لمدة طويلة، والشيخ راشد اقام علاقات مع الادارة الهولندية في بيدر عباس فقد كان هناك مراسلات بينهما محفوظة حتى الآن في خرائط الارشيف الهولدى ومن هذه الرسائل رسالة بعث بها في ١١/٥/١٧٣٢ من جزيرة قشم جاء فيها^(٥٢) بعد التحيات «لقد وصلتني رسالة سعادتكم

وساحل عمان، ففي عام ١٧٤٠ قام الاسطول الهولندي بمظاهرة عسكرية على إثر التمرد الذي قام به البحارة العرب في بعض قطع الاسطول الفارسي في ذلك العام فقد ارسل وكيل مجلس هامبرون - بندر عباس - رسالة بهذا الخصوص بتاريخ ١٠/١٢/١٧٤١ الى رئاسته قال فيها « تار العرب في خدمة البحرية الفارسية واخذوا بعضا من السفن لهذا قام الهولنديون بضرب التوار العرب باتنتين من سفنهم، ولكنهم لم يكسبوا سوى القليل » ووصف تقرير^(٥٣) كتنه الهولنديان المقيمان في جزيرة خرج T F Vankniphause J Vander Hulst في عام ١٧٥٦ وصف منطقة الساحل الغربي للخليج العربي بين القطيف والصير - رأس الخيمة حاليا - فقال هناك ثلاثة مواقع بارزة على الساحل وهي الصير، جوهار، والشارقة، والتي يجلب لها الرز والتمر من البصرة ليبيع الى عرب الصحراء

والى غواصى اللؤلؤ الصير كما هو معروف محصنة جيدا وفيها عدد من المدافع ويسكنها عرب من قبيلة الهولا - المسمون بالقواسم ويحكمها الشيخ رحمة بن مطر الذي يقال له ايضا الشيخ كايد وقد ايدته مختلف قبائل البدو العربية الصحراوية

ويعتبر الشيخ رحمة في الواقع الاقوى في تسبوح وحكام عرب الهولا

وقد سلح من جماعته اربعمائة رجل في مدينة الصير التي يتبعها مباء جيد قادر على احتواء اكبر المراكب وهناك تحت امرته حوالى ستين مركبا اغلبها كبيرة وواسعة ومزودة بكل الاحتياجات بشكل جيد

وفي السنة الماضية لذلك التاريخ قام الشيخ رحمة بالتعاون مع ملا على شاه حاكم بندر عباس الذي تربطه به قرابة المصاهرة بحملة بحرية اعاد فيها مدينة لافيت في حريرة قشم الى السلطة العربية



المراجع


- ١ - عمان تاريخ يتكلم ص ١٩٢
- ٢ - دولة اليعاربة، د عائشة السيار ص ٣٠ نقلا عن Dennis OP. Cit. P. 210
- ٣ - Ross. OP. Cit. P. 160.
- ٤ - Badger : OP.Cit P 67 & Miles op.P. 204
- ٥ - Badger: OP. Cit. P. 66
- ٦ - لو ريمر ج ١، ص ١٢٧
- ٧ - Ibid P. 220
- ٨ - Lockhart, Nadir Shah's Campaigns in Oman 1737 - 1744 p.160
- ٩ - Dr. Slot. In the Land Of the White Tower, P. 6
- ١٠ - الوثيقة محفوظة في الارشيف - القسم الهولندي تحت رقم VOC 2476 - 182
- ١١ - Lockhart: Nadir Shah P. 184
- ١٢ - I. O. R .G . 129 — 5 — 15 th September 1740
- ١٣ - د عبدالامير محمد أمين، ص ٢٥
- ١٤ - جان جاك بيرسي - الخليج العربي ص ٤
- ١٥ - مخطوطة الجواهر والذاتي في تاريخ عمان الشمالي، عبدالله صالح المطوع
- ١٦ - الفصل في تاريخ الامارت العربية المتحدة - فالح حنظل، ص ١٠٩
- ١٧ - نفس المصدر السابق ص ١٢٦
- ١٨ - دور القواسم في الخليج العربي، د صالح العابد ص ٨٨
- ١٩ - اس رزيق - الشعاع الشائع ص - ٣١٤ - ٣١٥، وعائشة السيار - دولة اليعاربة ص ١٩٠
- ٢٠ - كتب وثائق عن الصومال، الحبشة واريتريا - احمد برخت ماح ص ١٨٢
- ٢١ - نفس المصدر ص ١٨٥
- ٢٢ - وردت تفاصيلها في كتاب Haklay, Richard Voyages & Discoveries P. 91
- ٢٣ - Steensgard. OP. P. 121
- ٢٤ - لوريمر ج ١، ص ٢٣
- ٢٥ - د خانبابا بياني، خليج فارس وريزيان صفوية، ص ٩٨
- ٢٦ - مصطفى عقيل الخطيب - التنافس الدولي في الخليج العربي ص ١٣٣ - ١٣٤
- ٢٧ - C. R. Boxer. The Dutch Seaborne Empire 1660 - 1800 P. 22

- ٢٨ - C. R. Boxer OP. Cit P. 233
- ٢٩ - مصطفى عقيل الخطيب - التنافس الدولي في الخليج ص ١٤٦
- ٣٠ - حاكليين بيرين - اكتشاف جزيرة العرب، ص ٨٢
- ٣١ - الخليج العربي قدرى قلججى، ص ٣٨٦
- ٣٢ - د علاء الدين نورس - السياسة الايرانية في الخليج العربي ص ٧
- ٣٣ - Lorimer, OP. Cit. Vol. 1, Part 1 A PP. 4-5
- ٣٤ - ج - ج لوريمر ج ١، ص ٦٢ - ٦٣.
- ٣٥ - د محمود عل الداود - العلاقات الهولندية مع الخليج العربي ص ١٦
- ٣٦ - Bruce's Annals - Vol. III P. 439
- ٣٧ - لورنس لوكهارت - انقراض سلسلة صفوية، ص ٥٠٩ - ٥١٠
- ٣٨ - د محسن عزيزى ص ١٢
- ٣٩ - د صلاح العقاد، ص ٤٩
- ٤٠ - سليمان البارونى ص ٥٦
- ٤١ - محمد حسين قدوسى - نادر نامه ص ٢٠٢
- ٤٢ - لوريمر ج ١، ص ٢١٧
- ٤٣ - دولة البعاربة، د عائشة السيار، ص ١٧٥
- ٤٤ - وثيقة من الارشيف الهولندى رقم 1208 Voc Vol.
- ٤٥ - تقرير لقبطان السفينة الهولندية (ميركات) عن رحلة لها في موانئ الساحل العماني - الامارات - رقم التقرير في الارشيف 1259 Voc.
- ٤٦ - Saldanha, Public Department Diary No. 10 of 1736,1737 P. 56
- ٤٧ - د سلوت In the Land of the White Tower P.3 Slot-B.J. Dr.
- ٤٨ - تقرير رئيس المؤسسة الهولندية في جامبرون، تحت رقم ١٦٦٧ في الارشيف الهولندى
- ٤٩ - د سلوت - المرجع السابق - ص ٥
- ٥٠ - الرسالة موقعة تحت رقم 437-438 P. 1913 Vol.
- ٥١ - وردت الرسالة في الوثيقة رقم 3657 - 2114 Voc.
- ٥٢ - الرسالة محفوظة في الارشيف الهولندى تحت رقم 1274-1278 P. 2254 Voc.
- ٥٣ - جاء هذا التقرير ضمن الوثيقة المعنونة بـ 1889 Aanwinsten le afdeling
- 23 - B



الغزو والسيطرة البرتغالية

لقد انكشف جزء غير يسير في تاريخ الخليج العربي في مطلع العصور الحديثة، وبالأذات الفترة التي اعقبت الغزو البريطاني للمياه العربية، بيد ان جزءا اخر غير قليل ما يزال غامضا ويحتاج الى تسليط الضوء عليه ومن المعروف ان عددا كبيرا من الباحثين اعتمد الى حد ما في دراسة تاريخ هذه المنطقة على المؤلفات الاجنبية اكثر من اعتمادهم على المؤلفات العربية المحلية التي اما إنها كانت قليلة او انها وقفت صامتة أمام احداث هذا الغزو - كالمصادر العثمانية مثلا وعلى اية حال، فان استقصاء هذه المؤلفات، اجنبية كانت ام عربية، سيعين الباحث على دراسة تاريخ الخليج العربي بصورة افضل، وهو ما سنقوم به في هذه الدراسة، التي تهدف اساسا الى التعريف بالمصادر التي لها علاقة وتقى باحداث الغزو البرتغالي في المنطقة ودراستها



فجر العربي

الدكتور طارق نافع الحمداني

ولذلك فمن الضروري ان نتذكر عند قراءتنا لهذا الكتاب - كما يقول بكنجهام - الاسباب التي دفعت مؤلفه للكتابة والافكار والافتراضات التي طرحها في عمله ^(١) ومع ذلك فالكتاب له فائدة كبيرة جدا في دراسة تاريخ المنطقة واستقصاء كثير من المعلومات عنها، خاصة وانه ليست هناك روايات عربية معاصرة معروفة يمكن ان نعتمدها في تدوين احداث الغزو البرتغالي للخليج ومراحل المختلفة

٢ - « مساهمة الوثائق البرتغالية في كتابة تاريخ الغزو البرتغالي لسواحل المغرب والبحر الاحمر والخليج العربي وما تولد عنه من ردود فعل »

قام الدكتور احمد بوشرب في هذا البحث بجمع كثير من الرسائل والمعاهدات المحفوظة في الارشيف الوطني البرتغالي، والمتعلقة بمراحل الغزو والسيطرة البرتغالية على الخليج العربي، وفيها معلومات عن تعسف المسؤولين البرتغاليين وطغيانهم في المنطقة وردود الفعل التي تولدت عن ذلك بين سكان البلاد وتسمح هذه الرسائل ايضا بدراسة المخططات البرتغالية لاعلاق الخليج العربي بوجه الملاحه العربية، فضلا عن الدوافع المختلفة التي حدثت بالبرتغاليين لاكتساح مناطق الوطن العربي سياسية واقتصادية ودينية وعلى الرغم مما تحمله هذه الوثائق من وجهات نظر موالية للبرتغاليين، فان بالمستطاع اعتمادها لسد الكثير

وقد قسمت هذه الدراسة الى عدة اقسام. يشمل القسم الأول منها حصر الوثائق المنشورة - وبالذات البرتغالية والعثمانية والانكليزية، وقد سهل مهمتنا في هذا المجال اقدام كثير من مراكز الدراسات في اقطار الخليج العربي على نشر مثل هذه الوثائق تتطرق بعدها الدراسة الى التعريف بالمصادر الاحسية والعربية المعاصرة والقريبة من احداث الغزو البرتغالي للخليج من خلال اعطاء صورة عامة عن هذه المصادر، ثم اولت الدراسة اهتماما ممتالا بالمراجع والنحوث ذات الصلة بالموضوع، احببنا كانت ام عربية

الوثائق البرتغالية المنشورة

١ - تاريخ الخليج العربي في الوثائق البرتغالية، فصول مترجمة من كتاب حوادي باروس (عن اسيا)، اصدرته لجنة وثائق الخليج العربي ويتحدث هذا الكتاب عن وصول البرتغاليين الى الخليج، وتعرضهم للموانئ الواقعة على شاطئيه، كما يتطرق الى وصول العثمانيين الى المنطقة وحملاتهم البحرية اليه في منتصف القرن السادس عشر بيد انه من الملاحظ ان الكتاب فيه روح تعصية ظاهرة، اذ يحد فيه القارئ تسريرا واصحا لكل ما ارتكبه البرتغاليون من اعمال وتحريب وتدمير في موانئ الخليج بعد وصولهم اليه

١٥٢٩ « والملحق الثاني » رسالة من الرئيس ركن الدين، وزير هرمز الاول الى الرئيس شرف، وزير هرمز المعزول حول محاولات ملك الاحساء السيطرة على البحرين والقطيف والبصرة « والملحق الثالث » رسالة من برنالدو سوزا الى الملك البرتغالي حول هجوم برتغالي على الخليج العربي ١٥٤٥ « والحقيقة ان هذه الملاحق الوثائقية تسلط بعض الاضواء على المحاولات البرتغالية الاولى للسيطرة على مناطق الخليج العربي، والاهم من ذلك احتواؤها على معلومات تتعلق بالقوى العربية المحلية الموجودة في المنطقة ودورها في مقاومة البرتغاليين، كما هو الحال بالنسبة لآل معامس - حكام البصرة

٤ - الاتراك العثمانيون والبرتغاليون في الخليج العربي ١٥٣٤ - ١٥٨١ «، تأليف صالح اوربران، ترجمة الدكتور عبد الجبار ناجي، نشر مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة (مطبعة الارشاد، بغداد، ١٩٧٩)

لا تكمن اهمية هذا الكتاب في المعلومات القليلة التي نشرها الباحث ملخصا لاطروحة الدكتوراه المقدمة الى مدرسة الدراسات الشرقية والافريقية بجامعة لندن عام ١٩٦٩، والمتعلقة بالصراع العثماني - البرتغالي في الخليج العربي، التي قد تكون اكثرها معروفة للباحثين المتخصصين بتاريخ المنطقة، ولكن في الملاحق التي اوردها المؤلف، وهي

من التعرّات التي تركتها المصادر العربية، اذا ما استخدمت بشيء من الحيلة والحذر

ومن الحدير بالذكر، ان الدكتور بوشرب قد نشر هذه الوثائق عدة مرات، اد ظهرت لأول مرة في « مجلة المناهل » (العربية)، العدد السادس والعشرون، السنة العاشرة (مارس، ١٩٨٣) ص ص ٣٢ - ٨٣ وظهرت للمرة الثانية في مجلة « الخليج العربي »، التي تصدر عن مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة، المجلد السادس عشر، العدد ١ (١٩٨٤)، ص ص ٣١ - ٤٦

وأخيراً قامت مجلة الوثيقة (البحرينية) بنشرها في عددها العاشر، السنة الخامسة (يناير، ١٩٨٧) ص ص ١٤٤ - ١٨١

٣ - « مساهمة المصادر والوثائق البرتغالية في كتابة تاريخ البحرين خلال النصف الاول من القرن السادس عشر » نشرة الدكتور احمد بوشرب في مجلة الوثيقة البحرينية العدد الرابع، السنة الثانية (يناير، ١٩٨٤) ص ص ١١٨ - ١٤٠

ويتطرق هذا البحث الى اوضاع الخليج العربي في النصف الاول من القرن السادس عشر، بخاصة البحرين والقطيف والاحساء ولكن اهمية البحث الفعلية تكمن في الملاحق الثلاثة التي وردت فيه فالملاحق الاول هو بعنوان « حملة برتغالية ضد البحرين من خلال رسالة لوالى هرمز

التشديد للبرتغاليين والعمانيين بتلك
الاجراء التي كان يصل عن طريقها
المواد والنصائح الاسيوية الى سواحل
البحر المتوسط

الوثائق التركية المنشورة

ما رالت الوثائق التركية المنشورة
عن الخليج العربي واحداث المحابهة
البرتغالية - العثمانية فيه قليلة جدا
ولا تقي بالمراد ولعل مما له علاقة
بهذا الموضوع ما نشره الدكتور أحمد
فؤاد متولى بعنوان « البحرية
العثمانية والبرتغالية في القرن العاشر
الهجرى / السادس عشر الميلادى على
صوء الوثائق التركية »، في « مجلة
كلية العلوم الاجتماعية »
(السعودية)، ١٩٨٠ ولكن يظهر ان
البحث يحمل عنوانا اكبر بكثير مما هو
في المتن، لكونه لا يحتوى على مادة
غزيرة تتعلق بالخليج، وليس فيه غير
وتيقنتين مترحمتين الى العربية
موجهتين الى سيدى على رئيس لقيادة
الاسطول العثماني، وما عدا ذلك فان
البحث لا يتضمن مادة جديدة
وهناك ايضا التقرير الذى اعده
البروفسور ي اوريلو بالتركية
وترجمه الى العربية الدكتور حسين
على الداوقى بعنوان « تقرير حول
الحملة العثمانية على البحرين سنة
١٥٥٩ » ونشرته (مجلة دراسات
الخليج والجزيرة العربية)، العدد
الراسع والعشرون، السنة السادسة

عبارة عن ترجمة لرسائل برتغالية
مهمة، تحتاج لدراسة تفصيلية لالقاء
الصوء على منطقة الخليج العربى
انذاك

فالمحقق الاول هو « رسالة من دوم
ما نويلى دى ليما حاكم هرمز الى د
حواد دى كاسترو حاكم الهند، هرمز
في ٢٣ حريان ١٥٤٧ » وهذه
الرسالة تتضمن معلومات قيمة عن
تحركات البرتغاليين في الخليج،
ومراقبتهم لتحركات العمانيين
وقوتهم في المنطقة، وبعض الجهود
العثمانية الرامية الى اقامة نوع من
التقارب الودى مع البرتغاليين، وذلك
من خلال ايفادهم للتاجر العربى
الحاح فياص ومعه رسالة الى الحاكم
البرتغالى في هرمز دى ليما، وقد
اوضحت هذه الرسالة بويا السلطات
العثمانية في استمرار حركة التجارة
عبر الخليج العربى

واما المحقق الثانى (ص ص ٧٦ -
٨٠)، فهو عبارة عن رسالة مكتوبة في
هرمز في ٣٠ اكتوبر ١٥٥٢، وفيها
تفصيلات عن كيفية محاصرة الاتراك
العمانيين لهذه المدينة واما المحقق
الثالث فعليه « رسالتان من دوم
بورونها في هرمز حول النشاطات
التركية على طول ساحل الجزيرة
العربية، وفي هاتين الرسالتين يظهر لما
بوضوح طبيعة التاريخ السياسى
والاقتصادى والعسكرى للمحيط
الهندي والخليج العربى في القرن
السادس عشر، وطبيعة الاهتمام

في البصرة، والمتعلقة باتخاذ كافة الاستعدادات - المالية والعسكرية - لمواجهة البرتغاليين في الخليج (انظر على سبيل المثال وثيقة رقم ٧٧ - ٨١ ص ص ٩٤ - ٩٨)

الوثائق الانكليزية المنشورة

تعد الوثائق التي نشرها وليم فوستر William Foster في مطلع القرن العشرين بعنوان « الوكاالات الانكليزية في الهند-The English Fac-tories in India » التي ظهرت ثلاثة عشر مجلدا وتعطى الفترة من ١٦١٨ - ١٦٦٩، من ابرر الوثائق الانكليزية المنشورة التي تلقى اضاءا على النشاطات البرتغالية المختلفة في الخليج خلال القرن السابع عشر، وعملية التنافس التي حصلت بين البرتغاليين من جهة والقوى الاوروبية الاخرى التي وصلت الى المنطقة من جهة اخرى وهي في الوقت نفسه من اهم المصادر عن تنامي المقاومة العربية العمانية، والتي تمت على يدها بهاية النفوذ البرتغالي في الخليج في منتصف القرن السابع عشر، وعن طريقها يمكن مقارنة النصوص الاجنبية بالنصوص العربية العمانية التي بدأت ترد باسهاب، وبدون شك فان هذه الوثائق قد افادت الباحثين كثيرا في تحفييف الصعوبات التي يواجهونها في مراجعة السجلات الرئيسية لشركة الهند الشرقية، وهي

(تشرين أول ١٩٨٠) وهذا التقرير كتبه شخص شارك في هذه الحملة العثمانية، وهو يلقي ضوءا على بداية الحملة وأسبابها، والجهود البرتغالية المضادة لابعاد العثمانيين عن البحرين

وقد نشرت مجلة « الوثيقة » البحرينية ايضا في عددها الاول، السنة الاولى (يوليو، ١٩٨٢) صحيفة ١٤٩ بص الوثيقة العثمانية الموجهة الى مراد شاه حاكم البحرين في ٢٨ دى الحجة ٩٦٦ هـ / ١٥٥٩ م، تعلمه بعدم رضى السلطات العثمانية بقيام مصطفى باتشا حاكم الاحساء بمحاصرة البحرين دون اذن منها، فاتخذت بعض الاحراءات صده حيث تقرر طرده وتعيين شخص آخر محله، حتى لا يتمكن البرتغاليون من الحاق ضرر بتلك الاقاليم

وتعد اطروحة الدكتور سى ايج ابر المعبوة ادارة الحرية العثمانية خلال حكم السلطان سليمان الاول ١٥٢٠ - ١٥٦٦ التي قدمها لاحامعة كمبريدج عام ١٩٧٠، من اكثر المصادر صلة بموضوع الصراع العثماني - البرتغالي في الخليج العربي خلال القرن السادس عشر ذلك لأن هذه الاطروحة قد كرسست اصلا لترجمة الوثائق العثمانية حول الموضوع والموجودة في دور الوثائق العثمانية، ومن هنا تكمن اهمية هذه الاطروحة فمثلا قام هذا الباحث بترجمة كافة الاوامر الصادرة الى الولاة العثمانيين

المنشورة المهمة « حوليات الاء الكرمليين في فارس - A Chronicle of Carmelites in Persia and The Papal Missions of The XVIIth and XVIIIth Centuries, 2 Vols London, 1939 » تلك الوثائق التي نشرت غفلا، ولكنها تحتوى على الكثير من الموضوعات التي لها علاقة وثيقة بوضع البرتغاليين في الخليج وانحدار نفوذهم فيه بفصل تامى قوة عمان وازدهارها، حيث يجب عدم اغفالها من قبل اى مؤرخ يهتم بتاريخ هذه المنطقة واحداثها اذناك

المصادر البرتغالية والمصادر الاخرى

تشكل مادة المصادر الاحسية - خاصة البرتغالية - العمود الفقرى لدراسة تاريخ العزو والسيطرة البرتغالية في الخليج العربى، وذلك لأنه في الوقت الذى ابدمت فيه المعلومات عن احدثات العرو البرتغالى للمنطقة، بحاصة في المصادر العمانية، فان الباحث لا يجد بديلا عن هذه المصادر، سواء ما كان منها بشكل مذكرات او رحلات او كتب اصلية مستندة على هذا وذاك
تأتى مذكرات و « تعليقات » الفونسودى البوكريك، التى نشرت في اربعة اجزاء بعنوان « The Commentaries Of Great Alfonso Dalboquerque, Translated From The Portu-

حق معين لا ينضد من المعلومات عن القرن السابع عشر
ومما يتم هذه المجموعة الوثائقية المهمة ما يشرد كل من نويل سيس بيرى Noel Sainsbury بعنوان Calendar Of State Papers Colonial Series, East Indies China and Persia 1622 — 27 (London, 1878—84) وسلدانا A Saldanha بعنوان Selections From State Papers, Bombay, regarding The East India Company's Connection With The Gulf, With a summary Of events, 1600 — 1800 (Calcutta 1908) اذ تعد هاتان المجموعتان في غاية الاهمية لدراسة النشاط البرتغالى في الخليج خلال القرن السابع عشر، من حيث علاقته بالقوى المحلية والاجنبية
ومن المصادر الوثائقية الهامة ايضا « حوليات شركة الهند الشرقية Annals Of The Honorable East India Company 1600 — 1800 » 3 Vols (London 1810) التى صنفها جون بروس John Bruce وتعد هذه المجموعة ذات صلة وثيقة بتاريخ الخليج، ذلك لأنها حوت كثيرا من المعلومات عن توسع البرتغاليين وعروهم لهذه المنطقة في القرنين السادس عشر والسابع عشر، وذلك بالاعتماد على رسائل شركة الهند الشرقية الانكليزية
ومن ضمن الوثائق الانكليزية

ودوراتى باربوسا. فالكتاب الاول الموسوم « سوما اورينتال » *suma Oriental Of Tome Pires An account Of The East, From The Red Sea To Japan, Written In Malacca and India in 1512 — 1515, 2 Vols* (London, Hakluyt Society, 1944), لا يتضمن الا القليل من المعلومات عن الخليج العربى بل ان معلوماته عن هذا الحان حاعت مخيبة للامال اما كتاب باربوسا المعنون *The Book Of Durate Barbosa an Account Of The Countrnes bordering On The Indian Ocean and Their Inhabitants Completed about The year 1518 A D, Translated From The Portuguese Text by Mansul Longworth Dames, Vol 1* (London, Hakluyt Society, 1918) فانه ذو قيمة كبيرة، ذلك لانه يجمع بين الخبرة الشخصية الطويلة فى الشرق وبين كثير من الملاحظات الدقيقة لقد وصف باربوسا عددا كبيرا من مدن الخليج العربى، على الساحلين الشرقى والغربى، وكانت اوصافه غاية فى الاهمية لانها عرفتنا باوضاع تلك المدن فى الفترة المبكرة من القرن السادس عشر الا ان المؤلف يظهر تعصبا سياسيا للبرتغاليين عندما يتحدث عن مواقفهم السياسية المتطرفة تجاه سكان المنطقة

وهنا لا بد من الاشارة الى كتاب آخر مهم بعنوان « اسبانى فى جزر الهند الشرقية البرتغالية *A Spaniard*

guese by Walter de Gray Birch, London, Hakluyt Society, 1881. مقدمة الكتب البرتغالية ذات الصلة باحداث الغزو البرتغالى ومن الواضح ان هذه المذكرات تحمل روح المبالغة فى اظهار افضال ابطالها، فهى تشيد بالانتصارات الكبيرة والاحداث الفخمة التى قام بها البرتغاليون فى الشرق، وتتضمن حكايات عن حالات الحصار والمعارك وذبح « الاعداء » ويمكن للمرء ان يعدد الكثير من الامثلة على ذلك، بيد ان موقف السوكريك تجاه المدن العمانية الساحلية يكتشف عما كان يحدث بوجه خاص اذ لم يكتف السوكريك عند مهاجمته للمدة خورفكان بنهبها، بل قام بنفس ما كان يقوم به فى المدن العمانية الاخرى من قطع اذان السكان وابوقهم، وهو عمل يحمل روح القسوة والتعصب لدى البرتغاليين تجاه سكان المنطقة ^(٢)

وعلى اية حال، فان هذه « المذكرات » لا تخلو من الفائدة الكبيرة فى معلوماتها عن منطقة الخليج العربى وسكانها، اذ حدد فيها وصفا مسهبا لمعظم المدن الواقعة على الساحل ومن الكتب الاساسية التى افها البرتغاليون فى النصف الاول من القرن السادس عشر وفيها وصف مفصل للبلدان المطلة على المحيط الهندى والخليج العربى، فضلا عن القائها الضوء على احداث الغزو البرتغالى المبكرة، كتاب تومى بيرير

فاستعاد كلا من صحار وديبي
وخورفكان وغيرها من الاماكن التي
كانت تحتلها حاميات من الفرس كما
قام بعدة غارات على الساحل الغربى
للخليج العربى، عرف من خلالها
بحماسه ومقدرته الحربية، لكنه من
الناحية الاخرى كان معروفا بالعنف
والقسوة، وقد اكسبته الاعمال
والفطائع التى ارتكبها فى الخليج على
مدى فترة تصل الى ثلاثة عشر عاما
(١٦١٩ - ١٦٢٢)، اكسبته شهرة
دائمة وسمعة سيئة (٣)

وعلى اية حال، فان الكتاب يعطيا
معلومات مفصلة عن العمليات
الحربية البرتغالية فى منطقة الخليج
العربى آنذاك، وعن موقف القوى
المحلية من البرتغاليين

ومن المصادر المهمة فى تاريخ الغزو
البرتغالى كتاب المؤرخ البرتغالى فاريا
سوسا Fariay de Sousa المعروف بـ
« اسيا البرتغالية » The Portuguese
Asia ، وقد ترجم جون ستيفن John
Stevens هذا الكتاب الى اللغة
الانكليزية ونشر فى لندن عام ١٦٩٥

يقع الكتاب فى ثلاثة اجزاء،
ويحتوى على تاريخ مفصل للنفوذ
البرتغالى فى الخليج العربى والمحيط
الهندي وحسب الحزيرة العربية
والبحر الاحمر بيد ان مما يؤخذ على
فاريا سوسا تعصبه الشديد
للبرتغاليين وروحه الحاقده ضد
المسلمين، لذلك يجده يميل الى المبالغة
فى تصوير عدد القتلى من المسلمين فى

In The Portuguese Indies, Harvard
University Press, Cambridge Mas-
sachusetts, 1967). مؤلفه مارتن
فرناندز فيكارو (فيفارو)، الذى نشره
جيمس مكيننا James Mckenna،
كمبردج، ماساشوسيتس ١٩٦٧

ويعد هذا الكتاب من المصادر
المهمة عن العقدين الاولين من القرن
السادس عشر، وذلك لان معلوماته
تكمل « تعليقات » البوكيرك و« كتاب
باربوسا » وفى الكتاب نحد الاشارة
الى حالة العرب التى اتاهاها
البرتغاليون بين السكان عند دخولهم
لندن الخليج العربى - بحاصة المدن
العمانية، فضلا عن رعتهم الفعلية فى
السيطرة عليها لما كانت عليه هذه
المدن من عى فى ترواتها ومواردها
(اطر على سبيل المثال ص ص ٨١ -
٨٧)

وحتى الان لم اقل شيئا عن اهم
مصدر برتغالى نشر حتى الان يتعلق
بالعقود الاولى من القرن السابع عشر،
ذلك هو كتاب روى فريير اندراى
المعروف بـ « التعليقات »

Commentaries Of Ruy Freyre De
Andrada, edited With an introduc-
tion by C R Boxer (George Rout-
ledge & Sons LTD London 1930)
وتعود اهمية هذا الكتاب لان مؤلفه
كان ممن تولوا عدة مناصب فى
الاساطيل البرتغالية الى الخليج
العربى عام ١٦١٩ ومن خلال وجوده
هناك اتحد مسقط مقرا لقيادته

ديلاعمالPietro Della Valle، المعروف
« The Travels Of A Noble Ro-
man to East Indies and Arabian
Desert (London, 1665)

وترجع أهمية هذه الرحلة لأنها
ألفت في نفس الفترة التي ألفت فيها
مذكرات القائد البرتغالي روى فريير
اندرادي، ولهذا فإن بالإمكان
استخدامها وسيلة للتحقيق في
المعلومات التي ذكرها اندرادي، تلك
المعلومات التي تطع على صفة
المالغة عن انتصارات البرتغاليين
وأعمالهم الوحشية تجاه سكان
الخليج العربي

المصادر التركية والمصادر العربية.

لم يكن القادة المحررون
البرتغاليون هم الوحيدون الذين تركوا
مذكرات عن أعمالهم الحربية -
البحرية في الخليج العربي كما هو
الحال في مذكرات البوكيرك واندرادي،
ولكننا نجد مثل هذه المذكرات لدى
بعض القادة البحريين العثمانيين
امثال سيدي علي ريس، الذي عهدت
اليه قيادة الاسطول العثماني عام
١٥٥٣/٩٦٠، وكان عليه ان يقوم
بتحليص السفن العثمانية الراسية في
البصرة وايصالها الى مصر، وقد قبل
سيدي علي هذه المهمة فتوجه الى
البصرة عن طريق حلب وبعدها
فوصلها في اليوم الاخير من صفر

المعارك التي حرت ضد البرتغاليين،
وتصوير عمليات الارهاب والوحشية
اتناء غزو البرتغاليين للخليج على انها
من اعمال البطولة البرتغالية، لذا يجب
ان تؤخذ رواياته بحذر شديد،
ومقابلتها مع الروايات الاخرى
المعاصرة

والى جانب هذه المجموعة من كتب
المذكرات (او التعليقات) والكتب
البرتغالية الاصلية، تبرز كتب
الرحلات البرتغالية حيث تعد رحلة
بيدرو تكسيرا الى الخليج عام ١٦٠٤
من اهمها وهى بعنوان
The Travels Of Pedro Teixeira, translated and
annoted by Wilham F— Sinclair
(London Hakluyt Society, 1902)
ورحلة مانويل غودينهو
« Relations Godinho الموسومة بـ
Of The New route Father Manuel
Godinho Took From India To Por-
tugal In The Year 1663 »
لها ملخص بالانكليزية نشره ديفيد لى
Portuguese Voyages 1498
في كتابه (London, 1947), PP XX
— XX1, 333 — 360

والرحلتان لهما فائدة كبيرة عن
الخليج العربي ذلك لانهما تتسيران الى
عوامل ضعف النفوذ البرتغالي في
المنطقة، وتحذران من وصول القوى
الاوروبية الاخرى، واعتزامها انتهاء
الوجود البرتغالي في الشرق.
ويهمنا في هذا المكان ان نشير بوجه
خاص، الى رحلة الايطالى نيترو

النص الانكليزي غير واضح في بعض الاحيان

استفاد الميرالاي اسماعيل سرهند في كتابه « حقائق الاخبار عن دول البحار » القاهرة، ١٣١٢هـ، من كتاب سيدى على « مرآة الممالك » فاشار بصورة ملخصة الى عمليات المواجهة البرتغالية - العثمانية في الخليج العربى في منتصف القرن السادس عشر (انظر ص ص ٥٤٧ - ٥٥) ولا يقل كتاب « تحفة الكبار في اسفار البحار » استنبول، مطبعة بحرية، ١٣٢٩، لمصطفى بن عبدالله حاحى خليفة، المعروف بكانت جلى (ت ١٠٦٧هـ - ١٦٥٦م) اهمية عن كتاب سيدى على، ذلك لانه يلقى الضوء على النشاط العثماني البحري في البحر المتوسط والبحر الاحمر والمحيط الهندي والخليج العربى ابان القرن السادس عشر مما يجعلهما افضل مصدرين واكثرهما تفصيلا لمن اراد الكتابة عن تاريخ الخليج البحرى في القرن المذكور

اما المصادر العربية، خاصة العمانية، فقد كان من المتوقع ان تمدنا بمعلومات وافية عن اوضاع الخليج العربى في القرنين السادس عشر والسابع عشر بصورة لا تقل اهمية عن المعلومات التى زودتنا بها المصادر البرتغالية المعاصرة الا انها للأسف الشديد جاءت مخيبة لآمال الباحثين ذلك لأن المصادر العمانية قد تجاهلت، وبشكل يكاد يكون تاما، أحداث الغزو

٩٦١/ الثالث من شباط عام ١٥٥٤، وشرع باصلاح السفن العثمانية للعودة الى مصر، ولكن طريق العودة التقى بالاساطيل البرتغالية في الخليج العربى ودارت بينهما عمليات بحرية متعددة، وكانت النتيجة ان لاقى الاسطول العثماني الهزيمة على يد البرتغاليين واندفعت السفن العثمانية المتبقية بفعل الرياح المعاكسة الى سواحل الهند ومن هناك اتحد سيدى على ريس الطريق الى القسطنطينية، وقد وصلها في رجب ٩٦٤/ مارس ١٥٥٧

لقد وصف سيدى على هذه الاحداث جميعها في كتابة المعروف بـ « مرآة الممالك، درسعادت، اقدام مطبعة سى، استنبول، ١٣١٣) الذى يعد من ابرز المصادر التركية لا عن عمليات الصراع العثماني - البرتغالى في الخليج العربى في منتصف القرن السادس عشر محسب، ولكن عن كل الجهود البحرية العثمانية في المياه الشرقية

لقد ترجم كتاب « مرآة الممالك » من قبل المستشرق الهنغارى فامبرى تحت عنوان The Travels and Adventures Of the Turkish admiral Sidi Ali Reis In India, Afghanistan, Central Asia and Persia, during The Year 1553 — 56 (London 1899) ولكن من الملاحظ ان هذه الترجمة تتجاوز بعض التعبيرات، التى قد تكون غير مفهومة للمترجم، مما يجعل

للسواحل عمان حتى مجيء الامام ناصر بن مرشد عام ١٦٢٤، وبدء الصراع معهم حتى اخرجهم البهائي من مسقط عام ١٦٥٠، ماعدا بعض الاشارات التي وردت عرصا، من ذلك وصف البرتغاليين « بالجابرة » لان « خراج » عمان قد اصبح تحت سيطرتهم ^(٨) وشارة ثانية الى احتلال البرتغاليين صحار سنة ١٦١٦م / ١٠٢٥هـ ^(٩)

توفرت الكثير من المعلومات بعد مجيء الامام ناصر بن مرشد، ودخوله في حروب متواصلة مع البرتغاليين، ولكن هذه المعلومات على وفرتها النسبية، نجدها في مصدر يكاد يكون واحدا، هو كتاب « سيرة الامام ناصر بن مرشد »، لمؤلفه عبدالله بن خلفان بن قيصر ^(١٠)، الذي كان معاصرا للامام ناصر بن مرشد اليعربي، فأرخ له وكتب سيرته

استقصت المصادر التي تلت ابن قيصر معلوماتها عنه فيما يتعلق بالعقدين الاولين من عهد الامام ناصر، يقول السالمى ^(١١) في ذلك « وانما كتبنا في سيرة هذا الامام مالم نكتبه في سيرة من قبله لأن بعض اصحابه (اي ابن قيصر) قد ارخوا بعض سيرته ولم يؤرخ من مضى الا ما وجدناه في القضايا التي يحتاج الى البحث عنها في الاحكام »

وواضح من مقارنة كتاب « كشف الغمة الجامع لآخبار الأمة »، لسرحان بن سعيد الزكوي، ان هذا الكتاب قد

البرتغالي للخليج العربي التي بدأت بظهور البرتغاليين في مياه الخليج عام ٩١٣هـ / ١٥٠٧م وحتى مجيء الامام ناصر بن مرشد اليعربي عام ١٠٣٤هـ / ١٦٢٤م ويبدو ان سبب سكوت المؤلفين العمانيين عن هذا الحدث - كما يقول سليمان محمد العناب ^(٤) - يعود الى العوامل التالية ١ - ان اهل عمان، كما يشير السالمى ^(٥) لا يعتنون بتدوين الاحداث التاريخية لذاتها وانما تأتي عرصا في سير الائمة ومناقشة القضايا الدينية كالاحكام وغيرها

٢ - ان المؤلفين العمانيين شعروا ان الاحتلال البرتغالي لموانئهم، وما يعنيه من سيطرة ليس فيه ما يشرف فأعرضوا عن تدوينه عمدا، في حين ابهم سحلوا شتى من الحماس وعلى الاحص المراحل الاخيرة لطرد البرتغاليين من عمان ^(٦)

والملفت للنظر انه لم ترد اي اشارة في المصادر العمانية الى البرتغاليين واحتلالهم لموانئ عمان، او اسهام امام عمان محمد بن اسماعيل في المقاومة التي أبداها سكان هذه البلاد ضد الاحتلال البرتغالي، سواء عند بدء هذا الاحتلال او الثورات التي حدثت في كل من مسقط وقریات وصحار وقلعات عام ٩٣٠هـ / ١٥٢٣م، بينما اوردت المصادر الاجنبية ذلك - ^(٧)

أحجمت المصادر العمانية، كما اشرنا، عن ذكر احداث الغزو البرتغالي

هذان المؤلفان مع المصادر العمانية المحلية الاخرى في كونهما لا بعدان مصدرا رئيسيا بالنسبة لنشاطات البرتغاليين المبكرة في الخليج وغزوهم له منذ بداية القرن السادس عشر الميلادي

وما دمننا بصدد الحديث عن المصادر العربية لابد من الاشارة الى المصادر العربية الاخرى غير العمانية واهمية معلوماتها عن الموضوع الذي تناوله بالبحث

يعد كتاب « تحفة المجاهدين في بعض احوال البرتغاليين » لزيين الدين الملباري المعري (المتوفى في القرن ١٠هـ / ١٦م)، تحقيق دى لوبيز Lopes (لتبويه، ١٨٩٨)، من أهم المصادر العربية وأقدمها من حيث تناوله لامتداد النفوذ البرتغالي في المحيط الهندي، وتوضيحه للأهداف الصليبية والاقتصادية التي دفعت بالبرتغاليين لاحتياز رأس الرخاء الصالح ومع ان كتاب زين العابدين هذا يمتاز بدقة الملاحظة والتحليل، الا انه لم يترك لنا الا اشارات قليلة عن الخليج العربي وجنوب شبه الجزيرة العربية

اما كتاب « البرق اليماني في الفتح العثماني »، لقطب الدين النهروالي المتوفى في اواخر العقد الثامن من القرن السادس عشر، فيزودنا بمعلومات هامة عن مجيء البرتغاليين الى الشرق، وتحركاتهم في البحر الاحمر، غير انه لا يتطرق الى احداث

اعتمد الى حد كبير على كتاب ابن قيصر، بيد ان الازكوى قد عدل من روايات ابن قيصر المسجوعة و اضاف اليها وحذف منها، ولكنه لم يشر الى مصدرها (١٢)

ومع هذا فإن كتاب « كشف الغمة » (١٣) الذي استمر بحوادثه حتى عام ١٧٢٨، يعد مصدرا الوحيد فيما يخص استعادة مسقط من البرتغاليين وطردهم منها على يد الامام سلطان بن سيف عام ١٠٥٩هـ / ١٦٤٩ - ٥٠م (١٤)

وهناك كتاب « قصص واخبار جرت في عمان » (١٥)، الذي يمس لاسي سليمان بن محمد بن عامر بن راشد المعولي (ت بعد سنة ١٧٨٣ م) ومقارنة بين هذا الكتاب وبين كشف الغمة يظهر مدى اعتماده على الاخير لدرجة انه ينقل حرفيا عنه، غير ان هناك بعض المعلومات في كتاب المعولي غير موجودة في كشف الغمة وعلى اية حال، فالكتاب مفيد عن حروب الامام ناصر بن مرشد مع البرتغاليين حتى تحرير مسقط عام ١٦٥٠م

ويمدنا كتاب « الفتح المبين لسيرة السادة الموسعدين » (١٦) لمؤلفه حميد بن محمد بن رزيق، وكتاب « تحفة الاعيان بسيرة اهل عمان »، لمؤلفه نور الدين عبدالله بن حميد السالمي، بمعلومات معاتلة للمصادر العمانية الاخرى، وذلك عن علاقة الامام ناصر بالبرتغاليين. كما يشترك

الخليج العربي بشيء

وتجدر الإشارة هنا الى ان المصادر اليمنية، ورغم انها كتبت في نفس الفترة التي ازداد فيها النفوذ البرتغالي في الشرق، الا انها لا تمدنا بمعلومات هامة عن منطقة الخليج العربي يستنتى من ذلك « الحوليات الحضرية » التي ترجمها سيرجنت R B Serjent في كتابه المشهور « البرتغاليون في الساحل العربي الجنوبي - The Portuguese of The South Arabian Coast, (Beirut, 1974)

وقد تناولت هذه الحوليات بالذكر وصول البرتغاليين الى هرمر وسيطرتهم عليها، واتخاذها قاعدة لفوذهم في المنطقة (ص ص ٤٢ - ٤٤) كما تطرقت الى النشاطات العثمانية ضد البرتغاليين في الخليج العربي في منتصف القرن السادس عشر (ص ص ١٠٩ - ١١٠)

ويبدو ان سيرجنت لم يكن على علم ببص اليمنى لا يقل اهمية عن تلك النصوص التي نشرها في كتابه المشار اليه، بخاصة وانه يتناول الفترة التي صاحبت ضعف السيطرة البرتغالية وقيام الانكليز والعربانيين بدورهم وهذا النص الذي سنعرض له فيما يلي هو مخطوط لمؤرخ يمني هو عبدالله بن علي بن محمد بن عبدالله بن احمد الوزير الذي توفي سنة ١١٤٧ هـ او ١١٤٨ هـ / ١٧٢٤ - ٣٥ م ، بعنوان طبق الحلوى وصحاف المن

والسلوى » لقد نشر الاستاذ عبدالله محمد الحبتي نصوصا من هذا المخطوط باسم « البرتغاليون على ساحل البحر الاحمر بصوص لم تنشر عن مخطوطة يمنية » ، في مجلة العرب (ج ٢ ، السنة التاسعة آب وايلول (١٩٧٤) ص ص ١٨ - ٢٧ ، على ان النصوص التي نشرت من هذا المخطوط تكاد تكون ملحقا لكتاب سيرجنت، بخاصة وان المؤرخ اليمني قد رصد اخبار البرتغاليين وتحركاتهم حول ساحل البحر الاحمر والخليج العربي في القرن السابع عشر

ومما يذكر ان الاستاذ الحبتي اشار (حاشية، ص ١٨) في النصوص التي نشرها في (مجلة العرب، عام ١٩٧٤) بانه عرض على الاستاذ سيرجنت ما يقله من مخطوطة « طبق الحلوى » فذكر له بانه لم يرجع اليها في كتابه المشار اليه ولم يكن له علم بها » ويظهر ان الباحث الانكليزي المعروف قد انتبه الى اهمية هذه المخطوطة فاعتمدها اساسا في كتابه تحت الموسوم « النشاط الملاحي العماني على الساحل العربي الجنوبي » الذي قدمه لندوة الدراسات العمانية عام ١٩٨٠ ، ونشر في حصاد ندوة الدراسات العمانية (١٩٨١) ح ٨ (ص ص ١١٣ - ١٣٧)

وعلى اية حال، فان البحث يعد ذا فائدة كبيرة عن النشاطات العمانية

استمرارية للتاريخ العام Modern History · Being a Continuation of The Universal History, Book XIII

ويعد هذا الكتاب من المصادر المهمة ذلك لأنه يحتوى على معلومات مفصلة لا يجدها في مؤلف آخر عن تاريخ الغزو البرتغالي للخليج، ومراحل هذا الغزو خلال السادس عشر والسابع عشر وتأتى أهمية هذا الكتاب لكونه اعتمد بالدرجة الاولى على المصادر الاصلية المؤلفة باللغة البرتغالية واللغات الاوروبية الاخرى - اما كتاب فريدريك شارل دانفرز FrederenckCharles Danvers, The Portuguese in India, 2 Vols (London, 1894) فانه يعد مكملا للكتاب المذكور اعلاه لأنه لم يقتصر على احداث الغزو البرتغالي للخليج والسيطرة عليه خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر وانما تابع المؤلف تاريخ البرتغاليين حتى القرن الثامن عشر وقد صدر في القرن العشرين عدد من المؤلفات الاوروبية التي نالت شهرة كبيرة لدى الباحثين في تاريخ الخليج الحديث، وهذه المؤلفات هي كتاب صموئيل مايلز المعنون The Countries and Tribes of The Gulf, London, 1919) الذى ترجمه السيد محمد امين عبدالله باسم « الخليج بلدانه وقبائله »، وصدرت طبعته الثالثة عام ١٩٨٦ وكتاب جى جى لوريير « The Gazetteer of The Gulf. Calcutta, 1908 »، الذى ترجم الى

البحرية ضد البرتغاليين في القرن السابع عشر

المراجع والبحوث الاجنبية.

عندما وصل البرتغاليون الى الشرق الاوسط وسيطروا على اماكن كثيرة فيه اصبح توسعهم مطمح انظار الاوروبيين الذين ارادوا ان يعرفوا سر توسع دولة البرتغال الصغيرة والسياسة التى اتبعتها في البحار الشرقية، فراحوا ينقلون كثيرا من المدونات للبرتغالية كالوثائق وكتب المذكرات والرحلات. ولعل من ابرز هذه الكتب المنقولة كتاب هريا سوسا Sousa الذى ترجم من البرتغالية الى الانكليزية ونشر في اواخر القرن السابع عشر، كذلك ترجمت « تعليقات » البوكيرك و« رحلة تكسيرا » وما الى ذلك وقد اصبحت هذه الكتب المترجمة الاساس الذى بنيت عليه معلومات كثير من المؤلفات التى صدرت عن الشرق عامة والخليج العربى خاصة، منذ القرن الثامن عشر وحتى الوقت الحاضر نحصر بالذكر كتابا يحمل عنوان « تاريخ الاكتشافات والغزوات والمؤسسات التى اقامها البرتغاليون في جزر الهند الشرقية The History of the Discoveries, Conquests and Establishments made by the Portuguese in the East Indies »، والذى نشر غفلا وبدون تاريخ تحت عنوان « التاريخ الحديث

والمؤلفات الرسمية الاخرى للشركة
(١٧).

اما كتاب ويلسون فقد كان واحدا
من ابرز المصادر الهامة عن الخليج
ذلك لأن مؤلفه افرد ثلاثة فصول
مستقلة عن وصول البرتغاليين الى
الخليج، والصراع بينهم وبين
الانكليز، وطرد البرتغاليين من
الخليج، ومما يزيد في قيمة الكتاب انه
احتوى على قائمة مفيدة من المصادر
الوثيقة الصلة بالخليج واطرواحه، بيد
ان هذا الكتاب قد خلا من قائمة
المصادر تلك بترجمته العربية

والى جانب تلك المؤلفات الرئيسية
عن الخليج هناك كتاب ستر بلنك G
W. F. Stripling، المعروف بـ
«الأتراك العثمانيون والعرب ١٥١١ -
١٥٧٤» The Ottoman Turks and
The Arabs 1511 — 1574, The Uni-
versity of Illinois Press, Urbana, Illi-
nois, 1942— ومع ان هذا الكتاب قد
صدر في الاربعينات (١٨) الا ان بعض
معلوماته عن المراحل الاولى للغزو
البرتغالي للخليج ما زالت مفيدة جدا،
كما ان مصادره عن الموضوع ذات قيمة
كبيرة للباحثين

وقد وضع عدد من المؤلفات
الحديثة عن البرتغاليين وتوسعهم في
الشرق وقد تناولت هذه المؤلفات تاريخ
الخليج ايضا، ومن بينها كتاب سي.
آر بوكسر Boxer الموسوم
«امبراطورية البرتغال البحرية
١٥١٤ - ١٨٢٥، لندن ١٩٦٩ The

العربية من قبل مكتب الترجمة بديوان
حاكم قطر لقسميه التاريخي
والجغرافي بعنوان « دليل الخليج »
وهناك كتاب ارنولد ويلسون «
London, 1928 » Gulf، الذي
ترجم من قبل الدكتور عبدالقادر
يوسف، ونشر في الكويت د ت،
وصدرت له ترجمة ثانية عام ١٩٨١
من قبل السيد محمد امين عبدالله

يعد كتاب مايلز من اوائل المؤلفات
الاوربية التي صدرت في القرن
العشرين التي تناولت احداث الغزو
البرتغالي للخليج اعتمادا على المصادر
البرتغالية الاساسية، فضلا عن
ايرانها لدور المقاومة العربية
للبرتغاليين، غير ان هناك على اية حال
كتاب « دليل الخليج » للوريمر، الذي
وضعه المؤلف بتكليف رسمي من قبل
حكومة الهند البريطانية في مجلدتين
احدهما تاريخي والاخر جغرافي وذلك
في عام ١٩٠٨، تم اعيد طبعه عام
١٩١٥، و١٩٧٠ وقد ظل هذا الكتاب
مقصورا على الرسميين البريطانيين
لعدة اعوام، ولم يتح للجمهور الاطلاع
عليه الا في الخمسينات من هذا القرن
ويعد هذا الكتاب اوسع نطاقا من
كتاب مايلز ذلك لأنه تناول احداث
الخليج من اوائل القرن السادس عشر
حتى السنوات الاولى من القرن
العشرين. ومن حيث علاقته باحداث
الغزو البرتغالي للمنطقة فقد جاء
معتمدا بصورة رئيسية على وثائق
شركة الهند الشرقية الانكليزية،

الاقتصادية، ذلك لان مؤلفة تابع ولمدة طويلة دراسة النشاطات الاقتصادية البرتغالية والاوروبية الاخرى في الخليج ودوافعها في القرنين السادس عشر والسابع عشر

وقد يكون من المفيد ان نشر هنا الى عدد من البحوث والدراسات التي تناولت الغزو والسيطرة البرتغالية لاسها تحفل بمادة تاريخية كبيرة عنها، قلما تتوفر في المصادر العربية من ذلك دراسة ستيف « Arthur W Stiffe المعروف بـ Ancient Trade Centres of Gulf », The Geographical Journal, Vol X (1897), التي احتوت على معلومات قيمة عن الوسائل التي احتل فيها البرتغاليون الساحل العماني (انظر ص ص ٦١٥ - ٦١٧)

وثمة دراستان عالجتا بشكل خاص التوسع البرتغالي في الخليج العربى والمحيط الهندي خلال القرن السادس عشر، لمؤلفهما بالارد G A Ballard الاولى بعنوان « The War of The Arabian Sea, Mariners Mirror (1925), والثانية باسم Century of Portuguese Supremacy in the Indian ocean », Mariner's Mirror, Oct. 1925.

وهناك بحثان يدحلان في عداد الدراسات الخاصة التي تعالج نشوء القوة البحرية العثمانية وتطورها في مواجهة القوة البحرية البرتغالية في المحيط الهندي والخليج العربى، اولهما مقالة هس Andrew C. Hess

Portuguese Sea-borne Empire 1415 1825 (London, 1969) — وللمؤلف

نفسه فصل بعنوان « التنافس الانكليزي - البرتغالي في الخليج ١٦١٥ - ١٦٣٥ », في مؤلف جى بريستدح العسبون « فصول في العلاقات الانكليزية البرتغالية », وانفورد، ١٩٣٥ Chapter in Anglo-Portuguese relations in the Gulf 1615—35 (ed) by G Prestage (Watford, 1935), pp. 46 — 130.

وهناك كتاب ار اس وايت وى R S White Way المعنون « ظهور القوة البرتغالية في الهند ١٤٩٧ - The Rise of Portuguese Power in India, 1497 — 1550, London, 1967, الذى تناول فيه المؤلف احداث الغزو البرتغالي المبكرة للمياه الشرقية بصورة عامة ومياه الخليج العربى بصورة خاصة

وهنا من الصورى ان نتذكر كتاب سونيا ي هاو، المعنون « في طلب التوابل » ترجمة محمد عزيز رفعت (مكتبة نهضة مصر، القاهرة، ١٩٥٧) ساعباره من المصادر القديمة التي ركزت على التوابل باعتبارها الدافع الاساسى لتوسع البرتغاليين والامم الاوروبية الاخرى من بعدهم. بيد ان كتاب نايلز ستريز كورد Niles Streens gaard الموسوم « carracks, Cavvans and Companies (Denmane, 1973) يعد قفزة نوعية في الدراسات التاريخية

Royal Central Asian Society, Vol
XXII (1935). PP — 617 — 30

وقد عالج الباحث نونو. دي. سلفا

الموضوع نفسه في بحثه الذي ترجم
عن الانكليزية الى العربية بعنوان
« ملاحظات حول تاريخ البحرين في
العصر البرتغالي ١٥٢١ - ١٦٠٢ »،
ونشر في مجلة الوثيقة البحرينية
العدد الثامن السنة الخامسة (يناير،
١٩٨٦) ص ص ١٢٤ - ١٣٠ ولكن
الملاحظ ان الباحث استعرض احداث
العرو البرتغالي للبحرين بصورة
وصفية موجرة دون تحليل للاحداث
اما ابرز البحوث والرسائل التي

عالجت علاقة البرتغاليين بعمان فهناك
بحث الدكتور بارثيست R. D
Barthust المعروف بـ « التجارة
البحرية وحكومة الامامة
Trade and Imamate Government
Two Principal Themes in The his-
tory of Oman to 1728 in The Ara-
bian Peninsula, (ed) by Derek
Hopwood (London, 1972), PP 89

— 106

على ان الباحث قد تناول هذا
الموضوع بشكل مفصل في رسالته
التي قدمها لنيل درجة الدكتوراة من
جامعة اكسفورد عام ١٩٦٧ الموسومة
« اسرة اليعاربة في عمان » The
Ya'rubî Dynasty of Oman", Linacre
College, Oxford University,
(March, 1967) فقد افرد الفصل

الثالث
لدراسة موضوع « طرد البرتغاليين

الموسومة « نشوء القوة البحرية
العثمانية في عصر الاستكشافات
المحيطية ١٤٥٣ - ١٥٢٥ » « The

Evolution of The Ottoman Sea-
borne Empire in The Age of The
Oceanic Discoveries, 1453 ' 1525 »,
The American Historical Review
Vol. LXXXV (dec. 1970), PP.

1892 — 1919 وثانيهما بحث ديمز

Longworth Dames الموسوم

« البرتغاليون والأتراك في المحيط

الهندي في القرن السادس

عشر « The Portuguese and Turks,

in the Indian Ocean in The Sixteenth

Century », Journal of the Royal

Asiatic Society, Pt. I (April, 1921)

على ان البحث الثاني

يمتاز بتركيزه الشديد على عمليات

المواجهة البحرية البرتغالية -

العثمانية في المياه الشرقية بشكل عام

ومياه الخليج العربي بشكل خاص،

وذلك اعتمادا على المصادر العثمانية

الرئيسية

على ان هناك بعض البحوث التي

عالجت السيطرة البرتغالية على بعض

مناطق الخليج العربي، وتابعت مراحل

هذه السيطرة خلال القرنين السادس

عشر والسابع عشر، نذكر منها على

سبيل المثال بحث بلكراف J H D

Belgrave المعنون « البرتغاليون في

جزر البحرين ١٥٢١ - ١٦٠٢ » -

The Portuguese in the Bahrain Is-
lands, 1521 — 1602, Journal of the

ولكن للأسف الشديد فإن معلوماتنا عن هذه الفترة ظلت حتى العقود الأخيرة من القرن العشرين معتمدة بالدرجة الأولى على كتب الأوروبيين الذين وفدوا إلى الخليج العربي بصورة أو باخرى، وكتبوا عنه كتابات عدة سبقت الإشارة إليها مثل كتاب « الخليج العربي .. » لآرنولد ويلسون، وكتاب « الخليج بلدانه وقبائله »، لمايلز، وكتاب « دليل الخليج » للوريمر، وما إلى ذلك

وقد وضع اهتمام الباحثين العرب بمنطقة الخليج العربي في العقود الأخيرة، بيد أن معظم دراساتهم انصبت على القرنين التاسع عشر والعشرين، أما القربان السادس عشر والسابع عشر فقد كان نصيبهما محدوداً حتى صدر كتاب الدكتور بدر الدين عباس الخصوصي الموسوم « دراسات في تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر، الجزء الأول، منشورات ذات السلاسل، الكويت، ١٩٧٨ » الذي عالج الفترة من القرن السادس عشر وحتى منتصف القرن السابع عشر، ولكن هذا الكتاب اعتمد في سرده لأحداث العزو البرتغالي على مراجع ثانوية معروفة ولم يعتمد على المصادر البرتغالية والأوروبية الأصلية. ومع ذلك فإن الكتاب يلقي أضواء جديدة على موضوعات جديدة مثل دراسة القوى العربية التي نشأت في الخليج العربي خلال القرنين الثامن

من الخليج، في حين خصص الفصل الرابع لدراسة « مطاردة البرتغاليين فيما وراء البحار »، وكان جل اعتماده على الوثائق الانكليزية غير المنشورة. وإلى جانب تلك النحوت لا بد من الإشارة إلى بحث مانديفل J E Mandaville الموسوم ولاية الاحساء العثمانية في القرنين السادس عشر والسابع عشر « The Ottoman Province of al-Hasa in The 16 and 17th Centuries, Journal of the American Oriental Society 90 (1970), PP. 486 — 513. الذي ذكر فيه كثيراً من المعلومات عن العلاقات العثمانية - البرتغالية في الخليج العربي خلال القرن السادس عشر اعتمداً على الوثائق العثمانية غير المنشورة، وهذه المعلومات تعين الباحثين على معرفة طبيعة النشاطات العثمانية في المنطقة آنذاك.

المراجع والبحوث العربية.

مما لا شك فيه أن عزو البرتغاليين لمناطق الوطن العربي في القرن السادس عشر كان بداية المرحلة الاستعمارية الطويلة التي عانى منها وطننا العربي في القرون التالية، وهي عند كثير من الباحثين المنطلق الحقيقي لتاريخ العرب الحديث. ومما يدل على أهمية هذه الفترة وبعدها التاريخية كثرة النصوص التاريخية التي كتبها الأوروبيون عنها.

عشر والتاسع عشر وظروف تطورها.
وهناك كتاب الاستاذ مصطفى
عقيل الخطيب « التنافس الدولي في
الخليج العربي ١٦٢٢ - ١٧٦٣ »،
المكتبة العصرية، بيروت، ١٩٨١. وهذا
الكتاب في الاصل هورسالة ماجستير،
لذلك فقد اعتمد فيه الباحث على
مجموعة جيدة من الكتب والوثائق
التي لها صلة بتاريخ الخليج خلال
القرنين السابع عشر والثامن عشر،
تعد البداية للدارسين عن تاريخ هذه
المنطقة

ومن المؤلفات التي صدرت عن
البرتغاليين في الخليج كتاب نوال حمزة
يوسف الصيرفي « النفوذ البرتغالي في
الخليج العربي في القرن العاشر
الهجري/ السادس عشر الميلادي »،
الرياض، ١٩٨٢، الذي نالت فيه
المؤلفة درجة الماجستير من كلية
الشريعة والدراسات الاسلامية
بجامعة الملك عبدالعزيز. وواضح ان
المؤلفة ركزت بصورة اساسية على
الدافع الديني كاساس لحركة
الاستكشافات الجغرافية، ورد الفعل
العثماني الديني تجاهه ومع ان
الباحثة قد جهدت في بيان روح
المقاومة التي اظهرها اهل الخليج ضد
تلك الهجمة البرتغالية الصليبية بقدر
ما وسعهم الجهد، بيد ان معظم
اعتمادها جاء منصبا على مراعاة
ثانوية ولم يعتمد الا قليلا على المصادر
الاساسية التي تناولت احداث الغزو
البرتغالي للخليج ومراحله.

يعد كتاب الدكتور جمال زكريا
قاسم « الخليج العربي. دراسة
لتاريخ الامارات العربية في عصر
التوسع الاوروبي الاول ١٥٠٧ -
١٨٤٠ » دار الفكر العربي، القاهرة،
١٩٨٥، واحدا من ابرز المؤلفات التي
لها علاقة وثيقة بتاريخ الغزو البرتغالي
في الخليج، ذلك لان المؤلف قد خصص
فصلين رئيسيين عن هذا الجانب
وتابع افول الامبراطورية البرتغالية في
الشرق حتى نهاية القرن الثامن عشر.
وقد اعتمد الباحث على عدد غير قليل
من المصادر البرتغالية الرئيسية وكتب
المذكرات التي وثقت الكتاب.
ومن المؤلفات التي تطرقت بصورة
مفصلة الى عرب عمان وعلاقتهم
بالبرتغاليين كتاب « دولة البعاربة في
عمان وشرق افريقيا للفترة من ١٦٢٤
- ١٧٤١ »، لمؤلفته عائشة علي
السيار، (دار القدس)، بيروت،
١٩٧٥. وفيه تابعت المؤلفة نمو قوة
دولة البعاربة وقيامها بمطاردة
البرتغاليين ليس فقط في الخليج
العربي وانما في المياه الشرقية بصورة
عامة

والى جانب الكتب المذكورة هناك الكثير
من البحوث المنشورة التي تناولت
البرتغاليين في الخليج من جوانب
مختلفة، اولها بحث الاستاذ
عبدالعزیز محمد الشناوي « المراحل
الاولى للوجود البرتغالي في شرق
الجزيرة العربية »، الذي نشره ضمن
البحوث المقدمة الى مؤتمر دراسات

القرن السادس عشر قد تطرق اليها الدكتور طارق نافع الحمداني في بحثه الموسوم « النزاع العثماني - البرتغالي: رؤية جديدة » المنشور في « دراسات عن تاريخ الخليج والجزيرة العربية »، منشورات مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة (١٩٨٥) ص ص ١٨٥ - ١٩٨. وتقوم فكرة البحث الرئيسية على اعتبار أن عملية الصراع بين البرتغاليين والعثمانيين قد اتخذت مراحل مختلفة دينية وسياسية واقتصادية ومع صعوبة الفصل بين كل مرحلة من هذه المراحل لتداخلها وامتزاجها مع أحداث المرحلة الأخرى، إلا أنه من الممكن القول أن المرحلة الأولى في النزاع العثماني - البرتغالي اتخذت الصيغة الدينية على اعتبار أن البرتغاليين استحلوا هذه الظاهرة لدعم أهدافهم التوسعية من قبل الكنيسة من جهة ولتبريرها في الشرق من ناحية أخرى، واتخذ العثمانيون الصفة الدينية نفسها في الرد على أهداف البرتغاليين وكسب شعور المسلمين من ناحية والدفاع عن الأماكن المقدسة والأماكن المحيطة بها من ناحية أخرى.

وبمضي الوقت اتخذ النزاع اشكالا سياسية واقتصادية على اعتبار أن البرتغاليين أرادوا أن يوجدوا لهم قواعد يستقرونها فيها ويثبتون نفوذهم في الشرق، ومن ثم عمدوا إلى تحقيق منافع اقتصادية عن طريق ذلك، وكان

تاريخ شرق الجزيرة العربية، الدوحة، قطر، الجزء الثاني. ١٩٧٦ ويمتاز هذا البحث أنه يتناول تاريخ مجيء البرتغاليين إلى الشرق منذ أواخر القرن الخامس عشر وحتى منتصف القرن السادس عشر، ولكن الملاحظ أنه جاء بحثا استعراضيا عاما أكثر منه تحليليا خاصا

وهناك بحث للدكتور عبدالعزيز محمد عوض باسم « الاحتلال البرتغالي لموانئ الجزيرة العربية »، المؤرخ العربي، العدد ٢٩، السنة الثانية عشرة (١٩٨٦) ص ص ١٧ - ٢٦، الذي عالج فيه الباحث وقائع الغزو البرتغالي لموانئ الخليج العربي في النصف الأول من القرن السادس عشر، وعملية الصراع العثماني - البرتغالي في المنطقة، معتمدا في ذلك على عدد من الدراسات وثيقة الصلة بالموضوع

ومن البحوث التي تلقى مريدا من الضوء على حالة الصراع العثماني - البرتغالي بحث الدكتور عبد الوهاب القيسي المعنون « موقف العثمانيين من الغزو البرتغالي للمياه العربية »، مجلة الخليج العربي (البصرة)، المجلد ١٢، العدد ١ (١٩٨٠) ص ص ٤٥ - ٥٣ وفيه تناول الباحث أسباب المجابهة العثمانية - البرتغالية، والأحداث الرئيسية في هذه المجابهة ونتائجها.

على أن فلسفة الصراع العثماني - البرتغالي في الخليج العربي خلال

ومن البحوث التي عالجت عملة
مقاومة البرتغاليين في الخليج وطردهم
منه بحث الدكتور صالح محمد العابد
الموسوم « تحرير ساحل عمان وانهيائهم
الامبراطورية البرتغالية في الشرق،
مجلة افلاق عربية، العدد الثالث،
السنة العاشرة (١٩٨٥)

وهناك بحث آخر للدكتور صلاح
العقاد بعنوان « دور العرب والفرس في
مكافحة الاستعمار في الخليج »
دراسة مقارنة،، حصاد ندوة
الدراسات العمانية، المجلد الرابع
(١٩٨٠) وهذا البحث الاخير كما
يقول الباحث نفسه « يستهدف
توضيح الفرق بين الاسلوب الذي
اتبه العرب عامة، والعمانيون بصفة
خاصة حينما كافحوا البرتغاليين
بصورة منفردة، في حين ان الفرس
رغم قيام دولة قوية في بلادهم كانت
اوسع انتشارا من الدولة العمانية الا
انهم تصدوا للبرتغاليين مستنديين الى
محالفات اجنبية ». (انظر ص ٥٩).

الرد العثماني على ذلك منسجما مع
الاهداف العثمانية

وهناك عدد من البحوث التي
تناولت عمليات الغزو البرتغالي لمناطق
معينة في الخليج العربي منها بحث
الاستاذ احمد العناني الموسوم
« البرتغاليون في الخليج وما حولها

خلال القرنين السادس عشر والسابع
عشر »، مجلة الوثيقة، العدد الرابع،
السنة الثانية (يناير، ١٩٨٤) وفيه
تابع الباحث المطامع البرتغالية في
المنطقة حتى طردهم من الخليج في

منتصف القرن السابع عشر وعلى
غرار هذا البحث نشرت مجلة الوثيقة
ايضا في عددها الاول، السنة الاولى

(يوليو ، ١٩٨٢) بحثا تحت عنوان
«صفحات من تاريخ النفوذ البرتغالي في
البحرين» ، تناول البحث عمليات الغزو
البرتغالي للمطقة ، وتضمن نشر عدد من
الوثائق التركية المتعلقة بأوضاع
البحرين (انظر ص ص ١٤٧ - ١٤٩)

المراجع

- ١ - بروفيسور سي بكنجهام، بعض الملاحظات عن البرتغاليين في عمان، حصاد الندوة العمانية، سلطنة عمان، مطابع سجل العرب (١٩٨١) ص ١٨٥.
- ٢ - بكنجهام، المصدر نفسه، ص ١٨٧
- ٣ - بروفيسور سي بوكسر، ملاحظات جديدة عن الصلات بين العمانيين والبرتغاليين من ١٦١٣ - ١٦٣٢، حصاد الندوة العمانية، المجلد الثاني (مطابع سجل العرب، ١٩٨٠) ص ٢١٠.
- ٤ - الوجود البرتغالي في عمان في المصادر المحلية العمانية،، دراسات تاريخ الجزيرة العربية، مصادر تاريخ الجزيرة العربية، (مطبعة جامعة الرياض، الرياض، ١٩٧٩) ج ٢ ص ١١٦
- ٥ - نور الدين عبدالله بن حميد السالمي، تحفة الاعيان بسيرة اهل عمان (١٣٩٤ / ١٩٧٤) ج ١ ص ٣٥٣
- ٦ - س. ب. مايلز، الخليج العربي بلدانه وقبائله، ترجمة محمد امين عبدالله (امون للطباعة، القاهرة، ط ٣، ١٩٨٦) ص ١٤٩
- ٧ - Frederick Charles Danvers, The Portuguese in India (London, Vol. I, P. 354, (1894 الغنام، المصدر السابقة، ص ١١٧
- ٨ - سرحان بن سعيد الازكوي، تاريخ عمان، المقتبس من كتاب كشف الغمة الجامع لآخبار الامة،، حققه عبدالمجيد حسيب القيسي (مطابع سجل العرب، ١٩٨٠) ص ٧٧
- ٩ - الازكوي، المصدر نفسه، ص ٩٢
- ١٠ - حقق هذا الكتاب عبدالمجيد حسيب القيسي، ونشرته وزارة التراث والثقافة لسلطنة عمان، ١٩٧٧
- ١١ - تحفة الاعيان، ص ٢٠
- ١٢ - انظر الدكتور فلروق عمر، مقدمة في دراسة مصادر التاريخ العماني (بغداد، ١٩٧٩) ص ١٠٢.
- ١٣ - من المعروف ان المستر روس الذي كان معتمدا بريطانيا في مسقط قد نشر ترجمة لهذا الكتاب في مجلة الجمعية الاسيوية في البنغال عام ١٨٧٤ تحت عنوان «حواليات عمان»، E. C. Ross, Annals of Oman by Sirhan Bin Said.

From Old days until 1728, The Journal of the Asiatic Society of
Bengal, Vol. XLIII, Pt. I (1874).

١٤- الأذكوي، المصدر السابق، ص ١١١

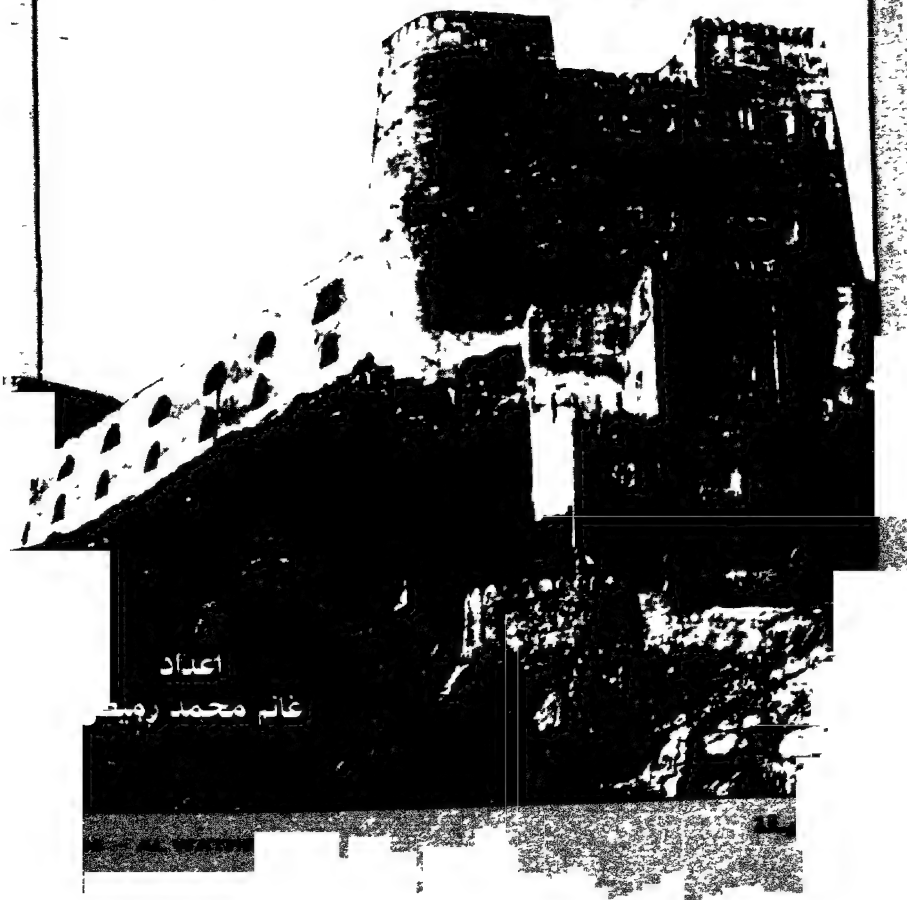
١٥- نشرت وزارة التراث القومي والثقافة في سلطنة عمان هذا الكتاب عام ١٩٨٣

١٦- لقد نشر جورج برسي بادجر George Percy Badger، وهو أحد الباحثين الفخاة
في تاريخ عمان، هذا الكتاب الذي تناول تاريخ الأئمة والسادة البوسعيدين
حتى عهد سعيد بن سلطان (١٨٠٦ - ١٨٥٦) وقد أضاف مقدمة تاريخية
تحليلة امتد بها الى عام ١٨٧١ تحت عنوان « History of the Imams and
Seyyids of Oman », by Salil Ibn Razik.

١٧- يمكن الاطلاع على المصادر العديدة التي اعتمدها المؤلف في كتابة دليل
الخليج، القسم التاريخي، ج ١ ص ٢٠ - ٢١

١٨ - لقد صدرت طبعة جديدة للكتاب عام ١٩٧٨

مَعْرَكَةُ نَحْرِيرِ مَسْقَط



كان تحرير سواحل عمان من الهيمنة البرتغالية هدفا مركزيا للامام ناصر بن مرشد (١٦٢٤/١٦٤٩) بعد نجاحه بتحقيق وحدة وطنية ارتكزت على قوة القبائل العمانية وتلاحمها^(١) وقد ادرك ان الاستقرار الحقيقي للبلاد لا يمكن ان يتحقق الا بالتخلص من الوجود الاجنبي فوجه اهتمامه صوب الشريط الساحلي، وخاض صراعا مريرا ضد الفرس والبرتغاليين ومما تجدر الاشارة اليه انه على الرغم من ان كثيرا من المصادر تحدد سقوط قلعة البرتغاليين في هرمز على ايدي الانجليز والفرس عام ١٦٢٢، على انها نقطة النهاية للسيطرة البرتغالية على الخليج العربي، الا ان حقيقة الامر تبدو في تحول البرتغاليين بتحصيناتهم الى السواحل الغربية للخليج، وبدات القلاع البرتغالية في مسقط^(٢) تدعم تدعيمها كافيًا باعتبارها القلاع الرئيسية بعد سقوط قاعدتهم الحصينة في هرمز

اعتبر هذه الشروط ثقيلة جدا، ولذلك استأنف القتال، واستطاعت القوات العربية الاستيلاء على القلعتين الكبيرتين هورت كابتن ومكلا (الميراني والجلالي)^(٣)، واستمر ضغط العرب باصرار متزايد ستة اسابيع اخرى على البرتغاليين مما ولد اليأس في نفوسهم، ووجد القائد البرتغالي نفسه محبورا على التماس الصلح موافقا على الشروط العربية، وتم التوقيع على اتفاقية في ٣١ تشرين الاول ١٦٤٨، وقعها كل من سلطان بن سيف القائد العام لقوات الامام، والقائد البرتغالي دوم جوليار دانورنها^(٤)، وقد تضمنت الاتفاقية^(٥).

- ١ - يتعهد البرتغاليون بدفع الجزية بانتظام لامام عمان.
- ٢ - يمتنع البرتغاليون عن القيام

شهدت سنة ١٦٤٨ بداية المرحلة الحاسمة في حرب التحرير تتويجا لخطه الامام في انتزاع قاعدة البرتغاليين في مسقط، فقد تحرك جيش كبير بقيادة مسعود بن رمضان ووصل الى مسقط في ١٦ آب ١٦٤٨ وباشر بعملية التطويق وتواصل القتال حتى ١٠ ايلول من العام نفسه ونجح العرب خلاله في انتزاع معظم تحصينات الميناء، كما اجبرت الحامية البرتغالية على طلب الصلح في نفس الوقت الذي كان القتال مستمرا بشكل متقطع^(٦) وقد تضمنت الشروط العمانية اعفائهم من دفع الضرائب على البضائع العربية في مسقط، وان يدفع البرتغاليون جزية الى الامام، ويزيلوا اسوار مسقط^(٧). الا ان القائد البرتغالي دوم جولجيار دانورنها

بأية أعمال عدوانية ضد رعايا وممتلكات الامام.

٣ - ضمان حرية التجارة لرعايا الامام واعفاؤهم من الضرائب ورسوم الجمارك.

٤ - حرية السفن العربية في الملاحة والتجارة وعدم خضوعها للتفتيش في مقابل حصولها على تصريح من السلطات البرتغالية في طريق عودتها.

ومن الواضح جدا ان هذه المعاهدة اوضحت ان السيطرة البرتغالية لمسقط اوشكت على نهايتها، وانه من الضروري بذل جهود موحدة وقوية لتأمين طردهم منها. وان اهم ما يستلقت النظر ما نصت عليه المعاهدة باعتراف البرتغاليين بحرية التجارة في مسقط والمحيط الهندي ومرور السفن العمانية في البحر دون تفتيش، وان كان عليها ان تتزود بتصاريج من المراكز البرتغالية عند عودتها من الهند فهي بمثابة جوازات للمرور تسمح للعمانيين بالابحار بحرية مع اي نوع من البضائع والى اي من الموانئ.

اثارت انباء الحصار العربي للحامية البرتغالية قلقا كبيرا للسلطات البرتغالية في كل من لشبونة، ومستعمراتها في الهند، فقد رفض ملك البرتغال الشروط السابقة واعتبرها اهانة لشرف بلاده، وامر باعلان الحرب ضد العرب. وسارع نائب الملك في الهند الدوم فيليب ماسكارينا الى

ارسال قطعة من الاسطول لنجدة الحامية البرتغالية ووصل الاسطول الى مسقط في منتصف كانون الثاني ١٦٤٨ ليفاجأ بالتسوية التي تمت بين القيادة العربية وقائد الحامية البرتغالية^(٨) وتغلبت روح العنجهية الاستعمارية على قائد الاسطول فوجه الاتهام الى دوم جوليار لعدم صموده امام الحصار العربي وامر بارساله الى (كوا) حيث القى به في السجن^(٩). كما ان الملك دوم جوا الرابع اصدر اوامره في ٤ كانون الثاني ١٦٤٩ ببذل كافة الجهود من اجل التمسك بمسقط وزيادة عدد السفن الحربية في الميناء ومنع العرب من البقاء في المدينة^(١٠) ولكن في الوقت الذي وصلت فيه الاوامر الى (كوا) كان الامر قد خرج عن ارادة البرتغاليين وكان العلم العربي يرتفع بشموخ على طول الساحل المحرر.

توفي الامام ناصر بن مرشد^(١١) في ٢٣ نيسان ١٦٤٩ بعد ان حقق المرحلة الاصب من مراحل ملاحقة وطرد الغزاة البرتغاليين. ويصف لنا المؤرخ انطونيو بوكارو صعود نجم الامام بأنه (جعل من نفسه منذ سبع سنوات اقوى حاكم في جميع انحاء الجزيرة العربية، بمناصرته للشرعية المحمدية التي كان من اشد المتمسكين بها)^(١٢) الا أنه توفي ولم تسعد عيناه برؤية آخر جندي اجنبي يرحل عن بلاده فقد انحصر وجودهم في مسقط ومطرح.



انتخاب سلطان بن سيف

ما ان اعلنت وفاة الامام ناصر بن مرشد حتى اجتمع الفقهاء والقضاة والقادة لاختيار امام جديد وفي تلك الظروف الدقيقة التي كانت تمر بها البلاد لا سيما ان معركة تحرير مسقط لم تحسم بعد كان منطقيا ان يحصل الاجماع على اختيار ابن عم الامام الراحل وقائد حيوشه سلطان بن سيف لما يتمتع به من صفات ابرزها الحزم والجرأة والكفاءة العسكرية ويصفه السبالي بانه كان (للامام ناصر بن مرشد سيفاً وكفاً يبيد بها الاعداء)^(١٣) وقد شهد عهده المرحلة الاخيرة من عملية التحرير فقد عاود السياسة الهجومية ضد البرتغاليين وتقدم بنفسه لقيادة العمليات الحربية التي تكللت بنهاية مجيدة خلال اشهر تسعة^(١٤)

شهدت عمان في ظل امامة سلطان بن سيف عهداً زاهراً بذرت فيه بذور التوسع المذهل الذي اعطى ثماره بعد فترة وجيزة^(١٥)

قطعت عمان شأواً بعيداً في الرقي والازدهار بعد نجاحه في فتح منافذ البلاد البحرية وقد لخص لنا ابن رزيق عهده بقوله (ان عمان اعتمدت في ايام دولته وازدهرت واستراحت في عصره رعيته ورخصت الاسعار وصلحت الاسفار وكان متواضعا رؤوفا بالرعية وكان يخرج الى الطريق بغير عسكر)^(١٦) وهذا هو شأن القادة

العظام.

وضع الامام الجديد الخطط الكفيلة بتطوير ودعم قوة عمان البحرية لحماية سواحلها وتجاريتها البحرية ضد القرصنة البرتغالية وازضاف الى الاسطول التجاري العماني عدداً ملحوظاً من السفن كما كان يشترك بنفسه في الاعمال التجارية^(١٧) مقدماً المثل لمن جاء بعده من الائمة الامر الذي جعله موضع انعقاد البعض من الوجهة الفقهية.

وفي عصر الامام سلطان بن سيف وضعت خطط عديدة لحمالات بحرية بهدف مطاردة البرتغاليين وتصفية تدخلاتهم حتى في المياه الاقليمية الهندية وشرق افريقيا، الامر الذي هيا الفرصة لحكام عمان لطرد البرتغاليين من (مومباسا). اما في داخل عمان فقد بسى الامام الجديد القلعة المستديرة في نزوى التي استغرق بناؤها اثني عشر عاماً.

يذكر لنا المؤرخ العماني سرحان بن سعيد بصدد ذلك انه

«نصب الحرب لمن بقي من النصارى بمسقط وسار عليهم حتى نصره الله عليهم وفتحها له ولم يزل يجاهدهم اينما وجدهم في بر وبحر، فاستفتح كثيراً من بلدانهم وخرب كثيراً من مراكزهم وغنم كثيراً من اموالهم فقبل انما بني القلعة التي بنزوى من غنيمة الدين»^(١٨)

وادى انتعاش الموانئ العمانية وازدهارها بالحركة التجارية، الى

انتعاش مماثل شمل الاقسام الداخلية من البلاد، فنشطت حركة التبادل التجاري، وتطلب ذلك من الامام ان يوجه اهتماما متزايدا للزراعة ويوضح هذا الاموال الطائلة التي صرفها لصيانة الافلاج عماد الزراعة العمانية منذ عهود قديمة^(٢٣) فقد احدث فلج (البركة) قرب (ازكان)^(٢٤)

ومن الملفت للنظر ان المصادر العمانية^(٢٥) لا تفصل لنا في موضوع الصراع بين الامام سلطان بن سيف والبرتغاليين بالقدر الذي كتبت عن الصراعات القبلية المحلية وهو تقصير كبير في رأينا فمما لا شك فيه أن طرد البرتغاليين من السواحل الشرقية تشكل نهائي على يد الامام سلطان بن سيف يعد عملا رائعا ومفخرة قومية. ولم يكتف بذلك بل نقل ميادين القتال الى مراكز المستعمرات البرتغالية غرب الهند وشرق افريقيا^(٢٦) محققا انتصارات مهمة

معركة تحرير مسقط

اوضحت المعاهدة التي فرضها الامام ناصر بن مرشد عام ١٦٤٨ درجة الضعف الكبيرة التي كان يعيشها البرتغاليون وان نهايتهم اصبحت وشيكة

اعد الامام سلطان بن سيف الخطط اللازمة لمهاجمة البرتغاليين في مسقط وفي عام ١٦٤٩ باشر الامام حملته النهائية لحرر العدو:

(واستجابت القبائل العمانية

بابتهاج عظيم لنداء الامام واحتشدت في (سيج الحرمل) خارج مطرح وهي مهية للهجوم^(٢٣).

ولا بد من ملاحظة ان بعض المصادر العمانية^(٢٤) تشير الى ان الامام سلطان بن سيف هاجم مسقط لعدم التزام البرتغاليين بالاتفاقية التي فرضها عليهم الامام ناصر بن مرشد عام ١٦٤٨. ولكن واقع الحال ان الامام كان مصمما اساسا على انتهاء الوجود البرتغالي في البلاد متمما الشوط الذي قطعه سلفه العظيم.

وكان البرتغاليون قد استعدوا لصد الهجوم فبنوا ابراجا حصينة على رؤوس الحال، وكانت الحاميات العسكرية البرتغالية مكونة من وحدات عسكرية برتغالية ووحدات هندية وصفها مؤرخو عمان بانها من ولاية (هندجوه)^(٢٥)، اتخذت لها مواضع دفاعية عند اطراف المدينة ووضعوا فيها حيرة رجالهم المزودين بالبنادق والمدافع وكانوا يصرون كل من يتقدم من قوات الامام باتجاه مسقط^(٢٦). اما قلعتا مسقط

الشهيرتان فقد كانتا بمثابة مقر للقيادة العامة والتموين ومدفعية الساحل والثكنة العسكرية الرئيسية في المنطقة، وقد اكمل البرتغاليون تحصيناتهما بشكل محكم^(٢٧)

اتخذ الامام من منطقة (طرى الرولة) قاعدة متأخرة له وتقدم بوحداته المقاتلة الى منطقة التجمع والثوب في منطقة (سيج الحرمل)

ومن هناك اصدر اوامره بالهجوم. وتقدمت القوات العربية واستولت على اول اهدافها وهي مجموعة تلال تسمى (بير الراوية)، لكنها جوبت بنيران كثيفة وفي نفس الوقت لم يتمكن البرتغاليون من زحزحة قوات الامام في المطرح^(٢٨)

وفي ٢٢ كانون الثاني ١٦٥٠^(٢٩) قامت قوة فدائية بهجوم ليلى مباغت، فعبرت السور واندفعت الى شوارع مسقط ببسالة عالية واصيب البرتغاليون بالذعر والانهايار المعنوي التام. فتدافعوا الى السفن الراسية في الميناء^(٣٠) والمراكز (مخزن السلاح والذخيرة) طلبا للنجاة واندفع العرب نحو اعدائهم ونجحوا في الاستيلاء على سفينتين كانتا راسيتين في الميناء واحاطوا بالمركز ولم يتمكن المدافعون من الصمود وانسحبوا الى القلعة الحصينة (فورت كابتن - الجلاي) تاركين الحرس الهنود لصيرهم وفي اليوم نفسه استسلم قائد القلعة فرانسيسكو دي كافرتا وبعد ثلاثة ايام استسلم المركز وتراجع الاسطول البرتغالي بعد ان فقد اثنتين من سفنه^(٣١).

ومن المناسب ان نطلع على ما كتبه لنا الكسندر هاملتون الذي اورد لنا اقوال شاهد عيان لعملية الهجوم الاخير على مسقط:

«بلغت الحماسة لدى العرب درجة قصوى بحيث هددوا بالتمرد اذا لم يقدم ضباطهم على الفور الى الهجوم

على اسوار المدينة وحينما لم يجد الملك (الامام) حجة يمكن تهديء ثائرتهم على الرغم من اقتراب الليل اصدر امره بالهجوم وجوبه المهاجمون بنيران كثيفة اطلقها البرتغاليون عليهم من قلاعهم على المرتفعات ولكن العرب تقدموا الى امام ولم يكن بحسبانهم ان يتراجعوا ولم يبالوا بالاعداد الكبيرة من رفاقهم الذين تساقطوا قتلى وواصلوا تسلق الاسوار على اشلاء من سقطوا في ساحة الوغى. وعند غياب الشمس تمكنوا من السيطرة على باين من ابواب المدينة مجبرين المدافعين على الفرار، واندفعوا خلف اعدائهم باصرار بحيث لم ينج منهم احد بالرغم من فرارهم باقصى سرعة باتجاه القلعة الكبيرة حيث يقيم الحاكم وكانت القلعة مبنية على صخرة عظيمة محاطة بالبحر من كل جهاتها تقريبا. والطريق الوحيد المؤدي اليها لا يسمح لكثر من شخصين او ثلاثة بارتقائه سوية. وادرك العرب ان اقتحامها امر مستحيل دون تضحية جسيمة ولهذا فرضوا عليهم الحصار الكامل وخسر العرب في الهجوم ما بين اربعة الى خمسة الاف من رجالهم. واجبر المتحصنون في الحصون الصغيرة على الاستسلام. ثم استسلم رجال الحصن بدون قيد او شرط^(٣٢).

وهكذا دخل الامام المدينة محورا وظهر القلعتين الشهيرتين وابديل اسميهما الى (الميراني) و(الجلاي)،

مواقع العدو في غرب المحيط الهندي
وشرق افريقيا وبموجب هذه
الاستراتيجية كان من الطبيعي ان
يعد العمانيون الى بناء قوة
بحرية^(٤٠) مناسبة للمنازلة المرتقبة.

بناء القوة البحرية العمانية؛

ادرك الامام سلطان بن سيف ان
معركة مسقط لم تكن نهاية الصراع
مع البرتغال فقد صاحب الوحدة
الوطنية الجديدة في عمان انبعث
الشعور القومي ضد البرتغاليين
بشكل خاص ولهذا فان امتلاك قوة
بحرية قوية موازية لقوة العدو يعد
امرا حاسما لتأمين السواحل من
الهجمات التدميرية وصيانة تجارة
البلاد، فالصراع مع البرتغال هذه
المرّة سيكون صراعا بحريا بالدرجة
الاولى حتى ان هذه الفترة اطلق عليها
(حرب البحر العربي)^(٤١) او حملة
بحر الهند ولتحقيق نتائج حاسمة كان
على العرب تطوير بناء سفنهم، وبناء
قوتهم البحرية على طراز جديد وقد
شكلت السفن التي اسرها العرب
خلال معارك التحرير نواة الاسطول
الحديث^(٤٢). وكان يتم بناء السفن
والمراكب في العديد من الموانئ
العمانية وخاصة مينائي مطرح
وصور، اما الاخشاب بمختلف
انواعها فيتم استيرادها من (ملبار) في
الهند. ويتم ربط اجزاء السفينة

وعين سيف بن يلعرب واليا عليها^(٢٣)
اما هو فقد اسرع بقواته الى مطرح
لمنازلة البرتغاليين هناك ويبدو ان قائد
منطقة مطرح العسكري قد وصلته
انباء الهزيمة المريعة التي حلت
بالحامية البرتغالية في مسقط فخرج
على رأس معاونيه ورجاله رافعا راية
الاستسلام^(٢٤).

وكان رد الفعل البرتغالي على
الابدحار الذي منيت^(٢٥) به قواتهم في
مسقط سريعا فما ان وصلت انباء
الهزيمة إلى نائب الملك (دوم فيليبي)
عن طريق سفينة تحمل ٧٠٠ برتغالي
نجحت في الهروب من مسقط الى
ديو^(٢٦) حتى ارسل اسطولا من سبع
سفن الى الخليج العربي واصدر
تعليماته الى قائد الاسطول بان يبذل
ما يوسعه للحصول على مساعدة
الفرس ضد العرب^(٢٧) وبعد ان توقف
في ميناء (كنك)^(٢٨) اتجه الى القطيف،
وهناك التقى بقطعة من الاسطول
العماني، فنشبت معركة بحرية
اسفرت عن تراجع البرتغاليين وفشل
اسطول اخر اكثر قوة من سابقه
ارسله نائب الملك في اذار ١٦٥٠
لاستعادة اي من موانئ ساحل
عمان^(٢٩).

وبعد هذه الانتصارات الرائعة عاد
الامام الى العاصمة (نزوى) واستقبل
استقبالا كبيرا يليق بهذا الانتصار
العظيم الذي الهب حماس العمانيين
الذين لم يكتفوا بذلك، بل وضعوا
استراتيجية جديدة تمثلت في ضرب

فقد نما الاسطول العربي وفق خطة بعيدة المدى وضعها العرب للحصول على كافة الوسائل التي يمكن بها مقابلة خصومهم. واخذت القوة البحرية اليعربية في النمو في نفس الوقت الذي تدهورت فيه القوة البحرية البرتغالية^(٤٦)، وقد اشار المبشر الفرنسي الشهير (الاب روفائيل دي مان) الذي مكث في اصفهان مدة ستة وعشرين عاما وقدرله البقاء هناك حتى مماته في ١٦٩٦، الى ما يعانيه البرتغاليون من مضايقات يتيرها عرب عمان.

«الدين نحوا بفضل السفن التي عموها من مختلف مقارعاتهم البحرية في الحد من قدرات وامكانيات البرتغاليين في فرص هيمنتهم على البحر»^(٤٧)

وخلال حكم الامام فقد قطعت القوة البحرية في عهده شوطا بعيدا في الرقي والازدهار واصبحت (البحرية العمانية في اوج نشاطها من حيث القوة والقدرة والتجهيزات والمدفعية الحديثة)^(٤٨)، وقد وصف لنا الكابتن شارلز لوكير الذي زار مسقط عام ١٧٠٦ ذلك الميناء ماشاد بتطوره «تحسن تحسنا مطردا منذ انترعه العرب من ايدي البرتغاليين حتى انه اصبح مصدر قلق لكافة المتاجرين مع الهند... ان السفن الحربية كانت تصنع في سورات. وشاهدت في الميناء.

بواسطة الحبال التي تصنع محليا في مطرح وغيرها من الموانئ، اما الاشرعة فيتم جلبها من البحرين ويتم صنعها في صحار والموانئ العمانية الاخرى. ويمكن تقسيم السفن العمانية من حيث حجمها ونوعها الى طبعتين تختلف احدهما عن الاخرى، فطراز (البدن) و(الغلة) مخصصة للتجارة مع الموانئ الاجنبية، بينما تستخدم الانواع الصغيرة للتجارة المحلية^(٤٩)، والى جانب السفن التي تصنع محليا، كانت السفن الكبيرة تصنع في سورات على نهر السند، في احواض بناء السفن التي لم يكن الاوربيون يعرفون عنها الا القليل ولم يكن لهم فيها نفوذ

ولقد نجح العمانيون في التكيف مع الاساليب الحديدية في صناعة السفن، وقد تمكنهم هذا النجاح من اتقان هذه الاساليب من خلال المراكب التي اسروها من عدوهم واستخدموها، واستوعبوها دون وسيط^(٤٤)، فخلال وقت قصير تحرر العرب من الاسلوب التقليدي في بناء السفن ذات الهيكل الذي تشد الواحة بالحبال، واخذوا ببناء سفن على الطراز الاوربي من ذوات الاشرعة المربعة المزودة بمدفعية حديثة، وحتى المراكب المبنية على الاسلوب القديم اخذت تبني بالواح مثبتة بالمسامير^(٤٥).

واضافة الى السفن التي تم اسرها

اعطى الكابتن الكسندر هاملتون الذي كان في مسقط عام ١٧٢١ الوصف التالي لما كان عليه الاسطول العربي من قوة في عهد سلطان بن سيف «كان الاسطول العربي عام ١٧٥١

يتكون من سفينة تحمل اربعة وسبعين مدفعا وسفيتين تحملان ستين مدفعا وواحدة بخمسين مدفعا وثمان عشرة سفينة صغيرة تحمل ما بين اربعة الى ثمانية مدافع لكل منها»

اما السالي فقد قدر الاسطول العربي في الحقبة نفسها بما بين اربع وعشرين الى ثمان وعشرين سفينة حربية تحمل اكبرها وتدعى (الملك) ثمانين مدفعا صجما^(٥٢) وتمكن الائمة اليعاربة المتعاقبون^(٥٣) وحتى عام ١٧١٨ من جعل عمان اعظم قوة بحرية غير اوروبية في غرب المحيط الهندي وبلغ اسطولهم اوج عظمتهم خلال العقدين الاول والثاني من القرن الثامن عشر.^(٥٤)

«وبفضل خبرتهم هذه وقوتهم البحرية فرضوا هيبتهم وسيطرتهم على كافة السواحل البحرية الممتدة من رأس قمران حتى البحر الاحمر وكان العرب غالبا مايتسئون غاراتهم ضد المستعمرات البرتغالية على ساحل الهند»

اربعة عشرة سفينة حربية وعشرين سفينة تجارية، وكانت تحوى احدى هذه السفن سبعين مدفعا ولا يوجد من بين هذه السفن الحربية جميعها من تحمل اقل من عشرين مدفعا .

ورغم ان البارود كان شحيحا فان العرب كانوا من اكثر سكان العالم تبديرا له وفي كافة المناسبات لقد كانت الالوان الحمراء هي المفضلة لديهم حيث تتجلى في راياتهم وصواريخهم وعارضات اشعة سفنهم وفي كل الاماكن الباررة الاخرى من سفنهم، كما كان للاسطول العربي مظهرا أخادا عند دخولنا المرفأ وللوهلة الاولى^(٥٥)

توفي الامام سيف بن سلطان الاول في الرستاق عام ١٧١١ بعد ان حكم البلاد حوالي عشرين عاما حافلة بالامجاد وحلفه في الامامة ولده سلطان بن سيف الثاني الذي شهد عهده قمة التفوق الملاحي العربي فراد من قوة الاسطول الذي شن بواسطته سلسلة من الغارات على المواقع البرتغالية ويعمله هذا فانه لم يتفق كل ما ادخره اسلافه من اموال فحسب بل تعداه الى اقتراض اموال الجوامع والاقواف^(٥٦) وكان عدوا لدودا للبرتغاليين والفرس^(٥٧) لقد



المجلد الثاني

- (١) صالح محمد العابد تحرير ساحل عمان وانهيار الامبراطورية البرتغالية، مجلة أفاق عربية (بغداد/ اذار ١٩٨٥)، ص ٣٩
- (٢) للتعرف على تحصينات البرتغاليين في مسقط يراجع نور الدين عبدالله بن حميد السالمي، تحفة الاعيان في سيرة اهل عمان، ١ (القاهرة، ١٢٥٠ هـ)، جـ ٢، ص ٦٢. سعد ماهر، الاستحكامات الحربية في مسقط، ندوة الدراسات العمانية وزارة التراث القومي والثقافة، (سلطنة عمان - ١٩٨٠) المجلد الثاني، ص ١٤٠ - ١٤٥
- (٣) المصدر السابق
- (٤) العابد، تحرير ساحل عمان، ص ٤٢
- (٥) في عام ١٥٢٧ بدأ البرتغاليون في بناء هاتين القلعتين، وقد تم تجديد قلعة الجلاي عام ١٥٨٧، والميراني عام ١٥٨٨ انظر احمد حمود المعمرى، عمان وشرق افريقيا، ترجمة محمد امين عبدالله، (سلطنة عمان، ١٩٨٠) ص ٦٢
- (٦) مصدر السابق
- (٧) عبدالعزيز محمد عوض، الاحتلال البرتغالي لموانيء، الجزيرة العربية مجلة المؤرخ العربي، اتحاد المؤرخين العرب، العدد ٢٩، بغداد ١٩٨٦) ص ٢٠.
- (٨) العابد، تحرير ساحل عمان، ص ٤٢
- (٩) المصدر السابق
- (١٠) المصدر السابق
- (١١) توفي الامام بنزوي بعد ان دام حكمه ستة وعشرين عاما حافلة بالكفاح البطولي ولم يخلف غير ابنة واحدة هي فاطمة الزهراء توفيت بعده بستة اشهر انظر السالمي تحفة الاعيان، جـ ٢، ص ٥٧
- (١٢) مقتبس من بوكسر، ملاحظات جديدة عن الصلات بين العمانيين والبرتغاليين من ١٦١٣ الى ١٦٣٣، ندوة الدراسات العمانية، (سلطنة عمان - ١٩٨٠) ص ٢١٢
- (١٣) السالمي، تحفة الاعيان، ص ٦٣
- (١٤) المصدر السابق.

- (١٥) لورنس لوكهارت، التهديد العماني ونتائجه في اواخر القرن السابع عشر ومطلع القرن الثامن عشر، ترجمة علاء الدين احمد حسين، مجلة الخليج العربي، العدد العاشر ١٩٧٨، ص ٩٠
- (١٦) حميد بن محمد بن زريق، الفتح المبين في سيرة السادة ابو سعيديين تحقيق عبدالمعزم عامر ومرسي عبدالله، وزارة التراث القومي، (سلطنة عمان - ١٩٧٧) ص ٢٩١ - ٢٩٢
- (١٧) وزارة التراث القومي والثقافة، عمان تاريخنا وعلماؤنا، ترجمة محمد امين عبدالله، سلسلة تراثنا، العدد العاشر (سلطنة عمان ١٩٨٠) ص ٩
- (١٨) سرحان بن سعيد الأزكوي، تاريخ عمان المقتبس من كتاب كشف الغمة الجامع لخبار الامة، تحقيق عبدالمجيد حسيب القيسي، وزارة التراث القومي والثقافة (سلطنة عمان، ١٩٨٠) ص ١٠١
- (١٩) وزارة الاعلام والثقافة، عمان وتاريخها البحري، (سلطنة عمان ١٩٧٩) ص ٦٤
- (٢٠) الأزكوي، المصدر السابق، ص ١١١
- (٢١) من امثلة هذه المصادر الأزكوي، المصدر السابق، من زريق، المصدر السابق، السامي، المصدر السابق
- (٢٢) جمال زكريا قاسم، الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية (القاهرة، ١٩٧٥) ص ١٠٥
- (٢٣) نفس المصدر
- (٢٤) السامي، تحفة الاعيان، ص ٦٣
- (٢٥) ابن زريق، الفتح المبين، ص ٢٨٤
- (٢٦) السامي، تحفة الاعيان، ج ٢، ص ٢٦٣ ابن زريق، الفتح المبين ص ٢٨٥
- (٢٧) فالح حنظل، المفصل في تاريخ الامارات العربية المتحدة، لجنة التراث والتاريخ، الامارات العربية المتحدة (ابوظبي) ج ١ ص ٨١
- (٢٨) طارق نافع الحمداني، دور عرب عمان في اقضاء البرتغاليين عن الخليج العربي خلال النصف الاول من القرن السابع عشر، مجلة معهد البحوث والدراسات العربية، العدد الثالث، ١ (بغداد، ١٩٨٤) ص ٢٨٠
- (٢٩) يذكر لما مايلز تاريخين فيهما اختلاف بسيط حول عملية الهجوم واستسلام القائد البرتغالي، ففي الصفحة ١٩٣ يحدد يوم ٢٣ كانون الثاني وفي الصفحة ٢٠٧ يحدد يوم ٢٢ كانون الثاني تاريخا للهجوم العماني
- (٣٠) مايلز، الخليج بلدانه وقبائله، وزارة التراث القومي والثقافة، (سلطنة عمان - ١٩٨٦) ص ١٩٣
- (٣١) العابد، تحرير ساحل عمان، ص ٤٢

(٣٢) المصدر السابق.

وانظر ايضا العائد تحرير ساحل عمان، ص ٤٢ - ٤٣

(٣٣) بن رزيق، الفتح المبين، ص ٢٠٩، السلمي، تحفة الاعيان، ص ٦٥

(٣٤) فالح حنظل، المصدر السابق، ج ١، ص ٨٣

(٣٥) ان طرد البرتغاليين من هرمز عام ١٦٢٢ ومن مسقط عام ١٦٥٠ قد اصاع لقبين

هامين من القاب ملوك البرتغال وهما (سادة الفتح والملاحه في جزيرة العرب

وفارس) انظر لوريير، دليل الخليج القسم التاريخي، ترجمة قسم الترجمة

بمكتب امير دولة قطر، (الدوحة) ج ١، ص ١١ - ١٢

(٣٦) مايلز، المصدر السابق، ص ١٩٣ لوريير، المصدر السابق، ج ٢ ص ٦٣٦

(٣٧) مايلز، المصدر السابق، ص ١٩٤

(٣٨) كذك ميناء صغير يقع على الساحل الشرقي من الخليج العربي التجأ اليه

البرتغاليون بعد طردهم من مسقط

(٣٩) مايلز - مصدر سابق

(٤٠) يذكر مايلز ان الامام قام بزيادة سفنه الحربية مباشرة بعد الهجوم على مسقط

والحقيقة ان الاسطول العماني كان مكونا من السفن البرتغالية التي غنمها

العرب بعد معركة تحرير مسقط ولا تتفق مع المؤرخة عائشة السيار بذكرها

ان (الامام سلطان بن سيف تزعم حركة الجهاد ضد البرتغاليين حيث ارسل

حملاته الى المحيط الهندي قبل استيلائه على مسقط) عائشة السيار، دولة

اليعاربة في عمان، وشرق افريقيا في الفترة من ١٦٢٤ - ١٧٤١ ص (٧٢) ان لا

يتفق ذلك مع المطلق العلمي

(٤١) وزارة التراث القومي والثقافة، عمان في امجادها البحرية، (سلطنة عمان،

١٩٨٠) سلسلة تراثنا، العدد الثامن، ص ٦٤

(٤٢) لورنس لوكهارت، التهديد العماني ونتاجه في اواخر القرن السابع عشر

ومطلع القرن الثامن عشر، مجلة الخليج العربي، العدد العاشر، (جامعة

البصرة - ١٩٧٨) ص ٩٠

(٤٣) مايلز، المصدر السابق، ص ٣٤١

(٤٤) وزارة الاعلام والثقافة، عمان وتاريخها البحري، ص ٦٤

(٤٥) روبرت جيران لاندن، عمان منذ ١٨٥٦ مسيرا ومصيرا، ترجمة محمد امين

عبدالله، (سلطنة عمان - ١٩٨٤)، ص ٥٤

(٤٦) السيار، المصدر السابق، ص ٦٧

(٤٧) مقتبس من لوكهارت، المصدر السابق، ص ٩٠

(٤٨) لاندن، المصدر السابق، ص ٥٤

(٤٩) مقتبس من لوكهارت، المصدر السابق، ص ٩٢

(٥٠) السالمي، تحفة الإعيان، ج ٢، ص ١٠٩ مايلز، المصدر السابق، ص ٢١٣

(٥١) مايلز، المصدر السابق، ص ٢١٣.

(٥٢) السالمي، تحفة الإعيان، ج ٢، ص ١٠٠

(٥٣) سلطان بن سيف (١٦٤٩ - ١٦٧٩)، بلعرب بن سلطان (١٦٧٩ - ١٦٩٢).

سيف بن سلطان الاول (١٦٩٢ - ١٧١١)، سلطان بن سيف الثاني (١٧١١ - ١٧١٨)

(٥٤) كاظم باقر علي، البحرية الفارسية في الخليج العربي، دراسة لواقعها البحري ١٨٤٨ - ١٩٠٧، مركز دراسات الخليج العربي (جامعة البصرة ١٩٨٤) ص

ص ٣٣ - ٣٤ المصدر السابق ص ٢١١

القرصنة

ابتكرها الأوروبيون واثمموها العرب
الفرنسيون حولوا موريشيوس إلى وك

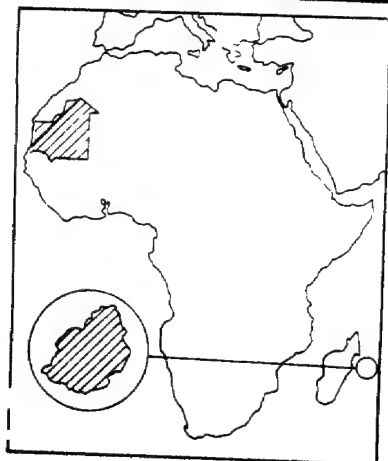
يعتبر موضوع القرصنة من أكثر من المواضيع التي تثير نقلاً وجدلاً حول تفسير الأعمال البحرية التي قامت بها القوى البحرية العربية المحلية ، والقوات البحرية للدول الأوروبية في العصور الحديثة من تاريخ الخليج العربي ، ففي الوقت الذي كانت القوى العربية ترى فيه ضرورة استجابة الأوربيين للاعتراف بسيادتها على مياهها الإقليمية (وهذا من حقها) وبالتالي دفع رسوم المرور على السفن الأوروبية المارة في تلك المياه ، وفي حالة الرفض تلجأ إلى مهاجمة الرافضين إلى أن يخضعوا للأمر الواقع ، كانت الدول الأوروبية من جانبها تصف تلك الأعمال وتطلق عليها اسم القرصنة مبررة بذلك أعمالها العدوانية على تلك القوى العربية المحلية الناهضة .



الدكتور صادق ياسين الحلو
جامعة بغداد . كلية التربية

«الفرصة الأوروبية في الخليج العربي وما حولها العربية من القوى البحرية العربية
في القرن الثامن عشر ونشأة النصف الأول من القرن التاسع عشر» .

المدافعون عن مياههم وبحارهم للفرصة في المياه العربية



وقد ناضلت القوى العربية لكي تحافظ على استقلاليتها من مسألة الصراع بين الفرنسيين والبريطانيين والهجمات البحرية المتبادلة بينهما في مياه المحيط الهندي والخليج العربي ، لكنها لم تنجح في تحقيق هذا الهدف في كثير من الأحيان لأن موانئها وسفنها تعرضت لأعمال قرصنة من هذا الطرف أو ذاك بحجة ضرورة تأييد تلك القوى وانحيازها إلى أحد الطرفين . ولهذا خسرت عدداً من سفنها وبضائعها بسبب تجاهل أولئك الأوروبيين لموقف الحياد العربي وبخاصة في مسقط ، ومع ذلك ظل العرب يلجأون إلى الطرق الدبلوماسية

السفن الصغيرة في الموانئ العربية
ساعين الى تحجيم القوى البحرية
حتى وان كانت صغيرة الى الحد
الاقصى الممكن^(٣)، وقد تذرعوا بحجج
واهية منها ان هذه السفن لا تحمل

تراخيص من السلطات البرتغالية
غير ان القرصنة البرتغالية لم
تتمكن من ايقاف تطور نمو القوى
البحرية العربية وبخاصة العمانية
منها التي استطاعت ان تبرز وتنشط
بشكل فاعل على المسرح التجاري
والحربي في مياه الخليج العربي وكان
لها شرف طرد البرتغاليين نهائيا من
مياه الخليج العربي وملاحقة العزاة
الى سواحل افريقيا والهند

عمليات القرصنة لسفن جزيرة فرنسا ضد

الموانئ، والسفن العربية في القرن الثامن

عشر :

أدى امتداد الصراع الفرنسي -
الانجليزي الى مياه المحيط الهندي
والخليج العربي الى تعرض الموانئ
والسفن العربية لهجمات قرصنية نتج
عنها نهب بضائع وأسر عدد من
السفن العربية تحت حجج ملاحقة كل
طرف اوروبي للأخر ضمن اطار عمليات
نهب السفن وبضائعها المتبادلة بين
فرنسا وبريطانيا

ففي عام ١٧٥٨ دخلت بندر عباس
سفينتان بريطانيتان هما
الريفانج ، والدراك Drake للاستيلاء
على سفينة فرنسية كانت ترسو في
ميناء البصرة منذ ثلاثة شهور لتتزوج

للوصول الى حل لتلك المشاكل ، بينما
لجأوا في أحيان أخرى الى قوة السلاح
وهاجموا اولئك المعتدين واتصفت تلك
الهجمات بالجرأة والشجاعة .

وتعرض البحث الى هذا الموضوع
الذي سمي القرصنة الاوربية في مياه
الخليج وشرق افريقيا ويقصد بها
الاعتداءات الاوربية على السفن
العربية ونهبها وذلك ابتداء بالقرصنة
البرتغالية في القرن السادس عشر
وانتهاء بالقرصنة الانكليزية ضد
القواسم في القرن التاسع عشر .

القرصنة البرتغالية في الخليج العربي

ابتدت أعمال الاعتداء والقرصنة
الاوربية ضد السفن والاساطيل
العربية البحرية التجارية والحربية
منذ ان غزا البرتغاليون الخليج
العربي في القرن السادس عشر وكان
من اهم اهدافهم تدمير الامكانيات
العربية البحرية حيثما صادفوها حتى
وان كانت مسألة وليس لها أي اذى او
مقاومة ضدهم^(١)، وقد بلغ عدد
السفن المدمرة اثناء تجوال الاسطول
البرتغالي في المنطقة الشمالية الشرقية
من المياه العمانية بالقرب من مصيره
وحدها كما قدرها مايلز بين ٣٠ و ٤٠
سفينة^(٢) .

ولم تتوقف أعمال القرصنة
للبرتغاليين ضد السفن العربية طيلة
القرن السابع عشر فظلوا ينهبون حتى

ميناء مسقط كانت السفينة ترفع العلم الانكليزي، كما انها أطلقت طلقات المدفعية ضد اسطولنا قبل أن تعرف بأن سفينتنا ستهاجمها^(٨).

ويبدو أن الفرنسيين خرقوا بشكل واضح حياد ميناء مسقط، فيستمر أسقف بابل بالقول «المسقطيين لم يكونوا أبدا محايدين تجاهنا فالأمير العربي الذي يحكم مسقط طرد بطلب من الانكليز السير هو كيت Hoquet ساعي البريد الذي كان يقيم في ذلك الميناء^(٩) واعتدوا على سفينة بصرية فيه وبهذا العمل خرق الفرنسيون حياد ميناء مسقط والبريطانيون خرقوا حياد ميناء البصرة

وتكررت تلك الأعمال القرصية في السنوات التالية ففي عام ١٧٦١ وصلت حملة فرنسية جديدة ورس في ميناء مسقط قادمة من ميناء بورت لويس Port Louis وكانت تتألف من السفينة بولون Boulogne وقارب للحماية، وتجاهل قائد البولون حياد ميناء مسقط، فهاجم فيه إحدى السفن الانكليزية^(١٠)

وهكذا أصبح ميناء مسقط مسرحاً للصراع الدموي^(١١) الانكليزي الفرنسي، ونتيجة لاستمرار خرق حياد ميناء مسقط من السفن الفرنسية اتخذت حكومة مسقط في بعض الاحيان مواقف حادة عند تلك الهجمات. ففي عام ١٧٧٨ تابعت إحدى السفن الفرنسية القرصنة سفينة انكليزية لجأت الى الميناء فما

بالوقود ، وطلب ممثل شركة الهند البريطانية من حاكمها بأن يضع كل الفرنسيين في البصرة في الحجز حتى يمنع بذلك السفينة الفرنسية البريستول (Bristol) من أسر ثلاث سفن انجليزية قادمة من الهند وستكون في مدخل شط العرب^(١٢)

وقد تطور الصراع أكثر في عام ١٧٥٩ عندما دمر اسطول فرنسي المكتب التجاري البريطاني في بندر عباس وهذا الاسطول كان يتألف من سفينتي شركة الهند الفرنسية «الكوندى» Le conde والعرقاطة الاكسبديسيون L'Expedition وقد كانتا غادرتا ميناء جزيرة فرسا تحت أمرة ديستان D'Estaing وعند مرورهما في مسقط أطلق ديستان النار على سفينة تسمى الميري Le merry^(١٣) معتقداً انها تابعة الى الانكليز، ولكنها في الواقع كانت تابعة لشخص يدعى شلمى من تجار البصرة من الدرجة الاولى^(١٤)، وعند مقابلة أسقف بابل لباشا بغداد كان الباشا يذكر الأسقف «أنه اندهش عندما علم أن اسطولاً فرنسياً نهب سفينة تعود الى أحد الرعايا الاتراك في ميناء محايد ويعود الى المسلمين «كميناء مسقط»^(١٥) ويبرر أسقف بابل العملية عند رده على الباشا ويقول «بأن السفينة شحنت البضائع من سورات، المدينة التي استولى عليها الانكليز من الفرنسيين وانها تحمل أوراق موقعة من الانكليز، وعندما دخل اسطولنا

(كالوي) (Deschiens)
(Kalway) ^(١٥).

وبدأت عمليات سفن القرصنة الفرنسية التابعة لجزيرة فرنسا بالقرب من سواحل أفريقيا الشرقية والتي تتجول في السواحل الغربية للهند ومياه الخليج العربي بالعمل على ضرب وتخريب تحارة العدو (الانكليزي) وكذلك كانت تعامل كل السفن التي يشك بأنها تحمل بضائع تعود للتجار الانكليز بنفس المعاملة (للسفن الانكليزية) ^(١٦)

أما عن كيفية أسر سفينة الامام الصالح فيروى «ان سفينتين من سفن القرصنة الفرنسية (Corsaires) تلاقتا في الخليج معها، وفيها بطاريتان ومسلحة بـ ٥٠ مدفعاً، وهي محملة ببضائع ومنتجات هندية وكانت متوجهة الى البصرة فهاجمتها تلك السفن وسيطرت عليها ومن ثم بهت بضاعتها» ^(١٧) وتعتبر شحنة السفينة مهمة جداً لأنها مرسلة الى تجار عديدين ^(١٨) وقد تمكن أحد أفراد الطاقم من الهرب من الاسر وأخبر الامام بالحادث

وكان لهذا الحادث القرصنى وقع مؤثر على الامام والمسقطيين لأن مسقط ليست في حالة حرب ضد فرنسا، والامام كان يحتفظ بعلاقات تجارية مهمة مع جزيرة فرنسا لذلك عندما رست احدى السفن الفرنسية في ميناء مسقط للتزود بالمياه وهي تجهل ما وقع للسفينة المسقطية أعطى

كان من حاكم مسقط خلفان بن محمد الا ان قدم الحماية الى تلك السفينة الانكليزية، وقدم ملاحظة احتجاج الى المهاجمين (الفرنسيين) وعندما لم يرتدعو أطلق النار على السفينة الفرنسية التي قتل خمسة من بحارتها قبل ان تتمكن من الهرب. ^(١٩)

ولكن هذا الموقف لا يعني ان حاكم مسقط والعثمانيين كانوا بجانب الانكليز وإنما كان ذلك العمل من العادات العربية التي تقوم على حماية الدخيل والدفاع عنه بالسلاح عند الضرورة بغض النظر عن جسيته ودينه. ^(٢٠)

وفي هذه الفترة أيضاً بدأت قوى القواسم بالمرور وأخذت زمام المبادرة في مهاجمة السفن الانكليزية التي ترفض الاعتراف بسيادتهم أو دفع ضرائب المرور مقابل الرسو في موانئهم، وقد أطلق الانكليز على تلك المقاومة المشروعة اسم القرصنة ^(٢١)

وفي أثناء فترة حرب الاستقلال الامريكية، تصاعد التصادم الانكليزي الفرنسي، فانعكس ذلك سلباً حيث تبعه خرق لحياذ ميناء مسقط من قبل أساطيل البلدين وبالأخص الاسطول الفرنسي.

غير ان العلاقات المسقطية الفرنسية وإن لم تقطع الا انها شهدت مرحلة تأزم عندما أسرت السفينة المسقطية، الصالح، ونهبت بضاعتها، من قبل الاسطول القرصنى الفرنسي الذي كان يقوده الكابتن (ديشتيان

الاسطول الفرنسي فعاليته القرصنية في مناطق الخليج الأخرى، مما أدى إلى الأضرار بتجارة الخليج ودمرت أكثر من مئتي بارك (نوع من السفن الصغيرة) في البصرة.^(٢٣)

أضرت تلك العمليات البحرية التي قام بها الاسطول القرصني لجزيرة فرنسا (مورتيوس) بصغار التجار العرب الذين فقدوا أموالهم والذين أخذوا يضغطون أكثر فأكثر على الامام ليسرع بإرجاع الاموال المنهوبة^(٢٤) وبدأ الناس في البصرة لا يظرون إلى الفرنسيين إلا بمنظار سوء منذ أن قامت سفن القرصنة لجزيرة فرنسا بعمليات النهب في الخليج العربي^(٢٥) وطالب تجار بغداد سلطان عمان بمسع الفرنسيين من دخول ميناء مسقط لأنهم تسبوا في فقدانهم لبضائعهم^(٢٦)

وظل سلطان مسقط ينتهز كل فرصة للمطالبة بالتعويض عن سفينته المنهوبة بعمل قرصني، إلا أن التعويض لم يتم إلا بعد تسع سنوات لانشغال فرنسا بمشاكلها الداخلية وعدم اعارتها المشكلة ما تستحق من الأهمية، وعلى الرغم من أن السفينة المهداة من الملك الفرنسي إلى السلطان لم تكن كبيرة كتلك التي فقدتها الامام^(٢٧)، فإنها أحدثت فرحاً عظيماً مشوباً بالعاطفة لدى المسقطيين وأفتخر الامير العربي بها، حيث شرف بالاحترام الكبير من قبل عظيم اوربا.^(٢٨)

الامام الامر بالاستيلاء عليها. وبعث رسولا إلى السفن القرصنية الفرنسية التي أسرت الصالح مقترحاً استبدالها بالسفينة الفرنسية المحتجزة واسمها الفلبين «Le philippine»

غير أن الامام عاد وفضل حل المشكلة بالطرق الدبلوماسية متحاشياً اللجوء إلى الانتقام من السفن الفرنسية، ولهذا أطلق سراح الفلبين وطاقمها وأرسل ملاحظة إلى حاكم جزيرة فرنسا (السيد دوسويك) (Desouillaq) للاحتجاج ضد أعمال السفن الفرنسية القرصنية المتصاعدة وحرقةا لحياذ ميناء مسقط كما وجه رسالة أخرى إلى لويس السادس عشر عبر فيها عن رغبته بالاحتفاظ بعلاقات طيبة وقلبية مع فرنسا، لكنه طالب باتحاد عقوبات ضد قبطان السفينة المسؤول عن حادث أسر السفينة المسقطية^(٢٩)

وكان رد الملك الفرنسي ايجابياً فهو أيضاً يسعى للحفاظ على العلاقة الفرنسية المسقطية^(٣٠)، وتعهدت الحكومة الفرنسية باهداء سفينة فرنسية (Le courrier d'ile de france) كتعويض للامام عن خسارة الصالح^(٣١)

لكن تلك الهدية لم تصل مسقط مطلقاً، لأنها نهبت في الطريق بفعل عملية قرصنة من السفن الانكليزية، وأصبح إمام مسقط ضحية مرة أخرى للصراع الفرنسي الانكليزي^(٣٢) وواصل خلال هذه الحقبة

نشوب الثورة الفرنسية وتصادم الإشتباكات الفرنسية البريطانية القرصية في الخليج العربي؛

عند قيام الثورة الفرنسية في ١٤ تموز ١٧٨٩ تجددت حدة الصراع البريطاني الفرنسي البحري القرصية، وقد قدرت الحكومة العمانية، بأن قيام الجمهورية الفرنسية ستكون له نتائج مقبولة على العلاقات مع فرنسا وستحد من أعمال القرصنة التي اقترفتها البحرية الفرنسية ضد السفن العمانية في منطقة الخليج العربي والمحيط الهندي. ولهذا السبب تقدمت حكومة مسقط برسالة الى القنصل الفرنسي طلبت فيها معرفة «فيما اذا كانت الصداقة السائدة بين الفرنسيين والمسقطيين تبقى دائمة، والا اذا كانت الحالة معاكسة لذلك تستطيع (الحكومة العمانية) ان تحمي بلدنا وتجارتنا»^(٢٩)

وصدقت توقعات العمانيين فبعد اشتعال حرب عام ١٧٩٣ في أوروبا «خرق الفرنسيون من جديد حياد مسقط»^(٣٠)، و«عادت شكايوي واحتجاجات المسقطيين ضد قراصنة جزيرة فرنسا الى الشرق من سواحل افريقيا الشرقية فبالرغم من الحبوب التي يأخذونها من مسقط، فالمستعمرون الفرنسيون في الجزيرة

كانوا مهتمين جدا بالنهب، حتى يؤمنوا الخدمات لأن الحكومة الفرنسية بعيدة عنهم، وليس لها سلطة على هذه المستعمرة، فهم مستقلون في الحقيقة ومن جهة أخرى، لهم هموم أخرى، وعندما يأتيهم احتجاج من الامام يعرضونه على المجلس، ويظهر أن السلطان العماني غير معروف لديهم»^(٣١)

وهكذا عاد عهد قرصنة سفن جزيرة فرسا (Corsaire)، وبدأ الحياديون وبخاصة سفن مسقط تقاسي بعنف من تلك الاعمال^(٣٢) وفي الحقيقة لم تول الحكومة الفرنسية اهتماما كبيرا بمنطقة الخليج العربي في البداية وانما اعطتها اهتماما ثانويا لانشغالها بأوضاعها الداخلية والاوربية، ولذا بدأ قلق حكومة عمان من جديد وحاولت معرفة موقف الحكومة الجديدة من الأعمال القرصية فكتبت اليها «اذا اتت لنا الجمهورية الفرنسية رغبتنا بعدم قطع علاقاتها معنا واذا ما أرجعت السفينتين التي نهبا رعاياها الى امام مسقط، والا في الحالة المعاكسة، اذا رعبت في قطع عقدة الصداقة، سيكون لكل واحد منا يعمل ما يحلو له من جانبه ويلائمه»^(٣٣)

لم يقم العمانيون بأي عمل انتقامي ضد السفن الفرنسية بل ظلوا يأملون بالطرق الدبلوماسية لوضع نهاية لأعمال القرصنة وهددوا بقطع

العلاقات التجارية مع جزيرة فرنسا في حالة استمرارها، لكن هجمات سفن قرصنة الجريرة استمرت ضد السفن العربية^(٢٤) وأخبر ممثل الامام في بغداد القنصل الفرنسي روسو Rousseau بأن سفن الكورسير Corsaire (القرصنة) استولت على السفينة المسقطية فتح (FATH) ونهبت بضائعها التي قدرت قيمتها بـ ١٤,٠٠٠ روبية قبل قيادتها الى جزيرة فرنسا^(٢٥)

وعندما تبادت عمليات القرصنة ووصلت الى حد «قتل طواقم السفن من قبل السفن الكورسير Corsaire القرصنية»^(٢٦) ردت السلطات المسقطية «بمنع تصدير الحبوب الى المستعمرات الفرنسية»^(٢٧)

وقد أدينت عمليات القرصنة في داخل فرنسا فقدمت لجنة العلاقات الخارجية تقريراً الى لجنة السلامة العامة تدين العمليات القرصنية التي ارتكبتها البحرية الفرنسية ضد السفن العربية مؤكداً انها ضد أحلاق البلاد المتطورة والمتمدنة^(٢٨) ومع ذلك ظل المسقطيون يستقبلون السفن الفرنسية التي كانت ترسى في ميناء مسقط استقبالا حسنا، ولم يجبروا الى أعمال القرصنة، فالشيخ خلفان حاكم مسقط كتب بهذا الخصوص يقول بأن «سفينة فرنسية في نفس هذه الفترة وصلت الى مسقط، لاننا ليس فقط لم نقم بأي سوء ضدها، لكننا قمنا بمساعدتها

وحمايتها لان الجمهورية الفرنسية عزيزة علينا، ونترك لها أن تعطينا العدالة التي تتوجب عليها جزاء العمليات القرصنية ضد السفن المسقطية»^(٢٩)

مع ذلك تصاعدت عمليات سفن (الكورسي) السفن القرصنية الفرنسية ولم تسلم من شرها السفن العربية، وهذا ما وصفه روسو القنصل الفرنسي في بغداد لتلك الاعمال «ان ما يقوم به الجمهوريون (المستعمرون) من حزيمة فرنسا من أعمال مزعجة في كل بحر الهند، فنهوا أكثر من ثلاثين سفينة من مختلف القوى اضافة الى اسطول مؤلف من خمس سفن وفرقاطة للتجوال، ومنذ ثلاثة سنوات في ضواحي سورات وبومباي، وكل ساحل ملبار، وبالنسبة الى معرفتي، فالكورسيरा سبق ونهبت خمس سفن انجليزية كبيرة كانت قادمة من الصين، وسفينتين انكليزيتين من البغال، وفي منطقة الخليج العربي نهبت سفن محملة ببضائع غنية ذاهبة من مدراس الى امام مسقط، وقائدها كان انكليريا، وسفينة اخرى عربية اكد لي ان على ظهرها ما قيمته اكثر من ٦٠٠ الف روبية من ذهب، وفي الاخير فان سفن الكورسيرا نهبت من ميناء مسقط سفينة كبيرة لشركة الهند الهولندية قادمة من بتافيا.^(٤٠) وكما هي الحالة مع السفينة المسقطية التي نهبت سابقا بعمل

قاعدة تنطلق منها هجمات الكورسيه المدمرة صد سفر الملاحة الانكليزية في المحيط الهندي والخليج العربي^(٤٤)

القرصنة ومشكلة رفع العلم المسقطي على السفن الفرنسية والهولندية:

في عام ١٧٩٧ اخذت حكومة بومباي على ممثلي شركة الهدد الشرقية في مسقط عدم تأشير الدعايات التي تقول بأن سلطان مسقط سمح للسفن الفرنسية والهولندية برفع العلم العربي (يقصد المسقطي) والتجهز بالمؤن في ميناء مسقط، وهكذا تتخلص من هجمات السفن الانكليزية ويأخذ عليهم (ممثلي شركة الهدد ايضا) عدم احتجاجهم لدى السلطان على ذلك، لذا طلب السلطان بعدم السماح للأوربيين برفع العلم العربي على سفنهم في أعالي البحار^(٤٥)

ولا ننسى أن يؤثر أن الوجود الفرنسي كان فاعلاً بمنطقة الخليج العربي في نهاية القرن الثامن عشر فللفرنسيين علاقات تجارية مرهورة مع مسقط والبصرة وهذه التجارة كان يمكن أن تتطور أكثر لو تحنبت السفن الفرنسية مهاجمة السفن العربية ونهبها^(٤٦)

لذا سعت انجلترا لتقوية جهدها السياسي في مسقط فالانكليز تخوفوا من السلطان وتذكروا بأنه يهاجم

قرصني لم تتوقف حكومة مسقط عن المطالبة بالتعويض عن السفن المنهوبة، وانفجر حذل بخصوص القيمة الحقيقية لحمولة تلك السفن، فالفرنسيين راوا بأن الادعاءات العربية مبالغ فيها فابهم (الفرنسيون) يرون بأن السفن العربية صغيرة ومبنية دون حديد أي الألواح المخاطة المشدودة بالحبال^(٤٧)

ويظهر من ذلك أن اللجة المكلفة من الحكومة الفرنسية بتقدير التعويضات عن تلك السفن «تجهل» مشكل عام حالة الاسطول العربي وسفنه، وتمرح في الواقع بين المارل (القارب الصغير) التي تستعمل محليا مع السفن الكبيرة التي يبنيتها العرب لأغراض التجارة^(٤٨)

وفي الواقع لا توجد معلومات عما قدمته فرنسا من تعويضات الى حكومة مسقط غير أن احدى رسائل روسو الى الشيخ خلفار حاكم مسقط تؤكد استعداد فرنسا لاحترام حياد الميناء^(٤٩)

ان عدم منع القرصنة الفرنسية ضد السفن المسقطية لم يمنع من تطور التبادل التجاري بين ميناء مسقط وجزيرة فرنسا. ونظر الانجليز بعدم الارتياح لهذه الوضعية، ففي الحقيقة ليس فقط العمانيون يحصلون على فائدة كبيرة من بيع البضائع والسفن المستولى عليها من الانكليز (كما يدعون)، كما انهم (الانكليز) لم يتمكنوا من منع مسقط لأن تكون

الفرنسيين فيجب أن تعرفوا بأننا
سنكون مضطرين لاستخدام كل
سفننا التجارية للدفاع عن زنجبار
ومسقط وجانبي الخليج»^(٤٨)

- وهذا الموقف تلاءم بشكل تام مع
جهود ماكلون (Magallon) (حاكم
جزيرة فرنسا) الذي دعم باتجاه بقاء
مسقط على الحياد ومن هذه الفترة
وطهر ذلك عندما «اسرت سفن
الكورسير الفرنسية ثلاثة سفن
مسقطية الاحمدي، المصطفى،
والفضل عيلام، فرفض ماكلون
الاعتراف بهذا الاستيلاء، فكلف دليل
السفينة شاتوفيل ليقود تلك السفن
الى الهد لارجاعها الى الامير العربي
وفي مارس ١٨٠١ ظهر شاتوفيل
Chatouville امام مسقط على ظهر
الاحمدي وهو يحمل رسائل بتعليمات
مناسنة»^(٤٩)

مناقشة حجة عمليات القرصنة البريطانية ضد القواسم في القرن التاسع عشر:

ان تطور القوى البحرية العربية
أقلق بريطانيا التي وجدت فيها تهديدا
لمصالحها في المنطقة، فالانكليز لم
يريدوا بأي ثمن رؤية قوة عربية
تتنافس مع قواتهم على طريق
مستعمراتهم الهندية حتى وان كانت
تلك القوى تمارس تجارة عادية، فكان
عليهم إذن عاجلاً أو آجلاً الدخول في

السفن الانكليزية لحساب الفرنسيين
وهذا ما كتبه مهدي علي خان (مبعوث
حكومة الهند الى فارس) ممثلهم في
بوشير فيذكر «لدى أسباب كثيرة
تجعلني أشك ان الفرنسيين
يستخدمون السفن التي تقوم
بالتجارة بين مسقط وخليج البنغال
والتي اعتقد أن عددها ارتفع من
سبعة الى ثمانية»^(٤٧)

ومن جهة أخرى اعتقد الانكليز أن
السلطان لم يحتفظ بحياده تجاه
النراع الانكليزي الفرنسي في الخليج
والمحيط الهندي، فالتجار المسقطيون
يشتركون البضائع وحتى السفن
المأسورة من الفرنسيين، وازضافة الى
ذلك أن أحد الاسباب لقتل الحصار
الانكليزي ضد جزيرة فرسا هو
الاحتفاظ بالعلاقات التجارية بين
الجزيرة ومسقط

ومما زاد من الشكوك الانكليزية
أن سلطان بن أحمد، بعث برسالة الى
دنكان (حاكم الهند) أصر على حياده
ويشرح له فيها رفضه مهاجمة السفن
الفرنسية فيقول «انتم تعلمون بأنه لا
يوجد بينهم (الفرنسيين) وبينني أي
تقارب لكن أخذين بالحساب النقل
البحري مع الهند والاتصالات
العديدة مع السفن الفرنسية التي
تسير بهذا الاتجاه لا أستطيع اعلان
الحرب عليهم بشكل مفتوح، وذلك
حتى لا تتحطم تجارة رعاياي الذين
يتعاملون بشروط جيدة معهم. اذا
اعتقدتم بأنه يجب اعلان الحرب على

صراع مع القواسم الذين يمتلكون أكبر أسطول عربي مهم يقاوم محاولاتهم للهيمنة، كذلك كانت بريطانيا في نفس الوقت تواجه البحرية الفرنسية لتتخلص من المنافسة الأجنبية في مناطق النفوذ هذه

ولاجل بلوغ هذا الهدف أي ضرب القوى العربية البحرية، كان على الإنكليز إيجاد غطاء لذلك فاحترعوا مسألة ما يسمى بالنضال ضد القرصنة، فأطلقوا على أعمال تصدي القواسم وكعب وغيرهم للسفن الأجنبية التي ترفض الاعتراف بالسيادة العربية على مياههم الإقليمية اسم القرصنة فكان «ضرورة القضاء على القرصنة أحد الحجج، المقبولة كغطاء للتدخل في شؤون كل الدول الصغيرة لساحل بحر عمان فالعرب لم يظهروا أقل حماسة في نهب السفن فهي مثل القوافل من وجهة نظرهم، فالبحارة الهندوس كفره والملاحين الأوربيين غير مؤمنين»، كما كتب أحد الرحالة الفرنسيين (٥)

وفي الواقع لا نستطيع أن نطلق اسم القرصنة على الهجمات التي شنها القواسم ضد السفن الحربية أو المدنية التي ترفع العلم الإنكليزي أو الأمم الأخرى لأنهم يدافعون عن أراضيهم. «في حين أن القراصنة هم أولئك الذين يهاجمون السفن أو الجزر في أعالي البحار» (٥١) ومن جانب آخر فإن المعنى

السياسي للدولة لم يكن بعد قد تطور لدى القوى العربية والحروب تركت آثارها بين مختلف القبائل العربية على ضفتي الخليج فكل واحد يهاجم سفن الآخر، وكان المؤرخون الغربيون لا يفهمون تلك الحروب ولذلك أطلقوا عليها مصطلح قرصنة (٥٢)

وكمثال على تلك الأحداث ما زودنا به الصراع في ذلك العصر بين العثمانيين والقواسم والذي حوّل الخليج إلى ساحة معركة حقيقية ونبّج عنه الاستيلاء على بعض السفن البريطانية، فالإنكليز سموا ذلك قرصنة بدون أن يأخذوا بنظر الاعتبار أن سفنهم كانت تمر من خلال منطقة حربية (٥٣)

وبمهاجمتهم للسفن التجارية تصور القواسم بأنهم يقومون بعمل مهم يشبه إلى حد ما الغزو لدى البدو (٥٤)

وفي نهاية القرن الثامن عشر وبداية القرن التاسع عشر اتخذت مشاطات القواسم البحرية طابعا دينيا واعتبرت أعمال مهاجمة السفن نوعا من الجهاد (حرب مقدسة) واعتبروا ما يستولون عليه من بضائع كغنائم الحرب يعطي حمسها إلى الشيخ، فعندما كانوا يسيطرون على سفينة إنكليزية كانوا يغسلونها ويظهرونها بالمياه (٥٥) ثم يقودون أعضاء طاقمها الواحد بعد الآخر إلى مقدمة السفينة ليقطعوا رؤوسهم تحت هتافات (الله أكبر) (٥٦)

جانبهم طوروا من تلك التبريرات (التفسيرات)، فنشاط القواسم اذن اعتبر نوعاً من القرصنة لأنه لم يجر من قبل حكمه لكن في بعض الحالات يمكن اعتبار القبيلة كياناً سياسياً رسمياً، وعلى هذا الاساس تعتبر الهجمات العربية كأفعال حربية بحرية تهدف منع الاوربيين من اختراق منطقة النفوذ العربي.^(٦١) وفي هذه الفترة ولدت الامارات العربية الصغيرة ففي ١٨٠٦ عقد الانكليز اتفاقية مع القواسم، وفي عام ١٨٢٠ عقدت بريطانيا اتفاقية بحرية معهم وهذا يدل على اعترافها بأنهم يشكلون سلطة من الممكن أن يتعاملوا معها على المستوى العالمي، كما أن مفهوم الامة لم يكن ناضجاً في المنطقة وبذلك لا يمكن اطلاق كلمة قرصنة على الاعمال البحرية التي تقوم بها سفنهم.

ومن جانب آخر فإن القواسم كانوا يتعاملون بقسوة مع السفن والبحارة الانكليز أكثر من تعاملهم مع الفرنسيين، وفي هذا الصدد يروي بأن سفينتين من سفن جزيرة فرنسا كانتا تحملان بضائع وإحداهما كانت مسلحة وهاجمتها سفن قاسمية في رأس الحد ونهبت شحنتهما وجلبوا بحارتهما (طاقعهما) الى اليابسة ولكن بمجرد أن عرف القواسم بأنهم فرنسيون اعطوهم حريتهم^(٦٢) وهذا دليل على أن القواسم يفرقون بين العدو الحقيقي الانكليزي وأولئك الذين

ولم يكن القواسم وحدهم يمارسون القرصنة فالانكليز والفرنسيون أنفسهم مارسوها الواحد ضد الآخر في مياه المحيط الهندي والخليج العربي.^(٥٧) وخصوصاً خلال النصف الثاني من القرن الثامن عشر وسنوات العشرينات من القرن التاسع عشر ونفس الحالة بالنسبة للقوى الامبريالية الاوروبية الاخرى، وهكذا فبين ١٨٠٣ و ١٨٠٩، استطاعت فرنسا من خلال عمليات القرصنة أن تنهب ما قيمته بحدود ١٥,٠٠٠ طن من البضائع تعود الى شركة الهند البريطانية^(٥٨)

ان هجمات القواسم ضد السفن الانكليزية كانت بسبب رفض الاخيرة دفع ضرائب الكمارك في الموانئ القاسمية، وكان هدف القواسم القضاء على الاحتكار التجاري الذي يمارسه الاجانب في الخليج العربي،^(٥٩) وهذا ما رفض الانكليز الاقرار به لأن الخليج يقع على الطريق بين أوروبا والهند، لذا مارست بريطانيا ضغطاً على التجار الهنود الذين يقيمون علاقات مع الخليج للشكوى ضد القواسم

فالانكليز أنفسهم كانوا يعتبرون عمليات القرصنة التي مارسوها ضد السفن الفرنسية شرعية سواء كانت تعود الى أشخاص أو الاسطول الحكومي.^(٦٠) لأن تلك الاعمال اجيزت من الحكومة البريطانية بهدف اضعاف قوة منافسة، والفرنسيون من

وبالوقت الذي كان فيه القواسم يتصدون للقرصنة والغزو البريطاني للخليج العربي وقفت فارس بجانب الانكليز وأيدت أعمالهم العدوانية، واكد ذلك المبعوث البريطاني هارفرد جونز (Harvard Johnes) الى البلاط الفارسي فقال «ان الشاه ايد الحملات البريطانية ضد عرب الخليج، وعندما اخبره جونز بالنجاحات التي حققها اسطول شركة الهند البريطانية ضدهم اجاب بارك الله هذا عمل شجاع»^(٦٥)

عمليات القرصنة الفرنسية والبريطانية الاخري في الخليج العربي وسواحل افريقيا الشرقية حتى نهاية النصف الاول من القرن التاسع عشر:

حاولت الحكومة الفرنسية في القرن التاسع عشر تقوية علاقاتها مع مسقط لأن نابليون لم يتخل عن مشاريعه لضرب المستعمرات البريطانية في الهند ولهذا كان يحتاج الى تقوية العلاقات مع الحكام المحليين على طريق الهند، اضافة الى الموقع الاستراتيجي المهم لمسقط. وتوضح تلك الرغبة فيما جاء بتعليمات القنصل الفرنسي كافينناك (Cavaignac) المرسل الى مسقط حيث اكدت تعليماته

هم ليسوا في حالة حرب معهم. فبدل أن يتوجهوا إلى القواسم بشكل سلمي ويعرضوا عليهم مطالبهم، لجأ الانكليز الى العنف، ومراسلات شركة الهند الشرقية تدل بوضوح على انها ارادت القضاء على المنافسة العربية في طرق الاتصال التجاري بين الخليج والهند وافريقيا الشرقية.^(٦٦)

وفي الواقع تعتبر منطقة الخليج لبريطانيا منطقة منفعة اساسية انطلاقاً من حقيقة انها تشكل سلسلة هامة لطريق التجارة الشهير الى الهند، العصب الحيوي للامبراطورية البريطانية. ويجب التذكير بأن أحد المرتكزات الاساسية للسياسة البريطانية هو ضمان الاتصالات الامبريالية بين لندن، التي هي رأس الامبراطورية والهند التي هي القلب، فالיום الذي تقطع فيه انكلترا عن الهند سيكون بدون شك نهاية العظمة البريطانية، ولهذا السبب عملت انكلترا على تركيز نفوذها في كل المناطق التي يمر منها الطريق إلى الهند.^(٦٧)

ولهذا ايضا غزت بريطانيا المنطقة عسكريا ووجهت ضدها الحملات العسكرية البحرية في اعوام ١٨٠٦ - ١٨٠٩ و ١٨١٠ و ١٨١٩ و ١٨٢١، تحت ستار القضاء على القرصنة في حين انها استهدفت بالدرجة الاولى القضاء على النشاط البحري للقوى العربية وتدمير اساطيلهم البحرية،

بشكل خاص لجمع المعلومات والتلويح بأنه سيتم التعويض اذا ما ثبت ذلك». (٦٧)

وعلى الرغم من كل هذا الاهتمام، من الحكومة الفرنسية لم تتوقف سفن الكورسير الفرنسية التي استمرت ترسو في ميناء مسقط للتزود بالوقود من مهاجمة السفن الانكليزية التي تلاقيها في الخليج العربي (٦٨)

وبسبب من تلك الاوضاع اقترح المقيم الانكليزي في بوشير على حكومتها الهند تأمين الحماية للتجارة الانكليزية وحراسة كل سفينة تجارية بسفينه حربية. (٦٩)

ومن جاسب آخر ازدادت الاشتباكات وأعمال القرصنة البحرية بين السفن الانكليزية والفرنسية في هذه الحقبة، وقد قدرت الاضرار التي نجمت عن أعمال الهجوم القرصنية تلك بين عام ١٧٩٢ - ١٨٠٤ بـ ٣٠٠ الف ليفر استرليني

والجدول التالي يوضح عدد السفن التي نهبت من الفرنسيين أو الانكليز في المحيط الهندي والخليج العربي بين ١٧٩٢ - ١٧٩٧. (٧)

على «تطمين الامير العربي بأن ينتظر عدالة الحكومة الفرنسية وأنه سينظر في احتجاجاته والحقيقة أن الاحداث ستفهم بشكل كامل، ونعرف بأن عدد من السفن المسقطية (التي نهبت بضائعها وقدرت بكميات هائلة قامت بنهبها سفن الكورسير لجزيرة فرنسا، وقد اديننت تلك العمليات من محكمة الجزيرة». (٦٦)

وكانت تعليمات ديكان (حاكم جزيرة فرنسا) الى كافينك تؤكد على نفس الموضوع حيث جاء فيها «اعطاء سلطان مسقط التقدير والاهتمام بارسال شخص منتخب لاعادة العلاقات الخاصة التي لم تتدهور أبدا بين الفرنسيين الذين يأتون الى السواحل العربية وسكانها الا بسبب سفن الكورسير التي بقيت بعيدة عن الرقابة»

وأشارت تعليمات ديكان أيضا الى كافينك «ابدا علاقاتك مع الامام باعطائه اثبات عن تصور حكومة فرنسا تجاه القرصنة التي تمارس ضد تجارة الأمة والتي لا تريد معها الا علاقات الصداقة، وانت مكلف

السنة	سفن بضائع سيطر عليها الفرنسيون من الانكليز وعددها	سفن بضائع سيطر عليها الانكليز من الفرنسيين وعددها
١٧٩٣	٢١٦	٦٣
١٧٩٤	٥٢٧	٨٨
١٧٩٥	٢٠٢	٤٧
١٧٩٦	٤١٤	٦٣
١٧٩٧	١١٤	٥٦٢
المجموع	١٤٧٣	٨٢٣

الفرنسية أقلق الانكليز أكثر فأكثروا
فالقبطان وود (Wood) قائد سفينة
الحرب كونكورد (Concorde) التي
كلفتم بالتجوال والحراسة في الخليج
مع السفينة كورنواليس
Cornwallis قدم تقريراً في ٧
تشرين الأول ١٨٠٤ الى مسؤوليه
ليجلب انتباههم حول الخطر الذي
تشكله حالة القرصنة سواء بالنسبة
لنقل التجاري والمراسلات
الانكليزية. (٧٤)

ومن الامثلة على عمليات القرصنة
المتبادلة بين السفن الفرنسية
والانجليزية في منطقة الخليج العربي
ما حدث في تشرين الاول ١٧٩٩
فتقابلت السفينة الملكية (Tricomali)
تريكو مالي مع السفينة الفرنسية
الافيجين (Ephigénie) ونتج عن
الاشتباك تدمير السفينتين بعد وقوع
انفجار في السفينة الانجليزية
(Tricomali). وفي عام ١٨٠٤ نهبت
سفينة الحرب الفرنسية (Lafortine)
الحظ، السفينة الانجليزية (الطائر)
فلاي (Fly) التابعة لشركة الهند
الشرقية (٧٥) وقادتها الى بوشير ومن
جانب آخر لم تكن هذه أولى السفن
التي تقاد الى هذا الميناء (٧٦) فثلاث
سفن أخرى على الأقل لاقت نفس
المصير بين ايلول وتشرين الثاني عام
١٨٠٤ (٧٧) وعندما علمت حكومة
بومباي بخبر الاستيلاء على الفلاي
(Fly) أرسلت الملازم كورت الذي

ويبدو ان العمانيين كانوا
يستفيدون من عمليات القرصنة
المتبادلة بين البريطانيين والفرنسيين.
فثمرة تلك العمليات كانت جلب تلك
السفن المستولى عليها قرصنياً
وبيضاعتها وبيعها في جزيرة فرنسا
فكان «عرب مسقط يجدون في هذه
العمليات (عمليات البيع) وقسم من
المواد الغذائية سوقاً مفتوحة
للمضاربة» (٧٨)، فالسلطان والتجار
العمانيون كانوا يحتفظون بممثلين في
بورت لويس مكلفون بشكل خاص
بشراء تلك المنهوبات التي ترسل لاحقاً
الى موانئ الخليج العربي، وحتى الى
كلكتا لتباع هناك ثانية. (٧٩)

لقد غالى الطبيب والفيزيائي
الايطالي ميروزي Muruzi الذي كان
يقوم في مسقط عام ١٨٠٩، كطبيب
خاص للسلطان فذهب الى حد القول
«بان غالبية سفن البحرية العمانية
ذات الحمولة من ٣٠٠ الى ٧٠٠ طن
كانت سفناً انكليزية نهبت من قبل
الفرنسيين ثم شراؤها من المسقطيين
في جزيرة فرنسا». (٨٠)

والواقع ان هذا التفسير ينطبق مع
وجهة نظر الانكليز التي أرادت
الضغط على سلطان مسقط لجعله
يتخلل عن موقف الحياد ويقف الى
جانب انكلترا في صراعها ضد
الفرنسيين.

ان تصاعد الاعمال القرصنية

وقاعدة لتموينها وسوق
لنهبها^(٨١).

وفي الحقيقة كان الانجليز يطلبون
من سلطان مسقط تحقيق ما هو
مخالف للقانون وفوق طاقة الحكومة
المسقطية فلا توجد اتفاقيات معقدة
بين الانجليز والسلطان يتعهد فيها
بمنع رسو السفن الفرنسية في موانئه.
عادت الصدامات مرة اخرى
بشكل كبير بين السفن الفرنسية
والانجليزية في منطقة الخليج العربي
اثناء حكم سيد سعيد، واقتربت اكثر
فاكثر من المياه الاقليمية المسقطية
وفي بعض الاحيان كانت تقع في ميناء
مسقط نفسه. ولكن في هذه المرة كان
الفرنسيون يشكون الى سلطان مسقط
هجمات الانجليز ضد سفنهم في حين
انه في المرات السابقة كان العكس.
ففي ٢٦ تموز ١٨٠٦ كانت سفينة
الكورسير الفرنسية (Le vigilant)
الفيجلانت في ميناء مسقط تتزود
بالمياه والمؤن عندما ظهرت الفرقاطة
الانجليزية (الكونكورد) (Concorde)
وهاجم البحارة الانجليز البحارة
الفرنسيين الذين كان قسم منهم في
سفن عربية صغيرة بالقرب منها، بعد
أن رفضوا طلب أحد موظفي
السفينة الانجليزية بتسليم مفاتيح
مخازن السلاح في السفينة
الفرنسية^(٨٢).

ولم يكتب قبيلان السفينة
الانجليزية (الكونكورد) بذلك، بل
تقدم الى السلطان يطلب منه اعطاء

سبق أن شارك بعمليات بحرية داخل
الخليج ليجاول ارجاع السفينة
المنهوبة لكن قبل مغادرته وصل خبر
الاستيلاء على السفينة الفرنسية
لافورتين (Lafortine) في شهر تشرين
الثاني بواسطة السفينة الانجليزية
الكونكورد^(٨٣).

ولعل الشيء المهم الملاحظ على هذه
العمليات البحرية أن تأثيرها لم يظل
محدودا ومقصورا على سفن الدول
الاوربية وانما امتد تأثيره بشكل
قرصنة ضد السفن العربية التي لم
تكن داخله في حرب مع أي من
البلدين، فقامت سفينة فرنسية كانت
تتجول مقابل مسقط بمهاجمة
«سفينتين عربيتين بالقرب من هذا
الميناء»^(٨٤).

ولم يقتصر التأثير السلبي
للصدامات الفرنسية البريطانية
البحرية على مهاجمة السفن العربية
فقط إذ كان يقود قسم منهم السفن
المنهوبة وبضائعها الى الموانئ
العربية وهذا ما يثير سلطان الطرف
الثاني ضد العرب ويتهمونهم
بالتواطؤ. مع هذا الطرف أو ذاك.
ففي شهر آب من عام ١٨٠٥ استولت
السفينة الفرنسية بيل بول (Belle
Poule) على السفينة الانجليزية
(Endeavour) أنديفور وقادتها الى
مسقط^(٨٥) وهذا آثار من جديد
سلطات يومياي وذهبت الى حد اعتبار
ميناء مسقط قاعدة للسفن الفرنسية
تهاجم سفنها (الانجليزية) منها،

الامر الى السفينة الفرنسية بمغادرة ميناء مسقط خلال اربع وعشرين ساعة، لان الخدمات التي قدمت لها، تشكل خرقا للاتفاقيات المعقودة بين مسقط وانجلترا، وتضع علامة استفهام على حياد مسقط (كما قال القبطان الانجليزي) (٨٣).

بعد هذا الانذار اعطى السلطان امرا مباشرا الى السفينة الفرنسية (الفيجلانت) بمغادرة الميناء وعند خروجها من الميناء اعترضتها السفينة الانجليزية على بعد ٩ اميال (٨٤) واستولت عليها دون مقاومة لانها لم تتمكن من التزود بالوقود من مسقط (٨٥).

ولخشية سيد سعيد (امام عمان) من رد الفعل الفرنسي ضد السفن العمانية (لاز جزيرة فرنسا كانت مركزا لسفن الكورسير القرصنية) ويخشى ان تهاجم السفن المسقطية، ارسل مبعوثا الى حاكم جزيرة فرنسا لتسوية المشكلة وشرح الحادث الذي وقع اثناء غيابه واثناء الاضطرابات في مدينة مسقط (٨٦).

ثم كتب الامام بعد ذلك الى دنكان (رئيس حكومة بومباي) محتجا ضد ما قام به قبطان (الكونكورد) وطلب اعادة الفيجلانت، وقد اعترف دنكان بأن حجة قبطان السفينة الانجليزية القانونية لم تكن مقنعة لكن دنكان عندما كان يقدم شرحا الى رئيس محكمة بومباي الذي يحكم بقضية الفيجلانت ذكر للقاضي بان الحكومة

(حكومة بومباي) ستكون في وضع رسمي حرج في حالة مصادرة السفينة، غير ان هذا القاضي ظل يرفض ان يأخذ بعين الاعتبار وجهة نظر دنكان واكد للحاكم انه يعتبر الفيجلانت غنيمة حرب (٨٧).

ولم يكن سلطان مسقط مخطئا لتحولاته، ففي الواقع بعد بضعة اشهر تعرض الاسطول المسقطي لخسائر كبيرة، فالسفينة الفرنسية البيومنتيز (Piemontaise) اعترضت بالقرب من خليج البنغال ثمان سفن وبهت حمولتها وبضائعها وعندما اعترض المسقطيون على هذا العمل رد قبطان السفينة (الفرنسية) بأن الصداقة بين فرنسا ومسقط قطعت منذ ان رفض السلطان استقبال كافيناك، ومنذ ان عولمت السفينة الفيجلانت معاملة سيئة (٨٨) وازداد كذلك بانه استلم امراً للانتقام من الاستيلاء على الفيجلانت (٨٩).

وخشية من ثار الفرنسيين، قرر سيد سعيد ارسال مبعوث الى بومباي يحمل رسالة الى دنكان، وفي هذه الرسالة يشتكى السلطان من موقف البريطانيين منه واقترح عليهم اما ان يتكفلوا بحماية السفن المسقطية واما ان يعيدوا سفينة الفيجلانت (الفرنسية) (٩٠).

يئس سيد سعيد من وصول جواب على رسالته من دنكان فارسل مبعوثا الى حاكم جزيرة فرنسا، وهو يحمل رسالة اكد فيها مساعيه السابقة لدى

السلطات الانجليزية في الهند لاستعادة السفينة الفرنسية وأمله في استعادتها»^(٩١).

غير أن حاكم جزيرة فرنسا أوقف المبعوث المسقطي وحجز سفينته في ميناء نابليون، ولكنه سمح لقسم من الطاقم بالمغادرة بعد أن اعطاهم رسالة الى السيد سعيد. «احتج فيها ضد المعاملة السيئة التي عانى منها الفرنسيون عند الاستيلاء على الفيجلانت، وضد مقتل قبطان إحدى السفن الفرنسية، وطلب بأن تعاد السفينة الفرنسية المأسورة وطاقمها، ويجرى معاقبة قتلة القبطان شتلان، وارسال ممثلين لديهم صلاحيات كاملة للتفاوض على ما يرضي فرنسا وما لها من حقوق»^(٩٢).

ويبدو أن الرسالة تركت اثرها على السلطان فكتب من جديد الى حكومة بومباي بأعادة السفينة الفرنسية، وتعجب من عدم استلام اي جواب على رسائله السابقة بهذا الخصوص

ولم يأت الرد من حاكم بومباي الى السلطان حتى نيسان عام ١٨٠٧ ومما جاء فيه «أن حكومة بومباي ترى من الافضل أن تعتمد مسقط موقف الحباد من الصراع الانجليزي الفرنسي، وبالنتيجة ترى بأن من غير المناسب أن يكون لمسقط علاقات صداقة حميمة مع فرنسا»^(٩٣).

استمر سلطان مسقط في سعيه لحل مشكلة السفينة الفرنسية كي لا تتعرض سفنه لقرصنة جديدة، فوصل

مبعوث الى ميناء نابليون في ٢٠ مايس (مايو) ١٨٠٧ مع سفينتين^(٩٤)، وأكد المبعوث المسقطي الجواب السابق وهو أن حادث السفينة وقع اثناء وجود الامام خارج الميناء، اما بالنسبة لقاتل القبطان الفرنسي فانه غادر مسقط قبل أن يعرف أحد بجريمته ويوجد الآن خارج اطار سلطة امام مسقطه^(٩٥).

وخلال فترة النظام القاري عقدت اتفاقية بحرية مهمة عام ١٨٠٧ بين جزيرة فرنسا وامام مسقط سمحت احدى موادها لسفن السلطان بالانتقال بين مختلف الموانئ الواقعة تحت النفوذ الفرنسي أو الانجليزي بدون التعرض لخطر الاستيلاء عليها من سفن جزيرة فرنسا^(٩٦)، الا أن هذه الاتفاقية لم تصادق عليها الحكومة الفرنسية لتعارضها مع تشريع النظام القاري.

غير أن عمليات القرصنة عادت من جديد ضد السفن المسقطية بالرغم من الاتفاقية السابقة، فعادت معها شكاوي التجار ضد سلطات جزيرة فرنسا، ففي عام ١٨٠٨ كتب امام مسقط رسالة الى الجنرال ديكان حاكم الجزيرة (وهو غير دنكان) يبين له فيها بأن سكان جزيرة فرنسا قاموا بأعمال بالضد من الصداقة (بين البلدين فرنسا ومسقط) فعند ملاقة السفن العمانية في المحيط الهندي ورتجار، فإنهم يقتربون (الفرنسيين) من السفن المسقطية بحجة أخذ الاخبار منها ولكنهم يستولون عليها وينهبونها

قللوا من تلك العلاقات، ونحن نكتب
الى فخامتكم لنحتج على ماسلب منا من
قبل سكان جزيرة فرنسا^(١٠١).

وهكذا كانت القرصنة الاوربية في
القرنين الثامن عشر والتاسع عشر ضد
القوى العربية البحرية أحد العوامل
المهمة التي أثرت على التجارة العربية
وطرق اتصالها الخارجي وأضرت
بالمصالح الاقتصادية العربية،
واستهدفت القضاء على السيادة
العربية على مياه العرب الإقليمية في
الخليج العربي والحد من عملياتهم
التجارية في المحيط الهندي والبحر
الاحمر

ولم يحترم الأوروبيون موقف
الحياد الذي اتخذه العرب تجاه
الصراع الفرنسي الانجليزي،
فتعرضت السفن والموانئ العربية
للضرب والنهب وفي الوقت الذي
خاضت فيه بعض القوى العربية
البحرية كالقواسم مثلاً نضالاً بحرياً
شجاعاً ضد القرصنة الاوربية
(خاصة الانجليزية) التي ترفض
الاعتراف بسيادة العرب على مياههم
فقد سميت هجماتهم على سفنها
(وللعجب) باسم القرصنة .

^(٩٧)، وعلى الرغم من ارجاع عدد من
السفن المسقطية وحمولتها الى
المسقطيين بعد تدخل ديكان ظل
الموريشسيون يبحثون عن الف حجة
وعذر لتفادي الانصياع لأوامر
الجنرال^(٩٨).

وقد أخبر امام عمان (حاكم جزيرة
فرنسا) بأنه كتب الى كاردن السفير
الفرنسي في فارس، طالباً اليه الكتابة
الى الحكومة الفرنسية لتمتع الاعمال
القرصنية للسفن الفرنسية وتضع
حدا لها ونهاية^(٩٩) وعندما تم نهب
سفن مسقطية من جديد، أرسل
السلطان من جديد مبعوثاً آخر هو ملا
صالح، الى ديكان الذي حاول تهدئته،
لكن المبعوث المسقطي طالب باحترام
الاتفاقية المعقودة بين الحكومتين من
قبل الحكومة الفرنسية^(١)

وفي الحقيقة لم تتوقف عمليات
القرصنة ضد السفن العربية رغم كل
تلك الجهود ويظهر غضب التجار
الوطنيين من خلال رسالة أحد التجار
الاغنياء المسقطيين الى نابليون الاول
التي جاء فيها «لم يبق امام العرب أي
طريق للخروج من مأزقهم، مهم
اعتادوا الاتجار مع الهند، ولكن
بسبب ما تعرضوا له من نهب فأنهم



المراجع

- 1 . Pavie (Th), La marine des Arabes et des Hindous, Revue des deux mondes, Vol 4, Paris, 1843, p 576
- 2 . Miles S B , "THE COUNTRIES AND THE TRIBES OF PERSIAN GULF, London, 1966, p.143.
- 3 . Al Hilo S L'EUROPE ET LES PROBLEMES MARITIMES DU GOLFE ARABE DE 1789-1857
T.1 AIXEN PROVENCES, Thise doctorat d'Etat un public, 1983, p. 57.
- 4 . Expedition Maritime Aux Indes Orientales, Archives, Nationales, Serie M1201 France
- 5 . Ibid
- 6 . Lettre de Mr l'Eveque de Babylone a'mr le Ministre de la Marine, Bagdad, 9 Janvier 1760 Archive Nationales, A.F.B. Bagdad, Correspondance consulaire et commercial, p 140.
- 7 . Ibid
- 8.9. Ibid
10. Miles S.B., Op Cit pp 269-270
11. Guillain m., DOCUMENTS SUR L'HISTOIRE LA GEOGRAPHIE ET LE COMMERCE DE L'AFRIQUE ORIENTALE, Vol 2, PARIS 1857, p.555
12. Miles S.B. Op. Cit p. 274.
13. العابد ، صالح، الموقف البريطاني من النشاط الفرنسي في الخليج العربي، بغداد ١٩٧٩، ص ٦٨
14. Al Hilo S, p. 99
15. Miles S B. Op. Cit 277
16. Guillain M, "Op. Cit, Vol 1, pp. 204-205.
17. Ibid 205.
18. Lettre de Mr. Rousseau a Mr. le Marquis de castries, Ministre de la marine, Arch. Nat. B1AF 197, 1783-1791), Bassorah, p. 348.
19. Lettre de l'Imam de Muscate T1, 1783-1810, p. 33
20. Copie de la lettre de l'Imam de Muscate a Mr Roussau, 1786 Arch. Nat. Corresp. Consul, B1AF Bagdad, 176, 1776-1786.
21. صالح ، زكي، العراق وبريطانيا ١٦٠٠ - ١٩١٤ ، بغداد ١٩٥٧ ص ٥٣
22. Miles (S.B) Op. Cit p. 278.

23. Au Zoux A LA FRANCE ET MASCATE AUX XVIII ET XIX SIEDES, Revue d'Instuite diplomatique, Vol 23, Paris, 1990, p.526.
24. Ibid
25. Lettre de Mr. Rousseau a Mr. le Ministre de la Marine, Alep, le 26 A Avril 1782, Arch. Nat. B1 AF 176, 1776-1786 Bagdad.
26. Au Zoux A. Op Cit p. 558
27. Lettre de l'Imam de Mascate a M Rousseau 1790, Corresp. Consul Muscate T1 1783-1810 p. 72
28. Rousseau a M le Comte de la, le 28 mai 1790, Arch. Nat, Bagdad, B1AF 177.
29. Lettre de Rousseau au Citogen Descroches, envoye extraordinaire de la Republique Francaise aupres de la Porte Ottomane, AAE, Corresp. Polhtique, Perse, Vol 8, p. 54.
30. - العقاد , صلاح , التيارات السياسية في الخليج العربي , القاهرة
31. AuZoux M. Op Cit. Vol 24 p 234
32. Firouz K.LE SULTANAT D'OMAN ET LA QUESTION DE MASCATE, Paris, 1974 p. 76.
33. Lettre de Rousseau Des Corche, representant de la France aupres des Ottomans, Bagdad 430 Venal mare AN III, AAE., Corresp Consul et commercial, Mascate T1 p 79
34. Al HiloS Op Cit. Pt 1 p. 120
35. Al Akad S La rivalite Franco — Britanique dans le Golfe Arabe et les dependance de l'Oman 1792-1862, Thise de doctorat de, Universite de Paris, Paris 1956 p. 13
36. - العقاد . صلاح , التيارات السياسية في الخليج العربي , القاهرة ص ٦٢
37. Archives Colonies, Ile de France, Corresp. General 37 C4 Vol 93 An III
38. Rapport au Comite de Salut Public, 18 Germinal, Au III Archives Colonies 14 de France Vol 93
39. Traduction de la copie d'une lettre ecrite paz le cheik Kalfan Government de Mascate 1 au citoyen Rosseau Consul in Bagdad An 71, AAEI Mmoires et documents, Perse, Vol 2, 1740-1839 p. 156
40. Lettre du Citogen Rousseau au Citogen Descroches envoye' extra-ordinaire de la Republique Francaise a' Constantinople AN 11 1AAE, Corresp Consul Bagdad Vol 4 1792-1812, p.25
41. Rapport du 18 germinal, ANIII, AAE Corres Consul Mascate-T1 1783-1810, p. 110

42. AuZoux M1 Op cit Vol 24 p 235
43. Lettre de M. Rousseau a Descroches envoye extraordinaire de la Republique Francaise Pres de la porte Ottoman, bagdad 30 Nov. AN 111, AAE, Corresp. Consul, T1 Mascate p. 79.
44. - العابد ، صالح ، الموقف البريطاني من النشاط الفرنسي في الخليج العربي - ص ٧٣
45. Miles SB Op Cit p. 289
46. Al Hilo S Op Cit. T1 p. 130
47. Al Akad S. les rivalties Op Cit p 28
48. Ibid p 51
49. Prentout Henri Lile de France Sous Decaen 1803-1810 Paris 1901 p 332
50. La mer Rouge et le golfe Arabe: Situation des Agents anglais et Francais.par un voyageur 1 Revue des deux mondes, vol 6 Paris 1844 p.825.
51. - نوري ، برهان محمد . ساحل القراصنة ، افاق عربية العدد ١١ ، بغداد ، تموز ١٩٧٨ ، ص ١١٣
52. Landen R OMAN SINCE 1856 New Jersey, 1967 p. 10
53. - العابد ، صالح ، دور القواسم في الخليج العربي ، بغداد ١٩٧٦ ، ص ٩٦
54. Dubuisson P "Qasimi, Piracy & the General Treaty of Peace 1820"
55. ٥٥ - العقاد ، صلاح ، التيارات السياسية ، ص ٩٣
56. Kelley J. BRITAIN AND THE ARAB GULF 1795-1880 Oxford 1968 p. 111
57. Al Hilo S. Op Cit. p 305
58. Philips CH THE EAST INDIA COMPANY 1784-1834 Manchester 1961 pp 79-155
59. - ابراهيم ، عبدالعزيز غني ، بريطانيا وامارات الساحل العماني ، بغداد ١٩٧٨ ، ص ١٧٣ - ١٣٨
60. Dubuisson P Op Cit p. 47
61. - النجار ، مصطفى عبدالقادر ، التاريخ السياسي لمقاطعة عربستان ١٨٨٧ - ١٩٢٥ ، القاهرة ، ١٩٧٠ ص ٤٥
62. Buckingham J S. TRAVELS IN ASSYRIA, MEDIA & PERSIA London 1829 pp 380-382
63. ٦٣ - ابراهيم ، نفس المصدر ، ص ١٣٧
64. Chevalier J.J. LE'VOLUTION DE L'EMPIRE BRITANNIQUE T2 Paris 1930 p, 999
65. Brydges U.J. AN ACCOUNT OF THE TRANSACTIONS OF HIS MAJESTY TO THE COURT OF PERSIA 1807-1811 Vol 2 London 1834 p. 40

66. Instructions pour le citoyen cavaignac, resident commissaire general des relations commerciales de la Republique Francaise a Mascate 5 Vendemiaire ANXI Arch Nat Section d'outre mer papier de cavaignac, mission a lile de France, micro film No. 1 mit B8
67. Ibid
68. Coupland R. AFRICA AND ITS INVADERS FROM THE EARLIEST TO THE DEATH OF SEYYED SAID IN 1856 Oxford 1938 p. 106
69. ٦٩ - العقد ، صلاح ، التيارات السياسية ص ٦٦
70. Malleson CGR "les deraieres lettes des Francaise dans l'Inde et sur l'ocean indien" Translat de Englis, Paris, 1932, p. 87
71. Guillain M. Op. Cit. Vol. 1 p. 210
72. Coupland R. Op Cit pp 16-107
73. Maurizi V.S. A HISTORY OF SEYED SAID SULTAN OF MUSCATE TOGETHER WITH AN ACCOUNT OF THE COUNTRIES AND PEOPLE ON THE SHORES OF THE GULF, London, 1811. p. 30.
74. Captain Wood, Commanding HMS Concorde to G.A. Grant, Nov 7 1801 IOR, Bombay Pol & Sec Proceeding Range 382 Vol 1
75. Buckingham G. Op. Cit p. 409
76. Bulletin des nouvelles d' Alep du per nivose au XIII, AAE Corresp. Publique Perse Vol 8 1758-1805 p. 205
77. Low C.R. HISTORY OF INDIAN NAVY 1613-1863 London 1877 p. 225
78. Ibid
79. Bulletin des nouvelles Op Cit AAE Corresp. Politique Perse Vol 8 p. 203
80. Miles Op Cit p. 307
81. Kelly J.B. Op Cit p. 307
82. AuZoux Op Cit Vol 24 p. 256-257
83. Coupland R. Op Cit p. 116
84. Kelly J.B. Op Cit p. 76
85. AUZOUX A. Op Cit Vol 1 pp 256-257
86. Rapport du ministre de la marine a a amajeste l'empreur et Roi sur les evenements qui out precede la conclusion d'une convention Signee l'imam de Mascate, Paris, Mars 1806, dossier 4 AN, AF 1215
87. Kelly J.B. Op Cit. p. 77

88. Coupland R. Op. Cit p. 110.
- 89- Kelly J.B. Op Cit p. 77
- 90.
91. Sayed Said a 'Decaen 15 Sep 1806 Arch Nat Colonies 14 de France, Corresp. Politique Vol 113
92. Deacen a Sayed Said, 21 Octobre 1806 Arch Nat, Colonies 14 de France, Corresp Politique Vol 113
93. Kelly J.B. Op Cit p. 78.
94. Au Zoux A1 Op Cit Vol. 24 p. 259.
95. Rapport du ministere de la marine Op Cit, Arch. Nat. AFIV 1215.
- 96 Al Hilo S Op Cit T1 p. 212
97. Lettre du Sultan de Zanzibar et d'Oman au general gardane 1808, Arch. Nat. AFIV 1686.
- 98, 99 Ibid.
100. AuZoux Op Cit Vol. 24 p. 264.
- 101 Traduction d'une lettre e'crite par Said Mohamed Akib, Nego-
ciant de Mascate, a.s.m.

l'empereur et Roi, Mascate, le 27 aout 1810 AAE Corresp. Consul
Mascate T1 1783-1820 p 317

ABBREVIATIONS:

AAE Archives du minister des Affaire etrangere
Arch Nat Archives Nationales
Corres Consul Correspondence Consulaire

دور السياسة البريطانية في تقسيم

بمئة كوهبران تمنح من تقسيم

انتقل الطور الايجابي للعلاقات العربية الافريقية الى طور الارتباط العربي الافريقي وهو الارتباط بين مسقط وزنجبار ارتباط شرق افريقيا ووسطها بالسواحل العربية تحت سيطرة حاكم عربي اتخذ من زنجبار مقرا له ، وامتد حكمه حتى عام ١٨٥٦م

الا ان التنافس الدولي الذي اشتد على سواحل شرق افريقيا والسواحل العربية في ذلك الوقت لم يكن ليترك هذا النمو والازدهار للارتباط العربي الافريقي فكانت المحصلة النهائية لهذا التنافس خروج بريطانيا بنصيب الاسد حيث اصبحت السياسة البريطانية ازاء هذه المنطقة معروفة لكثير من الباحثين وكتبت حولها العديد من الدراسات

والذي يلفت الانتباه لاول وهلة هو ان بريطانيا اهتمت بالسلطنة لاهميتها الاستراتيجية اكثر من القوى

السلطنة العربية الإفريقية

سلطنة العمانية الكبيرة إلى دولتين

بقلم الدكتورة: سنى محمد على عبد الجبار الطائى

الاستعمارية الاخرى ، صحيح ان البرتغاليين والفرنسيين
تم الايمان لم يغفلوا عن هذه الاهمية لكن البريطانيين رسموا
خطتهم للسيطرة على المنطقة بدهاء وبرؤية مستقبلية ،
بالاضافة الى ذلك فان بريطانيا كانت تتميز بتفوق بحرى
واضح فى المحيط الهندى دعم هذا اقتصادها المتين وجشعها
الاستعمارى ودهاء قادتها السياسيين

فنجاح بريطانيا فى السيطرة على السلطنة العربية
الافريقية يعنى السيطرة على طرقها التجارية فى هذه
المنطقة ، وخلق مراكز حربية تكون نقطة الانطلاق لتحقيق
اهدافها

ولم يكن نجاح السياسة البريطانية النشطة فى السيطرة
والتدخل فى شئون السلطنة فقط ، وانما امتدت لتكون سببا
رئيسيا فى تقسيمها وتفتيت كيائها حفاظا على مصالحها
الحبوية ، اضافة الى الحد من الارتباط الافريقى بالجانب
العربى .

تقسيم السلطنة العربية الافريقية

في السنوات الاخيرة من حكم السيد سعيد بن سلطان (١٨٠٦-١٨٥٦)^(١) بلغت ممتلكات دولته اقصى اتساع لها ، فقد كانت تمتد في اقليم عمان من رأس مسندم الى صحار ، واشتملت على بعض الاراضي الشرقية من سواحل الخليج العربي ، منها ميناء بندر عباس الذي استأجرته دولة بوسعيد من فارس لمدة عشرين عاما بمبلغ ٢٥,٠٠٠ ريال نمسوى^(٢) .

اما بالنسبة للممتلكات الافريقية ، فقد كانت تضم الساحل الشرقي من رأس جوردفاي شمالا الى رأس دلجادوجنوبا . هذا بالاضافة الى عدة مقاطعات كانت تخضع لحماية الدولة العثمانية كمقديشيو ولامووبان^(٣) وكادت تدخل ضمن تلك الدولة ايضا الاراضي الداخلية في وسط افريقيا التي كان يطرقها التجار العرب الذين لعبوا دورا مباشرا في نشر الدين الاسلامي واللغة العربية^(٤) ، وكان سكان هذه المناطق يعترفون بشيء من السيادة للسيد سعيد ويعقدون مع العرب الاتفاقيات التجارية عن طريق قنصلياتهم وبيوتهم التجارية ووكلائهم في زنجبار^(٥) . ولم تقتصر ممتلكات دولة بوسعيد

على تلك الاراضي التي ذكرناها وانما امتد النفوذ العماني الى بلاد اخرى وان لم يتحقق لهذه الدولة ما كانت تنشده من سيطرة على تلك البلاد كالبحرين وزيلع وعدن وغيرها^(٦) .

وايما كان الوضع ، فلا يجوز ان نبالغ في تصوير التناسق الذي اتسمت به دولة بوسعيد فالسلطة المركزية لم تكن قوية الا في بعض اجزاء الدولة كمدينتي مسقط وزنجبار ، بينما كانت مزعزة في المناطق الاخرى ، حيث الاضطرابات القبلية والمعارضة للحكم التي كانت تتمثل في الجناح المحافظ ، والاعتداءات الوهابية المستمرة على الاراضي العمانية كل هذه العوامل كادت تقضى على سلطة بوسعيد في المنطقة الساحلية من عمان^(٧) .

الا ان اختيار السيد سعيد زنجبار مقرا لحكمه في عام ١٨٢٢م لم يبعده بالضرورة عن المشكلات العمانية كما ان اتجاهه للشرق الافريقي لم يكن بسبب حرصه البالغ على هذا الجزء من دولته لكثرة موارده ووفرة خيراته ، اضافة الى موقعه التجاري الحيوي^(٨) ، وانما كان راغبا في تكوين دولة عربية في الشرق الافريقي^(٩) .

على ان السيد سعيد لم يلبث ان تاكد من صعوبة السيطرة على عمان من موقعه في شرق افريقيا ، ولذلك كان مضطرا الى ان يغادر زنجبار كي يواجه المشكلات في عمان ، على الرغم

من انه استطاع في بداية السنوات الاولى من حكمه ان يفرض سيطرته على ممتلكاته العربية^(١٠) فتمسكه بممتلكاته الافريقية ونقله ، مركز حكمه اليها كان له اثر واضح في الاحداث التي ظهرت في عمان بحيث كان السيد سعيد سلطانا على زنجبار اكثر منه سلطانا على عمان وهذا لم يمنع ان تكون زنجبار طيلة حكمه الطويل تابعة من الناحية الرسمية لمسقط .

التقسيم الاداري للسلطنة

اذا كان السيد سعيد قد فشل في تحقيق الاستقرار لحكمه رغم ما حظى به من تأييد أجنبي خاصة وانه كان حليفا دائما لبريطانيا طيلة حكمه الطويل^(١١) خاصة وان هذا التحالف قد اثبت فعاليته على امتداد الفترة التي حكم فيها آل بوسعيد .

فالنتيجة الحتمية كانت استحالة الوصول الى حكم مستقر بعد وفاته ومن المحتمل ان السيد سعيد حين قسم دولته اداريا بين اثنين من ابنائه ، انما كان يريد ان يسهل على نفسه مهمة ادارتها ، وان كان هذا لا يعنى بالضرورة رغبته في تقسيم السلطنة الى دولتين منفصلتين^(١٢) كما فسرتها الحكومة البريطانية فيما بعد . فقد عين السيد سعيد اثنين من انجاله نائبين عنه في كل من الجزء الافريقي زنجبار والجزء الاسيوي -

مسقط - للعمل اثناء الفترات الطويلة التي كان يتغيب فيها عن الحكم ، ومنذ عام ١٨٣٣ كان السيد ثويني ينوب عن والده في العاصمة - مسقط - بينما كان الابن الثاني السيد ماجد ينوب منذ عام ١٨٥٤ عن والده في زنجبار^(١٣) فكان من الطبيعي ان يكون لكل منهما نفوذ واسع في المنطقة التي يحكمها ولكن ليس بالدرجة التي تمكنه من ضم الجزء الآخر الى حيز نفوذه كما لا يبدو ان السيد سعيد قد رشح احد ابنائه ليخلفه على الحكم بعد وفاته

واصبح وضع دولة بوسعيد حرجا بعد وفاة السيد سعيد عام ١٨٥٦ - حيث كان يعد آخر حاكم بارز في الخليج ويعد عهده مرحلة ناجحة في اطار الحضارة التقليدية للمنطقة ونطاقها الديناميكي ، اذ ان تأثير الامبريالية الغربية وعملية التحديث للمنطقة دمرت البناء السياسي العام ان لم تكن قد دمرت كل خاصية من خواص ذلك النظام وذلك بعد اعوام قليلة من وفاة السيد سعيد - حيث تمت مبايعة السيد ماجد حاكما على زنجبار - وبتأييد من الانجليز - واعلن السيد ثويني نفسه حاكما على المملكة العمانية بما فيها زنجبار وبذلك انقسمت السلطنة بطريقة فعلية^(١٤) . وقد تعرض حكم السيد ماجد في زنجبار لعدة اخطار - قبل ان يثبته الانجليز بتحكيمهم لعام ١٨٦١ - من

السلطنة تبلغ اضعاف موارد القسم الاسيوى وان امتناع السيد ماجد عن دفع الاعانة السنوية الى مسقط والتي قدرت بـ ٤٠,٠٠٠ ريال نمسوى - قبل ان يثبتها تحكيم كافنچ - اثار مشكلة حول طبيعتها وهل تعنى نوعا من التبعية من جانب زنجبار لمسقط أم انها اعانة شخصية من اخ الى اخيه^(١٦) ويبدو أن اصرار السيد ثويني على اعتبار الامر الاول هو الذى دفع السيد ماجد الى الامتناع عن الدفع^(١٧) .

وبذلك امتدت المشكلة بين الطرفين وكانت من الاسباب التى دفعت السيد ثويني الى اعلان الحرب ضد اخيه السيد ماجد واعادة توحيد السلطنة .

التنافس البريطانى الفرنسى

كان لاعلان الحرب وارسال حملة فى عام ١٨٥٩ الى زنجبار من قبل السيد ثويني وقع سئء على بريطانيا خاصة وان السيد ثويني اتجه الى فرنسا من اجل مساعدته فى توحيد السلطنة وقد بثت هذه الحملة الذعر فى الاوساط البريطانية خشية تعرض مصالحها فى المنطقة الى المنافسة الفرنسية التى كانت ترمي الى الحصول على موطئ قدم فى المحيط الهندى وفى المراكز الاستراتيجية الحساسة على طريق الهند مما جعل بريطانيا تسارع بايقاف الحملة^(١٨) ، وتوجيه الاتهامات الى فرنسا التى

هذه الاخطار :

- الاخطار والاضطرابات التى اثارتها قبيلة الحارث او - الحارث - اكبر العائلات فى زنجبار حيث طلبت من السيد برغش ان يقودها فى صراعه مع اخيه السيد ماجد والواقع ان هذه القبيلة كانت ترغب فى التخلص من حكم أسرة بو سعيد كلها ، ووضع حاكم منها على زنجبار^(١٩)

- رغبة السيد ثويني فى توحيد السلطنة تحت حكمه وكان لديه من المبررات ما يستطيع به ان ينازع اخاه السيد ماجد حكمه فى زنجبار بوصفه اكبر ابناء السيد سعيد وهو الذى يحكم اقاليم الوطن الام كما يستمد من بيعة القبائل العربية له قوة فى ادعائه .

وفى اطار الاستراتيجية التى فرضها مبدا المحافظة على طرق المواصلات الى الهند نجد ان السياسة البريطانية كانت تؤيد تقسيم السلطنة وتعارض فكرة ضم ممتلكات ثويني الى ممتلكات ماجد ، بحيث تضمن السيطرة على موقع يعد من اهم المواقع لحماية مصالح الامبراطورية حيث تعدد الشواطئ الشرقية الافريقية امتدادا استراتيجيا يؤثر فى المجال الدولى للسيطرة على الملاحة البحرية للتجارة العالمية الى الهند وقد اصطلحت خطط بريطانيا بمطالبة السيد ثويني بتوحيد السلطنة انطلاقا من : ان موارد القسم الافريقى من

كانت ترغب بتقديم المعونة الى السيد ثويني مقابل حصولها على بعض الاراضي في شرق افريقيا واحياء تجارة الرقيق^(١٩) - التي حرمتها بريطانيا - نظرا لحاجتها للعمالة الافريقية للعمل في المستعمرات التي حصلت عليها والملاحظ ان اهتمام فرنسا بزنجلبار جاء نتيجة لتزايد تبادلها التجاري مع الساحل الشرقى لافريقيا .

ومما لا شك فيه انه ترتب على ظهور اطماع فرنسا في زنجبار ان ازداد السيد ماجد تقربا من الانجليز واصبح اكثر انصياعا لهم ولم يقف الامر عند حد تقديم المعونة البريطانية اليه بل حاولت بريطانيا ان تحل النزاع القائم بين مسقط وزنجبار بطريقة يقبلها الطرفان او يرغمان على قبولها اذا استدعى الامر ذلك انطلاقا من تصميمهم على منع اى دولة من استخدام المنطقة الحساسة بشكل يهدد الهند او المواصلات الامبراطورية بالخطر .

بعثة كوجلان

تتميز بريطانيا عن القوى الاستعمارية التي سبقتها الى المنطقة باتباع استراتيجية ذات صفة غير عسكرية وهى أسلوب عقد المعاهدات والاتفاقيات مع حكام المنطقة والزمامم بنصوصها .
ومما يستوقف النظر في امر

الاستعمار البريطانى ان الاساليب التى اتبعها فى السيطرة على السلطنة واحدة تقريبا فقد جرى على اغتنام فرص وقوع الخلافات العائلية فى اسرة بوسعيد وكان لا يتورع عن ايجادها اذا اقتضت الظروف التدخل فيؤيد احد الفريقين المتنازعين ويكون الفوز دائما فى جانب الفريق الذى يؤيده لكثرة وسائله وتعددها ثم يسيطر ظله على البلاد عن طريق الحاكم الجديد الذى يجلسه او يعضده^(٢٠) .

ومعنى ذلك ان السيطرة البريطانية على السلطنة العظيمة لم تكلف الانجليز جهودا مادية تستحق الذكر بل سيطروا عليها بالطرق والاساليب الدبلوماسية وبالوسائل الاخرى التى يعرفونها مستعينين على ذلك بالزمن وقد أنالهم ما يريدونه ولا نظن ان استعمارا فى العالم تم على مثل هذا المنوال .

فالهدف الرئيسى للسياسة البريطانية كان تقسيم السلطنة وتفتيت كيائها انطلاقا الى مايلي .

- ان التقسيم سوف يمهّد لها سبيل السيطرة على اقليمى الدولة وبشطريها الافريقى والعربى .

- ان دعمها للسيد ماجد يعنى تدعيم نفوذها في زنجبار وبالتالي سيطرتها على مسقط لكونها واقعة ضمن مناطق نفوذها فى الخليج العربى .

- ان بريطانيا كانت تدرك بلا شك انها ان لم تتدخل فى النزاع الناشئ

بين مسقط وزنجبار بما يحقق في
النهاية الهدوء والسلام في المنطقة فقد
تتأثر مصالحها الحيوية في الطريق
الموصل الى اميراطوريتها في الهند .
ولكى يتقضى البريطانيون اتساع
نطاق هذا الصراع الذى يمكن ان
يؤدى لنشر الفوضى على امتداد منطقة
حوض المحيط الهندى ، اقترحوا على
المتنازعين على السلطة احالة الخلاف
بهدف التحقيق في اسبابه على هيئة
تحكيم هندية بريطانية ، كان على
راسها الكولونيل دبليو كوجلان المقيم
السياسى في عدن (٢١) .

وكان من نتيجة الاعمال
والدراسات التى قامت بها بعثة
كوجلان بعد زيارتها لمسقط وزنجبار
(١٨٦٠) التعرف على مطالب وحجج
كل من السيد ثويني والسيد ماجد وقد
تضمنت حجج السيد ثويني انطلاقا
من رغبته في توحيد السلطنة
الاتى (٢٢) .

- ان السيد ثويني يرى انه مادام
حاكما لعمان فهو بالتالى حاكم
لتوابعها ، وان والده السيد سعيد
ليس من حقه ان يتنازل او يتصرف في
ممتلكاته ، مؤكدا انه ليس من حق اى
حاكم ان يتنازل او يتصرف في ممتلكات
دولته .

- ويرى السيد ثويني ان والده السيد
سعيد لم يقصد اوينوى او يهدف الى
تقسيم سلطنته ، وان تعيينه لابنه
السيد ماجد - بعد وفاة اخيه السيد

خالد عام ١٨٥٤ والذى انابه السيد
سعيد على زنجبار - على الشطر
الافريقى وتعيينه - اى السيد
ثويني - على الشطر الآسيوى لا يعنى
بالضرورة استقلال كل منهما
بممتلكاته وانما حدث هذا التعيين
لاسباب ادارية تنظيمية بحثة
- وعليه فالهيمنة على شطرى
السلطنة تكون لمن يحكم الدولة الام ،
والذى ترضى به القبائل العربية
- اعتبر السيد ثويني المبلغ الذى
تدفعه زنجبار الى مسقط سنويا ما هو
الا دليل كاف لتبعية زنجبار للدولة الام
مسقط

- وبالمقابل جاء تبرير السيد ماجد
ضعيفا مقارنة بحجج السيد ثويني
حيث اكد على ما يأتى (٢٣) ،
- انه تم انتخابه من قبل أسرة بو
سعيد المقيمة في زنجبار .

- وانه حصل على تأييد الزعماء
الافريقيين القبليين وانه يتعامل مع
القوى الاجنبية كمسئول وحاكم
لزنجبار وتوابعها

- اما المبلغ الذى تدفعه زنجبار سنويا
الى مسقط ، فما هو الا اعانة منه الى
اخيه ولا يعنى التبعية له ، مؤكدا في
ذلك على ان السيد ثويني ارسل
وفدا - كما ذكرنا سابقا - للتفاوض
معه بشأن المبلغ المذكور وهذا -
برأيه - اعتراف من ثويني
باستقلاله .

وبعد دراسة ما تقدم به الطرفان

المتنازعان على السلطة قدمت بعثة كوجلان تقريرها النهائي الى اللورد كاننج - نائب الملك في الهند - في عام ١٨٦١ بعد ان كان لبريطانيا دور كبير في تمويه الحقائق وعدم اقرار العدل ، بحيث جاء التقرير متفقا ومصالحا في المنطقة انطلاقا من الاستراتيجية التي فرضها مبدأ المحافظة والسيطرة على طرق المواصلات الى الهند ، والذي تضمن الاتي ^(٢٤)

- ان الطريقة التي يتولى بها الحكم سلاطين اسرة بو سعيد ، انما تقوم على اساس الانتخاب ، وانه عقب وفاة السيد سعيد بن سلطان فان اهل زنجبار انتخبوا ابنه السيد ماجد حاكما عليهم . وعلى ذلك فليس هناك مبرر لمطالب السيد تويني في السيطرة على ممتلكات اخيه في زنجبار ، وينبغي اذا ان يبقى كل منهما سلطانا في مكانه

تحكيم كاننج لعام ١٨٦١

وبموجب تقرير كوجلان الذي استند عليه اللورد كاننج في وضع تحكيمه المشهور نجحت السياسة البريطانية في تحقيق هدفها الرئيسي وهو تقسيم السلطنة الواسعة الى دولتين .

دولة افريقية غنية عاصمتها زنجبار .
دولة اسيوية فقيرة عاصمتها مسقط .

وبمقتضى التحكيم تم اقرار ما يأتي: ^(٢٥)

- بقاء السيد ماجد في منصبه حاكما على زنجبار والممتلكات الافريقية الاخرى خلفا للسيد سعيد والاعتراف بالسيد تويني حاكما شرعيا على مسقط .

- ومراعاة للعدل في عملية التقسيم تتعهد الدولة العمانية الافريقية في زنجبار بدفع تعويضات مالية ٤٠٠.٠٠٠ ريال نمسوى سنويا على ان تتعهد بدفع التأخرات المستحقة عليها عن العامين الاخيرين - اعتبارا من عام ١٨٥٨م .

- وعد التعويض المالي السنوي الذي تدفعه حكومة زنجبار لحاكم مسقط هنا لقاء تنازل الاخير عن كل حقوقه ومطالبه في القسم الافريقي من المملكة .

- وتقرر بموجب التحكيم ان يستمر هذا الحل على تعاقب الورثة من حكام الدولتين .

- واطلق وفقا للتحكيم لقب (سلطان) على كل حاكم منهما .

- كما جاء في التحكيم ايضا رفض طلب تقدم به السيد تركي بن سعيد - وهو ابن ثالث للسيد سعيد اعلن نفسه حاكما على القسم الشمالي من مسقط في ولاية صحار - في الاستقلال بولايته ^(٢٦) .

وقد ادعى تحكيم كاننج الى ان وجدت بريطانيا نفسها ملزمة

الانجليز يقدون الخلاف بين أبناء السلطان سعيد لأحكام سيطرته على طريق التجارة الى الهند

التطورات التي أعقبت التحكيم

ان الحل الذي فرضته بريطانيا لمشكلة النزاع بين الاخوين كان أسوأ من المشكلة نفسها من وجوه عديدة . فالطابع الافريقى اخذ يغلب على سلطنة زنجبار بعد التقسيم نتيجة لانقطاع الصلة بالوطن الام ، حيث اتخذ السلطان ماجد بعض الاجراءات التي أدت الى اضعاف الصلات بين زنجبار ومسقط

فالتقسيم لم يشطر فقط دولة قائمة وموحدة وصفها احد المراقبين البريطانيين (بالدولة البحرية)^(٢٨) الاولى بل قوض اقتصاد هذه الدولة ووحدتها السياسية واسهم بالتالى فى اضعاف النشاط التجارى للملاحين العمانيين فى زنجبار نتيجة لاضعاف الحركة الملاحية بين الشطرين حيث

بالاشراف على عملية دفع التعويض المالى السنوى أو حتى التعهد بدفعه من جانبها اذا لزم الامر .

وبذلك اصبحت العلاقة بين شطرى السلطنة علاقة مالية فقط واعطى التحكيم حق قطع هذه العلاقة اذا ما تعرض حاكم زنجبار لاعتداء من حاكم مسقط على ان يعرض الامر على حكومة الهند^(٢٧)

وبذلك نجحت استراتيجية السلطان ماجد فى تجريد اخيه من كل حق له فى زنجبار ، ولا يخامرنا شك بأنه لولا الانجليز وتأييدهم له فى حججه لما نجح فى حل اهم مشكلة واجهته فى حكمه .

فالتأييد الخارجى له - لكونه الدعامة الاساسية لدولته - كان نقطة تحول جديدة فى سياسة زنجبار تجاه مسقط .

منع السلطان ماجد سفن مسقط من الملاحة في مياه زنجبار الا اذا اثبتت انها تتجر في سلخ شرقية مستندا على اتفاقه مع بريطانيا في مكافحة تجارة الرقيق .

كما منع مشايخ الخليج العربي من ارسال سفنهم الى زنجبار وحرم على سكان زنجبار تأجير المساكن للتجار العرب الاّتين من شبه الجزيرة العربية ، ووقف الهدايا التقليدية التي كان يقدمها السلاطين لقبائل عمان^(٢٩) .

ولم يكتف السلطان ماجد باتخاذ هذه الاجراءات فقط وانما اصبحت اهداف سياسته تنحصر في محاولة التخلص من دفع الاعانة السنوية الى مسقط وبذلك يستطيع ان يلغى اخر مظهر يشير الى الصلة بين زنجبار ومسقط وكانت اول فرصة اتاحت له محاولة تنفيذ سياسته هذه هي مقتل اخيه السيد ثويني عام ١٨٦٦ بيد ابنه السيد سالم الذي اعلن نفسه سلطانا على مسقط^(٣٠) .

فكان من الطبيعي ان يعلن السلطان ماجد عن رغبته في معاقبة قاتل اخيه السيد سالم الذي وصفه بالقرصان المغتصب^(٣١) - الا ان السياسة البريطانية الثابتة في تقسيم السلطنة وعدم افساح المجال لاية محاولة لاعادة توحيدها مهما كان السبب منعت السلطان ماجد من معاقبة السيد سالم^(٣٢) الذي حصل

على اعتراف بريطانيا به حاكما شرعيا على مسقط وتثبيته سلطانا عليها - في مقابل ان يكون ركيزة للسياسة البريطانية في المنطقة ومنفذا لما يميل عليه من شروط بريطانية .

وعلى اية حال فقد تشبثت بريطانيا بتحكيم كاننج والذى فرض على السلطان ماجد دفع الاعانة السنوية ووافق عليها وهذه الموافقة

من وجهة نظر بريطانيا - جاءت بدون قيد او شرط ولم تكن مجرد اتفاق شخصي ينتهى ب وفاة احد الطرفين .

وتعهدت بريطانيا بأن تتولى هي اخذ المعونة من سلطان زنجبار وتقديمها لسلطان مسقط حتى يمكن تجنب العلاقة المباشرة بين الطرفين - وبدأ السلطان ماجد في الوفاء بالتزاماته منذ عام ١٨٦٨ - خاصة وان سلطان مسقط اعلن بانه عاجز عن دفع قيمة ايجار ميناء بندر عباس لدولة فارس مما حدا بالاخيرة الى محاولة استعادة الميناء ثم محاولة القيام بنشاط بحري واسع النطاق في الخليج العربي^(٣٣) .

وهذا يعنى انه كان على بريطانيا ان تضع استراتيجية اخرى من اجل تنفيذ ادوارها في المنطقة والتي هدفت الى جعل الخليج العربي كله بمثابة بحيرة بريطانية بدون منافس .

ولم تكتف بريطانيا بذلك بل انها استغلت معاهدات منع تجارة الرقيق

لكي تقضي على الاتصالات البحرية بين مسقط وزنجبار - مستخدمة في ذلك حق تفتيش السفن العربية ومصادرتها وفقا لما تقرر لها في تلك المعاهدات وكان هذا آخر حل وصلت اليه السياسة البريطانية للقضاء على الامل الذي قد يراود بعض حكام المنطقة في احياء السلطنة العربية الافريقية.

في ضوء ما تقدم نستطيع ان نقول ان الذي يبحث في احداث هذه الفترة التاريخية للسلطنة العربية الافريقية لابد وان يتأكد من ان حكام أسرة بوسعيد - والذي امتاز تاريخ حكمهم الطويل بالخضوع للسيطرة البريطانية - لم يكونوا يعرفون اسباب التخبط الذي كانوا غارقين فيه، والذي كان من الاسباب الرئيسية لانهيار امبراطوريتهم - وكان من الممكن بالاستخدام الذكي ان يحافظوا على دولتهم بشروطها العربي والافريقي الا ان ممارسة الوجود البريطاني في المنطقة انطلقا من مبدأ توازن القوى بين الدول الاوروبية الكبرى - الطامعة في المنطقة

- كان سببا رئيسيا في انهيار وتفتيت السلطنة والتفغل فيها وبذر الانشقاق وهدمها في النهاية. وبذلك نجحت السياسة البريطانية في تحقيق الابعاد الثلاثة في هذه المنطقة وهي: البعد الامبريالي والبعد الهندي والبعد السياسي وكان لكل منها نصيب في تكييف السيطرة البريطانية وغنى عن البيان ان فوز الاستعمار البريطاني بامتلاك السلطنة وتفتيتها ساعده على التسلط على المناطق الاخرى تدريجيا. - وبصرف النظر عن الافتراضات والتخمينات فانه من الواضح ان السيد سعيد بن سلطان - رغم كل شيء نظرا لتورطه مع الانجليز - الا انه كان ولا يزال يعد اهم واقوى حكام أسرة بوسعيد. وهكذا اختتمت هذه الحقبة من تاريخ السلطنة العربية الافريقية التي اقترنت بها العلاقات العربية الافريقية بالنمو والازدهار للجانبين بينما اتسمت العلاقات العربية والافريقية بالدول الاستعمارية بالنزف المادي والقهر البشري. كما هو معروف تاريخيا.



الهوامش

- (١) Reute, R.Said. Said bin Sultar. Landen 1929,P.47
- (٢) روبرت جيران لاندن عمان منذ ١٨٥٦، ترجمة محمد أمين عبدالله لبنان، ١٩٧٠، ص ١٩٤.
- (٣) د جمال زكريا قاسم دولة بوسعيد في عمان وشرق افريقيا منذ تأسيسها حتى انقسامها (١٧٤١ - ١٨٦١)، مكتبة القاهرة الحديثة القاهرة، ١٩٦٧ هي ٢٥٤
- (٤) جون جوزيف الاسلام في ممالك وامبراطوريات افريقيا السوداء، ترجمة، مختار السريفي، دار الكتاب العربي، القاهرة ١٩٨٤ ص ١٤٠
- (٥) James B. Missionary Researches and Travels to Tanganika, Dublin 1970, p. 47.
- (٦) د. جاد محمد طه، دور بريطانيا والمانيا في تفكيك سلطنة زنجبار العلاقات العربية الافريقية، معهد البحوث والدراسات العربية القاهرة، ١٩٧٧، ص ١٠٦.
- (٧) Coupl and R.: East Africa and its Invaders, Oxford Press.. London, 1938,P.6
- (٨) «عرف عن السيد سعيد انه كان اكثر ميلا الى التجارة منه الى المناورات السياسية».
- (٩) - روبرت جيران لاندن، مرجع سبق ذكره، ص ٦٦
Pears B:Zanzibar, The Island Metropolis Eastern Africa, London. 1920,P 116.
- (١٠) «على الرغم من الخطر الذي كان يهدده في عمان فانه لم يعد اليها الا في عام ١٨٥١ بعد ان نصحه الانجليز الذي بدأ الخوف يساورهم من تغلب العناصر المتطرفة الممثلة في الفئات الاباضية المحافظة اضافة الى المناطق الداخلية من عمان حيث كانت تضطرم بالقتال ،
- روبرت جيران، مرجع سابق ص، ٦٤.

- كان سببا رئيسيا في انهيار وتفكيت السلطنة والتفكك فيها ويذر الانشقاق وهدمها في النهاية.

وبذلك نجحت السياسة البريطانية في تحقيق الابعاد الثلاثة في هذه المنطقة وهى: البعد الامبريالي والبعد الهندي والبعد السياسي وكان لكل منها نصيب في تكييف السيطرة البريطانية وغنى عن البيان ان فوز الاستعمار البريطاني بامتلاك السلطنة وتفكيكها ساعده على التسلط على المناطق الاخرى تدريجيا.

وبصرف النظر عن الافتراضات والتخمينات فانه من الواضح ان السيد سعيد بن سلطان - رغم كل شئ نظرا لتورطه مع الانجليز - الا انه كان ولا يزال يعد اهم واقوى حكام اسرة بوسعيد

وهكذا اختتمت هذه الحقبة من تاريخ السلطنة العربية الافريقية التى اقترنت بها العلاقات العربية الافريقية بالنمو والازدهار للجانبين بينما اتسمت العلاقات العربية والافريقية بالدول الاستعمارية بالنزف المادي والقهر البشرى. كما هو معروف تاريخيا.

لكى نقضي على الاتصالات البحرية بين مسقط وزنجبار - مستخدمة في ذلك حق تفتيش السفن العربية ومصادرتها وفقا لما تقرر لها في تلك المعاهدات وكان هذا اخر حل وصلت اليه السياسة البريطانية للقضاء على الامل الذي قد يراود بعض حكام المنطقة في احياء السلطنة العربية الافريقية.

في ضوء ما تقدم نستطيع ان نقول ان الذي يبحث في احداث هذه الفترة التاريخية للسلطنة العربية الافريقية لا بد وان يتأكد من ان حكام اسرة بوسعيد - والذي امتاز تاريخ حكمهم الطويل بالخضوع للسيطرة البريطانية - لم يكونوا يعرفون اسباب التخبط الذي كانوا غارقين فيه، والذي كان من الاسباب الرئيسية لانهيار امبراطوريتهم - وكان من الممكن بالاستخدام الذكى ان يحافظوا على دولتهم بشروطها العربي والافريقي الا ان ممارسة الوجود البريطاني في المنطقة انطلقا من مبدا توازن القوى بين الدول الاربعة الكبرى - الطامعة في المنطقة

المراجع

- (١) Reute, R.Said. Said bin Sultar. Landen 1929,P.47
- (٢) روبرت جيران لاندن عمان منذ ١٨٥٦، ترجمة محمد أمين عبدالله لبنان، ١٩٧٠، ص ١٩٤
- (٣) د جمال زكريا قاسم دولة بوسعيد في عمان وشرق افريقيا منذ تأسيسها حتى انقسامها (١٧٤١ - ١٨٦١)، مكتبة القاهرة الحديثة القاهرة، ١٩٦٧ هي ٢٥٤.
- (٤) جون جوزيف. الاسلام في ممالك وامبراطوريات افريقيا السوداء، ترجمة، مختار السريفي، دار الكتاب العربي، القاهرة ١٩٨٤ ص ١٤٠
- (٥) James B. Missionary Researches and Travels to Tanganika, Dublin 1970, p. 47.
- (٦) د. جاد محمد طه دور بريطانيا والمانيا في تفكيك سلطنة زنجبار العلاقات العربية الافريقية، معهد البحوث والدراسات العربية القاهرة، ١٩٧٧، ص ١٠٦
- (٧) Coupl and R.: East Africa and its Invaders, Oxford Press., London, 1938,P.6
- (٨) «عرف عن السيد سعيد انه كان اكثر ميلا الى التجارة منه الى المناورات السياسية»
- روبرت جيران لاندن، مرجع سبق ذكره، ص ٦٦
- (٩) Pears B:Zanzibar, The Island Metropolis Eastern Africa, London. 1920,P 116.
- (١٠) «على الرغم من الخطر الذي كان يهدده في عمان فانه لم يعد اليها الا في عام ١٨٥١ بعد ان نصحه الانجليز الذي بدا الخوف يساورهم من تغلب العناصر المتطرفة الممثلة في الفئات الاباضية المحافظة اضافة الى المناطق الداخلية من عمان حيث كانت تضطرم بالقتال» .
- روبرت جيران، مرجع سابق ص، ٦٤.

(١١) أن النفوذ البريطاني بدأ بالتغلغل الفعلي في زنجبار منذ أن عقدت بريطانيا مع السيد سعيد معاهدة عام ١٨٣٩ استنادا لمعاهدة (Moresby Treaty) كان من أهم نصوصها أن يعمل السيد سعيد على اتخاذ إجراءات أكثر حرصا ضد تجارة الرقيق (الرابحة آنذاك) كما أعطيت للسفن البريطانية حق تفتيش المراكب في الموانئ التابعة للسيد سعيد للتأكد من خلوها من الرقيق.

(*) ورد ذلك في كتاب روبرت جيران لاندن مرجع سبق ذكره ص ٦٢
A.J.Arberry and Rom Landau: Islam Today London, 1942. P. 124

(١٢) د. السيد رجب حراز بريطانيا وشرق أفريقيا من الاستعمار الى الاستقلال، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة ١٩٧١، ص ١٤٠.

(١٣) Lyne.R.N: Zanzibar In Contemporary Times, London, P. 49
(١٤) Ibid., P.50.

(١٥) د. جمال زكريا قاسم مرجع سبق ذكره ص ١١٩.

(١٦) حيث يادر السيد ثويني بارسل ابن عمهما محمد بن سالم ميعوثا الى اخيه السيد ماجد للتباحث حول المشاكل السياسية بينهما، وكانت نتيجة هذه المباحثات تعهد السيد ماجد بدفع ٤٠,٠٠٠ ريال نمساوي الى اخيه السيد ثويني على ان يتخلى الاخير عن مطالبته باقليم زنجبار.

- روبرت جيران لاندن مرجع سبق ذكره ص ٦٦
Coupland R: OP.Cit.,P. 151. (١٧)

(١٨) حيث سارعت السلطات البريطانية في الهند بارسل الكولونيل رسل (Rnsel) لمنع الحملة مما اضطر السيد ثويني الى التراجع الى مسقط بعد ان اغلق الاسطول البريطاني الطريق في وجهه

- د صلاح العقاد ود جمال زكريا قاسم زنجبار، مكتبة الانجلو المصرية، القاهرة ١٩٥٩، ص ١٢١

(١٩) كانت تعتبر جزيرة زنجبار من المراكز المهمة والرئيسية لتجارة الرقيق قبل تجريمها.

Jasper H. Stembridge: The World Aceneral Regional Geography,
Oxford Univ Press, London, 1939, p. 361

(٢٠) محمد سعيد: تاريخ الاستعمار الانجليزي في بلاد العرب، الجزء الاول، مطبعة عيسى البلخي الحلبي، القاهرة ١٩٣٦، ص ٣٨٩.

(٢١) «ليس الهدف من ارسال بعثة كوجلان تحقيق الهدوء بين البلدين فقط وإنما لمنع تدخل الفرنسيين في تلك المناطق الهامة على الطريق البحري الى الهند».

- روبرت جيران لاندن: مرجع سبق ذكره، ص ١٧٧.

(٢٢) المرجع السابق، ص ٦٦.

(٢٣) المرجع السابق.

(٢٤) د. جاد محمد طه: مرجع سبق ذكره، ص ١٠٥.

(٢٥) ج. ج. لوريير دليل الخليج - القسم التاريخي - ترجمة، مكتب صاحب السمو امير دولة قطر، الجزء الثاني، ص ٧٣١.

(٢٦) د. جمال زكريا قاسم: مرجع سبق ذكره، ص ٢٥٨.

(٢٧) روبرت جيران لاندن: مرجع سبق ذكره، ص ٦٨.

(٢٨) «كان يتألف اسطول السيد سعيد من ١٥ سفينة حربية من الطراز الاوربي و٧٤ سفينة مقاتلة وخمس فرقاطات وعدد كبير من السفن الغربية الطراز،

- روبرت جيران لاندن: المرجع السابق، ص ٦٦.

(٢٩) د. صلاح العقاد ود. جمال زكريا قاسم: مرجع سبق ذكره، ص ١٣٠.

(٣٠) ج. ج. لوريير: مرجع سبق ذكره، ص ٧٤٥.

(٣١) المرجع السابق.

(٣٢) «انطلاقاً من وجهة نظر بريطانيا في مقتل السيد ثويني بيد ابنه السيد

سالم والتي تنحصر في انه (اي سالم) ليس اول حاكم شرقي اعتلى السلطة

وسط الدماء والسيد سعيد نفسه طعن ابن عمه السيد بدر واحتل مكانة في

السلطة».

- رودولف سعيد روث: سلطنة عمان خلال حكم السيد سعيد بن سلطان

(١٧٩١ - ١٨٥٦)، ترجمة عبدالجميد حسيب القيسي، مركز دراسات الخليج

العربية، جامعة البصرة، ١٩٨٣، ص ١٧٧.

(٣٣) Lyne, R.N: OP. Cit., P.45

مستوصف المحرق

طبيب من البهرة

د. بندر كار

و ٣٠ عاماً

في البحرين

الدكتور بندر كار . اسم يعرفه الكثيرون في البحرين باعتباره احد الذين شاركوا في الرعاية الصحية منذ العشرينات من هذا القرن . وقد قضى الطبيب الهندي في البحرين ٣٠ عاماً شاهد خلالها الكثير من التطورات التي دارت على هذه الارض الطبية وسجل الكثير من الملاحظات التي احتفظت بها ذاكرته . وفيما يلي من صفحات نقدم بعض ملامح هذه الذكريات تسجيلاً للتاريخ من شاهد عيان .



د. بندر كار

البريطانية بالبحرين تفيد اعتذار صديقي ورغبتي في ان احل محله وتلقيت برقية بالموافقة وبدأت الاستعداد للرحيل ومن مومي سافرت على ظهر سفينة بريطانية هندية وبعد ١٥ يوماً وصلت الى البحرين في النصف الثاني من شهر مايو عام ١٩٢٥ وفي البحرين كلن في انتظارنا مجموعة من السفن للترحيب بنا وكلت من طراز (الداو)

اتصل بي احد اصدقائي في شهر ابريل عام ١٩٢٥ يخبرني انه قرا اعلانا في جريدة (بومبي) يطلب طبيبا للعمل في البحرين ويقول انه تقدم لشغل هذه الوظيفة الا انه حصل على وظيفة أخرى بالهند ويسألني اذا كنت راغبا في ان احل محله ووافقت ثم سافرت على الفور الى بومبي ومن هناك ارسلت برقية للطبيب الجراح الذي كلن يعمل في المعتمدية

كان ركاناً صغيراً يسرف عليه

ويعالج بالطب الشعبي اليوناني



عيادة المحرق الثانية

حاضرة للدكتور بندر كار
قلمت سنة ١٩٥٥

عيادة المحرق الاولى

كما كان معها سفينة يركبها الطبيب الجراح بدار المعتمدية والذي كان يعتبر رئيسي المياشرو وقد ركب معه في سفينه التي نقلتنا الى الشاطئ. وبعد ايام باشرت عملي فوق مركب خصص لي وهو من طراز (البوم) وحمولته بين ٥٠ و ٩٠ طنا وهو مصقول ولا مع وقد طلي باللون الابيض حتى يسهل على سفن الغوص التعرف عليه من بعيد وكانت مهمتي الرئيسية هي ان اكون بمثابة طبيب لهذا المستشفى العائم الذي يجول بين مفاصل اللؤلؤ طوال موسم الغوص لتزويد الفواصين بحاجتهم من الدواء والعلاج السريع وكانت معظم الامراض الشائعة في المفاصل هي السعال والزكام والنزلات المعوية التي كانت تصيبهم نتيجة تسخين الطعام المكون من السمك والتمر اكثر من اللازم كما كان الفواصون يشكون من الام الاذن والغريف الذي كان يصيبها نتيجة ضغط الماء في الاعناق. كما قمت بخلع مئات الاسنان الثالثة وقد وجدت الجميع متعاونين معي الى اقصى درجة وكانوا يشعرون بالعرفان لهذه الرعاية الطبية التي تم توفيرها بناء على مبادرة من

صاحب السمو الشيخ عيسى بن علي آل خليفة .

وكان علي ان اقوم بجولة على المفاصل فوق السفينة المستشفى وهي جولة تستغرق بين ثلاثة او اربعة اسابيع في كل مرة قبل ان اعود الى الميناء للتزود بالمؤن والادوية والضمادات والوقود والماء العذب ثم ابدأ على الفور جولة ثانية في المفاصل وهكذا طوال موسم الغوص وكنت احتفظ معي بسجل حول حالة الطقس وقائمة باسماء المرضى الذين تلقوا العلاج ونوع الامراض وكنت ارسل هذا التقرير الى السلطات المختصة عقب كل موسم .

وفي عام ١٩٢٥ لم تكن هناك مكاتب ادارية حكومية فيما عدا مكتب للجمار في مبنى قديم تم ترميمه ومبنى اداري صغير فيه كاتبان احدهما عربي وقد توفي والثاني هندي من ولاية البنجاب وقد تقاعد اخيرا اما ادارة المستشفى فقد تم تاسيسها عام ١٩٢٦

في الفترة بين عامي ١٩٢٥ و ١٩٣٨ قمت بزيارات منتظمة على ظهر سفينة المستشفى لكل مفاصل اللؤلؤ وكان يصحبني في هذه الجولات مفتش من حكومة البحرين للتفتيش

على تراخيص صيد اللؤلؤ وكاتب له ومساعد لي . وكانت السفينة تغادر الميناء في بداية الموسم وكنت اقوم خلال الموسم باربعة او خمس جولات على المفاصل وكانت سفينة المستشفى سفينة عادية حتى عام ١٩٣٢ ولكن بعد ذلك خصص لنا احد اللغشات وكان مزودا بمحرك مما ساعد على القيام بجولات قصيرة وسريعة للمفاصل كانت تستغرق كل جولة بين ثلاثة او اربعة ايام كما ان عملية تزويد المستشفى بالمؤن والادوية اصبحت اكثر يسرا وسهولة كما استطعت بذلك ان انقل المصابين بحالات خطيرة كالحصى او التهاب الرئوي الى المستشفى داخل البحرين .

كنت ازور كل المفاصل حول البحرين شمالا وشرقا وكنا نرتاح لبعض الوقت في جزر حوار او قشت الديبل او جراده كما كنا نتزود احيانا بالماء العذب من خور فشت . وفي السنوات الاولى التي كنت ازور فيها المفاصل بصورة منتظمة كانت هناك حوالي ٧٠٠ سفينة بحرينية تعمل في شمال البحرين وكنت احيانا اصادف بعض السفن السعودية او الكويتية او القطرية ولكنها لم تكن تزيد على ٥٠ سفينة في

المنطقة كلها وكنا نصادف
أحيانا سفينة كويتية كانت
تزور البحرين للتجارة
وتمارس الغوص على اللؤلؤ
أثناء رحلتها بينما اقتصر
نشاط السفن السعودية على
صيد السمك بالقرب من البر
الرئيسي أما بعض السفن
السعودية الكبيرة فكانت
تبحر بعيدا عن الشاطئ
وتتجه للشرق وقد لاحظت
في السنوات الأخيرة لخدمتي
على السفينة المستشفى
انخفاض في عدد سفن صيد
اللؤلؤ لكن أكثرها كانت
لا تزال بحرينية وظلت
نسبتها كما كانت في
السنوات الأولى .
وفي جولاتي كنت أזור كل
سفن البحرين وأعالج كل
العاملين عليها بغض النظر
عن جنسية المرضى وعلى
الرغم من أنني لم أزر سفنا
غير بحرينية بصورة منتظمة
إلا أنني كنت أقدم المساعدة
الطبية لكل من يطلبها من
هذه السفن دون تفرقة .
وكان لا بد أن يكون لدى
كل سفينة من سفن الغوص
ترخيص بالعمل وكان
المفتش الحكومي الذي
يرافقني يقوم بفحص هذه
التراخيص وكان كاتبه
يسجل أسماء قادة السفن
وعدد الغواصين في كل
سفينة .

أثناء عملي كنت أسمع
حكايات من الغواصين
معظمها يدور حول تعرضهم
للهجمات من البدو المسلحين
الذين كانوا يهاجمونهم من
البر الرئيسي في زوارق
صغيرة وكانت هذه
الهجمات تقع بالليل في
الظلام الدامس وعندما يكون
الغواصون عارقين في النوم
العميق بعد يوم من العمل
الشاق وكانت هذه
الهجمات تستهدف التجار
الذين لديهم كميات كبيرة من
الآلئ والأموال كما كان
المهاجمون يستولون على
الآرز والمؤن الأخرى ولكن
سفينتي والسفن المجاورة
لها أثناء جولاتنا لم تتعرض
على الإطلاق لأي من هذه
الهجمات ذلك لأن اللون
الابيض لسفينة المستشفى
كان يدل على أنها سفينة
حكومية مما كان يحميها
ويحمي السفن المجاورة لها
من هذه الهجمات .
وقد أخبرني بعض
صيادي اللؤلؤ بأن
(الواخدة) كانوا رجالا
مستبدين وأنهم كانوا
يعاملونهم بغاية القسوة كما
كانوا يجوعون الغواصين
الذين لا يمثلون لأوامرهم
لكنني شخصيا لم أصادف
مثل هذه الحالات ذلك لأن
حكومة البحرين كانت
متيقظة وكانت تستمع لأي

شكوى يتقدم بها الغواصون
كما كان من حق أي غواص
أن يطلب تعويضا عن أي
ظلم تعرض له أثناء موسم
الغوص . وإذا مات أحد على
ظهر إحدى السفن فإن جثته
كانت تنقل إلى البحرين ويتم
إبلاغ الحكومة بالوفاة كما
كان يجري فحص الجثة قبل
التصريح بدفنها ولم تلق
جثث في البحر قط .

أما سفن الغوص فكانت
ثلاثة أنواع .
سفينة كبيرة تحمل بين
٦٠ شخصا بينهم حوالي ٣٠
أو ٣٥ غواصا والباقيون من
السيوب وغيرهم من العمال
بالإضافة إلى الواخدة وقائد
السفينة أما السفينة
المتوسطة فكانت تحمل بين
٤٠ و ٥٠ شخصا والصغيرة
بين ١٠ و ١٥ شخصا . ولما
كان عدد السفن يتراوح بين
٦٠٠ و ٧٠٠ سفينة فإن عدد
الأشخاص الذين يشتركون
في موسم الغوص كان
يتراوح بين ٢٠ و ٢٥ ألف
شخص . وكان بينهم عدد
كبير من الوافدين من
الساحل الإيراني والجزيرة
العربية يجلبهم أصحاب
السفن البحرينيون للبعث
بشروط مغرية . وقد سمي
معظم المغاصات بأسماء
عائلات بحرينية عربية
شهيرة وهي العائلات التي
اكتشفت هذه المغاصات

سواء لدخل المياه الإقليمية أو خارجها .

وقد تأثرت تجارة اللؤلؤ أيضا بسبب الكساد الاقتصادي الذي أصاب العالم كله في عام ١٩٢٩ وسجلت تجارة اللؤلؤ تدهورا مستمرا فيما بعد مع أنها كانت مصدرا رئيسيا للاستقرار الاقتصادي . أما السفن التي مازالت تمارس صيد اللؤلؤ حتى اليوم (نوفمبر ١٩٥٥) فهي لا تزيد على ست سفن في موسم الصيد يستمر لأربعة أشهر وعشرة أيام

كان الغواصون يبدؤون عملهم مع مطلع الشمس وذلك بعد الفطار خفيف يتكون من عدة تمرات وفنجان أو فنجانين من القهوة . وكان العمل يستمر حتى غروب الشمس حين يتناول الجميع عشاء ثقيل يتكون من الأرز المقل في عصير التمر وكمية كبيرة من السمك المشوى والتمور وكانوا يستخدمون كميات كبيرة من الدهن في إعداد الأرز الحلو .

وكان الغواص يضع ضابطا على أنفه كما كان يغطي رؤوس أصابعه بقليل مصنوع من جلد البقر ولم يكن يرتدي إلا مئزرا أو سروالا قصيرا . وكان

يغوص مستخدما ثقلا مربوطا بحبل رفيع ويحمل معه سلة خفيفة مصنوعة من الحبال ومربوطة بحبل

أما الثقل فكان يسحب إلى سطح الماء بعد أن يصل الغواص للقاع ويبقى الغواص في القاع حيث يجمع في سرعة الإصداق ويضعها في السلة فإذا نفذ نفسه من الحبل في إشارة إلى السبب وهو الرجل المكلف بسحب الغواص فيقوم على الفور وبسرعة شديدة بسحبه إلى سطح الماء وعدة يقضي الغواص في قاع المغاصة حوالي دقيقة

ونصف دقيقة في كل مرة وبقي فترة الراحة بعد كل ١٠ غيصات وتعمل فرقة ثانية من الغواصين بالتناوب وفي فترة الراحة يكون الغواص في أشد الحاجة إلى الانعاش بالقهوة والتمر ومن المناظر الرائعة التي لا تنسى منظر المغاصات حيث تجتمع السفن فيما يشبه السوق الكبيرة الكثيرة الحركة والضوضاء وحيث يرتفع صوت المؤذنين معلنة عن مواعيد الصلاة

والغواصون يعملون أثناء الظروف المواتية للطقس ولكن عندما كانت تظهر بوادر عاصفة في الأفق فإن المراكب الشراعية كانت تسرع بالإبحار إلى مكان آمن

مثل فشت الجارم حيث تبقى هناك إلى أن تتجلى العاصفة ويتحسن الطقس من جديد .

في بداية موسم الغوص وأواخره كان الغواص يصاب غالبا باحتقان في الرئتين ربما بسبب برودة الماء في القاع وكان معظم المصابين يصبقون دما ليوم أو يومين دون ارتفاع في درجة الحرارة ولكن لم أصادف حالات التهاب رئوي أو التهاب شعبي رئوي إلا نادرا .

أما المصابون بأمراض الأذن فكانت نسبتهم تتراوح بين ٨٠٪ / ٩٠٪ وكانت الإصابات حادة أو مزمنة وكانت مصحوبة في بعض الأحيان بنزيف والسبب يرجع إلى تأثير ضغط الماء على الغشاء الطبلي للأذن . وكانت الصحة العامة للغواصين رديئة جدا وذلك بسبب تناولهم وجبة واحدة في اليوم وبسبب عدم توازن الطعام واقتناره لكثير من العناصر مع عملهم الشاق . لقد كانت السفن تبقى في البحر لمدة طويلة وكان الغواصون يعانون كثيرا أما الآخرون كالمجذفين والسيوب فكانوا يتمتعون بصحة جيدة .

كان تجار اللؤلؤ

يتحركون في مراكبهم الخاصة لشراء اللؤلؤ من سفن الغوص وفي بعض الأحيان كان عدد كبير من التجار يأتون الى المغاصات حيث يعقدون صفقات رائجة جدا وقد قام بعض اصحاب رأس المال من فرنسا وبريطانيا بزيارة البحرين وكان تواجدهم في السوق يؤدي الى رفع الاسعار بالنسبة للؤلؤ وكان الهنود ذوو الخبرة يحضرون لشراء اللؤلؤ بملايين الروبيات لتغطية احتياجات شبه القارة الهندية من هذه الجواهر. وكانت اللاءء الممتازة تجد سوقا رائجة في كل من لندن وباريس حيث كان يقبل عليها اصحاب الملايين من السياح الامريكيين لذلك ازدهرت سوق اللؤلؤ في هاتين المدينتين. ولكن بسبب الكساد العالمي فقد بدأت تجارة اللؤلؤ في التدهور ابتداء من الثلاثينات يضاف الى اسباب التدهور عدم اهتمام الجيل الجديد بالغوص بسبب ما يتطلبه من جهد ومشقة وما يتطلبه ايضا من الابتعاد عن المدينة والبقاء في البحر لمدة طويلة. وفضل كثير من الشباب وخاصة المتعلمين الالتحاق بوظائف في شركات النفط بكل من البحرين

والسعودية نظرا لما توفره الوظيفة من دخل ثابت ومستقر وقد أدى ذلك الى ظهور نقص شديد في الايدي العاملة في الغوص على اللؤلؤ وتدني الحصاد السنوي حتى لم يعد يجاوز حاليا (سنة ١٩٥٥) الخمسة ملايين روبية سنويا مقابل ٥٠ او ٦٠ مليوناً في العشرينات والثلاثينات.

كما ذكرت من قبل فقد بدأت عملي في البحرين من اجل تقديم الخدمة الطبية للعاملين في مغاصات اللؤلؤ. وعقب انتهاء موسم الغوص في سبتمبر عام ١٩٢٥ توليت العمل في مستوصف المحرق الذي انشاه سمو شيخ البحرين والمحرق هي ثاني اكبر جزر البحرين وكان يسكنها في ذلك الوقت معظم افراد العائلة الحاكمة كما اقام عدد من كبار التجار مستودعاتهم ومحللاتهم بها واصبحت المحرق هي المقر الاداري للدولة تقريبا وكان الدبلوماسيون الاجانب والاعيان والوجهاء يترددون عليها باستمرار للسلام على سمو الشيخ عيسى بن علي حاكم البلاد وكان المستوصف يقع في مكان صغير طوله ٢٠ قدما

وعرضه عشرة اقدام وله باب كبير في المقدمة ونافذة صغيرة في جانب واحد وتنقسه التهوية والاضاءة وكان يديره قبل حضوري للبحرين طبيب من طائفة البهرة ويمارس العلاج فيه على اسس الطب اليوناني الشعبي القديم وتصادف بمجرد استلامي العمل في المستوصف أن وقع حادث سيارة مما أدى لوفاة أحد الاشخاص واصابة عدد آخر بجراح ولم تكن بالمستوصف اي ضمادات او ابر لخيطة الجروح أو خيط كما ان المستوصف نفسه كان من الصعب الوصول اليه بالسيارات نظرا لسوء الطرق المؤدية اليه وقد بذلت اقصى جهدي لاسعاف الجرحى بكل ما امكنتي تدبيره من مواد وعند وصولي الى بيتي الذي أعد بسرعة في العشرة مساء كانت هناك كارثة في الطريق ، ففي هذه الساعة المتأخرة تعرضت البحرين والمنطقة المحيطة بها لعاصفة مربعة فاجأت مئات السفن التي كانت راسية في المغاصات والتي كان الآف العاملين عليها يترددون في سبات عميق بعد يوم عمل شاق دون ان يشعروا ببوارد الكارثة في هذه الليلة المشنومة. وفي الصباح التالي اسرع الآلاف

بعد الكارثة أسرع للفحوصات حيث مات

حوالى ٥٠ شخص ولم ينبج سوى واحد

الأوقات كان هذا الدواء يختفي من السوق تماما . وقد قامت حكومة البحرين بحملة كبيرة للتصدي لهذا المرض فحشدت عددا من الاخصائيين ومساعدتهم من الهند وشكلت لجنة لمكافحة الماريا تضم الموظفين الحكوميين وموظفي البلدية والرجال البارزين ومثل المعتمد السياسي جهودا خاصة لوضع خطط استئصال هذا المرض والآن لا نجد مصابا واحدا به سوى بعض الوافدين من المناطق المجاورة مثل ايران وديبي والجزيرة العربية ومنذ تشكلت الدائرة الصحية بالبحرين يجرى كل عام حملة تطعيم لمواجهة الجدري وهو المرض الذي كان مستوطنا في الماضي . وترسل دائرة الصحة الآن فرق التطعيم الى كل قرية ومدرسة مع فحص كل

التهوية والاضاءة ولم نحصل على اكثر من منضتين للمرضى حتى عام ١٩٣٨ عندما وصل في ذلك العام اول طبيب رسمي لدولة البحرين كما تم انشاء اول دائرة صحية وفكر هذا الطبيب في نقل المستوصف الى مكان جديد اوسع وافضل تهوية واضاءة ويتوفر له الماء النقي

كانت الماريا من الامراض المهلكة التي فتكت بعدد كبير من الضحايا بين عامي ١٩٢٨ و ١٩٣٥ وكان عدد المصابين يزداد كثيرا في الفترة بين مايو ويوليو وبين نوفمبر ويناير . وقد كنا نستخدم كميات كبيرة من الكيئين كل عام للتصدي لهذا المرض المستوطن مما ادى الى ارتفاع اسعار الكيئين في السوق لتصل الى ٤٠ روبية للرطل . وفي بعض

من الرجال والنساء والاطفال الى الشاطئ وقد ارتفع صراخهم وبكائهم وهم يجذون في البحر في زهول دون ان يعرفوا شيئا عن مصير اقربائهم وقد تلقت تعليمات بالتوجه الى البحر في لنش المعتدية لتقديم المساعدة الطبية وانقاذ من بقي على قيد الحياة وقد وجدنا مئات السفن مقلوبة وطفلية فوق سطح الماء ولكننا لم نجد اثرا للضحايا فيما عدا شخصين تعلقا بحطام احدى السفن وقد توى احدهما من التعب قبل ان نصل للميناء وقد بلغ عدد الفرقى حسب التقديرات المعتدلة خمسة الاف شخص وقد ظل مكتب البرقيات مشغولا لمدة اسبوع دون توقف في ارسال واستلام الرسائل من وإلى القارب الاجانب العاملين في البحرين للأطمئنان عليهم . وقد تم نقل المستوصف مرتين ولكن ظلت مشكلة



نمو الشيخ عبدالله بن عيسى آل حليفة يحضر حفلة استقبال في منزل الدكتور سدركار في بومباي في نوفمبر

المساعدين الهنود احدهما يهتم بالحجر الصحي والآخر بالعيادات المدرسية التي يزداد عددها يوما بعد يوم لمواكبة تزايد المدارس

وفي عام ١٩٢٥ لم يكن هناك الا مؤسستان طبيتان في المنامة وهي الجزيرة الرئيسية في مجموعة جزر البحرين :

● مستشفى فيكتوريا التذكاري تحت اشراف الطبيب الجراح للمعمدية البريطانية وقد انشئ هذا المستشفى اصلا من اجل موظفي المعمدية لكنه كان

والاحياء بمادة الد د ت للقضاء على البعوض والذباب وكذلك رش البالوعات والمجاري بالنفط للقضاء على البرقات

ويراقب معقشو دائرة الصحة العامة المؤهلون بدقة كل الاسواق والفنادق والمطاعم والمرافق العامة في البحرين الحديثة وهي خطوة جديرة بالتقدير وقد اصبحت دائرة الصحة العامة الآن (١٩٥٥) تحتل مبنى جديدا رائعا ويعمل بها عدد كبير من الكتاب والممرضين تحت اشراف طبيب انجليزي واثنين من

المسافرين والقادمين والتأكد من حمل كل القادمين لشهادة تفيد التطعيم ضد الجدري كما هو متبع في البلدان المتقدمة وتبذل دائرة الصحة جهدا كبيرا في تعزيز المعدلات الصحية خاصة بين اطفال المدارس فيزور طبيب رسمي المدارس والمعاهد العامة بصفة منتظمة لفحص التلاميذ ومتابعة مرض التراخوما المنتشر بينهم. وتوالي دائرة الصحة اتخاذ اجراءات الوقاية من الملاريا وهي تحشد مئات العمال لرش الاسواق والمستودعات

يفتح ابوابه للجميع

● مستشفى الإرسالية الأمريكية وقد تأسس قبل بداية القرن الحالي وتتوافر فيه امكن لاقامة المرضى كما تتوافر فيه التجهيزات اللازمة لاجراء العمليات الجراحية ويعمل به جراحوون ذوو كفاءة ويتمتعون بشعبية كبيرة وقد غادروا هذه الشواطئ مصحوبين بكل الاعزاز والتقدير ويبرز من بينهم الدكتور بلول هاريسون الذي امضى اكثر من نصف قرن بين عرب الجزيرة العربية ودول الخليج الاخرى الممتدة من مسقط الى الكويت وقد قام باجراء مجموعة من الجراحات النادرة كللت بالنجاح رغم الظروف الصعبة التي اجريت فيها . وقد تم توسيع هذا المستشفى واصبح يوجد به جناحان احدهما للرجال والاخر للنساء وهما مجهزان باحدث المعدات الطبية والجراحية ووحدة للاشعة السينية ومختبر ويقبل على المستشفى مثلث المرضى يوميا .

● وقد انشئ المستشفى الحكومي بالبحرين في بداية عام ١٩٣٨ ثم شهد بعد ذلك تقدما رائعا بسبب التخطيط

الدقيق والاهتمام الكبير من الحكومة ويضاف اليه كل عام مبنى جديد لتوفير اكبر قدر من الخدمة للمرضى وقد كان عدد الاسرة في البداية قليلا جدا الا ان هذا العدد اخذ يزداد عاما بعد عام لمواجهة الزيادة المستمرة في اعداد المقيدين عليه بعد ان لمساوا ما يوفره لهم هذا المستشفى من علاج ورعاية وتغطي ابنية المستشفى مساحة تصل الى اربعة اكرات وتقع شمال غرب المنامة وهناك مجمعان يتكونان من طابقين للمرضى الداخليين من الرجال والنساء ويوجد كذلك مبنى جديد واسع يستخدم كجناح خاص لمن يريد ذلك وتوجد اجنحة خاصة في الاقسام الطبية والجراحية والبصرية للرجال والنساء في المستشفيات وسعة الاسرة في هذه المستشفيات غير كافية الآن (١٩٥٥) وحسب معلوماتي فإنه يجري حاليا تشييد مبان جديدة لمواجهة الطلب المتزايد من المرضى . وتعمل وحدة الاشعة السينية دون راحة يوميا كما يعمل المختبر الحديث بمساعدة الفنيين بكل طاقته ، ورغم انه كان يوجد طبيب انجليزي واحد

في كل قسم يساعده اثنان من الهنود الا انه يوجد الآن طبيبان في كل قسم مع حوالي ١٢ فنيا ذوي مؤهلات عالية وخبرة واسعة كما توجد اليوم ممرضات انجليزيات وهنديات ذوات كفاءة ممتازة ويجرى تشجيع الشباب العرب من الجنسين للتدريب على التمريض والتضميم وقد بلغ مستوى الجراحة معدلا عاليا جدا بعد تعيين الطبيب الجراح المحنك المستر ولكنس اف . ا . سي

وقد انشئ مستشفىان للامراض المعدية التي تحتاج الى عزل المرضى وتعالج فيهما الامراض التناسلية والزحار والدرن . ويخرج المرضى منهما بعد تحصينهم وتعقيمهم ضد نشر العدوى ويجدر بنا ان نذكر هنا ان الامراض التناسلية لا تشكل الآن عقبة كبيرة بسبب توافر المضادات الحيوية والكبريتات ولكن مرض الدرن سجل ارتفاعا ملحوظا وقد افتتحت لذلك عيادة خاصة بالامراض الصدرية واصبح الناس اكثر وعيا مما ساعد على الاكتشاف المبكر للاصابة وعلاجها على وجه السرعة .

في عمله لتوفير فرص التعليم
لإبناء بلاده وهو يستحق
التقدير والثناء لما قام به في
هذا المجال .

وتعمل دائرة الجمارك
وسلطات الصحة العامة في
ميناء البحرين بيقظة تامة
ويؤدي رجالهما واجباتهم
المختلفة بهمة وغالبية
الموظفين من العرب الذين
تدربوا في البحرين ولا
يمكن ان تغفل أهمية القانون
والامن فرجال الشرطة
والامن العام مدربون على
اعلى مستوى وهم ذوو كفاءة
عالية ويعمل في هذا المجال
ضباط عرب من الشباب
جديرون بكل ثقة ويوجد
البوليس في كل تقاطعات
الطرق ينظمون المرور وكذلك
في الاسواق للحفاظ على الامن
والسلام والامر الذي يدعو
للاطمئنان ان رئيس الشرطة
هو شيخ من الاسرة
الحاكمة

عندما وصلت لهذا البلد
الكريم سبق لجد الحاكم
الحالي وهو سمو الشيخ
عيسى بن علي آل خليفة ان
بقي في الحكم لاكثر من نصف
قرن وكان ينازه الثمانين من
عمره آنذاك فتم تفويض
سلطة الحكم الى ابنه الاكبر
وخلفه سمو الشيخ حمد بن

الوزارة جهدا لترويج
البرامج التعليمية
والدراسات المتقدمة ودراسة
التكنولوجيا للبنين
والبنات ولم تكن توجد في
بداية العشرينات سوى
مدرستين للبنين احدهما في
المحرق والاخرى في المنامة
ويبلغ عدد طلبتهما ٦٠٠
طالب اما الآن فنجد المدارس
الابتدائية في كل قرية كبيرة
كما نجد مدرستين ثانويتين
للبنين والبنات في مبان
مختلفة ، ويبلغ عدد الطلبة
اكثر من ٨٠٠٠ يدرس لهم
المدرسون الكفاء ذوو
المؤهلات العالية في كل من
مصر وسوريا ولبنان
ويخرج في المدرسة الفنية
النجارون والميكانيكيون كل
سنة حيث يتم توظيفهم في
شركة النفط (بابكو)
والشركات الاخرى المهمة
بالبناء . ويحصل الطلبة
الاذكياء على منح دراسية
لمواصلة الدراسة العليا في
العراق ومصر ولبنان ، كما
يرسل بعض الاثرياء ابناءهم
الى انجلترا للدراسة ذلك ان
اولياء الامور حريصون على
تعليم ابناءهم ويراس
دائرة التربية والتعليم
عربي من اسرة بارزة في
البحرين وهو رجل كفاء في
شئون التنظيم ذكي ومتفاني

وكما اذكر فلم تكن هناك
شوارع جيدة لمرور
السيارات في السنوات الاولى
لقدومي للبحرين مع انه
كانت بالبحرين بضعة
سيارات ولم يكن في استطاعة
البلدية بناء واصلاح الطرق
في السوق وقد ظهرت هذه
المرافق العامة الى حين
الوجود عندما قرر كل من
صاحب السمو الشيخ
حمد بن عيسى والشيخ
سلمان بن حمد تحديث
البحرين خلال ٣٠ سنة .
ونشاهد اليوم ثمار جهودهما
في البحرين الحديثة
والجميلة ، ففي كل مكان
نرى الشوارع المرصوفة
والواسعة والاسواق
والمباني الجميلة والدوائر
الحكومية الحديثة ، كما
نشاهد باب البحرين الجميل
حيث يتسلم حاكم البحرين
فيه طلبات رعاياه
التماساتهم كل يوم ، كما
نشاهد المحاكم التي تجري
امامها المرافعات والتي
تصدر الاحكام القضائية مثل
اي بلد متقدم . وتتوسع
وزارة التربية والتعليم كل
يوم حيث تشرف على عدد من
المدارس الابتدائية
والاعدادية والثانوية كما تم
تشييد مباني حديثة جميلة
لهذه المدارس وتبذل

عيسى آل خليفة الراحل
ووالد الحاكم الحالي صاحب
السمو الشيخ سلمان بن
حمد آل خليفة

وقد كان لي شرف زيارة
صاحب سمو الراحل
الشيخ عيسى بن علي آل
خليفة بصفتي طبيباً أكثر من
مرة وقد عالجتُه مرة من
بعض الجروح التي أصيب
بها إثر سقوطه وأحر مرة
أسرعت إلى سموه عند
إصابته بنوبة قلبية توفى بها
نتيجة الشيخوخة

وكان سموه رجلاً كريماً
للغاية واشتهر بالكرم بين
رعاياه والأجانب على حد
سواء. وأعضاء الأسرة
الحاكمة والحكام أنفسهم
يجوبون الرياضة والقنص
بالمقصور فيزورون العربية
السعودية لهذا العرض قبل
بداية موسم الشتاء
مصطحبين معهم قافلة
ضخمة من السيارات
وسيارات الجيب التي تحمل
المحروقات والأطعمة
والهيادين وفي بداية هذا
القرن كان العرب يقومون
بالصيد على ظهور الجمال
لكنهم الآن (١٩٥٥)

يستخدمون
السيارات الجيب في مطاردة
الغرائس. ويبدأ القنص قبل
طلوع الشمس وهم ينطلقون

بسرعة لمسافة مئات الأميال
وراء فريستهم التي قد تكون
طائر الحباري ويرجعون
للمخيم في المغرب باكيس
ممتلئة بعدد كبير منها
ويحمل الصياد صقراً مدرباً
على ذراعه ويرفع الغطاء عن
عينيه عندما يريد أن
ينطلق فيحرك الصقر عينيه
برهة وينظر في كل الاتجاهات
وهو يلاحظ أي حركة في أي
شجرة مهما كانت بعيدة
فينطلق نحوها للانقضاض
على الفريسة وتتسع
الحباري لدى انطلاقه
بالخوف فتطير تجنباً لمطاردة
الصقور يبدأ القتال بينهما في
الجو ثم سرعان ما يسقطان
على الأرض ويسرع
الصيادون عدئلاً لابقاذ
الفريسة من مخالب الصقر
ثم يعطونه قطعة من قلب أو
كلية فريسة أخرى تشجيعاً
له كي يكرر العملية وتوجد
الصقور في شمال إيران حيث
يتم الحصول عليها
ويساوي الصقر بين ٢٠٠
و ١٠٠٠ روبية حسب سلالته
ومستوى تدريبه ويتم تقييم
الثمن بواسطة أخصائيين في
ذلك. ويدوم القنص عادة
لأربعين يوماً ويبلغ الحصاد
أكثر من ألف طير من طيور
الحباري وبعض الغزلان.
وقد أتيح لي في عام ١٩٤١

أن أشارك في القنص، فقد
كان سمو المغفور له الشيخ
حمد بن عيسى آل خليفة
يجب القنص وقد شارك في
قنص هذا العام وشارك معه
أيضاً المغفور له الملك
عبد العزيز آل سعود عامل
العربية السعودية وأبناؤه
والآف من رجال البادية كما
شارك فيه أيضاً حاكم
الكويت المغفور له الشيخ
أحمد الجابر وقد أقيم مخيم
القنص بالقرب من الكويت في
مكان يسمى القيصومة وبدأ
المخيم كمدينة جميلة مزينة
بالأعلام والرايات وكان
الحكام الثلاثة يغادرون
المخيم للقنص بصحبة
أبنائهم وأقاربهم بعد صلاة
الفجر مباشرة وعقب افطار
سريع يتكون من القهوة
والتمر، وكانوا خلال
القنص يجتمعون في مكان
واحد متفق عليه لتناول
الغذاء وصلاة الظهر ثم
يبيترون بعد ذلك القنص
حتى مغيب الشمس وقد
أقام الملك عبدالعزيز
لضيوفه مأدبة عشاء قدمت
فيها الخراف المشوية
والطيور وأكوام من الأرز
والفواكه وكذلك أقام كل من
حاكمي البحرين والكويت
مأدبة مماثلة وكانت أعداد
السيارات وسيارات الجيب

للبحرين وشعبها التي كانت بمثابة أمي التي عشت في حضنها لأكثر من ٣٠ عاما كما اشكر اسرة ال خليفة التي حظيت برعايتها طوال مدة اقامتي وما كان يمكن ان اوصل عملي طوال هذه الفترة لولا هذه الرعاية الكريمة .

نوفمبر ١٩٥٥

ومما يذكر ان الدكتور بندر كار كان صديقا لكل اهل المحرق وكان يعرف كلا منهم باسمه ، وكانوا هم يطلقون عليه اسم عيسى اعتمادا على الحروف الاولى من اسمه (ايه. إس) وكان الدكتور بندر كار يشارك في كل الاعياد والمناسبات لاهل المحرق وكان شديد الحماس للمناسبات الاسلامية وقد أطلق على اولاده اسماء اسلامية فسمى احد ابناؤه باسم عبدالله وهو يعمل الآن في الشؤون القانونية باحدى الشركات بالبحرين .

وقد رزق بندر كار بستة أبناء وبنيتين اشتغل ثلاثة منهم بالطب ، تعمل واحدة منهم في البحرين حاليا وقد توفى د. بندر كار عام ١٩٦٤

بزيارة انجلترا مرتين بدعوة من الحكومة البريطانية وقد حاول الى حد ما تحديث البحرين على غرار ما شاهده في انجلترا وقد تولى الحاكم الحالي صاحب السمو الشيخ سلمان بن حمد ال خليفة الحكم في عام ١٩٤١ وهو ايضا مولع بالقنص بالصقور ولكنه مشغول كثيرا بشئون الدولة وقد حظى سباق الخيل باهتمام ملحوظ في الفترة الاحيرة ويقام السباق مرتين في العام وينفق العائد منه من أجل المرضى المصابين بالدرن الذين يحتاجون للعلاج بالخارج وتقام المباريات الرياضية كل عام تحت اشراف سلطات التربية والتعليم ودائرة الشرطة وبحضور صاحب السمو وضيوفه الكرام ويحصل الفائزون على الجوائز والهدايا من صاحب السمو وتشهد البحرين انتعاشا في كل المجالات وخاصة في الاعمال التجارية

وفي الختام ليس لي الا ان اعبر عن امتناني وتقديري

وسيارات النفط والسيارات الكبيرة لركوب الحكام تكون قافلة رائعة المنظر عند خط الافق وهي تتدر سحابة من الغبار والرمال تمتد لعدة أميال وكان حصاد القنص في هذه السنة ٣ الاف من طيور الحبارى و ١٠٠ رأس من الغزلان . وكانت سن المغفور له الشيخ حمد تزييد على ٧٥ عاما وكان يتبع نظاما صارما في الأكل فرضه الأطباء حفاظا على صحته وقد شاركت في القنص بصفتي طبيبيا لصاحب السمو وقد عالجت اثناء الرحلة عددا من البدو وأطلعت على بعض عاداتهم وقد توفى صاحب السمو بعد شهر من عودته من هذه الرحلة وكان رحمه الله كريما نحو رعاياه وقد قام بتنفيذ مجموعة من الاصلاحات فأقام مستشفى

حكوميا جديدا وعددا من المستوصفات ومجموعة من المدارس الابتدائية والثانوية للبنين والبنات ودائرة للاشغال العامة وعددا من الدوائر العامة التي تعمل كلها لتوفير الرفاه للمواطنين ، وقد قام سموه



قائع اجتماعات الدورة العاشرة لمراكز الدراسات والبحوث في الخليج العربي والبحرينية

الكويت ٢١ - ٢٣ نوفمبر ١٩٨٧

في اجتماعات الدورة العاشرة للامانة العامة لمراكز الدراسات والبحوث في الخليج العربي والجزيرة العربية التي عقدت بالكويت في الفترة من ٢١ وحتى ٢٣ نوفمبر ١٩٨٧م تم اقرار توصية تقول انه نظرا لوجود مجلات متخصصة مثل (مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية) في الكويت ومجلة (الخليج العربي) في البصرة ومجلة (الدارة) بالسعودية ومجلة (الوثيقة) البحرينية ومجلة (دراسات يمنية) في صنعاء فانه يستحسن ان تنشر وقائع الجلسات وتوصيات الدورات وكذلك الابحاث السنوية في هذه المجلات وذلك تعميما للفائدة واقتصادا في النفقات وذلك بدلا من الكتاب السنوي واستجابة لهذه التوصية فإن (الوثيقة) تنشر على الصفحات التالية وقائع اجتماعات الدورة العاشرة .

انعقدت اجتماعات الدورة العاشرة لمراكز الدراسات والوثائق في الخليج العربي والجزيرة العربية تحت رعاية حضرة صاحب السمو أمير دولة الكويت وذلك في الفترة ما بين ٢٩ ربيع الأول الى ٢ ربيع الثاني ١٤٠٨هـ الموافق ٢١ - ٢٣ نوفمبر ١٩٨٧ م .

وقد بدأ حفل الافتتاح في الساعة التاسعة من صباح يوم السبت ٢١ نوفمبر ١٩٨٧م بآيات من الذكر الحكيم ثم افتتح الدورة معالي وزير التربية الرئيس الأعلى لجامعة الكويت نيابة عن صاحب السمو أمير دولة الكويت وقد ألقى في حفل الافتتاح كلمة ممثل صاحب السمو أمير الكويت ، ألقاها الاستاذ أنور عبدالله النوري وزير التربية الرئيس الأعلى لجامعة الكويت . وقال فيها

بسم الله الرحمن الرحيم
أيها الاخوة والاخوات .

بشرفني أن أنوب عن صاحب السمو أمير البلاد ، الشيخ جابر الأحمد الصباح حفظه الله ، في افتتاح اجتماعات الدورة العاشرة لمراكز الدراسات والوثائق في دول الخليج العربي والجزيرة العربية .

ولقد تفضل سموه حفظه الله ، فشمّل دورتكم هذه برعايته . وهى رعاية كريمة لها مدلولها على اهتمام صاحب السمو أمير البلاد بمثل هذه اللقاءات ، ودعمه لها وتشجيعه المتواصل عليها . إذ ان مثل هذه اللقاءات والاجتماعات ، بين الاخوة في

الخليج والجزيرة العربية ، تعزز مسيرة دول مجلس التعاون الخليجي ، التى يحرص سموه دائماً على تقوية أواصرها ، لما بينها من علاقات خاصة ، وسمات مشتركة نابعة من عقيدتها السامية ، وتشابه أنظمتها ، ووحدة تراثها ، وتماثل تكوينها السياسى والاجتماعى والسكاني وتقاربها الحضارى .

ومن دواعى سروري أن تستضيف الكويت ، من خلال مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية ، هذه الدورة برعاية صدر على نحو ما عودتنا دائماً وأن تضع لها كافة الامكانيات المتاحة ، مادية كانت أو معنوية ، حتى تؤتى هذه الدورة ثمارها المرجوة ، بما يحقق الخير والامان لمنطقتنا العزيرة .

ومن الحق في هذا المقام ، أن أشير إلى أن انشاء الامانة العامة لمراكز الدراسات والوثائق في دول الخليج والجزيرة العربية ، يعد بلا ريب حدثاً متميزاً في تاريخ البحث العلمى ، في منطقة الخليج والجزيرة العربية . ذلك أنه جاء تعبيراً صادقا ، وانعكاساً حقيقياً لطموح أبناء المنطقة ، وتأكيداً لصدق النوايا الخيرة في تعزيز أسس التعاون ، من خلال طرق البحث العلمى عن أحوال المنطقة ، سواء كان ذلك في ماضيها أو حاضرها أو مستقبلها

إن منطقة الخليج والجزيرة العربية ، كما تعلمون ، وفي هذه

للإمانة العامة في الكويت ، متطلعين
الى الخطوات التنفيذية التي تزمع
الامانة اتخاذها ، لتكون خطوة على
طريق التقدم العلمي الذي نصبو
اليه

وأول خطوة أود أن أنادي بها هنا
لتحقيق هذا الهدف ، هي أن تعتمد
الامانة العامة ومراكزها المتخصصة
المنتشرة في هذه المنطقة ، الى
الاستعانة بالمختصين من أبناء
المطقة لاعادة كتابة تاريخنا وفق
منهج علمي رصين ، يعتمد على
الوثائق المحققة التي تزخر بها مكتبات
العالم ودور الوثائق ، ويعقل عربي
ودوح عربية أصيلة لتخليص تاريخ
منطقتنا من الادران والشوائب التي
علقت به ، وتحليل مواده واحداه ،
واعطائه حقه من التفسير

وانتم تعلمون ، ان تحقيق هذه
الخطوة المرجوة انما يتم من خلال
الاتصالات المباشرة وغير المباشرة ،
بمراكز الدراسات والوثائق العربية
والاجنبية على حد سواء . ان دعم
الاتصال بالمراكز الاجنبية ، في
تقديري ، عمل لا يقل أهمية عما تبذله
الامانة العامة من جهد على النطاق
الاقليمي . وهذا يتطلب تكثيف الجهد
المبذول ، لتبادل البحوث مع مناقشة
ما فيها من نتائج حتى تتاح لنا
وللمؤرخين والباحثين الاجانب ،
معرفة حقيقة بعض المفاهيم التي لم
تسعفهم أدواتهم في الوصول اليها .
وضيوفنا العلماء الاجانب الكرام ،

المنطقة بالذات ، يجب ان تحتل
مكانتها بين الامم ، لا عن طريق
ثرواتها وحدها ، ولا عن طريق موقعها
الاستراتيجي فحسب ، بل كذلك من
خلال الاسهام العلمي والحضاري
والثقافي . لنعيد الى الازمان ، امجاد
حضارتنا العريقة ، التي كان لها تأثير
واضح في تقدم الامم وتفوقها ، في
مختلف مجالات المعرفة . ولنستأنف
مسيرتنا العلمية الحضارية في الركب
العالمي .

ولاشك ان ما وصلت اليه منطقتنا
في الماضي ، لم يكن حدثا عابرا ، وإنما
كان أمرا فريدا بجميع المقاييس .
كانت حضارتنا معتمدة في انطلاقها
على عقيدتنا السمحة وديننا الاسلامي
الحنيف ، الذي طلع على هذا الوجود
نورا متلألئا ناصع الاشعاع ، من
ربوع منطقتنا العربية ، من مكة
بالذات ، وهجير بطحائها المتوهج ،
وأفاء بظله الوارف على أرضنا
الواسعة . فجمع شتات العرب ،
ووجد قواهم ، وأمدهم بروحانية من
السماء تمثلت في عقيدة تسامت في
غاياتها عن الماديات ، وارتفعت
بتعاليمها عن كل تعاليم البشر . ففوى
شان العرب أهل هذه العقيدة ،
وطفقوا ينشرون العلوم والآداب
والثقافة والحضارة في أرجاء
المعمورة .

أيها الاخوة والاخوات :

في هذا الاطار من ماضينا العلمي
تتظفر اليوم الى انعقاد هذه الدورة

الذين نشكر لهم تلبية هذه الدعوة ، هم بيننا في اطار هذه الرؤية .
ولا أعنى بهذا القول ، أن تقتصر مهمة الامانة العامة على هذا الجانب التاريخي ، وانما يطلب منها كذلك ، أن تشجع البحوث العلمية المتخصصة . وأن تضع الحلول للمشكلات والمعوقات التي تعترض مسيرة مجتمعنا في الخليج والجزيرة العربية . وذلك من خلال بحوث أبنائها المتخصصين ، ومن خلال ايجاد صيغة عمل مشترك بين مجتمعنا ، على نحو يقلل من المخاطر التي تعترض مسيرتنا الخيرة .
ايها الاخوة والاخوات .

في هذه الآونة التي تمر بها منطقتنا وامتنا العربية ، وهي في حاجة الى مزيد من الترابط والتواصل بين أبنائها ، يطيب لي أن اقل اليكم تمنيات صاحب السمو أمير البلاد ، وولي العهد رئيس مجلس الوزراء الشيخ سعد العبدالله السالم الصباح حفظهما الله ، لاجتماعكم هذا بالنجاح التام ، والتوفيق في تحقيق اهدافكم العلمية الخيرة . وأدعو الله العلي القدير ، أن يوفقهما واخوانهما قادة دول مجلس التعاون ، لما فيه الخير لهذا الجزء الغالي من الوطن العربي الكبير .

والسلام عليكم ورحمة الله .
بعد ذلك أعطيت الكلمة لسعادة الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة الأمين العام لمركز الدراسات والوثائق

في الخليج العربي والجزيرة العربية الذي بدأها بتحية للكويت أميراً وحكومة وشعباً وأكد على الاخوة القائمة وقال ان ما يصيب الكويت يصيبنا ويكدرنا وأن ما يفرح الكويت يفرحنا . ودعا للكويت أميراً وحكومة وشعباً بالتوفيق والسداد تحت قيادة أميرها المقدى الشيخ جابر الأحمد الصباح وحكومتها الرشيدة برئاسة سمو ولي العهد رئيس مجلس الوزراء الشيخ سعد العبدالله الصباح . ثملقى سعادة الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة الكلمة التالية .

بسم الله الرحمن الرحيم
معالي الأخ عبدالله النوري الممثل الشخصي لصاحب السمو أمير دولة الكويت المفدى السادة أصحاب المعالي الوزراء الاخوة مدراء المراكز .
الاخوة والاخوات الافاضل .
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته)

أرجو أن تسمحوا لي أن أوجه باسمكم خالص الشكر والتقدير لصاحب السمو أمير دولة الكويت وحكومتها وشعبها وجامعتها على استضافة هذه الدورة . وعلى كرم الوفادة الذي قبولنا به على هذه الأرض الطيبة ، ثم على كلمة معالي الوزير الاستاذ أنور النوري ممثل صاحب السمو التي تؤكد مدى اهتمام دولة الكويت بالعمل الكبير الذي يجري داخل المراكز المنتشرة الآن على الساحة الخليجية كلها ، والتي

تتصدى بنشاط ملحوظ ومشكور ،
لعمل من أهم الأعمال التى تؤصل
تاريخ هذه المنطقة الخصب . وتدفع
بحركة التوثيق والتأريخ خطوات
واسعة للامام .
الاخوة الافاضل

ان تواصل هذه اللقاءات . الذى
جاء بنا الآن الى الدورة العاشرة ، هو
ابرز الخطوات الايجابية فى عملكم
الكبير . ذلك ان اللقاء المباشر فى مثل ما
نتصدى له من عمل إنما يساعد
وبصورة فعالة . على تبادل الخبرة
والتجربة . ومناقشة ما يمكن ان
يعترض السعى المتواصل والحديث
والنشاط . الذى تشهده المراكز ، من
معوقات قد تحول دون أداء مهمتها
الكبيرة . فتبادل الخبرة يوفر جهدا
يمكن ان يوجه لمزيد من العطاء .
وتبادل التجربة يوفر وقتا نحن أحوج
ما نكون اليه لدفع حركة التوثيق
القائمة خطوات أوسع وأسرع . نحو
تحقيق الهدف المنشود . كما ان
تواصل هذه اللقاءات يقيم جسورا من
الود بين المراكز بعضها والبعض من
ناحية . وبين المراكز والامانة العامة
من ناحية اخرى . ويعمق روحا من
التعاون قائما بالفعل ، ويربط بين هذه
الاجهزة برباط اخوي متين .
الاخوة الافاضل :

لا جدال فى أن المراكز استطاعت
وخلال السنوات الماضية ، ان توفر
كما لا بأس به من الوثائق التى كانت
حييسة الارشيفات الاجنبية . حقيقة

ان ما تم جمعه لا يمثل نهاية المطاف فى
هذا السبيل . ولكنه أيضا يوفر لهذه
المراكز المادة التى تمثل أساسا
لتنشيط حركة البحث والدراسة
بدرجة تواكب العمل المستمر والدؤوب
فى جمع هذه الوثائق وتصنيفها .
واعتقد ان استكمال أجهزة البحث
والدراسة سواء عن طريق التفرغ أو
الاستكتاب أصبح ضرورة ملحة .
حتى ندفع الى المكتبة العربية
والاجنبية وباستمرار بما يسد
النقص القائم فى تغطية الكثير من
الاحداث التى احتشدت فى كثير من
عصور التاريخ بالمنطقة ، وفى تصحيح
الكثير من المقولات المغلوطة التى
أفرزتها أقلام بعض الكتاب الاجانب
عن هذه الساحة . وكل ذلك يعود
بالفائدة الكبيرة على المركز المعنى . ثم
على المراكز الاخرى نظرا للترابط
العضوي الذى ربط ويربط كل دول
المنطقة فى مختلف حقب التاريخ .
ان جمع الوثائق أمر طيب ومطلوب
ولكن التوقف عند عملية الجمع فقط
يجعلنا كمن يحرق هذه الوثائق من
سجن الارشيفات الاجنبية لنضعها فى
سجن الارشيفات المحلية . والكلم
القليل من الوثائق التى تتحول الى
دراسات ، تلقى أضواء على ما غمض
فهمه ، وتتيح لطلاب العلم ودارسي
التاريخ ، المادة التاريخية ذات
القيمة ، أكثر فائدة من كم هائل
يتكدس فى الاركان والادراج . ان
الاستعداد لاستقبال طارقي الابواب

من طلاب العلم قد يكون شيئاً جيداً .
ولكن الاجود أن نبادر نحن الى طلاب
العلم ودارسي التاريخ بحشد من
الدراسات والابحاث ، تكون أساسا
متينا لاعادة كتابة تاريخ المنطقة على
أسس علمية مدروسة وموثقة نحن لا
ننكر أن بعض المراكز قد قطعت شوطا
في هذا الطريق ، ولكن ما نأمل أن
يسود هذا الاتجاه كل المراكز في
المنطقة . لتعم الفائدة كل من يحيا على
هذه الارض العريقة اضافة الى أن
ذلك يحقق الشق الثاني من المهمة
الصعبة التي اختارتها المراكز
باعتبارها مراكز للوثائق والدراسات
وقد يساعد في هذا السبيل ، التركيز
على ندوات الموضوع الواحد وقد
استطاع مركز رأس الخيمة الوليد أن
يقدم نموذجا ممتازا في هذا المجال .
وذلك بتخصيصه بالتعاون مع المنظمة
العربية للتربية والثقافة والعلوم ،
ندوة «عن الاستعمار البرتغالي في
الخليج العربي» فقد أمكن من خلال
هذه الندوة توفير ما يزيد على العشرين
بحثا . باقلام مجموعة مختارة من
المؤرخين العرب ، تتناول موضوع
البرتغاليين من كل زواياه ، وترسم
اطارا كاملا ومتكاملا لاحدى الفترات
الهامة التي مرت بالخليج ، والتوسع
في عقد مثل هذه الندوة على أساس
خطة يتم الاتفاق عليها بين المراكز
ويتم من خلالها تحديد الموضوعات
المطلوب معالجتها ، يمكن أن يسد
كثيرا من أوجه النقص في الدراسات

التاريخية لهذه المنطقة . الاخوة الافاضل

لقد طرح في الدورة الماضية
موضوع الخطة الطموح للاستفادة
من الارشيفات العثمانية وقد قامت
الامانة العامة بالكتابة الى أصحاب
المعالي وزراء الخارجية وتلقت عددا
من الردود التي توضح الاستعداد
الكامل لبذل الجهد في هذا الصدد .
ومازلنا في انتظار بقية الردود حتى
يمكن التحرك في هذا الاتجاه وإن
كانت التوصية الخاصة بقيام كل مركز
بنشر قائمة بجزء مما لديه من وثائق
ضمن الكتاب السنوي للمراكز ، ما
زالت مطلبا ملحا كخطوة مرحلية
وايجابية للاستفادة مما هو متوافر
فعلا داخل ارسيفات المنطقة ،
وتحقيقا لما يربط بين هذه المراكز من
روح التعاون الذي هو هدفنا جميعا .
ان تاريخ الشعوب هو نبعها
الفياض ، الذي تستمد منه الدروس
والتجارب ، وتستلهم منه ومما دارفيه
من قصص للكفاح والبناء ما يتيح لها
ان تختار الدروب السليمة ، التي
تصل بها الى ما تتمناه وتأمله من تقدم
وازدهار وانتم كتاب هذا التاريخ
وسدنته وبأيديكم يمكن ازالة ما
يحجبه من استار النسيان أو الهمال
ويمكن اللقاء الاضواء الكاشفة على
عصوره وحقبه ، لابرار قصة كفاح
الانسان الخليجي مع البحر ومع
الصحراء ومع القوى الاجنبية في
تصارعها وتسارعها للسيطرة على هذه

الاستاذ انور النوري ومعالى الامين العام الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة الى افتتاح معرض الكتاب الخليجي التي تساهم فيه المراكز المشتركة في الامانة العامة وهى :

(١) دولة الامارات العربية المتحدة :

- (أ) مركز الوثائق والدراسات في ابوظبى .
- (ب) مركز الوثائق والدراسات في رأس الخيمة .

(٢) دولة البحرين :

- (أ) مركز الوثائق التاريخية .
- (٣) المملكة العربية السعودية :

- (أ) داره الملك عبدالعزيز فى الرياض .

(٤) الجمهورية العراقية :

- (أ) مركز دراسات الخليج العربى بجامعة البصرة
- (ب) مركز التوثيق الاعلامى لدول الخليج العربى .

(٥) دولة قطر :

- (أ) قسم الوثائق والابحاث .
- (ب) مركز الوثائق والدراسات الانسانية فى جامعة قطر .

(٦) دولة الكويت :

- (أ) مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية .

المنطقة الهامة من العالم . ايها الاخوة لا ينكر منصف الجهد الكبير الذى بذلتموه طوال السنوات الماضية فى أداء مهمتكم الجليلة التى بدأت تؤتى ثمارها فاصبحت الدوريات التاريخية التى تصدر عن المراكز بغية الكثيرين كما تزايدت الاقلام التى بدأت تنصدى للكتابة عن تاريخ المنطقة وتزايدت المطبوعات التى بدأت تغذى المكتبة العربية والعالمية بصورة ملفنة للنظر .

ولكن الطموح الكبير لا يقف عند حد وهو ما ندعو الله أن يعينكم بالتوفيق على تحقيقه

وفى النهاية لا يسعنى الا أن أقدم بخالص الشكر للاخوة فى مركز دراسات الخليج والجزيرة العربية ، وعلى رأسهم الاخ الدكتور بدر اليعقوب على ما تجشموه من عناء فى تنظيم هذه الدورة .

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته .

ثم تحدث بعد ذلك الدكتور بدر اليعقوب رئيس تحرير مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية التى تصدر بالكويت والمستضيفة للدورة فعرض لمنجزات المجلة ومجال انتشارها ونوعية الابحاث التى تعرض لها والكفاءات التى حشدتها للاشراف على اصدارها والابواب التى تنقسم اليها والطموحات المستقبلية لها .

وبعد انتهاء مراسم الافتتاح انتقل الحضور يتقدمهم معالى وزير التربية

(ب) مركز الوثائق في الديوان
الاميري بالكويت .

(٧) الجمهورية العربية
اليمنية :

(أ) مركز الدراسات والبحوث
اليمني .

(٨) دائرة المحفوظات والمؤلفات العمانية - مسقط

وفي الجلسة الاولى للدورة التي
انعقدت في التاسعة صباح اليوم التالي
عرض مدراء المراكز نشاطات
مراكزهم لعام ١٩٨٧ والخطط
المستقبلية لعام ١٩٨٨م حسب
الترتيب الابجدي .

وفي الجلسة الثانية المنعقدة في
الساعة التاسعة من صباح الاحد ٢٢
نوفمبر ١٩٨٧م نوقشت توصيات
الحلقة التاسعة التي عقدت في أبوظبي
في العام الماضي وقد طلب سعادة الامين
العام أن يدرج مع توصيات هذه
الحلقة جميع التوصيات السابقة
ليكون هناك تقييم صحيح لنشاط
المراكز .

كما أوضح سعادة الامين العام ما
تم من اجراءات حول مشروع جمع
الوثائق العثمانية وشرح كيف أرسلت
الامانة رسائل الى وزراء الخارجية عن
طريق المراكز المعنية ووصل الى الامانة
تقويض من أربعة وزراء خارجية
وهم :

١ - الامارات العربية المتحدة .

٢ - دولة البحرين .

٣ - الجمهورية العراقية .

٤ - دولة قطر .

وانه لا يزال ينتظر الاجابات الباقية
حتى يتسنى لسعادة الامين العام
مفاتحة الجهات التركية وهو مفوض
من جميع دول المراكز ولذا يؤكد على
ضرورة متابعة المراكز لارسال
الاجابات من وزراء خارجيتهم .

وقد نوقش موضوع الكتاب
السنوي والتوصيات الهامة السابقة
ومنها موضوع فهارس الوثائق .

وعرض الدكتور علي أبا حسين
نائب الامين العام مسألة انضمام
المركز العربي للدراسات الايرانية
بجامعة البصرة والمركز اليمني
للأبحاث والثقافة في عدن وتمت
الموافقة على انضمامهما .

وقد أتاحت الفرصة لكل من
الدكتور عبدالجليل التميمي لبيان
خبرته حول الوثائق العثمانية وكذلك
الدكتور (سلوت) معاون مدير
الارشيف الهولندي عن خبرته في
الوثائق الهولندية .

واقترح الدكتور مصطفى النجار
المستشار العلمي للامانة تسمية
الدكتور بدر اليعقوب أمينا عاما
مساعدا .

القرارات والتوصيات

لقد اتخذ المجتمعون خلال
جلساتهم التوصيات التالية :

(١) التأكيد على ضرورة متابعة مدراء

كتابة تاريخ الخليج والجزيرة العربية فقد بارك المجتمعون اقامة الندوة من قبل مركز الدراسات والوثائق في رأس الخيمة تحت عنوان (الصلات

التاريخية بين الخليج العربي والدولة العثمانية) في الفترة ما بين ١٩ - ٢١ نوفمبر ١٩٨٨ م

(٦) يؤكد المجتمعون على ما سبق من توصيات حول التعاون المشترك بين المراكز في كافة المجالات .

(٧) الموافقة على تسمية الدكتور بدر اليعقوب أمينا عاما مساعدا لمراكز الدراسات والوثائق في الخليج العربي والجزيرة العربية

(٨) الموافقة على عقد الدورة الحادية عشرة في رأس الخيمة بناء على دعوة من مركز الدراسات والوثائق في الديوان الاميري برأس الخيمة تحت رعاية كريمة من قبل صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي حاكم الامارة وذلك في الفترة ما بين ١٩ - ٢١ نوفمبر ١٩٨٨ م .

وقد فوض المجتمعون سعادة الامين العام الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة أن يرسل برقية شكر وتقدير الى صاحب السمو الشيخ جابر الاحمد الصباح أمير البلاد حفظه الله وبرقية الى سمو ولي العهد الشيخ سعد العبدالله الصباح

المراكز الذين لم تصل معد اجابات وزراء خارجيتهم الى سعادة الامين العام بخصوص الارشيف العثماني حتى يتسنى المباشرة في هذا المشروع

(٢) تقديرا لاهمية فهارس الوثائق للمراكز وتبادلها فيما بينها يكرر المجتمعون ضرورة الاهتمام بهذا الموضوع

(٣) نظرا لوجود مجالات تخصصية مثل (مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية) في الكويت ومجلة (الخليج العربي) في البصرة ومجلة (الدارة) التي تصدرها داره الملك عبدالعزيز بالرياض ومجلة (الوثيقة) في البحرين ومجلة (دراسات يمنية) في صنعاء فإنه يستحسن أن تنشر وقائع الجلسات وتوصيات الدورات وكذلك الابحاث السنوية في هذه المجالات وذلك تعميما للعائدة واقتصادا في النفقات بدلا من الكتاب السنوي

(٤) تقديرا لقيمة الوثائق الهولندية يوصي المجتمعون بعقد ندوة حول تاريخ الخليج في الوثائق الهولندية وقد اقترحوا عقدها في المجمع الثقافي في ابوظبي نظرا لوفرة الوثائق وخبرة المركز في هذا الموضوع

(٥) نظرا لاهمية الوثائق العثمانية في

اجتماعات الأمانة العامة منذ عام ١٩٧٦م وحتى تاريخه

(١) الاجتماع الأول :

عقد في مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة ، في الفترة من ١٠ - ١١ أكتوبر ١٩٧٦م

وأهم التوصيات

١ - أن تكون الدراسات المشتركة ذات طابع مستقبل تعالج الشؤون العلمية والعلوم الانسانية وغيرها سواء من الناحية الاقليمية أو مستقبل الخليج والجزيرة العربية في الشؤون الدولية

٢ - أن تقوم المراكز بنشر قوائم باسماء المتخصصين والمهتمين بشؤون الخليج والجزيرة العربية مع ذكر مؤهلاتهم وبحوثهم العلمية

٣ - توصي الحلقة أن تعنى المراكز بالآتي

١ - اجراء مسح بيولوجي للأسماك والاحياء البحرية في الخليج العربي

ب - مسح التروة السمكية كغذاء ومصدر من مصادر الدخل القومي

ج - اجراء الدراسات المؤدية الى تلوث البيئة وتأثير ذلك على التروات القومية في المنطقة .

د - اعداد دراسة ميدانية لمجموعة الطيور والحيوانات البرية المتواجدة في الجزر الصغيرة من قبل مراكز دراسات الخليج العربي والجزيرة العربية

(٢) الاجتماع الثاني :

عقد في الكويت بمقر مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية في ٣٠ نوفمبر ١٩٧٧م

(٣) الاجتماع الثالث :

عقد في صنعاء في الفترة من ١٠/٣ الى ١١/٣ ١٩٧٨

وقد تم تشكيل الامانة العامة للمراكز العلمية خلال هذا الاجتماع وتتكون من

- ١ - مدير مركز دراسات الخليج العربي امينا عاما
 - ٢ - رئيس تحرير مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية عضوا
 - ٣ - مدير مركز الوثائق والدراسات - الامارات العربية عضوا
 - ٤ - ممثل دارة الملك عبدالعزيز - السعودية عضوا
- وقد اوصى المجتمعون بان تعمل كل الهيئات المشتركة فيها على استصدار قرار رسمي في كل دولة يقضى بالمحافظة على المخطوطات والآثار باعتبارها تراثا وطنيا وقوميا

(٤) الاجتماع الرابع :

عقد في ابوظبي في الفترة من ١٩ - ٢٢ نوفمبر ١٩٧٩ م
واهم التوصيات

- ١ - تبادل الخبرة في مجال ترجمة الوثائق ودراساتها
- ٢ - الاعلان عن الوثائق الموجودة في كل مركز وتبادلها من خلال عمل فهراس لها وتسهيل حصول الباحثين على صور منها
- ٣ - اصدار كتاب سنوى تساهم المراكز في مادته العلمية ويطبعه المركز المضيف للحلقة .

(٥) الاجتماع الخامس :

عقد في الرياض في الفترة من ٢٠ - ٢٢ ابريل ١٩٨١ م
واهم التوصيات

- ١ - تبادل القوائم البيبليوجرافية بمقتنيات مكتبات المراكز من مصادر ووثائق ومخطوطات ومطبوعات عربية واجنبية ودوريات ، كخطوة اولى لاعداد دليل بيبليوجرافي موحد
- ٢ - تبادل الخرائط والصور الجوية من كل دولة من دول المنطقة من أجل اعداد دليل كارتوجرافي موحد
- ٣ - تبادل المصادر الاحصائية في المجالات السكانية والبتروولية والاقتصادية والاجتماعية وغيرها ، تمهيدا لاصدار الكتاب السنوى الاحصائى الموحد لكي يمثل تجسيدا علميا للتعاون العلمى
- ٤ - ان تقوم الامانة العامة بمعلونة المراكز الاعضاء وذلك ببلاتحة فرص التدريب للكوادر المحلية

(٦) الاجتماع السادس :

عقد في الدوحة في الفترة من ٢٤ - ٢٨ ابريل ١٩٨٢ م .

وأهم التوصيات

- ١ - تقوم الامانة العامة باصدار نشرة دورية تتضمن انشطتها وانجازاتها لتتمكن عن طريقها ابلاغ رسالتها الى المؤسسات العلمية الاجنبية ولتكون بمثابة الاعلام الخارجي عن جهود الامانة

(٧) الاجتماع السابع :

عقد في البحرين في الفترة من ٢٨ - ٣٠ نوفمبر ١٩٨٣

وأهم التوصيات

- ١ - توثيق التعاون العلمي مع أجهزة مجلس التعاون لدول الخليج العربية
- ٢ - تبادل فهارس الوثائق بين المراكز والهيئات وضرورة تعميق التعاون فيما بينها وخاصة في مجال تبادل الكتب والمنشورات العلمية
- ٣ - الاهتمام بكتب الرحلات في العصر الحديث في الخليج والجزيرة العربية

(٨) الاجتماع الثامن :

عقد في صنعاء في الفترة من ٦ - ٧ يوليو ١٩٨٥ م

وأهم التوصيات

- ١ - ضرورة وضع خطط علمية قابلة للتنفيذ لمعالجة أوجه النقص في المكتبة العربية عن منطقة الخليج والجزيرة العربية

(٩) الاجتماع التاسع :

عقد في أبوظبي في الفترة من ١٨ - ٢٠ نوفمبر ١٩٨٦

وأهم التوصيات

- ١ - الموافقة على اصدار سجل سنوى للمراكز حول فهرسة الوثائق المتيسرة والجديدة في كل مركز على اساس أن يكون حجمه في حوالى خمسين صفحة لكل مركز
- ٢ - تأكيد الاهتمام بفكرة الكتاب السنوى حيث أنه مظهر لنشاط المراكز والامانة العامة

٣ - الموافقة على خطة العمل الطموحة لفهرسة الوثائق العثمانية بالتعاون بين الامانة العامة والمسؤولين في الدولة التركية ، والموافقة على تشكيل لجنة برئاسة الامين العلم وعضوية كل من

- ١ - مركز الوثائق والدراسات - ابوظبى .
- ٢ - مركز الوثائق والدراسات الانسانية - جامعة قطر .
- ٣ - مركز الوثائق - الديوان الاميرى بالكويت .
- ٤ - داره الملك عبدالعزيز - الرياض .
- ٥ - مركز الدراسات والبحوث اليمنى - صنعاء .

Hameed Bin Rashid of Ajman and Shaikh Abdullah Bin Rashid of Ummal Quwain. For the clauses of the treaty see. Syed Nofal: The Arab Gulf, P. 411 & subsequent pages. Beirut 1969.

163. Kelly, Britain ... Op. Cit. p. 359

164. Lorimer Vol 3 p. 1301.

165. Ibid, pp. 1302, 1303, 1313.

- 150 "Historical Sketch ... Wahabis". Op Cit. p. 382.
151. "Historical Sketch .. Utoobis" Op Cit. pp. 441-442.
152. This Amir had been detained in Egypt but was able to effect an escape in 1825.
153. Among the attendants of Amir Faisal was one called Abdulla Bin Al Rasheed from Hayil who was able to murder Mushari Amir Faisal gifted to him the emirate of Hayil wherein was installed the House of Al Rasheed which played a role in the history of the Arabian peninsula.
154. Lorimer, Vol 3, pp. 1435-1436.
155. "Historical Sketch . Utoobis", Op Cit. p. 385.
156. Lorimer, Vol 3, p. 1298.
157. Ibid, p. 1435.
158. Ibid, p. 1302
159. Dr. Al Khusoosi: Op Cit. p. 222 & subsequent pages.
160. Lorimer. Vol 2 p 1044 & subsequent pages.
161. Ibid, p. 1054 & subsequent pages.
162. Dr. Al Khusoosi, Op Cit. p 230.

The treaty of peace on the seas was first imposed in 1835 It was renewed on 13 April 1836 The truce was extended by eight months and again renewed in April 1837 All parties agreed that the truce shall be annual and that was on 18 April 1838. It remained renewable annually which was done in 1839, 1840, 1841, 1842 and 1 June 1843. Then the Arab Shaikhs agreed to maintain the truce for ten years ending in May 1853. Thereafter the truce was converted into a permanent treaty called "The Permanent Treaty of Peace on the Seas" which was signed by Shaikh Sultan Bin Saqr of Ras al Khaima, Shaikh Saeed Bin Tahnoon of Abu Dhabi, Shaikh Saeed bin Butei of Dubai, Shaikh

136. "Historical Sketch ... Utoobis". Op Cit. p380.
137. "Historical Sketch ...", Op Cit. pp. 197-198.
Lorimer Vol 3 p. 1295.
138. Lorimer, Vol 3, p. 1279.
139. Ibid p. 1295.
140. "Historical Sketch .. Utoobis", Op Cit p. 381
141. It should be noted that the First Saudi State fell politically as a consequence of the fall of Dar'iyya. However the Salafiyya Call on which the State had been founded remained hidden in the minds of the people and it was passed on by the scholars and jurists in Nejd and Hijaz from one to another. In fact the mission and its teachings found a ready echo in Islamic circles outside the Arabian peninsula in Egypt, Iraq, Syria, Morocco and India. The scholars held seminars and discussions over it. One result of it was that an intellectual awakening among the Muslims surged up which was sorely needed.
142. "Historical Sketch .. Wahabis", Op Cit. pp 437-439
143. For more information see: Adurrahman Al Rafe'i, The Age of Mohammed Ali, Cairo 1951.
144. The British, French and Russian forces allied against the Ottoman-Egyptian-Algerian fleet and inflicted defeat on it decisively. The result was that Greece gained independence from the Ottoman State and a serious confrontation started between Mohammed Ali and the Ottoman Sultan.
145. Lorimer, Vol 3, p. 1433.
146. "Historical Sketch, Wahabis", Op Cit, pp. 439-440.
147. Lorimer, Vol 3, p. 1296.
148. "Historical Sketch ... Utoobis". Op Cit. p. 381.
149. Lorimer Vol 3p. 1434.

118. Perhaps the noninclusion of the Al Khalifa in the "Treaty of Peace on the Seas" of 1835 was due to their disinclination to indulge in piratical acts.
119. England did not rest from then on until it imposed its protection over the Arab Gulf countries formally and completed the occupation of Egypt
120. Dr. Ahmed Izzat Abdul Karim: "The Forerunner of Colonialism in the Gulf" p. 9 Cairo 1956.
121. Lorimer, Vol 3 p. 1283
122. Kelly, "Britain . ." Op Cit pp 164-165.
123. After he ruled for a period of 27 years See "Al Watheeka" No. 8 p 12 & subsequent pages. .
124. Lorimer Vol 3 p. 129
125. "Historical Sketch . Muscat" Op Cit p. 191.
126. Ahmed Mahmood Sobhi Op Cit. pp 99-100.
127. The clause about the banning of slave-trade in the General Peace Treaty was never implemented in the case the Sultan of Muscat & his people. See Molly Izzard Op Cit. p 163
128. Dr. Shauqi Al Jamal "History of the Discovery of Africa & Its Colonisation". p. 181 & subsequent pages Cairo 1971
129. Dr. Salah al Aqqad & Dr. Jamal Zakaria. Zanzibar. p. 43 & subsequent pages (Cairo 1959)
130. "Historical Sketch . Utoobis", Op Cit. pp. 378-379.
131. Nab'hani, Op Cit. pp. 142-144.
132. "Historical Sketch . Muscat". Op Cit. pp. 196-197.
133. This clause states that the Trucial Arabs will not go to war against one another.
134. Lorimer Vol 3 pp 1290-1293.
135. "Historical Sketch .. Utoobis", Op Cit p. 380 & Lorimer Vol 3 pp. 1293-1294.

102. Further see: Dr. Badruddin Abbas Al Khusoosi: Studies in the Modern & Contemporary History of the Arab Gulf.

103. Dr. Salah al Aqqad; Op Cit p. 103.

104. Fuad Khuri: Op Cit p. 20.

105. Molly Izzard, Op Cit p. 159 & subsequent pages.

106. Text of the Agreement in Aitchison .. Op Cit 245-248.

107. Dr. Salah al Aqqad Op Cit, p. 105 & subsequent pages.

108. Lorimer, Vol 3, p/1284.

109. "Historical Sketch . Utoobis", Op Cit p. 373.

110. Ibid

111. Kelly, "Britain ..." Op Cit 163-164.

112. Ibid p. 182

113. Lorimer, Vol 3 pp. 1286-1288.

114. Lorimer Vol Ibid.

Actually this step of the British was neither new nor the last in the implementation of its policies. The British Government applied this policy if it felt that the action of any of its representatives abroad or his presence in that country was undesirable or if it felt that such a person or act created an inimical feeling against the British. It hastened in such cases to remove such a person and replace him with another to please that country. Such an act absorbed the sense of grievance of that country or their people. There are several examples of it in contemporary and recent history.

115. Lorimer Vol 3 pp. 1286-1288.

116. Abbas Faroughy: "The Bahrain Islands": "750-1951: pp 181-182 New York. 1951.

117. Dr. Jamal Zakaria: Iranian Claims. Op Cit. p. 197.

- mentions Syed Ahmed as having been killed. vol 3, p. 1279.
85. The writer has observed that the flag of Bahrain combines red and white colours, the white representing peace and the red indicating the defence of peace with force.
 86. Jointly ruled Bahrain with his brother Shaikh Salman.
 87. 'Historical Sketch ... Utoobis'. Op Cit. pp. 369-370.
 88. Kelly, J.B.: "Britain" .. Op Cit pp. 146-160.
 89. Dr Abu Hakima: "History of Kuwait" Vol 1, Part 2 p. 170 & subsequent pages.
 90. Fuad, I. Khuri, Op Cit p. 20.
 91. India Office, Factory Records, Persia & Persian Gulf, Vol 32 Court of Directors, London to Bombay Government. 26 Feb 1817.
 92. Kelly, "Britain ..." Op Cit. pp. 134 — 140.
 93. Lorimer Vol 3 p. 1280 & "Historical Sketch ... Utoob". Op Cit p. 372
 94. Salih Mohammed Al Abid. Ibid p. 300 & subsequent pages.
 95. See further. Dr. Abdur Rahim Abdur Rahman Abdur Rahim: Op Cit p. 343 & subsequent pages.
 96. Miles Op Cit p. 324.
 97. Al Abid Op Cit p 302 & subsequent pages.
 98. Dr. Abdul Hameed Al Batrique: "Ibrahim Pasha in Arab Lands". p. 36 & subsequent pages.
(Commemoration volume on the Conquering Hero Ibrahim Pasha Cairo 1948).
 99. Shelf No 6. Document No 115, Bahr Bara, Al Madina in 21 Zil Qada 1234 H. (National Archives-Fort Cairo).
 100. Kelly: Britain ... Op Cit p. 142.
 101. Historical Sketch ... Muscat - Op Cit pp. 188-189.

68. Mohammed Khalifa" Al Nab'hani: Op. Cit, pp 131-132.
69. "Historical Sketch ... Wahabis.".. Op Cit PP. 432/433
- 70 Ibid. p. 434.
- 71 "Al Watheeka." No 8 p. 26.
72. Dr Abdul Rahim Abdul Rahman Abdur Rahim. The First Saudi State 1745 A D -1818 A D./1158-1233 H.p.100. Institute of Arab Studies & Research. 1975.
73. Nab'hani, Op Cit. pp 133-134
- 74 "Al Watheeka," No 8. P. 27 & subsequent pages.
75. Historical Sketch ... Wahabis. Op Cit. pp. 432-436.
76. Hafiz Wahba, "The Arabian Peninsula in the Twentieth Century" - p.118 & subsequent pages. Cairo. 1946
77. Fuad, I Khuri. "Tribe & State in Bahrain " p. 26, London 1980
- 78 Dr. Jamal Zakaria Qasim: "The Historical Roots of the Problem of Oman". p 186. Egyptian Historical Magazine. Vol 12-Cairo 1964.
79. Arabian Gulf Intelligence, Selections from the Records of Bombay Government, New Series, No 24, 1856, "Historical Sketch of the Rise & Progress of the Government of Muscat", pp. 186-187
80. Hoskins, H.G., Op Cit p. 31.
81. Historical Sketch ... Muscat Op Cit p 186.
82. Ahmed Mahmood Sobhi: "Bahrain & Iran's Claim", pp. 99-100 Alexandria.
83. Historical Sketch ... Op Cit. pp. 368-369.
84. Arhama Bin Jabir participated in this battle in which two important leaders of the Imam of Muscat were killed; one of them was his younger brother Salim according to Nabhani Op Cit. pp. 141-144. Lorimer

57. Belgrave, *The Pirate Coast*, pp 29-31, Beirut 1972.
58. Saleh Mohammed Al Abid: *Op Cit*, p. 214 & subsequent pages.
59. Dr Salah Al Aqqad: *Op Cit*. p. 93.
- 60 The Moon Islands surrendered to the British Forces led by Abu Crombe in Dec 1810 and thus put an end to French violations in the Eastern seas. See: Wilson: "History of the Gulf." Arabic Translation. *Op Cit*. pp. 165 166.
- 61 It is observed that since ancient times Arab and Persian ships used to visit the Indian shores, the Gulf and East Africa in complete peace and security and trade prospered during the Abbasid priod in the eastern waters. The situation remained so until the Europeans arrived on the scene in the late fifteenth century. This vitiated the balance of trade and the scales weighted in favour of the Europeans as against the Muslims by virtue of their invasions, colonisation of many regions of Asia and Africa and monopolisation of their economic resources. These were diverted from Arab-Islamic routes to the Cape of Good Hope in South Africa and from there to the Atlantic.
62. Historical Sketch ... Wahabis, *Op Cit*. p. 432.
63. Ibid, p. 431.
64. Molly Izzard, *Op Cit*, p. 158.
65. For more information about Arhama Bin Jabir Al Jalahima, see Dr. Jamal Zakaria Qasim. "Houliyyat kulliat il Adab," Ein Shams University, Vol 9 1964, pp. 76-98.
- 66
Lorimer Vol 1 p. 293 & subsequent pages.
- 67 Ibid, pp. 294-295.


to depart in that year, i.e. 1801. They mounted an expedition the following year against Bahrain with the assistance of Bushire. The manuscript "Uqad Jayyid il Durar Fi Ma'rifat Hisab Nau Rooz Ahl il Bahr" by Jabir Bin Abdul Khidar Bin Hilal Bin Mohammed Bin Badr who was an eyewitness, recorded these events which occurred in 1802 A.D. down to details of days and hours.

See "Al Watheeka," No. 8 p. 12 and subsequent pages.

46. "Al Watheeka," Op. Cit. No. 8 p. 22 & subsequent pages.
47. Mohammed Khalifa Al Nab'hani: Op. Cit. pp 129-131
49. Kelly, J.B. "Britain & the Gulf," 1795-1880, pp 110-134 London 1968.
50. See Dr. Mustafa Abu Hakima: "The History of Kuwait". Vol 1, Part 2, P. 162 and subsequent pages. "A Brief Historical Note on the Qawasim Tribe": 1747-1819, prepared by Francis Warden, Member Bombay Legislative Council & Assistant Political Resident in the Gulf in 1819
51. Lorimer: Op Cit. Vol 1, p. 258 and subsequent pages.
52. Dr. Salah Al Aqqad: Op Cit. P. 94.
Sultan Badr was on good terms with Amir Saud Bin Abdul Aziz during that period. As a result he was assassinated in 1806. Thereafter Syed Saeed Bin Sultan occupied the throne.
53. Lorimer, Vol 2 p. 977 and subsequent pages.
54. Aitchison, Op Cit 197-198.
55. Arabian Gulf Intelligence, "Selections From the Records of the Bombay Government Series, No. 24, 1865," "Historical Sketch of the Wahabi Tribe of Arabs." P. 431.
56. Lorimer, Vol 1, p. 290 and subsequent pages.

dated 30 May 1799.

Governor of Bombay to Syed Sultan pp. Sultan pp. 381-383. Quoted by Samir Abu Yasin. Op. Cit. pp. 32, 138.

43. See the report sent by Malcolm to Wellesley in 1800 A.D., while on deputation to the court of the Shah of Iran. India Office: Factory Records, Persia & the Persian Gulf. Vol 22, pp. 53-120.
 44. Arabian Gulf Intelligence, Selections from the Records of the Bombay Government, New Series, No. 24, 1856, "Historical Sketch of the Utoobi Tribe of the Arabs": Bahrain, p. 366.
 45. The writer acknowledges the fact that he had to revise his opinion about the subject after reading the article on Shaikh Salman Bin Ahmed Al Khalifa by Shaikh Abdullah bin Khalid Al Khalifa published in Al Watheeka No 8. The writer did so out of his conviction that it was not safe to rely on foreign sources exclusively and that discrimination should be applied alongwith an analytical yardstick in assessing these writings for their acceptability, a procedure which has been followed in the study on Shaikh Salman Bin Ahmed. Hence the writer finds it logical to fix the date of invasion as 1802 after comparing the foreign sources and the British documents themselves which state that the Sultan attacked three Bahraini ships which were returning from India. He then descended on Bahrain in 1800 leaving his son Syed Salim in charge thereof. He also positioned a reliable adviser who would protect his interests. However the Al Khalifa recovered their Island. Not long afterwards the Sultan attacked Bahrain once again. Lorimer states in Vol III pp. 1275-1276 that the Utoob forced the Sultan of Muscat
- 

ments & Sanads" Relating to India & the neighbouring Countries, Vol XI, 1933 pp. 207-208.

35. Robert G Landen. "Oman Since 1856 " -The Path & the Consequence. Translated by Mohammed Amin Abdullah. p. 61 & subsequent pages. Sultanate of Oman.
36. By the Writer. "Slaves & Soldiering in the View of Mohammed Ali " The Egyptian Historical Magazine. 1983. p. 133 & subsequent pages.
37. Miles, S.B.: "The Countries & Tribes of the Persian Gulf." pp. 290-292. London 1919.
38. It should be noted that after the departure of Napoleon from Egypt and the murder of his successor at the hands of Suleiman al Halabi of Syria it was proved that strong links existed between the Arabs and the Muslims Whatever happened to either of them reflected on the other in some manner. Perhaps this matter engaged the attention of Mohammed Ali Pasha, the Ruler of Egypt actively when he contemplated a political unit for all Arab peoples deriving their strength from their natural and civilisational affinities.
39. This agreement was the harbinger of intimate political relations with Oman. See: Wilson' "History of the Gulf"; Arabic Translation Op. Cit. pp. 162-163.
40. Bombay, Political & Secret Proceedings. No. 3057-70, dated 8 April 1799, from the Imam of Muscat to Governor of Bombay. pp. 381-383.
Quoted by Samir Mohammed Ali Abu Yasin: "Omani-British Relations" (1796-1856), p. 31, 138, Basra 1981.
41. G George, H.B.: "Historical Geography of the British Empire." p. 124.
42. Bombay Political & Secret Proceedings No 3071-73

23. "Lam" a Shihab fi Seerat Mohammed Ibn al Wahab." Dr. Ahmed Mustafa Abu Hakima, p. 76 & subsequent pages, Beirut 1967.
 24. Further see Salih Mohammed al Abid: "The Role of Qawasim in the Arab Gulf," Baghdad 1976.
 25. Ahmed Qasim al Burni: "The Seven Emirates on the Green Coast," p. 140 & subsequent pages, Beirut 1957.
 26. Dr. Salah al Aqqad: "Political Currents in the Arab Gulf," p. 97 Cairo 1974.
- It is to be noticed that a majority of foreign writers and historians use the word 'pirates' for those who fought an Islamic Jihad but do not apply this term to the Europeans who intercepted Muslim ships.
27. Shaikh Abdulla Bin Khalid al-Khalifa: "Shaikh Slamn Bin Ahmed Al Khalifa," Al Watheeka, No. 8, Fourth Year 1406 H. Jan 1986, p 12 & subsequent pages
 28. Jamal Zakaria: Op Cit P. 84 & subsequent pages.
 29. For further information see: Dr. Yunan Labib Rizq & others:
 "Europe in the Age of Capitalism: p. 211 & subsequent pages. Cairo 1983.
 30. Ghorbal Shafik. "The Beginnings of the Egyptian Question & the Rise of Mohemet Ali": 1928.
 31. The American War of Independence lasted from 1776 to 1783. See: Dr. Rafat Ghoneimi al Shaikh: "America-International Relations." p. 35 & subsequent pages. Cairo 1979
 32. Dr. Salah al Aqqad Op. Cit. p. 68 & subsequent pages.
 33. Britain did not rest until the French invasion was finally vacated from Egypt in 1801.
 34. Aitchison, C.U. "A Collection of Treaties, Engage-

- See "Al Watheeka," No 1, First Year, Ramadan 1402-July 1982, p 78 & subsequent pages, Historical Documents centre, Bahrain.
10. Dr. Jamal Zakaria Qasim: "Iranian Claims in the Arabian Gulf," p 179, Magazine of Egyptian History, No 20 1973.
 11. Though the modern history of the Arabs generally begins from the 16th Century, in the case of Bahrain one may take it to be 1783, as it marks a distinct point of departure from the past.
 12. Lorimer J.G.: "Gazetteer of the Gulf, Historical," Vol III pp 1271-1272.
 13. Molly Izzard: "The Gulf," Western Attempts to Get Closer to the Arabian Peninsula. p 153. General Egyptian Organisation for Information. Cairo 1980.
 14. Lorimer, Op Cit Vol 3 p. 1274.
 15. From hereafter we shall use the term Island instead of Islands.
 16. Wilson: "History of the Gulf," Translated by Mohammed Amin Abdullah, p. 143 & subsequent pages. Sultanate of Oman 1981.
 17. Dr. Mustafa Abu Hakima: "History of Kuwait", Vol 1, Part 1. p. 16 & subsequent pages, Kuwait 1970.
 18. Lorimer, Op Cit Vol 3, pp. 1273-1274
 19. Ruled from 1792 to 1804
 - 20 See further: Dr. Jamal Zakaria; "The Bu-Saeed State in Oman & East Africa." 1741-1856, Cairo 1967.
 21. Amin Saeed: "Arab Gulf in Its Political History & Renaissance," p. 49 & subsequent pages. Beirut 1965.
 22. Aramco, Bahrain-American Oil Company in Dahrn: "Oman & The Southern Coast of the Gulf," p. 2 & subsequent pages, Cairo 1952.

NOTES AND REFERENCES

1. Information office: "Bahrain Antiquities." Manama 1971. The Sumerian legends speak of the Paradise of Tilmon by which the Islands of Bahrain are meant. See: Dr Ahmed Fakhri: "Studies in the History of the Ancient Orient." Page 28, Cairo 1983.
2. Mahmood Bahjat Sinnan: "Bahrain, the Pearl of the Gulf." pp 13-14 Baghdad 1963
3. Yaqoot al Hamawi: "Mo'jam al Buldan": Vol 3, pp 72-73 Cairo 1906
4. Al Hydari, Ibrahim Bin Fasseeh Bin Syed Sabghat Allah: "Unwan al Majd fi Bayan Ahwal Baghdad wal Basra wa Nejd" Baghdad.
5. Wilson Sir A. The Persian Gulf, pp 2-3 London 1954.
6. Ministry of Information: "Bahrain on the Road to Progress," p 12 & subsequent pages, State of Bahrain
7. Mohammed Bin Khalifa Al Nab'hani: "Al Tohfah al Nabhaniyya Fi Tareekh il Jazirat il Arabiyya," p 13 & subsequent pages, II Edn Cairo 1342 H.
8. Hoskins, H.G., "British Routes to India," p. 20, London 1964.
9. "A study of the History of Utoob": Dr. Ali Aba Hussain. He has relied on an Ottoman Document taken from the Ottoman Prime Minister's Archives bearing Serial 111. It confirms the existence of the Utoob in Bahrain since 1700 A.D.



5. Between the Muslims and the British, sometimes against the Persians and sometimes against the Qawasim Arabs and their allies who constituted an Arab naval power and were opposed to British presence in the Gulf region.

These were conflicts occurring with periodic regularity from which Bahrain was not safe because of her location and resources which evoked avarice and hankering for it.

Hence we are in a position

to say that the conflicts which raged in the Gulf with their repercussions on Bahrain were disastrous for all countries of the region. The result was that the British power ran riot in the Gulf, stepped up its interference and political influence in its constituents taking advantage of the absence of a unified Arab or Islamic force until Mohammed Ali's forces reached the Gulf at the end of the third decade of the nineteenth century bringing about changes in the political equations of the region.

did not violate the Red Line.

It appears that the Shaikh of Abu Dhabi felt annoyed over the behaviour of Isa Bin Tareef and asked him to leave his country unless he undertook not to indulge in military adventures or aggressive actions against the shaikhs of Bahrain and others.

It should be noted that very friendly correspondence was exchanged between the Shaikh of Bahrain and the Shaikh of Abu Dhabi for removing any cobwebs affecting their relations. The result was the conclusion of an offensive-defensive agreement between the two Shaikhs, and Isa Bin Tareef agreeing to freeze all offensive action and quit Abu Dhabi at the end of the pearling season of 1839.¹⁶⁵ The purpose behind it was to resume his activity against Bahrain.

In the light of what we have stated we find that the Arab Gulf was submerged in continuous wars ever since the beginning of the nineteenth

century until the emergence of Mohammed Ali, the Ruler of Egypt at the close of the thirties of that century. We may circumscribe these conflicts within the ambit of the following:

1. Inter-Arab conflicts such as were witnessed between Muscat and the Qawasim Arabs or between the people of Oman and the Qawasim and their allies, or between Muscat and Bahrain, the Integrationists and Oman or the Intergrationists and Bahrain.
2. Between the Arabs and Persians and as we see it, between the Omanis and Persians or between the Persians and Bahrain or between the Qawasim Arabs and Persians.
3. Between the Arabs and the Ottoman States, and as we see it, between the Integrationists and the Turks or between the Omanis and Turks in Basra.
4. Between the Persians and the Ottoman State as we see it in Iraq.

the Shaikh of Linga came to nought, they responded to the initiative of Hennel. A meeting was held in Bushire resulting in an agreement which was signed by the Shaikhs of Sharjah, Dubai, Ajman, and Abu Dhabi for the maintenance of maritime peace for six months starting from 21 May 1835. After the conclusion of this agreement Hennel proposed the delineation of a stop line or a red line indicating nonpermissibility of any kind of aggressive action beyond that line. The Shaikhs concurred with this proposal and agreed to abide by it.¹⁶²

However soon after that another agreement was concluded with the Shaikh of Bahrain laying down a new route. The people of Huwaila, particularly Isa Bin Tareef, who had migrated from Qatar to Abu Dhabi, however, constituted an obstacle in the path of the general policy framework of the Rulers of Bahrain which aimed at preserving and strengthening peace and security in the Gulf, to set the

pace for trade and commerce. The Shaikh of Bahrain hoped for the following:

1. Concluding a peace agreement with the British Government's guarantee for it.
2. That these migrants would return to Bahrain.
3. Non-involvement in war against the Shaikh of Abu Dhabi.

However, in accordance with the British policy of nonintervention in local conflicts involving the Gulf Arabs except when absolutely necessary, the British Political Resident in the Gulf refused to give any type of a guarantee by the British Government for the peace treaty signed by the Shaikh of Bahrain with his adversaries who had migrated to Abu Dhabi.

When the situation worsened and fighting broke out between Bahrain and the migrants the British authorities hastened to convey to both parties the need to ensure that the naval operations

Although these conflicts were local, inspired as they were by tribal groupism, the British authorities in India and the Gulf did nothing to stop the internal fighting by the Arab tribes, yet they feared lest these conflicts should spill over to the high seas of the Gulf which could have revived the Arab naval power in one way or another and that it should subject British ships to piracy, as termed by the British.

It seems that captain John McLeod, the new Political Resident in Bushire took stock of this issue and in the course of a report which he sent to his Government on 10 Feb 1823 at the end of his tour of the Gulf countries mooted the proposal of banning all naval contests between the Arab Shaikhs under a British guarantee.¹⁵⁹

Local wars continued among those tribes, sometimes heating up and sometimes slowing down costing all of them material and manpower losses.¹⁶⁰ Quite clear-

ly their power weakened in the face of the British in the Gulf.

This is when the British saw an opportune moment to intervene while pretending that they were acting in the interests of the Shaikhs themselves. At the same time it was a message to them that they were the main power in the Gulf who had the reins in their hands.

When the British Resident, Samuel Hennel saw that the various Arab parties were desirous of ending their strife, he acted by sending an invitation to the contesting Arab shaikhs or their representatives to attend a meeting at Basidu on the Island of Qishm for the purpose of finding a solution to their disputes and for arriving at a settlement for maritime peace during the diving season.¹⁶¹

In the light of the situation of intransigence reached by these Shaikhs in the past when all mediation attempts by the Sultan of Muscat or of

was incumbent on the Saudi Amir to enlist the alliance or at least the tacit support of the Shaikh of Bahrain. The dangers posed by the forces of Mohammed Ali, the Government of Fars and the Government of Oman from different directions helped in the forging of an alliance between the Al Khalifa and the Saudis leading to the opening of communication lines between Bahrain and the Al Hasa coast.¹⁵⁶

The Bani Khalid lived through these developments and saw in the murder of Amir Turki Bin Abdullah Al Saud a good opportunity to recover their position of influence in Al Hasa. So they attacked the Integrationists in Hofuf and Qatif but the Saudi agent in Hofuf, Umro Bin Ofaisan, was able to contain the assaults of Bani Khalid and inflict serious losses on them. The Bani Khalid were forced to repair to the Island of Tarut under the protection of the garrison of the Bahraini shaikhs there.¹⁵⁷

Soon after, the Amair

tribes (from Bani Khalid) along with some Hawajir who had settled down in Dammam and were nominally at least considered the subjects of the Shaikh of Bahrain, launched piratical attacks on the ships of the Qatif port and aggressed against some Bahraini boats as well. The Shaikh of Bahrain moved fast and subdued them and captured two of their boats. These skirmishes resulted in the death of five persons from these tribes.¹⁵⁸

THE EXTENSION OF THE RED LINE TO BAHRAIN

Peace did not last long in the Gulf after the signing of the General Treaty of Peace between the Shaikhs of the Arab Gulf and the British in 1820. Very soon thereafter conflicts started between the Qawasim under the leadership of Shaikh Sultan Bin Saqr and Bani Yas led by Shaikh Tahnun Bin Shakabut of Abu Dhabi.



st started raiding the merchant ships and the Bahraini ships too were not spared. Twelve Bahraini sailors were killed which forced the Shaikh of Bahrain to mount an expedition and lay siege to the coasts of Qatif and Ojair keeping vigil on the sea-routes to these two ports.¹⁵¹ This led to friction between the two countries as the Saudis considered this area including Bahrain lying under their protection. Bahraini control over entry routes to the eastern coast was seen as a breach of the Peace Agreement signed in 1811 by the two parties as mentioned earlier.

This happened at a time when Amir Turki Bin Abdul-Aziz Al Saud was embroiled in conflict with Mushari Bin Abdul Rahman Bin Saud.¹⁵² He believed that he had a better title to Nejd than his nephew Amir Turki. The conflict ended when Mushari hatched a plot and got Amir Turki murdered in 1833. His son, Amir Faisal, who was fighting in Qatif and the

eastern coast was forced to return to Riyadh to avenge his father's murder.¹⁵³

These developments helped the Ruler of Bahrain in annexing the Island of Tarut in 1834 and reinforcing the blockade of the ports of Qatif and Ojair. The matter ended when the Al Khalifa gained control of Dammam in 1835.¹⁵⁴ The Shaikh of Bahrain agreed to pay to Amir Faisal Bin Turki Al Saud a modest amount of about 2000 rupees. The justification for the payment of this amount was to guarantee the Saudi Amir's support to the Ruler of Bahrain in case the Sultan of Muscat made common cause with the Government of Fars.¹⁵⁵ The Saudi Amir on his part was happy with this arrangement because the encirclement by the Bahraini fleet of Saudi coast had inflicted a great loss on the Saudi population of Al Hasa and there were fresh developments on the western front represented by the forces of Mohammed Ali. Under these circumstances it

in regard to Bahrain what stood in the way was his agreement with the Shaikhs of Bahrain promising them his protection and accepting from them an annual tribute in the style of other states located on the Arab coast of the Gulf from Ras al Hadd to Jaran with the sole exception of Abu Dhabi - whose ruler Shaikh Tahnoon Bin Shakabut had announced his allegiance to the Intergrationists.¹⁴⁶

The Shaikhs of Bahrain understood this political game as the Al Saud had gone too far in pressing their claims for the surrender of their fort in Dammam on the Al Hasa coast. This problem had not escaped their notice as it was at the instance of Bashar Bin Arhama Al Jalahima.

They tried to spoil this game by making peace with the Integrationsists and agreed to pay to them 40,000 German crowns annually¹⁴⁷ as payment for the horses which

the Saudis had left behind during the period of rule of Shaikh Abdullah since several years. They also agreed to pay zakat in return for their help against the Sultan of Muscat.¹⁴⁸

No sooner had this rapprochement between the Bahrainis and Saudis resulted in the resolution of problems between them in 1831 and the Dammam fort remained in the hands of Al Khalifa that the Sultan of Oman's dream of conquering Bahrain with the aid of Bashar Bin Arhama faded although the Saudis had agreed to establish Bashar in the Island of Tarut facing Qatif.¹⁴⁹

Bashar Bin Rahma did not remain in Tarut very long. He quarrelled with the people of Qatif who subdued him and destroyed his fort. He had no choice but to escape to Muscat so that he could be close to Sultan Saeed.¹⁵⁰

Soon enough the conditions deteriorated in Al Hasa when the 'Amair tribes on the Qatif

Greek wars whereby the Greeks wanted to break away from the Ottoman State, the development of relations between Mohammed Ali and the Ottoman Sultan Mahmud II in the wake of the Battle of Nawareen of 20 Oct 1827, the revolt of Mohammed Ali against the Ottoman State and his campaign to merge Syria into his nascent state.¹⁴⁴

In the light of all this the Saudis appreciated that Mohammed Ali will never think of switching over his forces to the eastern front of the Arabian peninsula. Accordingly they cast their glance across the Gulf towards Bahrain from their base in Al Hasa.

Perhaps the Ruler of Bahrain was waiting for the Sultan of Oman to implement the agreement signed on 2 Dec 1829, particularly the oral commitment to rush to the rescue of each other in the event of aggression from a third party. However what actually happened was as fol-

lows in regard to the Sultan of Muscat:

1. Bashar Bin Arhama Bin Jabir Al Jalahama continued to be close to Sultan after the death of his father despite the enmity which existed between the Rulers of Bahrain and Arhama and his son Bashar
2. The Sultan did not come in the way of the Saudi plan of rehabilitating Bashar in Dammam so that he could be a thorn in the flesh of Al Khalifa rulers. He hoped that in due course there would be a closer link up between him and Bashar which would open up a way for the invasion of Bahrain once again.¹⁴⁵
3. The Sultan sent word to Riyadh that he desired to impose his authority over Bahrian and expressed his readiness to pay 'zakat' to Al Saud but the Imam of the Integrationists replied to him diplomatically that while he had nothing against the Imam's desire

other Shaikhdoms and tribes inimical to the rule of either of them? or was it any foreign power in an emergency? What was the extent of their verbal commitment? Was this agreement as such effective by itself or was it subject to exigencies of a developing situation? We shall prefer to let the subsequent developments speak for themselves in answer to these questions.

We have mentioned that the Saudi aspirations for Bahrain were greatly subdued and in fact totally subsided because of their involvement with the wars of Mohammed Ali, the Ruler of Egypt in the west of the Arabian peninsula. These ended in the capture of Dar'iyya by Ibrahim Pasha, the commander of the Egyptian forces in Sep 1818. Dar'iyya was the capital of the Saudi Intergrationists.¹⁴¹

Once the forces of Mohammed Ali withdrew from the eastern front in 1819 leaving behind Al Hasa under the rule of Bani Khalid on behalf of the Government of

Mohammed Ali in Cairo, the Saudis availed of the opportunity to commence hostilities against the Bani Khalid which lasted six years. Ultimately the Al Saud were able to get the better of the Bani Khalid and spread their domination over Al Hasa in 1830.¹⁴²

It appears that the Ottoman Sultan was not a little worried over the events in Nejd. The Government of the High Porte was anxious about the Integrationists regaining power. It would have meant the revival of their raids against the Ottoman effects in their Asian wing as was wont before the wars of Mohammed Ali against them. So the Sultan asked Mohammed Ali to reconquer Nejd, and do away with Saudi activity altogether. However Mohammed Ali was busy at that time with his wars in Al Mora and hence did not respond to the Sultan's call.¹⁴³

It seems that the Saudis were aware of the circumstances as to how the Egyptian fleet got involved with the

welcomed the continuance of inter-Arab conflicts to weaken them as a whole as long as it did not involve their interests. A proof thereof lies in the Resident informing the Bahraini Ruler that he was free to wage war against the ruler of Oman as long as the nature of the operations did not assume the character of piratical operations. When the British apprehended the possibility of the conflict extending to other Shaikhdoms and affecting their interests they moved quickly to threaten the use of force if the conflict between the two parties did not end. Moreover, the refusal of the resident to guarantee any agreement which could possibly conclude between the rulers of Bahrain and Oman showed their anxiety not to involve themselves directly in the conflict. If the Ruler of Bahrain were to bear any responsibility and had there been a fresh aggression by Muscat against Bahrain it would have been perfectly in order for him to act in defence of his interests even if it meant affecting British in-

terests in the Gulf.

In any case, although the British resident withdrew from the negotiations Shaikh Moahmmmed Bin Nasser, the ruler of Bushire stepped into his shoes and brought about reconciliation between the Sultan of Oman and the Ruler of Bahrain who signed an agreement on 2 Dec 1929 after the Al Khalifa paid to the Sultan of Muscat blood-money for the death of his brother Syed Hamad.¹³⁸

This agreement provided that neither should interfere in the affairs of the other. They also entered into a verbal understanding that they would come to each-other's rescue if attacked by a third party.¹³⁹ Shaikh Tahnun Bin Shakabut of Abu Dhabi also acceded to this agreement.¹⁴⁰

Actually this verbal undertaking requires a little explanation. Who was meant by the third party? the Persians? - the Saudis? - or some of the

adventure did not put 'paid' to the dispute between Oman and Bahrain. ¹³⁵

The Government of Bombay was closely watching this conflict. It did not expect that it would spread to engulf other Shaikhdoms in its flames such as Asaloo etc. It was concerned lest it should extend to the open seas in the Gulf along the routes followed by mercantile ships. In such an eventuality some tribes would have resumed their attacks on British ships in the confusion attending this conflict. When it learnt that the Sultan of Oman was contemplating a fresh expedition against Bahrain and that the Al Khalifa were refitting their fleet with wargear and posting battlescarred veterans to it, it hastened to warn the Ruler of Oman that any military move would revive disturbances in the Gulf and would be put down by the British authorities in India with a heavy hand. It issued orders to Wilson, the Political Resident in Busire in April 1829 that he should offer his mediation to

the rulers of Muscat and Bahrain to end the conflict and usher in peace between them

When Wilson broached the subject with the Ruler of Bahrain the latter put forward the condition that England should accept responsibility and provide guarantee for any agreement that may be concluded between him and the Sutan of Muscat. He doubted Muscat's intentions towards Bahrain. ¹³⁶

The British Resident refused this condition totally. The negotiations dragged on for several months without any agreement emerging therefrom satisfactory to both parties. The British Resident then formally ended his mediation. ¹³⁷

In fact the refusal of the Political Resident to accept any British responsibility for the implementation of any projected agreement and his ending the mediation does not take away from our earlier observation that Britain

tainees and prisoners. ¹³¹

It seems that there were other reasons too which made Sultan Saeed hurry back to his country. Apart from the huge loss in men and material which he suffered the following other factors could be relevant.

1. He was apprehensive of revolt in his East African possessions. A revolt actually broke out in Mombasa.
2. He could not rule out betrayal by the Bani Yas tribes who had abandoned him and returned to their country. ¹³²

Apparently this victory encouraged the Ruler of Bahrain to put an end to the greed of the Sultan of Muscat in respect of Bahrain in particular. The Political Resident in Bushire informed him that article 4 of the General Treaty of Peace ¹³³ meant non-belligerency between the tribal tribes if such belligerency assumed the character of pira-

cy as against open and declared war. ¹³⁴

This known fact requires to be pondered because it is incapable of any other interpretation than that the British Government did not mind if the Arabs slaughtered one another. Such an interpretation by the Political Resident was an open encouragement to war among the Arabs leaders which would sap their energies and strength and it would be easy for the British to impose their will on them whenever needed.

In any case, when the Shaikhs of Bahrain learnt that involvement in regular wars did not constitute a breach of the General Treaty of Peace they thought it best to carry the war to the waters of Muscat itself. So Shaikh Abdullah bin Ahmed led a fleet consisting of seven large ships and set sail on 21 Mar 1829 for Oman to confront two frigates which the Sultan (Syed Saeed Bin Sultan) had deployed to challenge the Bahraini fleet. However, this

leave them alone to pursue their commercial avocations without let or hindrance. Nevertheless the Ruler of Muscat never gave up his hankering for Bahrain in the same way as was the case later with Zanzibar. ¹²⁹

In June 1828 there was talk of the Sultan having sounded an alert in his armed forces for invading Bahrain. He sent a letter to the Ruler of Bahrain in August threatening war against him before the end of the month. This advance warning directly helped the Ruler of Bahrain who set about collecting men and material to meet the eventuality.

When the Omani fleet arrived at the end of September 1828 led by Sultan Saeed himself and laid anchor around the Island of Sitra the Bahraini Force was ready to meet the Omani landings. Bitter battles broke out between the two sides resulting in a crushing defeat to the Omanis. Sultan Saeed himself was wounded by a spear in his

foot and would have found a watery grave but for the timely rescue of his Nubian soldiers. He returned to Muscat with the remaining soldiers on 21 Nov 1928 broken and defeated, having lost 500 of his men. ¹³⁰

Sultan Saeed had detained some Bahrainis prior to his launching his expedition. These were the people who were returning from India in their mercantile ships and had halted in Muscat. Among these were Abdul Rahman Bin Rashid Al Fadhil and his ship Al Jabiri, Mohammed Bin Muqrin Bin Mohammed Al Khalifa, Mohammed bin Saqr al Mo'awada and his ship 'Al Tawakkuli' and Sayyar Bin Qasim al Moawada and his ship 'Al Sultani'. He had held them in the Moza Tower of the Jalali Fort. Sultan Saeed wanted to put them to death to quench his burning thirst to avenge his defeat in Bahrain. However he abstained from it at the intervention of his sister Princess Moza who advised that it was no chivalry to kill de-

the Ruler of Muscat asked his fleet to get ready to attack Bahrain. The Government of India wanted peace in the Gulf then so that commercial activity could pick up. It feared that the attack on Bahrain may revive 'Jihad', a term used by the pirates while attacking the ships. So the Government of Bombay sent two letters in Aug 1822 addressed to both the Imam of Muscat and the Ruler of Bahrain, dealing with the problem of 'zakat' and suggesting coming to an understanding over the issue.¹²⁴ It asked the Political Resident Robert Bruce to tender advice to the two parties to abstain from war.¹²⁵

When the British authorities saw that Sultan Saeed insisted on the Ruler of Bahrain paying him the 'zakat', the British Ambassador in Teheran Mr. Willock sent a letter to the Political Resident in the Gulf in 1823 asking him to inform Saeed Bin Sultan not to launch any aggression against the Ruler of Bahrain.¹²⁶

In fact Bahrain continued to allure Sultan Saeed and he hungered to impose his hegemony over it since it was a naval location with a role in establishing and expanding his coastal possessions in the Gulf as well as in East Africa.

This is a historical fact. Zanzibar in East Africa was rich in cloves and was an important centre for trade in ivory and slaves.¹²⁷ It had ancient political and commercial relations with the people of Oman.¹²⁸ Similarly Bahrain had other characteristics in agricultural and sea-products not to be found in other places in the Gulf at that time. Moreover its central location in the Gulf enabled one to reach Kuwait and Basra easily and exercised a measure of control over the sea-traffic in the Gulf.

This is why Sultan Saeed never took his eyes off Bahrain inspite of the fact that the Shaikhs of Bahrain constantly endeavoured to induce him to sober down and

tain or in India did not mind internal feuds between these leaders of various descriptions tending to weaken them and keeping them divided. Their coming together would no doubt create difficulties for the pursuit of their interests in the region.¹²⁰

The British authorities never tarried in interfering with or reconciling the feuding factions in the region if it found such a procedure useful and served its policies.

For instance, when General Keir saw that the Al Khalifa were inclined to making peace with the Ruler of Muscat after signing the General Treaty of Peace, as mentioned earlier, he welcomed the consummation of their desire. He knew beforehand that the Sultan of Muscat had his mind set on Bahrain and wanted to mount an invasion by himself without waiting for any other forces except his own.¹²¹ The General accordingly wrote to the Sultan saying that the Government of India did not favour any

disturbance of peace in the Gulf once again and that although he was an independent Sultan with freedom of action, nevertheless it was better that he faced the Saudi danger since the Egyptian forces had withdrawn from Al Hasa. The Sultan of Muscat saw the point and felt that he better shelve the issue of Bahrain now that he knew the British attitude. The Political Resident, William Bruce, played a prominent role in bringing together the Sultan of Muscat and Al Khalifa to sign the General Treaty of Peace in the following month.¹²²

However, relations between Sultan Saeed Bin Sultan and Shaikh Abdullah Bin Ahmed once again touched a new low when Shaikh Salman died in 1821¹²³ and his brother Shaikh Abdullah took his place. The dispute arose over the Sultan's demand that Bahrain should pay 'zakat' to him and Shaikh Abdullah refused to oblige. Matters came to a head and

ground that the Governor of Fars was not authorised to negotiate with a foreign power without a mandate from Tehran. Such a conduct could set a dangerous precedent.¹¹⁶

Perhaps the Shah was afraid that other provincial governors would act likewise and fissiparous tendencies would be encouraged in the state.

Dr. Jamal Zakaria has opined that Captain Bruce had imagined his action would lead to peace and stability on the Arab side of the Gulf and that it would put an end to vengeful acts on the seas by those who were opposed to the authority of the Utoob.¹¹⁷

It seems that the accession of the Shaikhs of Bahrain to the General Treaty of Peace carried conviction with the British authorities in India that the Al Khalifa were desirous of giving a push to rightful commercial activity and did not want to be dragged into wars as long as they did not have to confront foreign aggression on their soil or

on their ships.¹¹⁸ This evoked a kind of sympathy among the British for their stand. From then on the British changed their past attitude towards Bahrain and felt that it would be preferable not to permit aggression on her or allow foreign intervention in her affairs.

It should be observed that until the end of the second decade of the nineteenth century the British interest in the Gulf centred more on the commercial than political. It had not yet formulated a detailed general policy for this region although it had taken note of the Gulf ever since the French expedition against Egypt and considered it one of the forward defence lines to protect her position in India. It started toppling any foreign power trying for hegemony over the Gulf. It tried to bind the leaders of various countries therein to itself by means of agreements of one kind or the other.¹¹⁹

At the same time the British authorities whether in Bri-

guarding the freedom of navigation of mercantile ships in the Gulf.¹¹¹

The treaty already contained these clauses but it appears that General Keir wanted to emphasise their observance and implementation.

William Bruce completed the success achieved by General Keir by brining about a rapprochement between the Al Khalifa and Syed Saeed Bin Sultan, the Ruler of Muscat.¹¹² We shall refer to it a little later. No sooner he had done that, that Bruce, without the knowledge of his government signed another agreement with Miraz Zaki Khan, a minister of the Ruler in the district of Fars, who also signed without reference to his government on 30 Aug 1822. This latter agreement provided for assistance to Iran in the attack on Bahrain which would lead to the cancellation of all privileges enjoyed by Al Khalifa in terms of the Genereal Peace treaty. It provided for extending aid

to Iran in the shape of one or two warships for fighting the Utoob.¹¹³

When all this information reached the Government of India it hastened to inform the Government of Iran that it condemned the actions of William Bruce, the Political Agent. It also took positive action by transferring him from his post and ordering him to report to India forthwith. He was replaced by Mc Lloyd who paid a visit to Bahrain on 27 Jan 1823 with a view to softening the disastrous consequences of this agreement, banishing the cloud which had come over the traditional relationship between Britain and Al Khalifa and to reiterate that nothing had happened to alter this policy towards them.¹¹⁴

It is worthy of mention that the Shah of Iran also did not approve of this agreement. On the contrary he blamed the Governor of Fars for the same according to the report of Major Willock the British ambassador in Iran¹¹⁵ on the

5. These ships may enter British and other friendly ports for purposes of trade.
6. The treaty recognised the independence of these shaikhs while it safeguarded the right of the British to interfere politically and militarily in their countries.
7. The doors were kept open for other Arab states to sign the Treaty if they agreed with its provisions.¹⁰⁶ Despite the criticism of the Treaty and the expression of differing opinions on it, the Treaty became the basis on which rested the British influence in the Gulf.¹⁰⁷

BAHRAIN'S ACCESSION TO THE GENERAL PEACE TREATY

When the news of this treaty reached the rulers of Bahrain they sent a representative (Abdul Jalil) to meet General Keir to arrive at an understanding with him

and to express their desire to accede to the Treaty and abjure any dealings with the Qawasim.¹⁰⁸

The British fleet in the Gulf had seized the Qawasim ships which had taken shelter in Bahraini ports after subjecting them to attack for destroying them.¹⁰⁹

General Keir agreed to the Al Khalifa request and permitted their representative Abdul Jalil to sign the Treaty on their behalf on 25 Jan 1820 in Sharjah. It was subsequently signed by Shaikh Salman, the Ruler of Bahrain and his brother Shaikh Abdullah Bin Ahmed Al Khalifa who shared rule with him, on 5 Feb 1820 in Bahrain.

General Keir had obtained a commitment from both that they would never permit any Qawasim ship to anchor (in Bahraini ports) except with the permission of the British¹¹⁰ and that they would release the Indians imprisoned in Bahrain if any and would participate in safe-

forthwith bombarding Ras Al Khaima, etc.¹⁰² Thanks to its superiority in weapons and the support it received from some Arabs it was able to inflict defeat on the opposing Arab naval force which abhorred British presence in the Gulf.¹⁰³ Once the basic military mission was completed by destroying their fortifications and their ships which were dispersed all over the ports of the Gulf¹⁰⁴ thus weakening them generally, General Keir was able to dictate to the Qawasim leaders his terms for concluding an agreement with him. The main terms of the agreement which was concluded between 6-8 Jan 1820 were as follows:

1. Demolition of all Qawasim fortifications.
2. Handing over of all Qasimi ships to the British.
3. All captured Indian prisoners to be released.
4. British forces to occupy the ports of Ras Al Khaima & Fujaira.
5. In return the British will not enter the Qawasim

areas to loot and plunder them.

Subsequently the agreement was converted into a 'General Treaty of Peace' binding on all coastal Shaikhs. One Captain Baronet played a prominent role in these operations. He was an Arabist and on him devolved the responsibility for conducting parleys with the various Shaikhs and drafting the terms of the agreement both in English and Arabic.¹⁰⁵ They signed the agreement one after another until 15 March 1820. The essential points in the treaty consisting of eleven articles were as follows:

1. The signatories will abjure piracy.
2. They will not conduct slave-trade.
3. They will fly a red flag with a white border on their ships for differentiation with others.
4. The signatories will give proof of their nationality when demanded by British ships.

proves it better than among other things, the expedition they sent under General Fraser in 1807 A.D. to capture Alexandria.

Hence we see that England was practically afraid even if its fear was concealed then, of the presence of a strong unit in the Gulf. There is no doubt that it felt greatly relieved when Dar'iyya fell in 1818 A.D. While it felt happy over the defeat of the Integrationists it also worked to vitiate the Egyptian presence in the Arabian peninsula by embroiling Mohammed Ali in wars against the Qawasim although that was not the Ottoman aim at that time. Thus the British succeeded in pitching the Arabs against one another to ensure the breakup of the region into small states which were easy to deal with.

In any case Sadlier did not succeed in his mission and did not receive any reply from the Government of Cairo. Mohammed Ali's instructions at that time were noninvolve-

ment with the British possibly because of the Ottoman pressure against him or because of his preoccupations with the campaign to conquer the Sudan.

While the British authorities in India despaired of Sadlier's mission they still considered it worthwhile to go it alone in conjunction with Sultan Saeed, the Ruler of Muscat. They wanted to mount an expedition to strike at the Qawasim, burn their ships and fortifications and punish them for their repeated displays of insult to the British flag flown on their mercantile ships passing through the Gulf¹⁰¹ by taking advantage of the absence of the Saudis from that region.

Before Sadlier reached India the expedition had already been rigged up under General Sir William Grant Keir who had been issued military instructions by the Governor of Bombay, Napier on 27 October 1819. It set out from Bombay for the Gulf on 3 Nov. and started

Syed Saeed, the Imam of Muscat's participation in the projected operations.⁹⁷ He then proceeded to meet Ibrahim Pasha and sailed for Bushire and from there to Qatif which he made on 21 June. There he learnt that Ibrahim Pasha had proceeded to Medina and that the Egyptian forces were withdrawing from Nejd. After an arduous journey involving much discomfort and loss of face Sadlier reached Ibrahim Pasha's camp in Medina on 8 Sep 1819 and put forward his proposal. He conveyed to Ibrahim Pasha the congratulations of the British over his success in Dar'iyya and presented to him the letter of the Governor of Bombay the following day.⁹⁸

Ibrahim Pasha realised that the British wanted his cooperation in destroying the Qawasim ships and disrupting their ports in the Gulf. He replied that in his capacity as the commander of the Egyptian forces he had to place the matter before his father in Cairo. Ibrahim sent the letter

of the Governor of Bombay to the Governor of Egypt. Captain Sadlier attached along with it a letter from himself addressed to Mr. Henry Salt, the British Consul in Cairo asking him to expedite a reply by Mohammed Ali on this question.⁹⁹

It sounds really strange that British authorities in India should ask the Egyptian forces in Nejd to strike at the Qawasim in the Gulf to thwart the Saudis getting close to them¹⁰⁰ out of fear that the constitution of a strong Arab force will doubtless be a danger to British existence in that region. Is it logical to suppose that the British wanted an alliance with Mohammed Ali or is it that the British had a plan for Egyptian existence in the Arabian peninsula?

It is well known that the British looked at Mohammed Ali with hatred and enmity ever since he undertook to rule Egypt. They apprehended his ambitions and plans since then. Nothing

Thence it became the topic of discussion in responsible British circles in India. There were some who favoured the merger of Bahrain with Muscat. Napier thought differently and his opinion differed all the way down the line which was adopted by Francis Warden and others who saw that the hegemony of the Sultan of Muscat over Bahrain would only push her further into the laps of Qawasim.⁹⁴

In the light of all this, the Al Khalifa realised that the British could not be relied upon and that they would resort to any means to serve their ends even though they had not overtly displayed any enmity towards the Shaikhs. This had a great bearing on the attitude of the Shaikhs of Bahrain towards the British thereafter.

In any case the fall of Dar'iyya on 9 September 1818 A.D. and the dominance of Ibrahim Pasha over Nejd⁹⁵ offered a good opportunity to the Government of Bombay

which was long-awaited. It moved to prevent any help reaching the Qawasim from the integrationists and then deal a heavy blow to them as chastisement for their repeated insults to the British flag in the waters of the Arab Gulf.⁹⁶

This was when the thinking of the Governor General of India bared itself in his plan whereby the forces of Ibrahim Pasha and the Sultan of Muscat would join the British forces to deal the coup de grace to the Qawasim.

On 13 April 1819, Captain George Forster Sadlier proceeded from the Royal 47 Corps to Ibrahim Pasha in Nejd with a letter and another for the Imam of Muscat with the intent of co-ordinating the effort to liquidate the Qasimi power, the ally of the Integrationists and the enemy of both the Imam of Muscat and the British.

Sadlier reached Muscat on 7 May 1819 and collected intelligence about the Qawasim forces and the extent of

warlike activity. The Qawasim renewed their activity against British shipping and pursued them not only in the Gulf waters but also in the Red Sea and along the Indian shores.⁸⁹

The British were facing a bitter situation in India with the Marathas and Pindaris since 1817 A.D. on the one hand and on the other, they were watching the development in Nejd resulting from the wars between the forces of Mohammed Ali under the command of Ibrahim Pasha and the Integrationists. I shall return to this subject a little later.

While the East India Company felt comforted by the success of the Egyptian forces in Nejd in breaking Saudi power, particularly because of its religious stamp, it felt disturbed by the activity of the Qawasim against its shipping⁹⁰ as it resulted in a slump in its trade in the Gulf as well as the Red Sea. The Board of directors in London held a meeting and issued

instructions to Napier, the Governor of Bombay to organise a strong military expedition against the Qawasim in Ras Al Khaima and destroy their ships and fortifications.⁹¹

Forthwith the Governor of Bombay contacted the Viceroy of India, Marquis of Hastings to convey to him the instructions received from the Company in London and to plan a campaign to break the back of the Qawasim.⁹²

Here rose the question of Bahrain which, besides its location and resources, had some of the Qawasim ships anchored on its shores. These ships visited its ports for replenishment of food stocks such as rice and dates. There was an understanding between the Qawasim and the Shaikhs of Bahrain. Bruce had since changed his opinion of the Shaikhs. In his report for the year 1817 he stated that Bahrain had become the main market for pirated goods.⁹³

adding that even the Indian ports were open to Bahraini ships⁸⁷ as long as they respected the British flag flown on ships passing through the Gulf and abstained from any dealings with the Qawasim Arabs. Thereafter Bruce sent a report to the Bombay Government about the agreement signed with the Shaikhs of Bahrain stating that the Al Khalifa were exceedingly anxious about preserving peace and that they were devoted to pursuing free and honorable trade than to any other calling.⁸⁸

In fact, the policy of the Shaikhs of Bahrain, as evident from the sequence of historical events was singularly free from any expansionist designs and generally speaking it was essentially based on the following tenets:

1. Free trade, its encouragement and protection.
2. Exploitation of sea-wealth through fishing and pearl-fishing.
3. Accent on agriculture and orchards.

4. Settling thorny problems with cool consideration, patience and wisdom.
5. Flexibility, calm and unhurried deliberation and forethought in decision-making.
6. Holding fast to the independence of the country and never bartering away its freedom to subserve any power even if it meant a violent confrontation.

Perhaps it was this policy which made Bahrain, despite its limited physical dimensions and with its important location between Hormuz and Shatt-al Arab, hold out steadfast in the midst of several conflicts which plagued the region.

THE RETURN OF TENSION TO THE ARAB GULF AND ITS EFFECT ON BAHRAIN

Before the end of the second decade of the nineteenth century the Gulf region witnessed a revival of

It appears that this was the plank on which the Al Khalifa policy rested. As a commercial community they needed stability in the Gulf as an encouragement to trade activity. They wanted that trade should flourish by recourse to honorable means and were disdainful of any foreign power imposing itself on them. They disliked that even a friendly power should use pressure on them to enlist support. In such a case they did not hesitate to inform the friend that they would deal with them, however powerful they may be, on the basis of tit for tat⁸⁵.

In any case the Ruler of Bahrain welcomed Bruce's visit since its purpose was ostensibly to give a boost to trade and ensure its security in the Gulf. As long as the British Government did not encourage the Sultan of Muscat in attacking their country they did not particularly show any antipathy to them.

Actually the Government of India was a little perplexed about the Shaikhs of Bahrain

and it was so until 1819 A.D. The Shaikhs were careful not to disclose their political trumps and never bared their chests to the British authorities. So the latter were never sure of the essence of their policies like most others. Sometimes they expressed their friendship for the British if the British were solicitous about respecting their independence and sometimes it was the reverse when they opposed the Shaikhs. The Shaikhs never hesitated in posing questions and seeking clarifications particularly when the matter concerned their country and its future.

For instance, the Ruler of Bahrain asked Bruce point-blank whether the British were his friends or foes. Bruce was constrained to protest British friendship even by concluding an unofficial agreement with Shaikh Abdullah Bin Ahmed Al Khalifa⁸⁶ even without reference to his Government. He wanted to assert British friendship and appreciation for the Shaikhs of Bahrain.

ing the security of maritime and overland trade communications in the interest, of the East India Company. They wanted to keep out any other competing power which threatened their policies in India⁸⁰.

This is a historical fact which characterised British policy throughout their existence in the Gulf. Although the British were on good terms with the Imam of Muscat they never tolerated and even opposed any power whether Arab or Arab-Islamic, which tried to dominate all other local powers in the Gulf lest it should become strong enough to pose a threat to their interests, nay, to their very existence in the area.

Once the Imam of Muscat failed to enlist the assistance of Fars in occupying Bahrain he attacked it alone in June 1816 A.D. and suffered defeat at her hands⁸¹. In the meantime the British authorities in Bombay assured the Ruler of Bahrain that he would receive every help and encouragement from the Brit-

ish Government as long as he abjured piratical acts. At the same time they warned him that should he venture into this field the same measures would be adopted against him which were adopted against the Qawasim⁸².

William Bruce, the representative of the East India Company and the Political Resident in Bushire, made a visit to Bahrain and told Shaikh Abdullah Bin Ahmed that the British-Indian Government desired friendly co-operation with Bahrain in the interests of peace and commercial activity in the Gulf⁸³.

When the conversation turned to Bahrain's relations with the Imam of Muscat and his defeat in that year (1816 A.D.) the reply of the Ruler of Bahrain was quite plain. He said that Syed Saeed wanted to help Bahrain against the Qawasim Arabs but this was something outside the scope of Al Khalifa's policy who did not want to get involved in wars against others as long as they were not subjected to aggression themselves⁸⁴.

developing threat from the Ottoman State represented by the forces of Mohammed Ali and the stalemate obtaining on the eastern coasts of the Arabian Peninsula⁷⁵.

This was how the Al Khali-fa recovered their rule over Bahrain and the Saudis no longer aspired for it in view of their preoccupations with wars against the forces of Mohammed Ali in Hijaz.

THE POSITION OF MUSCAT OVER BAHRAIN AFTER THE RETURN OF AL KHALIFA RULE

Syed Saeed Bin Sultan, the Ruler of Muscat, expected that Al Khalifa would pay him the tax (zakat) which they previously paid to the Integrationists in view of the fact that he had paid to them money for liberating their country⁷⁶. However the rulers of Bahrain refused to oblige him and announced their independence of the Ruler of Oman⁷⁷. The result was that the Sultan negotiated with the authorities of Fars for help in subduing Bahrain by force as

had happened before when it had participated in the ejection of Al Saud from Bahrain in one way or the other and throwing out the Saudi Agent from there⁷⁸.

However, the authorities of Fars were engulfed in their own internal problems and in their relations with the British. At the same time they did not approve, for some reason, that either Muscat or Dar'iyya should dominate Bahrain although the Imam of Muscat was prepared to pay 10,000 Tomans annually to the Government of Shiraz if it gave the required help for his plans⁷⁹.

In view of the Imam of Muscat's repeated longings to grab Bahrain and his problems with the Qawasim and other Gulf Arabs, the question of Bahrain acquired considerable importance in the political activity of the British in the Gulf.

In fact the British realised its important position ever since the Portuguese were turned out in co-operation with the Persians. They continued their vigil in safeguard-

establish his authority over
Arab lands.

In any case the Sultan of Muscat welcomed this initiative and presented to Shaikh Abdul Rahman Al Fadhil a sword named Al-Salmoni and some funds for enlisting men and purchasing weapons. After due mobilisation he attacked Bahrain and turned out the Saudi Agent from there. The Saudi Agency along with some of his men are said to have fled to Arhama Bin Jabir Al Jalahima at Al Khuwair, east of Zubara⁷³.

Arhama Bin Jabir and Ibn Ofaisan tried to snatch back Bahrain but could not succeed because of the plans hatched by Al Khalifa in collaboration with their cousin Abdul Rahman Al Fadhil. It was made to appear that Bahrain was now in the hands of Al Fadhil and not Al Khalifa.

This is when the political cumen of Shaikh Abdullah Bin Ahmed Al Khalifa was employed with success with Imam Saud Bin Abdul Aziz. It was put to Imam Saud that

a delegation of the scholars of Nejd should be sent with Shaikh Abdullah Bin Ahmed to negotiate with Abdul Rahman Al Fadhil. It did not occur to Imam Saud that it was a plot managed before hand between Al Khalifa and their cousin. The delegation returned to Dar'iyya to report to Imam Saud saying that Abdul Rahman Al Fadhil had usurped Bahrain for himself. Thereupon Imam Saud released Al Khalifa from custody to enable the latter to recover Bahrain. The plot was revealed to Imam Saud by Arhama Bin Jabir but by then the Al Khalifa had reached Bahrain. Arhama Bin Jabir and Ibn Ofaisan tried to attack them in Bahrain but the sagacious statesman and warrior, Shaikh Abdullah Bin Ahmed inflicted a crushing defeat on them in the Battle of Akhkira towards the end of 1225 H⁷⁴.

At this stage Al Saud thought that it would be wise, logical and good policy to concentrate all his military effort in Hijaz to confront the

of the Arabian Peninsula.

It appears that Ibn Ofaisan dealt harshly with the people of Bahrain while collecting Zakat which so incensed the Al Khalifa that it almost led to open conflict between them. The Integrationist Forces imposed themselves not only on Bahrain but also on Zubara wherein dwelt the Al Khalifa. The commander of the Saudi Column Suleiman Bin Saif Bin Tauq, deceitfully prevailed upon some Al Khalifa leaders such as Shaikh Salman, his brother Shaikh Abdullah, his cousin Shaikh Abdullah Bin Khalifa Al Khalifa and some other leading personalities to proceed to Dar'iyya to meet Imam Saud Bin Abdul Aziz and arrive at an understanding with him about their country. When in Dar'iyya, Imam Saud asked the Al Khalifa to stay on there and returned the others to Zubara⁷¹.

The author of the "First Saudi State" has opined that this behaviour meted out to the Al Khalifa and Bahrain showed that their intention was to occupy Bahrain and

this predisposition was there when the Al Khalifa asked for their assistance⁷².

In the light of the developments mentioned earlier the Al Khalifa thought of seeking the help of their kinsmen cousins from Kuwait (Al Sabah) on the one hand and on the other, sent word to their nephew in Bahrain Abdul Rahman Bin Rashid Al Fadhil to think of ways and means of getting rid of the Saudi garrison there. Ibn Al Fadhil rode his boat (Al Jabiri) and headed for Muscat to seek the help of the Sultan in driving out the Saudi garrison from Bahrain. This was a godsend for the Sultan who grabbed the opportunity eagerly as he was enraged against the Integrationists for imposing the tax (zakat) on Oman. Their influence at that time had spread far and wide in the lands of the Ottoman State which was not strong enough to confront them. There was also talk of the Ottoman Sultan asking Mohammed Ali, the ruler of Egypt to launch military operations against them and re-

tile acts against British shipping in future⁶⁷.

THE INTEGRATIONIST SWAY OVER BAHRAIN

The Al Khalifa lived those days of utter confusion in the Gulf closely following the developments. They knew very well the enmity which existed between the Integrationists and the ruler of Muscat who had imposed his hold on Bahrain at that time. They did not rest in peace in Zubara particularly after the death of Shaikh Mohammed in 1808 who had been a hostage with the Sultan of Muscat. After considerable thought they saw that here was an opportunity to take advantage of the situation in the Gulf and get rid of the influence of Muscat by striking an alliance with Imam Saud Bin Abdul Aziz, the chief of the Integrationists and the Ruler of Dar'iyya and the sworn enemy of both the Imam of Muscat and the British⁶⁸.

In the middle of this disturbed situation in the Gulf,

the Ruler of Dar'iyya saw in all this an opportunity for striking a decisive blow against the Sultan of Muscat, neutralising his influence in the Gulf⁶⁹ and ejecting him from Bahrain. So he sent an army under the command of Ibrahim Bin Ofaisan to help the Al Khalifa in liberating their country.

The Al Khalifa hardly had a breather after ridding Bahrain of Muscat overlordship when they confronted the Integrationists who appointed Abdullah Bin Ofaisan as their Agent in Bahrain to collect the tax (Zakat). The Al Khalifa were free only in respect of running their internal administration. Moreover this Agent announced that Bahrain had since been merged into Saudi territory and a new territorial unit had been formed out of the merger of Bahrain, Ahsa and Qatar which was to be known as Qatif⁷⁰.

This stirred the Al Khalifa who had hoped that they would wholly possess Bahrain since they posed no threat to the Integrationists in the east

as it was called, gripped the British which was directed against their commercial ships which sailed to Bushire and Basra. They were afraid lest the Sultan of Muscat should join the ranks of the Mujahids like most leaders of the Gulf if they did not act in time to prevent it⁶².

The Sultan of Muscat failed in his attempt to obtain British support against the Saudis and was left all alone in the field whereas the Qawasim openly joined them⁶³.

Here lay a common interest between the Sultan of Oman and the East India Company. It was in the British interest to strengthen their bonds with Oman to prevent French entry into the region and it was in Oman's interest to get closer to the British for liquidating the power of the Qawasims who supported the Integrationists⁶⁴.

The Government of India launched another naval expedition in September 1809 in coordination with Sultan Saeed, the Ruler of Muscat. The expedition left Bombay under the command of Cap-

tain John Winright and Colonel D. Smith of the Royal Navy with the task of destroying all ships of the Mujahids which intercepted the British commercial ships and imposing a treaty on the tribes which had participated in the Jihad such as the tribes of Qawasim and Arhama Bin Jabir Al Jalahama⁶⁵. By avoiding friction with the forces of the Integrationists they also ensured peace in the waters of the Gulf in future⁶⁶.

But when the British opened up their guns on Ras Al Khaima on 11 November 1809 the Integrationist Forces advanced from Buraimi under the command of Mutlaq Al Matiri to aid the Qawasim. This sent a wave of fear and distress in the ranks of the British who, more than anything else feared provoking the fundamentalist forces rallying under the banner of Islamic Jihad. Hence the attacking force hastily withdrew after suffering casualties of 11 dead and 55 wounded. It also failed in obtaining from the Arab tribes a formal commitment to abstain from hos-

and took possession of them not only in the Gulf but also in the Indian waters themselves.⁵⁶ Thus a kind of peace which had prevailed in the Gulf for two years in the wake of the signing of the agreement gave way to a strong and prolonged outburst of activity.

Apparently there were other factors encouraging the Qawasim in resuming their activity. One of these could be the bridging of the gulf between the British and the Ottomans in 1808 A.D. This led, on the one hand, to British confidence in the safety of her interests in the Gulf from Iraq and, on the other, of their friendship with the Sultan of Muscat, viz., Saeed Bin Sultan. One result of all this was that the British were encouraged to withdraw some of their naval forces from the Gulf to reinforce their front against France.⁵⁸

We cannot rule out the Integrationists being behind this activity who helped the Qawasim in one way or the other and as we have pointed

out earlier, they considered it a kind of religious war against the ships of the infidels. The Qawasim also considered their naval adventures as a part of Jihad and looked at their piratical gains as war booty, one-fifth of which was to be given to the legal ruler according to Islamic jurisprudence and the rules of Jihad.⁵⁹

In any case, as a result of the revival of the Qawasim activity, the British revised their calculations in that region particularly because of the French proximity to them in East Africa. French ships used to launch themselves from the Moon Islands and pursue British ships in the eastern seas and the Gulf.⁶⁰

The merchants of Bombay started shouting for help from Governor (Duncan) against the attacks of the Mujahids in the Indian waters although these were directed against British ships which had come to dominate the eastern trade.⁶¹

Consequently the fear of the revival of Jihad or piracy

who were contesting the British ships in the Gulf⁴⁹ received the support of the Saudi Integrationists⁵⁰ who were at loggerheads with both the ruler of Muscat and the British and considered the action of the Qawasim against foreign ships in the Gulf as a kind of Jihad or holy war.

Actually, ever since the staging of the French Revolution in 1789 A.D. the wars in Europe left their imprint on it. These wars spilt over the boundaries of Europe for instance and engulfed Britain and France in its flames. Bonaparte arrived in Egypt with his actual and visionary projects for the Ottoman State, Fars, Afghanistan and the Arabian peninsula. The Arab Gulf was undergoing convulsions because of increasing Qawasim activity against British commercial shipping and even their capture which led to⁵¹ the Government of India to move in the matter. It established contact with the Sultan of Muscat, Badr Bin Saif for mounting a punitive expedition against the Qawasim Arabs in

1805 A.D.⁵² while avoiding any brush with the Saudis. The expedition ended with the signing of an agreement between the British and the Qawasim on 6 Feb 1806 A.D. in Bandar Abbas for the maintenance of peace in the Gulf and this was without recourse to the Saudis.⁵⁴

Both the Persians and the Ottomans were closely watching the growing Saudi power in the Gulf during that period in particular. The influence which Muscat had during the time of the previous Imam, Syed Sultan started weakening and Oman's ties with the independent Shaikhdoms shrank.⁵⁵

For these reasons, despite the agreement which had been concluded, the Qawasim promptly resumed their attacks against foreign shipping.

It seems that they exploited the Anglo-French conflict in Europe and the embarrassment of the Government of India when they launched their attacks on British ships

strongarm tactics of the Sultan's officials appointed over them in Bahrain. This made the Al Khalifa pay back in the same coin which necessitated another attack on Bahrain resulting in the imposition of the following terms on the Utoob this time:

1. That Shaikh Salman will divest himself totally of the rulership of Bahrain
2. Shaikh Salman will deliver his brother Shaikh Mohammed to Muscat as a hostage.
3. In return Shaikh Salman's properties and assets will be guaranteed.

The purpose behind holding Shaikh Mohammed as a hostage was to ensure against Bahrain's revolt and reconcile it to the new rule under Muscat's sovereignty.

The Sultan's brother Sayed Salim, arrived in Moharruq and constructed a fortress on the coast to act as his headquarters from where he could rule over the island and protect it.

In this situation Al Khalifa

were forced once again to migrate to their old base of Zubara along with their families and followers where they were safe from Al Saud.⁴⁷

It appears that the Al Khalifa were reconciled to this new situation which lasted six painful years particularly because of their political clout in Bahrain along with their economic activity which was mainly based on trade⁴⁸ started suffering an eclipse day by day. In spite of these circumstances the Al Khalifa did not give up and set thinking about how to rid Bahrain of Muscat's overlordship.

THE SITUATION IN THE GULF DURING MUSCAT'S OCCUPATION OF BAHRAIN

During this period the Gulf witnessed a military confrontation between the British forces and the Qawasim. The Sultan of Muscat helped the British in one way or the other. The Qawasim Arabs

fat Hisab Nau Rooz Ahl 'il Bahr" written by one who was an eyewitness to the events confirms that the attack was actually delivered in 1802 A.D. This raises doubt about the memoranda of Warden if we take into consideration the fact that the British officers mostly depended on hearsay without much thought about the authenticity of the individual. This was particularly so if the events occurred before they arrived in the region.

In any case the implementation of the Omani invasion of Bahrain commenced in the beginning of September 1802 when the siege was laid and a truce was signed between the Imam of Muscat and Al Khalifa on 2 October with the following stipulations:- ⁴⁶

1. The rulers of Bahrain would pay to the Sultan of Muscat a sum of 1,500 Tomans) currency then prevailing in Bahrain) annually.
2. Properties of some per-

sons which had been confiscated because of their collaboration with the Sultan would be restored.

3. The residents of Fars, Bandar Rig, Kabandi and from Za'ab to Qishm since the time of Shaikh Salman Bin Ahmed would be considered the coastal population.
4. Whatever the losses in men and material would be considered lost.
5. Those who left Zubara to fight the Wahabis will not be called upon to pay any Dirhams as stipulated. (Perhaps the reference is to the enemies of the Sultan.).
6. (If they were subjected to any attack in Bahrain the Sultan would come to their rescue with men and material.) Perhaps the reference is to the supporters of the Sultan.

It will be seen from these terms that they were favourable to the Sultan of Muscat and annoyed the rulers of Bahrain. What increased their annoyance was the

MUSCAT'S ATTACK ON BAHRAIN

The British sources state that the Sultan of Muscat attacked Bahraini ships while they were returning from India in 1799 A.D. and invaded the Island itself in 1800 A.D. The Al Khalifa recovered it in 1801 A.D. and the Muscat forces retired in the same year, but these forces landed in Bahrain once again in 1802 A.D. ⁴⁴

Hardly had the writer completed the study of this matter in the light of these sources and other Arab sources bearing on it and despite the fact that there was a contradiction regarding the timeframe, the writer tarried a while when a new study of this subject was presented by Shaikh Abdullah Bin Khalid Al Khalifa under the heading "Shaikh Salman Bin Ahmed Al Khalifa" wherein he proved by means of a manuscript which he quoted in the text that the Sultan of Muscat had captured Bahrain in 1802 A.D. ⁴⁵

In the light of this study the writer is of the opinion that it is more logical for this date to be 1802 A.D. for the following reasons among others:

1. The available British sources do not mention this date and if Lorimer refers to it in passing without emphasis on it, it appears that he was not sure of its accuracy.
2. Francis Warden (a member of the Bombay Council) who has recorded the dates for this period was far away from the scene of the happenings and as Shaikh Abdullah's study shows, he wrote his memoranda in 1819 A.D. while in India. His memoranda are the sole source of reference for British writers whose writings are taken to be the basic source-material for the recent history of the Gulf and on which other historians depend.
3. The discovery of a manuscript in Arabic, "Uqad Jayyid al Durar Fi Ma'ri-

Sultan for victory over Bahrain.⁴²

In fact, commercial rivalry had a clear role in the determination of relations between the Imam of Muscat and Al Khalifa. Ever since the Al Khalifa conquered Bahrain their ships started plying in the Gulf and the eastern waters thus competing with the people of Oman. Omani ships used to participate in sea transportation along with British and Indian ships.

The port of Muscat acted as a distribution-centre for the merchandise of the British East India Company arriving in the Gulf such as English woollens, Bengal silk, spices, indigo, pharmaceuticals, porcelain and cotton textiles while the port of Basra acted as a distribution point for European merchandise arriving from Syria and the desert. The Gulf in turn used to export pearls and date. Bahrain's export of pearls reached a figure of about a million rupees in the year 1800 A.D. when the total

imports of Bahrain and Oman were one or two of a million rupees.⁴³

The policy of Al Khalifa aimed at making Bahrain an entrepot par excellence in the whole of the Gulf situated as it was at almost the centre of the Gulf as mentioned earlier. This could lead to the economic prosperity of its people and save them the payment of transit dues to Muscat.

This did not hurt the British authorities who looked at it in the overall framework of their interests in the Gulf. The Sultan of Muscat had a totally different view of it who saw in the Utoob not only participants in trade and maritime transportation but also dangerous rivals to him in these fields. Moreover Bahrain was close to the Qawasim and the Integrationists and hence the Sultan was determined to attack Bahrain and merge her into his territories.



such as to benefit his country.

3. The Sultan made it known to the British authorities though indirectly that it was possible for him to strengthen his relations with the French.
4. If the British authorities did not give him war material the French were quite willing to meet all his military needs.
5. As he was preparing then to invade Bahrain it was a matter of concern to him that Bahrain was not supplied any warships.

Until then England was not concerned with the Gulf except in terms of trade so that this route was safe and did not pass into the hands of any other regional or foreign power. But the French invasion of Egypt cast a shadow on its influence and interests in the eastern sea generally and posed a threat to it just like the action of the Sultan of Muscat had done. Hence it linked up with the Sultan by means of an agreement to thwart French designs and

confront the remnants of Dutch competition in trade in the region. So it occupied the rocky Perim Island in the year 1799 ⁴¹

Whereas the British policy until then followed a pattern of noninterference in the internal squabbles of the Gulf States as long as they did not adversely affect its commercial interests or the safety of its communications in the Gulf, now they sagaciously withheld displaying their cares in those critical times so as not to lose the friendship of the Sultan of Muscat in view of the importance of that country to them. They even blocked the escape route for the Imam to restore his links with the French. The Governor of Bombay wrote in reply to the Sultan's letter mentioned earlier in May 1799 that the Government of India would never extend any facilities to the Utoob of Bahrain nor would it permit their purchase of any warships in Bombay. To cap it all the Governor of Bombay added his good wishes to the

towards India and to know the extent of their assistance to the French. ³⁷

It appears that Bonaparte ignored the religious susceptibilities which linked the Muslim nations and perhaps did not realise that the fall of Muslim Egypt into French hands was at least a stab in the back of the Arab people. ³⁸

The agreement of the Imam of Muscat with the British did not mean his insusceptibility to Muslim sentiment running against the French, but that it was an evidence of his unbridled ambition, in wanting to utilise the international situation for the benefit of his country. He wanted to realise his aims in Bahrain by exploiting the agreement to his benefit although the terms were patently favourable to the British. ³⁹

He wanted to gauge the pulse of the British authorities in India to know the extent of help he could get

since he knew that the Utoob of Bahrain had one of their agents sent to Bombay for the purchase of some ships. The Imam wrote to the Governor of Bombay in April 1799 A.D. to say that he had refused to meet a French military representative on the Hormuz island and that the French had offered him military ware for use against the Utoob of Bahrain. He asked the Governor, on the basis of the friendly relations existing between him and the British Government of Bombay, to refuse to sell any ships to the Utoob. ⁴⁰

If we analyse this letter we are led to the following conclusions:—

1. The Sultan of Muscat started setting his own conditions to the British as otherwise he averred that the agreement between them would be no more than ink on paper.
2. The agreement would be altered or at least its implementation would be

viding for a commitment by the Imam not to establish any contact with the French nor to allow them or their ships access to ports where British ships were anchored in the event of war breaking out between France and Britain, and that the Imam would treat the French as enemy in the territorial waters of Oman in such a situation of war. He would also permit the British to establish a Trade Agency in Bandar Abbas, its fortification, stationing therein a British garrison and equipping it with guns should the British desire to implement such a plan.³⁴

It should be noted that this agreement is considered the first political and defensive agreement entered into by Britain with an independent Arab state. Landen has observed that the alliance between the British and Oman was the result of the attacks launched by the Arab integrationists in the waters of the Gulf.³⁵

We see that the main

reason for the conclusion of the agreement was the enveloping threat to India by the French as is evident from the following:—

1. The despatch by the Government of India of an emissary to the Sultan of Muscat for reaching an agreement with him.
2. The agreement was concluded five months after the French invasion of Egypt.
3. The British attempted since then to scuttle all French efforts and strengthen the British influence in the eastern seas generally and at the entrances of the Red Sea and the Arab Gulf in particular.

While England concluded this agreement with the Imam of Muscat Napoleon Bonaparte did not divest himself of his eastern projects. He started contacts with some Muslim leaders of Western Sudan,³⁶ Hejaz, Bengal and the Gulf itself adverting to the possibility of a French thrust

hands, one way or the other. Thus commenced British activity in the Gulf region whereby there was a switch from the hitherto commercial activity to political action on the one hand and on the other, priority was accorded in defence planning to placing the Gulf in the frontline for the protection of its Indian possessions. An attempt was also made to strike at French presence in Egypt and paralyse her moves in East Africa and the Arab Gulf in a threepronged drive. The following measures were adopted to implement this policy:—

1. A closer relationship with the Ottoman State. London exploited the anger of the Ottoman Sultan against the occupation of Egypt by Napoleon on grounds of it being a part of his State. He feared that this occupation heralded the fall of other provinces or promoted general European design against the Ottoman State. The British Government of India was able to open a Residency in Baghdad

in 1798 A.D.³³

2. It saw that French relations with Muscat were gaining in strength in the Gulf despite the fact that the government of Oman preferred, until then, to remain neutral over the British and French positions in East Africa. However, the Governor General of India Wellesley opined that the Arab Gulf was of great importance to him from the point of view of India. He ordered an employee of the East India Company, Mirza Mehdi Ali Khan, to proceed to Muscat to convince the Sultan against cooperating with the French and instead enter into an agreement with the British. Accordingly Mehdi Ali Khan sailed from Bombay and reached Muscat on 2 October 1798 A.D. Negotiations started with the Sultan lasting ten days after which the British emissary succeeded in finalising a political-cum-defence agreement with the Imam of Muscat (Sultan Bin Ahmed) on 12 October consisting of seven articles pro-

led by Napoleon Bonaparte was to be the nucleus of a French empire carved out of Ottoman-owned territories. This was also to be the harbinger of the expulsion of the British from the Indian soil.

It should be noted that France turned its attention to Egypt before that, i.e., during the Crusades at the end of the Seventeenth century. Egypt was an important staging post on the route to India. Some French statesmen wrote to King Louis IX recommending the occupation of Egypt as an intermediate post on the route to India. But this idea remained on paper and was relegated to the French archives until it was resurrected by the French Revolution.³⁰

This caused serious concern in Britain. What imparted an added edge to this concern was the existence of commercial relations between the French island of Mauritius located east of Africa and Omanese merchants. England calculated that any nexus between Muscat and the

French would throttle its interests and perhaps even lead to its expulsion from both the Red Sea and the Arab Gulf. Those were the two searoutes leading to their most important colony at that time, namely, India. After the loss of her influence in North America India was the hen which laid golden eggs for the empire.³¹

It appears that Mr. Smith, the Agent of the East India Company in Bushire noticed this growing intimacy between them and wrote to the Government of Bombay on 24 May 1798 foreboding that Muscat would soon become a spycentre for French espionage on India. Five or six Arab ships regularly plied between Mauritius, Muscat and the Malabar Coast regularly and no doubt exchange of information would have been to the advantage of Arab traders.³²

In the light of this appreciation England increased its vigil over the Arab Gulf so that it did not fall into French

quenting the Bahrain ports.

2. Relations between the 'Al Khalifa and Aal Saud improved.
3. Once again Al Khalifa returned to Zubara.²⁷

Reconciliation between the Saudis, the Qasimis and the Al Khalifa resulted in several important consequences the chief among them being:-

1. Displeasure in the ranks of the Sultan of Muscat, the Shah of Iran and the Ottoman State.
2. A measure of understanding was reached between the Sultan of Muscat and the Government of the Ottoman Sultan.
3. The Sultan of Muscat tended to seek the help of the governments of the Shah, the Ottoman State, Britain and France.²⁸
4. The Sultan of Muscat was determined to invade Bahrain to benefit from its location and its economic resources.

SECONDLY: INTERNATIONAL FACTORS:

By international factors we mean the relationships and conflicts in Europe which reflected in one way or the other on the Asian and African wings of the Islamic world at that period of time.

It is well known that relations between France and Britain were traditionally sour. France never forgot the loss of its possessions and influence in Canada and the Caribbean in the wake of the seven-year war (1756 A.D.-1763 A.D.) and finally the islands in the Indian Ocean which England occupied.

When France witnessed its revolution in 1789 A.D. it had repercussions on Europe itself.²⁹ This, in turn, had its reflection on the region of the Islamic east. One of these consequences was the invasion of Egypt in 1799 A.D. launched by Napoleon with his Eastern Army. This army

regional and international, to try to merge Bahrain into his nascent Sultanate. Perhaps more important among them are:-

FIRSTLY: REGIONAL FACTORS

During that period the first Saudi state was actively trying to unify the various regions of the Arabian peninsula. It was able to assimilate The Buraimi Oasis into its territory in 1795 A.D. after inducting into it certain Arab tribes such as Bani Naeem and Bani Yas.²¹ Its forces had turned their attention to Oman treating the Buraimi as a launching pad against it.²² Really speaking, the Integrationists aspired not merely for Oman but also for Zubara which was under the rule of the Al Khalifa then. This is what forced the Al Khalifa to migrate to Bahrain in 1797 A.D. while matters quietened down and the situation improved.²³ That period of time also witnessed a bitter

confrontation between the authorities of Muscat and the Qawasim Arabs.²⁴ The Qawasim made common cause with the Saudis.²⁵ Thence the Qawasim increased their attacks on British shipping on a large scale.²⁶

The Al Khalifa of Bahrain contacted the Ottoman State with a view to recovering Zubara. So the Saudis got on to the Qawasim in Ras al Khaima to induce them to attack Bahrain since they had no naval fleet of their own. But the Qawasim refused to oblige on the ground that they did not have the power to confront the Al Khalifa at sea. They replied instead that it would be far better to enlist the cooperation of Al Khalifa to join their ranks. Perhaps the Qawasim wanted to benefit from the Bahraini fleet and the experience of its sailors. The matter ended by the conclusion of peace between the two sides which resulted in the following:-

1. The Qawasim started fre-

If we considered the economic resources of Bahrain in addition to its commercial rehabilitation in the context of its unique geographical position in the Gulf we would instantly realise¹⁵ the reason for these islands to have become the centre of attention of the covetous competing powers in the Gulf whether these be regional or foreign powers.

THE POSITION OF FARS

While the Persian influence was eliminated from Bahrain by the Utoob and Fars got involved thereafter in its internal squabbles and its relations with the British and others such as the Ottomans in Iraq, one result of all this was that its political activity vis-a-vis Bahrain subsided.¹⁶ It does not mean that it accepted the realities as they were altogether. It did try a little to restore Bushire's influence on those Islands.¹⁷

For instance, the ships on the eastern coast of the Gulf

made a move in the year 178 A.D. to achieve this aim but could not succeed due, on the one hand, to the powerful A Khalifa fleet and the circumstances of Fars itself on the other.¹⁸

MUSCAT CONTEMPLATES BAHRAIN

Bahrain never was safe from the covetous glances of the Imam (Sultan Bil Ahmed) of Muscat.¹⁹ Although the Imam extended his domain to include the south-eastern coast of the Gulf and forced Fars to recognise his sovereignty over Bandar Abbas and its vast adjuncts on the Makran coast and similarly over the Qishm, Hormuz and other islands which Oman had captured from the Iranians and made attempts to recover Omani possessions in East Africa²⁰ nevertheless, he never lost sight of Bahrain.

In fact, besides his personal ambition, he was driven by a number of other factors, both

its islands. It became a part of their State whose capital at that time was Zubara overlooking the western coast of Qatar.⁹

Eversince the conquest of Bahrain the Al Khalifa family constituted the ruling dynasty of the country. From then on a new historical era commenced which may be regarded as the harbinger of the modern history of Bahrain.¹⁰

CONDITIONS IN BAHRAIN

We have already mentioned that the Al Khalifa were able to conquer Bahrain in 1783 A.D. and lay the foundation for an independent Arab rule in that country¹¹ in the wake of commotion and disturbances resulting from the murder of Karim Khan Zand, the King of Fars.¹²

The Al Khalifa were a sagacious people who from the very beginning saw the advantages accruing to them if they

made their seaports attractive enough from the commercial angle by reducing the tariff therein compared to the rates prevailing elsewhere in the Gulf. This policy brought prosperity to these ports as free commercial ports compared to the ports of Qatif and Ojair controlled at that time by the Khawalid, which imposed a duty of 10 per cent on all imported material with the exception of foodstuff. Muscat used to impose a duty of 6.5 per cent on all imports including foodstuff.¹³

Moreover, the Al Khalifa bestowed their solicitude for the interests of the traders themselves which induced them to use Bahrain as a transfer point for merchandise transiting between Muscat, which then was the main local commercial centre, and Basra and other ports of the western coast of the Gulf. In this manner the people of Bahrain exercised an almost total control over pearl trade in particular in the Gulf region.¹⁴

Bahrain. Other islands are Sitra, Umm Na'san, Jidda, Mohammadiyya, Nabih Saleh, and Hawar Island being the biggest in the Hawar Archipelago comprising about 19 islands besides many other islands. In all there are about 33 islands which lie in the basin of the Arab Gulf between the latitudes 35,32,20 and 26,17,10 N and longitudes 50,22,45 and 50,49,45, E at a distance of about 15 miles from the eastern coast of the Arabian peninsula and about 150 miles from the Iranian coast. Distancewise these Islands are located midway between the Straits of Hormuz in the south controlling entry into East Africa, the Red Sea and the Far East on the one hand and the delta of Shatt al Arab in the north on the other. ⁶

Thus Bahrain was and continues to be an important strategic point in the Gulf. In addition to its distinguished geographical position Bahrain achieved fame for its economic prosperity with its plentiful sweet-water resources rep-

resented in its under-sea as well as subterranean springs contributing to its flourishing orchards, datepalm and agricultural culture. Moreover it had its wealth in its fisheries and pearl-diving industry in natural pearls and experts agree that these pearls surpass all others in their lustre and fineness. ⁷

There is no doubt that the position of Bahrain secured for it a great strategic importance in sea communications and commercial exchanges after the Indian subcontinent became the main British colony in its empire. ⁸

Its vital location and economic resources rendered Bahrain a coveted prize worth competing and fighting for by regional powers on the one hand and foreign powers on the other.

This pattern continued until the Al Khalifa of the Utoob appeared on the scene in the year 1783 A.D. and restored to Bahrain its Arab character after conquering all

THE POSITION OF BAHRAIN AND ITS IMPORTANCE

Before delving into the subject proper it is desirable to make a quick and general survey of the situation of Bahrain to appreciate its importance in relation to the other countries of the Arab Gulf.

It is known that in the olden days Bahrain was referred to by the name of Dilmun.¹ Greek and Roman geographers knew it as 'Tylos'. Then it was referred to as 'Awal' in relation to the name of a deity worshipped by the tribe of Wayil, an Arab tribe of that period.²

It is worthy of mention that Arab geographers applied the name Bahrain to the whole coastline extending from Kazima in the north to Oman in the south. This area retained this appellation for a long time during the early period of Islamic conquest.³

Qalfashandi has asserted that Oman and Bahrain were a single province during the reign of the Abbassid State. Oman was the maritime base of Bahrain in a wider geographical sense. This pattern continued until Abu Saeed Al Jannabi staged a revolution and attacked its capital Hajar. In the year 317 H., 929 A.D., Abu Tahir founded another town in the vicinity of Hajar and named it Al Hasa. Hydari had described Hajar as one of the biggest and the most famous of Bahraini towns. It was the base of Bahrain in recent times. When the Carmathians captured Bahrain they struck at Hajar and raised the town of Al Hasa and inhabited it which then became the base of Bahrain.⁴

Lately the name of Bahrain has come to mean the group of islands which constitute the present State of Bahrain.

The biggest of the group areawise is the Island of Bahrain. Then comes the Island of Moharruq in the northeast of the Island of

These writings conclude by laying the blame at the doors of those who held the reins at that time. It is quite likely that they were not blameworthy and the conditions which they faced were overwhelming which prevented them from coming to grips with those issues in a manner which appropriately served the interests of their country. Then there are several historians and writers who look at these problems from an angle which may be faulty and contrary to facts or at least from an attitude of doubt and suspicion. This is either because they do not understand the psyche of eastern societies in general or because they have a vested interest in presenting a particular viewpoint.

In the course of his studies of the Gulf Region, the writer has noticed that the history of this region beside being complicated hides in its folds many facets requiring study and research so that they may be interpreted historically free from bigotry or egoism

and within the frame-work of scientific historical research.

The issue which evoked the particular concern of the writer was the question of Bahrain itself. Why did it, in particular attract the covetous glances of outsiders and what was the attitude of its rulers and its people towards them? Such and similar questions arose in the mind of the writer. Are the contents of the various foreign books and publications, in fact, of British documents themselves about Bahrain infallible and beyond the pale of doubt?

The writer opined through his use of the analytical method of conducting a historical study generally that one owed it to a scientific study to investigate deeply, compare and contrast and analyse to be able to uncover historical facts free from egoism, and sentimentality. This would be the beginning for him and other scholars so that reliance is not placed on a single point of view.

THE HISTORICAL BACKGROUND OF BAHRAIN BEFORE THE EMERGENCE OF MUHAMMAD ALI IN THE ARAB GULF.

**An Analytical Study Based on
Documents.**

by

Dr. Tammam Hammam Tammam

Associate Professor of Modern & Contemporary History at the University of Cairo on Deputation to the University College of Bahrain.

Speaking generally, the modern history of the Arab world requires further study. There are several vital historical issues involved in it which may seem very ordinary to some without much consequence.

We, the Arabs, are casual about them and do not bestow on them the importance they deserve. We tend to accept them uncritically without a discussion or comment. We almost rely on what is contained in books and publications about these issues written by foreigners.

the new scribe or the new writing should have assembled scores of references and sources. What is important is not the quantity but quality. Reliance on unimpeachable sources even if they are few is a thousand times better than merely cluttering up the text with scores of references of doubtful authenticity and credibility.

The mere age of a book is not enough to impart authenticity to its contents. Some scholars approach ancient books with a great deal of awe and look upon their yellow and moth-eaten pages as a certificate of their dependability or better credit-worthiness. This is a faulty notion. In spite of the fact that the ancients spent a great deal of effort in various fields and there is no denying of their enormous contribution to the human heritage yet one cannot ignore the gigantic strides made in the field of modern gadgetry, their vastly expanded horizons, the marshalling of many ideas, experiences and information and their accessibility in a way which was not available in days of yore. This imparts to the scholar of today a wider and deeper dimension and brings within his reach tools of research which were not available to any of the ancients.

These are the various landmarks on the highway which a scholar should take note of in the study of history in general and of the Gulf in particular. It is imperative that we refer to these while we witness a welcome trend in a great number of scholars taking a plunge into this field i.e., the field of historiography.

(Abdullah Bin Khalid Al Khalifa)

vision and analyse them in the light of the prevailing circumstances then to determine the general trend or the strategical compulsions which weighed with the individual and shaped his objectives.

A historian should be cool and calm because a sense of indignation can only vitiate his neutrality. As we have said, even more than a sense of indignation, a preconceived and prejudiced stand is more perilous when a historian forms an opinion about a person or an event and goes on to make a study of them after having already pronounced a verdict on them. He thus passes a sentence not only on the person or the event but also on his own self as succeeding generations will rectify the imbalance readily and put the record straight. How many history books fill up the racks of libraries and yet none thinks of having recourse to them in view of their sullied reputation with the readers concerned. Their writers stand refuted by the scholars. How great are those books whose writers scrupulously adhere to the yardsticks of neutrality. These remain standard books of reference over the years bringing credit to their authors! These are the books which form the backbone of source material for students and scholars.

As long as the historian is constrained to refer to the earlier writings of his predecessors he should not solely rely on their judgement. He should first look for known facts and then postpone his adoption of judgement on them until he forms a comprehensive view within the framework of sound judgement. Before he takes up his pen to write he should get to know something about the author. It is not important that

historian's pen functions as a scale of justice and not as a piercing sword. Even as he judges others before him so will he be judged by those who follow him. To the extent that he does justice to others, others will do justice to him. Time and tide wait for no man. Generations follow one another in succession and a book of history remains an open record which knows no end.

While these are some of the prohibitions and precautions which attend the work of any historian, the simplest of the rules of neutrality require that the historian should insulate himself against the current influences and transfer himself heart and soul into the period about which he is writing. He should rid himself of any preconceived notions as otherwise his verdict would not be fair to the person or event he is describing. He is likely to paint a hero as a traitor or victory as defeat. A person or an event is a mobile entity in a fluid situation. The universe is in a flux; that is the law. If such be the universal law it is obvious that a person or an event are ever subject to the operation of several variables which leave their imprint on them, the positions taken, measures adopted or decisions arrived at. Thus the historian should realise that history does not or should not have sharp positions. History is one thing and principles are another. Principles relate to knowledge and morals but history is politics and politics is not governed merely by black and white. It is the art of adaptation to attendant circumstances and developing situations.

No verdict should be passed on an individual from a single viewpoint. The historian should investigate various angles of

*IN THE NAME OF GOD THE
BENEFICENT, THE MERCIFUL*

A WORD ABOUT THIS ISSUE



By

**H.E. SHAIKH ABDULLAH
BIN KHALID AL KHALIFA**

A historian is a tribunal. He is sometimes referred to as a tribunal of history. He is the judge; he represents prosecution as well as defence and at the same time he is a recorder of the court. This explains the importance attached to the quality of neutrality in his case because neutrality is not only the basis of justice but that from the date he assumes the role of a court and passes judgement on others, he himself becomes liable to be judged by others over what he has recorded. His writings are debated and scrutinised and a verdict is passed in favour of him or against him. The verdict will pronounce his neutrality or fairness or brand him with partiality here and there. Hence it is imperative that a

- A RESUME' OF THE TENTH SESSION
OF THE CENTRES OF STUDIES AND
DOCUMENTS OF THE GULF AND
THE ARABIAN PENINSULA BATTLE
FOR THE LIBERATION OF MUSCAT 104
Ghanim Mohammed Rameedh

- EUROPEAN PIRACY IN THE ARAB GULF 118
AND ALONG THE EAST-AFRICAN
COAST AGAINST ARAB NAVAL FORCES
Dr. Sadiq Yaseen al Helou

- THE ROLE OF BRITISH POLICY IN THE 142
PARTITION OF THE ARAB SULTANATE
OF AFRICA
Dr. Sunni Mohammed Ali

- DR. BHANDARKAR'S THIRTY 156
YEARS IN BAHRAIN
Dr. A.S. Bhandarkar

THE ENGLISH SECTION

- THE HISTORICAL BACKGROUND OF 245
BAHRAIN BEFORE THE EMERGENCE OF
MUHAMMED ALI IN THE ARAB GULF
Dr. Tammam Hammam Tammam
- A WORD ABOUT THIS ISSUE 249
H.E. Shaikh Abdullah Bin Khalid Al Khalifa

CONTENTS

Subject	Page
• A WORD ABOUT THIS ISSUE <i>H.E. Shaikh Abdullah Bin Khalid Al Khalifa</i>	9
• PORTUGUESE EXPLORATIONS AND THEIR OBJECTS <i>Basheer Ahmood Kazim</i>	12
• IBN MAJID: HIS ROLE IN THE DISCOVERY OF A SEA-ROUTE TO INDIA AND AN EVIDENCE OF SCIENTIFIC THINKING IN HIS WRITINGS <i>Dr. Husam al Khadim</i>	24
• POLITICAL CONDITIONS IN THE ARAB GULF AT THE TIME OF PORTUGUESE INVASION <i>Dr. Jamal Zakaria Qasim</i>	40
• INTERNATIONAL CONFLICT OVER THE GULF <i>Ahmed Jalal al Tadmuri</i>	57
• A STUDY OF THE DOCUMENTS AND PUBLISHED SOURCES ABOUT THE PORTUGUESE INVASION AND CONTROL OF THE ARAB GULF <i>Tariq Nafi' al Hamadani</i>	80

Magazine Committee

**Shaikh Abdulla Bin Khalid
Al-Khalifa**

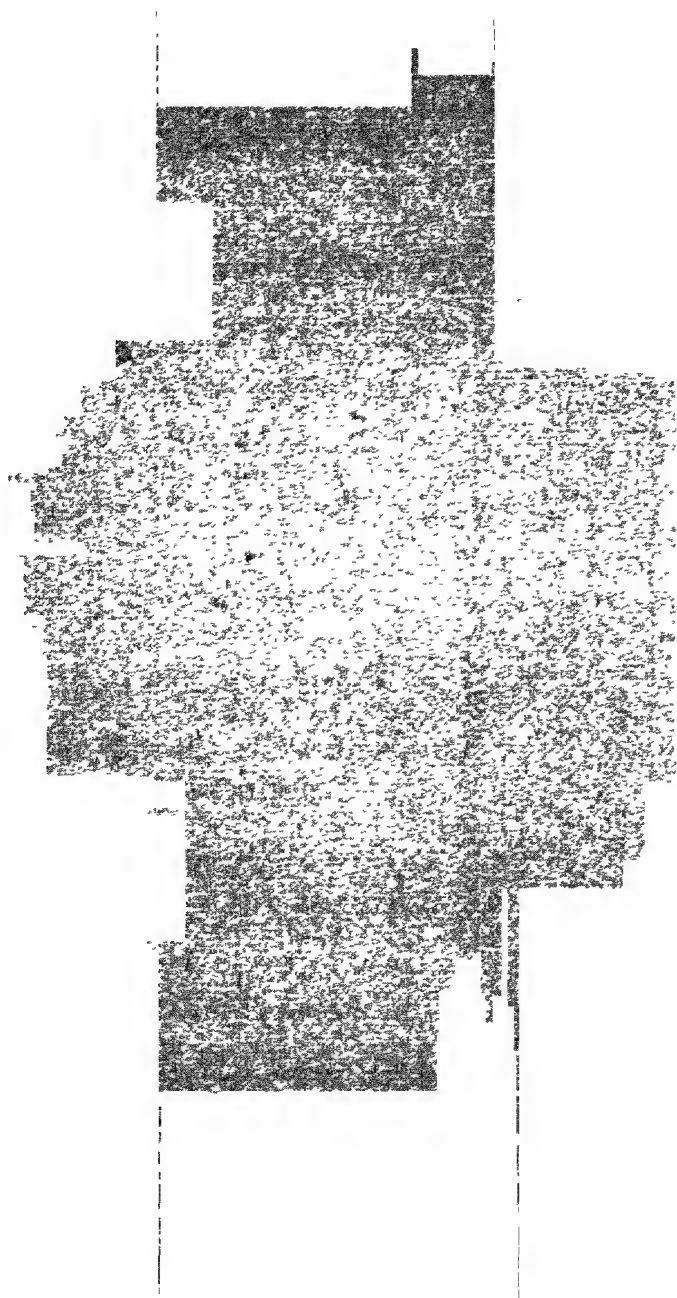
**Shaikh Khalid Bin Mohammed
Al-Khalifa**

**Shaikh Isa Bin Mohammed
Al-Khalifa**

Dr. Ali Abdel Rahman Aba Hussain

Editorial Supervision

Syed Ahmed Hejazi



AL WATH-EEKAH

A Half-Yearly Journal Published by
The Historical Documents Centre
The State of Bahrain

Devoted to The Heritage, Thought and
History of

Bahrain And The Gulf

Editor-in-Chief

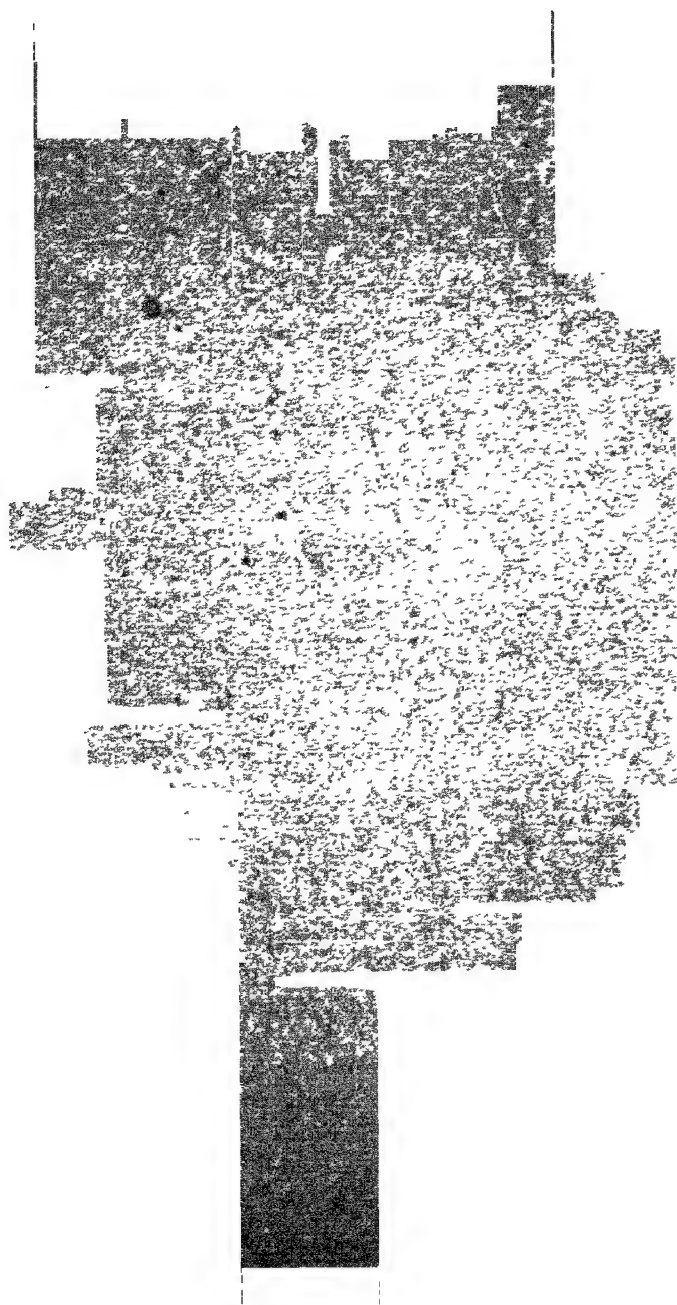
Shaikh Abdullah Bin Khalid
Al-Khalifa

Issue No. 12 — 6th Year
Jamada Al Ula 1408 A.H. — January 1988 A.D.

Bahrain P.B. 28882

Telephone — Historical Documents Centre —
664854

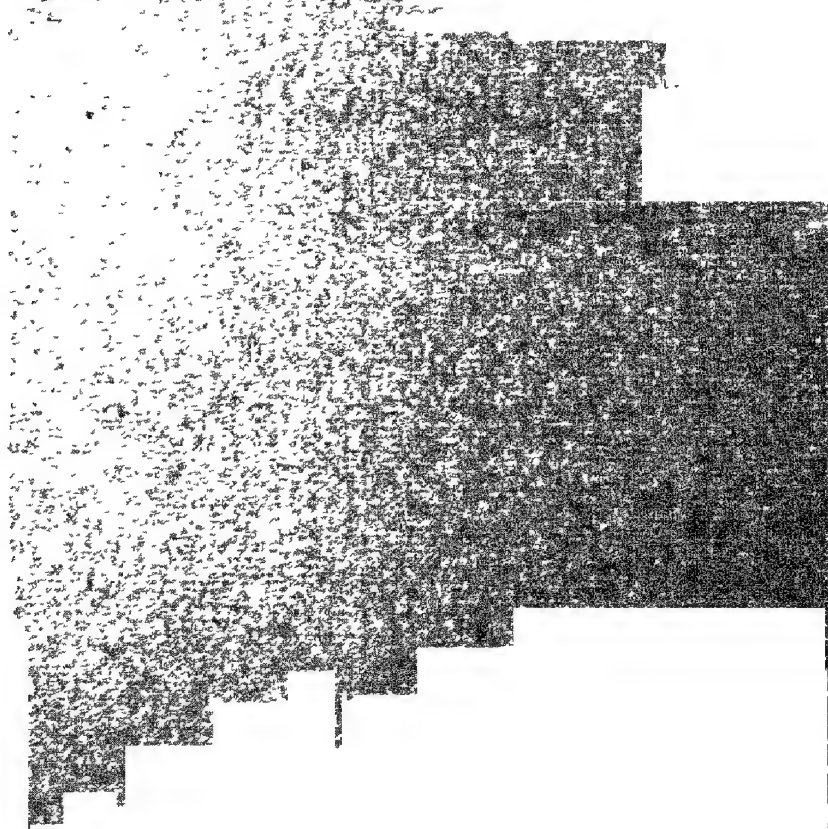
All Correspondence to be Addressed to The
Editor-in-Chief



GIFT TO THE LIBRARY
WITH COMPLIMENTS

**IN THE NAME OF GOD,
THE BENEFICENT,
THE MERCIFUL**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



الوثيقة

دورية نصف سنوية
تصدر من

مركز الوثائق التاريخية
بإدارة البحرين

مؤيد التحرير

الشيخ عبد الله بن خالد آل خليفة

العدد الثالث عشر - السنة السابعة
ذو القعدة ١٤٠٨ هـ - يوليو ١٩٨٨ م



لجنۃ المجلة

الشيخ عبد الله بن خالد خليفة
الشيخ خالد بن محمد آل خليفة
الشيخ عيسى بن محمد آل خليفة
الدكتور علي أباحسين

الإشراف الصحفي

السيد أحمد حجازي

العدد ٢٨٨٢ مركز الوثائق التاريخية ص ب

٦٦٤٨٥٤

الطبعة الأولى ١٤٢٥ هـ

صورة الخراف :



عبي شعبي
للننان السعودي : عبدالحليم رضوي

الفهرس

صفحة

الموضوع

2

- كلمة العدد :
- ١ بقلم : الشيخ عبدالله بن خالد آل خليفة ملحة في بعض الوثائق التاريخية حول العوامل المؤثرة على المصالح الاقتصادية البريطانية في الخليج العربي عام ١٩٠٧ م .
- ١٢ إعداد : د. علي أبا حسين وب. ك. نارين الصراع العماني البرتغالي خلال القرن (١٧)
- ٢٢ بقلم : الدكتور صالح محمد العابد دور العرب الحضاري في شرق إفريقيا
- ٤٨ بقلم : الدكتور شوقي عطا الله الجمل الصراع البحري العماني البرتغالي في البحار الشرقية ١٦٥٠ - ١٧٢٠ م
- ٨٢ بقلم : غانم محمد رميض نظرة جديدة للإنجازات السياسية والعسكرية والتجارية البرتغالية في آسيا
- ١٠٠ بقلم : الدكتور عبد الأمير محمد أمين الإسلام والصلبييون في ساحل إفريقيا
- ١٢٤ بقلم الدكتور : السرسيد أحمد العراقي أحمد بن ماجد وجهوده في الملاحة البحرية
- ١٥٠ بقلم : الدكتور حسين أمين أين تقع بلاد واق الواق كما حددها الجغرافيون العرب ؟
- بقلم : الدكتورة صباح إبراهيم السيف

القسم الإنجليزي

- ٢٣٣ ● طمة العدد
- ● الاستكشافات البرقالية .. الفرض منها
- ٢٢٨ بقلم : بشير أحمد كاظم
- ● ٢٠ عاما في البحرين
- ٢١٥ بقلم : الدكتور أ. س. بندر كار

جميع الابحاث المنشورة في هذا العدد تمثل وجهة نظر كاتبها

(الوثيقة)

كلمة العدد

بقلم : الشيخ عبد الله بن خالد آل خليفة

تلاحظ عزيزي القارئ في هذا العدد والعدد القادم بإذن الله تركيزاً في نشر الابحاث الخاصة بفترة الاستعمار البرتغالي . وقد دفعنا الى ذلك عدة اسباب منها

اولاً أن مركز الدراسات والوثائق بالديوان الاميري برأس الخيمة بدولة الامارات العربية المتحدة نظم بالتعاون مع المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم ندوة في ٢٩ اغسطس ١٩٨٧ دُعى اليها مجموعة كبيرة من الاساتذة والمؤرخين العرب وخصصت لمناقشة مجموعة الابحاث التي اعدّها هؤلاء الاساتذة والمؤرخون ودارت كلها حول موضوع حدد سلفاً وهو فترة الاستعمار البرتغالي وقد استهدف منظمو الدورة بهذا التحديد حشد أكبر عدد ممكن من الابحاث حول فترة محدودة ومعالجة القضية الواحدة من شتى جوانبها ومختلف زواياها . حتى يتم تناول كل ما دار فيها ، وحتى يجد الباحثون بعد ذلك المعلومات التاريخية الكافية عن فترة بعينها مما يوفر عليهم جهداً كبيراً في الرجوع الى شتى المصادر بالاضافة الى عرض لكل الآراء ووجهات النظر حول احداث وشخصيات تلك الفترة لتصبح بعد ذلك سجلاً سهلاً للتناول لمن أراد وهو اتجاه محمود كان محور اهتمام الامانة العامة لمركز الدراسات والوثائق في الخليج العربي والجزيرة العربية في دورتها العاشرة التي عقدت بعد ذلك بالكويت الشقيقة في الفترة من ٢١ الى ٢٣ نوفمبر ١٩٨٧ م . حيث اوصت بالاتجاه الى اقامة الندوات ذات الموضوع الواحد لما ثبت من فائدتها في تغطية الاحداث المتعلقة بكل

فترة من الفترات التي مرت بالمنطقة نظرا لنقص المادة التاريخية وللمآخذ التي برزت حول بعض المصادر التاريخية التي كانت متاحة في السابق والتي اعتمد معظمها على مصادر اوروبية ليست سليمة من المآخذ ، او خالصة من الشوائب او بريئة من سوء النية

ثانيا : إتجاه المراكز في المنطقة الى تعميق روح الأخوة وترسيخها وتنسيق العمل فيما بينها في مسيرتها الواحدة لتحقيق الهدف الذي تصبو اليه وفي هذا الإطار فإن أي جهد هو ملك للجميع وإذا كانت «الوثيقة» تصدر في البحرين إلا أنها وغيرها من الدوريات التي تصدر عن المراكز الشقيقة تفتح صفحاتها لأي جهد يصدر عن أي مركز توفيرا للفائدة المرجوة ونشرا لأي عمل جيد على نطاق المنطقة كلها انطلاقا من أمر يؤمن به كل المتصدين للعمل التاريخي في هذه المراكز وهو أن الأبحاث أو الدراسات مهما بلغت من الدقة والموضوعية وعظم الفائدة تصبح عديمة الجدوى إذا لم تنشر حتى يستفيد منها أكبر عدد من الطلاب والدارسين والمهتمين . وإن دراسة عظيمة أو بحثا ممتازا يصبح لا قيمة له ولا فائدة منه إذا ظل حبيس الملفات أو الأدراج

هذا من ناحية ، ومن الناحية الأخرى فإن روح التعاون الذي يربط بين المراكز في المنطقة - كما ذكرنا من قبل - والاحساس بالأخوة العميقة والتنسيق الكامل الذي يتحرك على أساسه كل جهد يبذله الأخوة سواء عن طريق الاتصالات المباشرة والدائمة او عن طريق التنسيق عبر الأمانة العامة والذي حول كل جهد يبذل في كل مركز الى اضافة راحة لعمل كل المراكز الشقيقة مما يدفع بالعمل خطوات ملموسة دائما ويحقق الكثير من طموحات الهدف المنشود من اقامة المراكز على الساحة التي نحيا على أرضها . هذا الروح الأخوي دفع «الوثيقة» الى أن تفتح صدرها وصفحاتها لجهد بذل في مركز شقيق ناقلة ثمار هذا الجهد الى القراء في كل دول المنطقة جاعلة من نفسها جسرا يدعم أواصر التعاون والتآزر والتآخي القائم بالفعل .

ثالثا : لقد جاءت الهجمة البرتغالية امتدادا للحروب الصليبية التي تبلور فيها الصراع التاريخي بين الشرق والغرب والتي تحطمت في مدها

الاول عند الشام . وان كانت اشد منها ضراوة ووحشية فلم يكتف البرتغاليون بتدمير المدن وقتل الابرياء والتمثيل بهم وانما سلبوا ابناء المنطقة الكثير من مصادر الرزق بعد ان سيطروا على طرق التجارة الى الهند واستنزفوا الموارد وسلبوا الثروات ووزعوا قلاعهم الشهيرة التي انشأوها او التي استولوا عليها على السواحل التي عاشت امنة . بالاضافة الى ان الاستعمار البرتغالي فتح الباب امام الوان اخرى من الاستعمار سواء الهولندي او الانجليزي مع اطلالات لبعض النفوذ الفرنسي والاماني واطماع لمختلف القوى الدولية بعد ذلك . وقد استفاد المستعمرون الجدد من الاخطاء التي وقع فيها الاستعمار البرتغالي فلجأوا الى اساليب أكثر خبثا وأكثر دهاء . واذا كانت فترة الاستعمار البرتغالي لم تستمر طويلا اذ سرعان ما لفظته المنطقة الا ان هذه الفترة كانت ولا شك احدى الفترات الهامة اذ تعكس صور الصراع المرير الذي دار بين ابناء المنطقة والاساطيل الدخيلة وتقدم دروسا يمكن الاستفادة منها في كيف أمكن التخلص من هذا الاستعمار البغيض ومحو آثاره .

رابعا . لقد نحت مجموعة الأبحاث التي قدمت والتي سوف تقدم بإذن الله منحى طيبا . اذ لم تقتصر جهود العلماء فيها على الجانب السياسي فقط وانما تناولت الموضوع من جوانبه السياسية والعسكرية والاقتصادية والاجتماعية بل واللغوية في بعض الأبحاث مما يقدم للباحثين باقة مختارة من جهود نخبة مختارة ايضا . ومما يمثل أساسا طيبا لأي أبحاث قادمة حول الموضوع وهو خط سليم نامل أن يتحقق في المستقبل عبر جهد مماثل يخصص لفترة الاستعمار الهولندي والاستعمار الانجليزي ويعرض لظروف المنطقة اثناء التواجد العثماني وهكذا .

ذلك ما أردنا أن نلفت النظر اليه راجين أن تكون «الوثيقة» دائما عند حسن الظن وأن يحقق ما بذل وببذل فيها من جهد هدفنا نسعى جميعا لتحقيقه .

والله من وراء القصد ..

عبدالله بن خالد آل خليفة

العوامل المؤثرة

في الخليج

حمة في
بعض النوائج
للتاريخ حول

يرجع تاريخ اهتمام الانجليز بالخليج العربي الى ١٦١٥ م حين حاولوا كشف أسواق لمنتجاتهم الفائضة فقد أبحرت سفينة جيمس في عام ١٦١٦ م الى ايران وعلى متنها البضائع التجارية من المخازن الواقعة في ميناء (سورت) بالهند وكان رئيس البعثة الانجليزية هو ادوار كونوك ونتيجة محاولاته فتح الانجليز مكتبا لهم في بندر عباس في عام ١٦٢٤ م هكذا اقتصر اهتمام الانجليز بالخليج على المصالح الاقتصادية آنذاك ولمدة قرن ونصف قرن فيما بعد تداخلت الحروب مع الأعمال التجارية وتورط فيها كل من البرتغاليين والهولنديين والفرنسيين وان المكاتب التجارية الانجليزية التي انشئت في البصرة في ١٦٤٣ وفي بوشهر في ١٧٦٣ حرسها الحراس كما حولت السفن الى سفن مسلحة وأبحرت في قوافل منتظمة من أجل سلامتها

مكاتب تجارية في كل من سيران واصفهان في ١٦١٧ م وفي سدر عباس في عام ١٦٢٣ م وامتد نطاق هذه المكاتب ليشمل الموانئ العربية كالبحرة في عام ١٦٣٥ م . وقام مجلس الشركة في بومباي بإدارة هذه المكاتب وأصبح قاعدة لأنشطة بريطانية الاقتصادية في الخليج لمدة

وقد أقامت شركة الهند الشرقية علاقات مع الخليج العربي في عام ١٦١٦ م وذلك عندما أرسل وكيل الشركة في سورت (بالهند) حملة استطلاعية الى (حسك) الواقعة على الساحل الشرقي للخليج العربي بقصد استكشاف أسواق جديدة هناك وخلال بضعة سنوات فقد فتحت

على المصالح والأفكار البريطانية

العربي عام ١٩٠٧ م

استفادت كثيرا من موقعها الجغرافي المتوسط بين الهند والبحر الأحمر من جهة وبلدان الخليج العربي من جهة أخرى وراود عدد السفن التجارية فيها وكان إمام مسقط يفتخر بكترة أسطوله البحري الذي صنع في الهند وفي مباء مسقط هذا بالإضافة إلى السفن الأوربية التي تزور مسقط بصورة متزايدة ^(١)

واحتلت البصرة مكانا مرموقا في تجارة الخليج العربي وقد كانت ميناء تجاريا هاما ومقرا لشركة الهند الشرقية حتى عام ١٧٧٣ م إذ كان يأتيها التجار من القسطنطينية ودمشق وحلب وديار بكر والموصل وبغداد ومعهم السلع المتنوعة حيث يتعاملون بالسلع الهندية وكانت ترسو فيها السفن الانجليزية علاوة على السفن الأوربية الأخرى كما أن التجار المسلمين كانوا يأتونها من (سورت) في الهند وفيها تتم الصفقات التجارية بالمقاربة سلع الأساس إلا أن انتشار مرض الطاعون حوالى عام

اعداد :

دكتور علي أبا حسين
و ب . ك . نارين

قرن ونصف قرن ^(١) ولا شك أن لهذه الشركة أهدافا سياسية أخذت تتضح تدريجيا بمرور الزمن وفي عام ١٧٦٣ م نقل المكتب الانجليزي من مباء جمبرون (بدر عباس) إلى (بوشهر) وذلك لتدهور التجارة في جمبرون وقد أدى ذلك إلى ازدهار التجارة في مسقط التي

١٧٧٣ م أدى الى ضعف النشاط التجاري وتدهوره^(٧)

ولما انتهى التهديد الأوربي للمصالح الانجليزية تجسد الخطر القواسمي الذي حل محل الأوربيين المنافسين في الخليج العربي مما أدى الى جلب القوات البحرية الهندية الى مياه الخليج للدفاع عن السفن الانجليزية

وكتب السير الفنستون في ١٨٢٠ - ١٨٢١ ما يأتي

(يرى جميع الضباط العسكريين والبحريين والسياسيين المستخدمين في الخليج بأنه لا يمكن كبح القرصنة دون أن تقام محطة في تلك المياه) وهكذا أنشئ مركز للانجليز في (باسيدو) على الساحل الشرقي للخليج العربي ولكن تم إخلاؤه والأنسحاب منه فيما بعد بسبب رداءة الطقس هناك

وكانت سياسة بريطانيا ما بين عامي ١٨٢٠ و ١٨٦٩ م ترتكز على حجة كبح القرصنة والحروب التي أدت اليها متخذة إياها ذريعة للوصول الى أهدافها الأخرى فأبرمت بريطانيا معاهدات لهذا الغرض مع شيوخ كل من ساحل المهادة وقطر والبحرين بحجة أن القرصنة قامت بتهديد التجارة

وابلغت بريطانيا حكومة ايران في عام ١٨٦٩ م أن الهدف الوحيد لحكومة بريطانيا في ابرام الاتفاقيات مع الشيوخ هو الاحتفاظ بالأمن في مياه الخليج

وفي أواخر القرن الثامن عشر حلت

المقيميات والمعتمدات محل مكاتب الشركة وكانت لها مسئوليات سياسية أكثر من المسئوليات الاقتصادية وأهمها حماية الطرق المؤدية الى الهند بحرا وبراً في وجه تدخل متزايد من الدول الأوروبية وفي فترة بين ١٧٦٣ و ١٩٤٧ أقيمت مقيميات أو وكالات بريطانية في كل من (نوشهر ومسقط والبصرة وبغداد والبحرين والكويت والشارقة) وكانت مسئولة أمام دائرة الهند فيما بعد وشركة الهند الشرقية سابقا ومارست حكومة الهند سلطتها عليها مباشرة أو عن طريق حكومة بومباي بصورة غير مباشرة حتى نالت الهند استقلالها في ١٩٤٧^(٨)

وبعد عام ١٨٧٣ م نقلت مسئولية ادارة شؤون الخليج من بومباي الى حكومة الهند وبدأت المقيميات والوكالات البريطانية بإرسال تقارير ادارية سنوية لها وفي البداية كانت هذه التقارير مجرد إحصائيات تجارية مع خلاصة للأحداث الأخرى الا انه في عام ١٩٠٥ قسمت التقارير السنوية الى قسمين سياسي وتجاري^(٩)

وفي ١٢ ابريل ١٧٦٣ م عقدت شركة الهند الشرقية اتفاقية مع شيخ نوشهر وحصلت بموجبها على تصريح مطلق لاقامة مكتب تجاري فيها. وبعد ثلاثة شهور أكد كريم خان الحاكم الإيراني هذه الاتفاقية بل مد مدتها واعطاها امتيازات عديدة بما فيها الاعفاء من الجمر لكافة صادراتها ووارداتها وحماية لأفرادها وأموالها.

واحتكرت الشركة وفقا للاتفاقية تجارة المنسوجات الصوفية وتصديرها لايران ودون شك ساعدت هذه الاتفاقية في تدارك الانحطاط الاقتصادي الذي نتج عن اغلاق مكتب جمسرون (بندر عباس) قبل عدة شهور تم اصبحت البصرة مقرا رئيسيا لتجارة الخليج (٦)

وبعد ست سنوات أي في فبراير ١٧٦٩، تخلت الشركة عن بندر عباس أيضا بسبب تدهور آخر في التجارة وبرور مشاكل سياسية بين المقيم من جهة والسلطات التركية والایرانية من جهة أخرى تم تأسيس مكتب للشركة من جديد في (بندر عباس) في عام ١٧٧٥ إلا أن الأوضاع التجارية في الخليج طلت متدهورة ولم تتخذ الشركة أية خطوات لمواجهة التدهور التجاري في الخليج لأن الأوضاع تحسنت في البنغال ووحدت الشركة أسواقا جديدة في الصين في السبعينات والثمانينات من القرن الثامن عشر في حين واجه الخليج آنذاك موجة من عدم الاستقرار السياسي

فقد ورد في مذكرة مؤرخة في أول مارس ١٨٧٢ م من حكومة الهند «أن المواصلات تيسرت ونشطت التجارة وتقاربت الدول الآسيوية الى الدول الأوروبية فنظروا لهذه التطورات اتخذت علاقاتنا السياسية مع البلدان الآسيوية أهمية بالغة» .

ومنذ يناير عام ١٨٧٣ م خولت الهند السلطة التامة لإدارة الخليج أن تاريخ سيطرة الانجليز على

الخليج في الحقيقة يرتبط بتاريخ الهند منذ احتلال هرمز من قبل البرتغاليين ومع انحطاط نفوذ البرتغاليين والهولنديين والفرنسيين في الخليج نحتت شركة الهند الشرقية الانجليزية في تثبيت أقدامها عقب انشاء مكتبها في بوشهر حيث أبرمت بريطانيا اتفاقيتين مع الشاه عباس لوضع سفينتين حربيتين في الخليج للدفاع عنه وكانت الشركة آنذاك قد احتلت بعض الأراضي في الهند وبدأت ممارسة السلطة كحكومة ذات سيادة وكانت لديها قوة مسلحة أيضا

ولمدة حوالي قرنين من ١٦١٦ حتى نهاية القرن الثامن عشر تركت أنشطة بريطانيا على الشؤون الاقتصادية وتجنب التورط في النزاعات السياسية وقام التجار الانجليز بزيارة كل من العراق وايران وآسيا الوسطى من الموانئ الهندية لتقدير الموقف التجاري وكان اهتمامهم بالخليج مرتبطا بمصالحهم في الهند وتمت إدارة الشؤون الخليجية من قبل الحكومة الهندية وليس من قبل لندن وكانت مراكزهم التجارية مثلما كان في جمسرون (بوشهر) مراكز مهمة بالشؤون الاقتصادية ولم يكن لديهم أي اهتمام بالساحل العربي آنذاك على الرغم من زيارة سفنهم أحيانا للقرين (الكويت) ومسقط

ثم بدأت سياسة بريطانيا نحو الخليج تتخذ بعدا سياسيا في أواخر القرن الثامن عشر وسجل معدل تجارة

الخليج سوقا ملائمة لصادرات بريطانيا نافست فيه المنتجات الفرنسية كما زودت بريطانيا بالمواد الخام التي تصنع في بريطانيا كالحرير والصوف الكرماني

ومن جهة أخرى فإن تجارة شركة الهند الشرقية مع الخليج كانت عنصرا سلبيا في تنمية القوة الاقتصادية الخليجية لأن المنتجات البريطانية كانت تنافس الصناعات المحلية وقد ألحقت بها أضرارا بالغة وإن تصدير المواد الخام الى بريطانيا من منطقة الخليج لم يسمح بالنمو الاقتصادي لمنطقة الخليج . كما ان النقص في الميزان التجاري بين بريطانيا والخليج لصالح بريطانيا أدى الى نقص حاد حتى في توافر العملة في الخليج (٤) .

لقد أعدت القومية البريطانية في الخليج مذكرة في ٢٧ نوفمبر ١٩٠٧ ركزت فيها على المصالح التجارية البريطانية في الخليج العربي وعلى ضرورة توطيد دعائمها

أما النشاط الألماني في الخليج فقد بلغ درجة جعلته يهدد النفوذ البريطاني بصورة خطيرة أولا تجاريا ثم سياسيا وحان الوقت لاتباع سياسة ايجابية تتطلب عملا جادا بدلا من السياسة الدفاعية وتتكون من اعلان صريح تعلنه بريطانيا توضح فيه بأنها تعارض بالقوة أية محاولة أجنبية لتأسيس قاعدة محصنة في الخليج .

(وأصدر اللورد لانس داون اعلانا في مايو ١٩٠٣ م يندره فيه روسيا التي كانت تتطلع الى احتلال (شاربار) كما

الانجليز مع ايران والعراق ميوطا حادا وقد أسفر توطيد وتمديد علاقات الانجليز مع الخليج العربي عن نتيجتين أولاهما توسعة ممتلكاتهم في الهند والثانية عزم شركة الهند الشرقية على ضمان طرقها التجارية للهند خاصة في بداية القرن التاسع عشر وفي عام ١٧٩٨ م حصل عزو نابليون لمصر واكتشف الانجليز خطته لغزو الهند مما حثهم على التأكد من ضمان مصالحهم الاستراتيجية في الخليج وابقائه في أيد أمينة بالنسبة لهم، وفي أواخر القرن الثامن عشر مارس الانجليز حملة دبلوماسية لاحباط مخططات فرنسية في غرب آسيا وتم توقيع اتفاقية بينهم وبين سلطان بن احمد حاكم مسقط في ١٧٩٨م وزال خطر نابليون لغزو الهند في ١٨١٠ بعد ان استزع الانجليز موريشيوس من فرنسا

وبدأت الاضطرابات تزداد في مياه الخليج من ١٧٨٠م حين حاولت عمان بسط سيطرتها على الخليج لاحتكار تجارته كما حاولت مناطق عربية أخرى أيضا كالبحرين وقطر والكويت تثبيت أقدامها في مجال حرية التجارة . فثبت الانجليز نفوذهم في القرن التاسع عشر من عدن الى الكويت . بواسطة ابرام اتفاقيات مع الشيوخ العرب في الخليج (٥) .

المصالح الاقتصادية البريطانية :

على الرغم من ان حجم تجارة شركة الهند الشرقية في الخليج كان محدودا فقد حقق أرباحا متواضعة واصبح

استهدف منع تشييد محطة محصنة على خط سكة حديد بغداد وربما لم ترد المانيا خلق مشاكل نظرا لعزم بريطانيا معارضة خططها بشأن سكة حديد بغداد

واستطرد قائلا فمن المرجح لالمانيا ان تستوعب الخليج بالامتصاص التدريجي اقتصاديا مما لا يثير احتجاج بريطانيا ويشهد تاريخ الخليج أيام البرتغاليين والهولنديين والانجليز بأن الازدهار التجاري يؤدي الى السيطرة السياسية فيجب علينا ان نفكر في اتخاذ اجراءات استثنائية لتشجيع المشاريع الانجليزية في الخليج لتخدم المصالح السياسية

(وان احسن وسيلة لادراك هذا الهدف هي توطيد دعائنا في البحرين المستقلة التي تقع في وسط مفاصات اللؤلؤ داخل خليج عميق مواز لولاية القطيف التركية في الغرب وشبه جزيرة قطر شرقا حيث لا نعترف فيها بالسيادة التركية) .

وفي عام ١٨٩٢ أبرمت بريطانيا اتفاقية مع البحرين وقد صادق عليها الحاكم العام الهندي اللورد لانس داون وبموجبها يتعهد حاكم البحرين بعدم مراسلة أية قوة أجنبية أو يسمح لأي وكيل لاية حكومة أخرى ان يتخذ مقرا له في اقاليمه

(وعلى الرغم من موقف بريطانيا فقد برزت شركة وونك هاوس (الالمانية) مع انه كانت توجد شركة انجليزية كبيرة (كرى باول) في البحرين وقد حاولت شركة وونك

هاوس رفع العلم الالمانى على مينائها)

وقد علق شخص امريكي في عام ١٩٠٠ على النفود البريطاني في البحرين قائلا بأن الحماية البريطانية للبحرين لم تسفر عن أية نتائج مفيدة لها (أي للبحرين) ولا تعنى كلمة الحماية الاممارسة الحياد في الشئون الداخلية واملاء السياسة تجاه الدول الأخرى كلية .

(وحاول المقيم البريطاني في أغسطس ١٩٠٦ إقناع حاكم البحرين باعطاء حق جمع الضرائب الجمركية لحكومة الهند مقابل مبلغ محدد بدلا من منح هذا الحق لمقاوم ما وقد رفض الشيخ قبول هذه التوصية وكان رفض الشيخ أمرا محزنا للغاية بالنسبة لبريطانيا نظرا لاهمية البحرين المتزايدة كمركز تجارى هام واستطرد المقيم يقول وعلينا ان نبحث خطوات أخرى لاقناع الشيخ لتعديل موقفه الراض)

واذا تم تعيين موظف بريطاني مديرا للحمرى ولديه المام بالشئون التجارية فيمكن له ان يؤسس مستودعا تجاريا في سوق حرة في البحرين مما يساعد في خدمة المصالح التجارية البريطانية . وتجلب هذه الخطوة عددا كبيرا من التجار من لنجه وأماكن أخرى لأن تعيين مدير جمرك بلجيكي هناك قد سبب سخطا وغضباً بين التجار . وأن البحرين ملائمة لانشاء محطة بحرية فيها من الناحية الجغرافية لموقعها المتوسط بين رأس مسندم ومدخل شط العرب

ايضاح حكومة بريطانيا لموقفها تجاه الاحتفاظ بمصالح بريطانيا في الخليج وجاء ذكر هذه المصالح في الحقول المختلفة في وثيقة لحكومة الهند مؤرخة في ٢١ سبتمبر ١٨٩٩ م ولقد شعر كرزون بأن هذه المصالح كانت مهددة بسبب تدخلات كل من روسيا وفرنسا والمانيا وتركيا وطلب اتخاذ الشدة في تنفيذ التزامات الشيخ عيسى المرتبة عن الاتفاقيات المبرمة بينه وبين بريطانيا

ونظرت حكومة الهند الى الوضع في البحرين والذي كان مماثلا لما حدث في مسقط حيث كانت فرنسا تحاول ان تحصل على موطئ قدم لها في الخليج فأرسل المقيم تقريراً ذكر فيه حجم التجارة الخارجية للبحرين والذي سجل ارتفاعاً من ٢,٢٢٩,١٧٧ روبية في ١٨٧٨ الى ٨,٨٢٧,٦٥٠ روبية كما زادت الصادرات من ٢,١٨١,٩٩٥ روبية الى ٧,٩٤٠,٨٨٠ روبية واعتمدت تجارتها الخارجية على بريطانيا تماما

ورأى الكولونيل (ميد) ان الشيخ عيسى بن علي آل خليفة لا يأخذ بنصيحة الضباط البريطانيين ويعطى إهتماماً أكثر للأتراك والفرنسيين فأوصى بتعيين مقيم جديد في البحرين بمسؤوليات أوسع بما فيها اعطاء المشورة لحاكم البحرين في الشؤون التجارية وعلى الرغم من التزام الكولونيل (ميد) في مارس ١٨٩٩

وارضها خصبة ومناخها يلائم الاوروبيين اكثر من جزيرة قشم أو مسقط ورغم ترددنا في اقامة محطة بحرية فيها نظراً لكونها جزيرة مستقلة الا انه لا مبرر لاعفال فرص متاحة لنا لنخدم مصالحنا التجارية . ويجب علينا ان نعرض للبحرين مبلغاً مغرباً مقابل ادارتنا للمحارم مما يعود علينا بأرباح طائلة . ويمكن لنا ان ندرك حجم تجارة البحرين من تصدير اللؤلؤ في عام ١٩٠١ إذ بلغ ٤٧٥٠٠٠ جنيه وقد سجل حجم التجارة الكلي ارتفاعاً قدره ٣٠٪ ما بين ١٩٠٥ و ١٩٠٦ وبلغ ١,٤٥٤,٠٠٠ جنيه عدا اللؤلؤ

وبلغت شحنات السفن في ميناء البحرين في عام ١٩٠٦ ما يلي
المراكب البريطانية نقلت ٥٧٥٨٣ طناً وشحنات السفن الامريكية ٣٩٤٢ طناً والسفن الالمانية حملت ٣٤٤٤ طناً والسفن الروسية نقلت ٢٠٠٠ طن .

ويجب علينا ان نناقش هذه المدكرة مع دائرة الهند ولجنة التجارة (البريطانية) لمواجهة المنافسة الالمانية فانه رغم صغر حجمها فهي تكاد تتضخم بمرور الوقت بسبب الدعم الذي تتلقاه من حكومة المانيا كما تتلقى الخطوط الملاحية أيضاً مساعدة الحكومة^(١)

معارضة الشيخ عيسى للضغط الإنجليزي

قدم اللورد كرزون في ٢١ سبتمبر ١٨٩٩ مذكرة لدائرة الهند طلب فيها

للشيخ عيسى بن علي بأن بريطانيا لن تتدخل في شئون البحرين الداخلية فقد كره الشيخ عيسى بن علي التدخل البريطاني في شئون الجمارك ورفض رفضاً متواصلاً تعيين مدير انجليزي للجمارك خشية ان يفتح الطريق الى التدخل اكثر فأكثر^(١)

أما بخصوص انشاء محطة لاسلكية ومحطة فحم بالقرب من رأس مسندم في ١٨٦٣ فقد اوصى الكولونيل (بيلي) في مذكرة للحكومة البريطانية جاء فيها

١ - ان الأهداف الرئيسية في اقامة مقيمة في الخليج هي كبح القرصنة وتجارة الرقيق وتطوير التجارة فقد نجح الانجليز في تدارك هذه الأنشطة

٢ - وفي البداية كانت توقعاتنا بشأن التجارة في الخليج متواضعة لكن حجم التجارة يزداد يومياً وتدخل البضائع التجارية في الخليج من أوروبا والهند ومسقط وشرق افريقيا وساحل عدن بواسطة السفن أو القوافل البرية القادمة من طهران واصفهان وبشيران الى بوشهر أو بواسطة البواخر من البصرة بالإضافة الى تجارة اللؤلؤ داخل الخليج نفسه ونقل وتبادل البضائع المختلفة بين كل من موانئ الساحل الغربي للخليج العربي من الكويت (القرين) شمالاً الى رأس الخيمة جنوباً .

٣ - ومن المفضل تأسيس محطة للفحم

عد مدخل الخليج نظراً لهبوب الرياح الموسمية ولوقوع هذه المحطة في الوسط بين غرب الهند والبصرة مما يجعل هذا الوقود يكفي لقيام السفينة بجولات داخل الخليج من جهتين دون صعوبة وفي نفس الوقت يمكن للسفن ان تحمل شحناتها من الموانئ الخليجية على طول خط سيرها

٤ - يجب ان نختار مكاناً مناسباً في الخليج يتصف بالمزايا التالية (أ) أن يكون مركزياً وصالحاً لنقل البضائع كأنه ميناء حر ، (ب) أن يكون في الوسط من ناحية الاتصال اللاسلكي في حالة عطب (الاسلاك) ، (ج) صالح لغرض انضباط بحري بسهولة مع الاقتصاد في اجتياز المسافات ، (د) وأن يكون بالقرب من مراكز المدن ، (هـ) وخالياً من المشاكل السياسية ، (و) وملائماً للصحة ويتوفر فيه الماء الصالح للاستخدام ، (ز) وأن يعطينا مركزاً قوياً في حالة نشوب حرب ، (ح) واختيارنا لموشهر خطأ بينما رأس مسندم يعي بالمزايا المطلوبة

٥ - ان الكويت نهاية خط طبيعي للمواصلات مقارنة بالبصرة وتوفر لنا مسافة ٧٠ ميلاً عبر النهر وهي مكان أنسب من حيث انشاء محطة للفحم ومن السهل أن نربط الكويت بأية نقطة على شط العرب بواسطة القوارب وكانت الكويت مركزاً للبضائع التجارية بين الشرق والغرب على السواء منذ زمن بعيد .

جدول تقريبي للصادرات والواردات في بوشهر

الصادرات	روبية	الواردات	روبية
الى بومباي الى جاوا الى جدة	١,٠٠٠,٠٠٠ ٣٥٠,٠٠٠ ١٨٠,٠٠٠	من بومباي من جاوا من جدة	٣,٧٠٠,٠٠٠ ١,٠٠٠,٠٠٠ —
المجموع	١,٥٣٠,٠٠٠	٤,٧٠٠,٠٠٠	

١ - لما قنصل عام في بوشهر وفيها وال يخدمه عدد كبير من المواطنين ورغم ذلك ليس هذا الوالي الا تاحرا محليا . وفي اصفهان حيث يوجد مقر للحكومة لا يمتلنا الا كاتب انباء أرمني وليس له ثقل لدى الأوروبيين أو المحليين .

٢ - فيجب على القنصل العام البريطاني ان يختار اصفهان مقرا له بدلا من بوشهر حيث يوجد حاكم يحكم كلا من لورستان وعربستان وفارس وكرمان أي جنوب ايران بأكمله

٣ - ليست لبوشهر أية أهمية الا كميناء شحن ويكفي تعيين وكيل محلي هناك

٤ - ونظرا لتوفر البواخر والمواصلات اللاسلكية يمكن للقنصل البريطاني في كل من مسقط والبحرين بالتعاون مع الوكيل المحلي في بوشهر مراقبة

نص قرار صادر من لجنة مدراء شركة الهند الشرقية مؤرخ في ١٣ مايو ١٨٦٣ م

تعرب اللجنة عن تقديرها لما قدمه الكولونيل (بيلي) من توصيات قيمة كالعادة وعلى الرغم من انها تتفق معه في توصياته الا أن هناك عوامل أخرى في اتخاذ قرار نقل المقيمة من (بوشهر) الى احد الموانئ في ساحل مسقط فقد تنظر ايران الى هذه الخطوة نظرة الحقد والحسد لذا نرسل توصيات الكولونيل بيلي لحكومة الهند لدراستها واتخاذ القرار حولها

الفاظ على المصالح البريطانية

في الخليج - ١٨٨٥ - ١٨٨٦ م

خلاصة توصيات قدمها (جورج ماكنزي) في ديسمبر ١٨٨٥ لدائرة الهند

والخليج العربي لكنه لم يحقق أية نتيجة .

أكدت ايران لبريطانيا بأنها لن تتنازل عن أي ميناء لها في الخليج لصالح روسيا . وقد وصل مندوب روسي الى قارون في مارس ١٨٨٩ م لمراقبة التحركات البريطانية في نهر قارون وبظرا لاحتمال فتح نهر قارون للملاحة عينت روسيا قنصلا عاما في ١٨٨٩ م مرة أخرى في بغداد . وفي ضوء المنافسة القائمة بين بريطانيا وروسيا بخصوص انشاء سكة حديد ابرم شاه ايران اتفاقية مع روسيا بعدم انشاء أي خط حديدي في ايران من قبل أي طرف خلال الـ ١٠ سنوات التالية وترددت عدة شائعات حول موضوع سكة حديد بين سنتي ١٨٩٠ و ١٨٩٢ م وتبودلت البرقيات التالية بين لندن وطهران في ابريل ١٨٩٢ م ومنها

من المندوب البريطاني في طهران الى (السير فرانك لاسل)
الى الحاكم العام ١٩ ابريل ١٨٩٢

قد أرسلت البرقية التالية الى لندن رقم ٥٩ يقال بأنه تم التوصل الى اتفاق بين مواطن روسي وشركة انجليزية لانشاء خط حديدي بين قزوين والخليج ومن المحتمل في الظروف السائدة ان تميل ايران الى الموافقة على المشروع . أرجوكم افادتي اذا كان هناك أي مانع من قبل الحكومة البريطانية لارساء الامتياز على مواطن روسي على شرط ان يكون الجزء الأكبر من رأس المال انجليزيا .

السواحل الخليجية كلها ولا داعي لتوزيع السفن الحربية لهذا الغرض كما كان في السابق

لم تقبل الحكومة البريطانية التوصيات المذكورة اعلاه لأسباب شتى سياسية وعسكرية كما عارض الكولونيل (روس) هذه التوصيات كتوصيات غير جادة ومبنية على افتراضات خاطئة . ومن أهم هذه الاعتراضات ان سحب السفن الحربية من الخليج يؤدي الى فقد الثقة في قدرة بريطانيا في الخليج مما يدعم نشاط كل من روسيا وتركيا

التنافس الدولي بين ١٨٩٦ و ١٩٠٤ م روسيا

بدأت روسيا تتطلع الى ايران والخليج منذ القرن السادس عشر وكسبت أراضي في القفقاس وآسيا الوسطى ولم يحل بين روسيا والهند الا أفغانستان وايران في عام ١٨٨٤ م وخاف الانجليز من وصول روسيا الى الموانئ الدافئة في الخليج وممارسة ضغطها على المستعمرات الهندية

وقد أقامت روسيا قنصلية عامة في بغداد في عام ١٨٨٠ وعينت الكولونيل (أبيرهارد) قنصلا عاما لها الا انه عادر بغداد في يناير ١٨٨٦ قائلاً بأن فرنسا تحافظ على مصالح الروس هناك وبدأت شركة روسية (بوجنهورف) عام ١٨٨٦ م أعمالها التجارية في بندر عباس وفي نفس العام أرسلت روسيا مهندسا باسم سابينزا Sapienza الى طهران ومعه مشروع لاقامة سكة حديد بين بحر قزوين

من الناحية التجارية ان المشروع المقترح يفيد انجلترا ويساعد في تنمية ايران

وبرقية من لندن الى المندوب البريطاني في طهران

رقم ٣٠ ، ٢٥ ابريل في ١٨٩٢

بالاشارة الى برقيتكم المرقمة ٥٩ بخصوص مشروع اقامة سكة حديد من قزوین الى الخليج العربي اود أن أقول بأنه لا مانع من إرساء العقد على مواطن روسي مبدئيا اذا كان معظم رأس المال انجليزيا وكان للانجليز حظ كبير في ادارة المشروع واذا تم تنفيذه بحسن النية لكنني اود أن أطمئن أولا على الشروط المذكورة والا يكون الامتياز أداة لممارسة مكيدة سياسية او بعد اكمال سكة حديد طهران يمكن ان يأخذ المشروع اتجاها معاديا لمصالح الانجليز اوقد تنتهي السكة في عاصمة ايران

وقد قامت سفينة سومياتية بريارة مسقط في سبتمبر ١٨٩٣ وعقد بعض ضباطها اجتماعا سريا مع السلطان وشاعت انباء عن مؤامرات روسية وتواجد عميل سري دبرها كما قام ضابط روسي في ١٨٩٥ بزيارة هرمز ومسحها .

وفي عام ١٨٩٧ م أرسل قنصل روسي لبغداد لغرض الحصول على تصريح لروسيا في اقامة محطة فحم في الخليج ولكن دون جدوى وكانت لروسيا مصالح تجارية في كل من بوشهر وبندر عباس كما جاء طبيبان روسيان لبوشهر في ١٨٩٧ م لدراسة اسباب انتشار الطاعون وكان

برفقتها ضابط في المدفعية

حاول كونت كابنست Count

Kapnist ابن أخ السفير الروسي في فيينا الحصول على امتياز من الباب العالي لبناء سكة حديد من طرابلس في سوريا الى الخليج العربي وعلى الرغم من أن السفير الروسي في القسطنطينية أيد المشروع الا انه لم يكن متحمسا في تنفيذه وفضل ان يمد الخط من ساحل بحر قزوین الى الخليج بدلا من طرابلس لأن مشروع طرابلس لم يكن تنفيذه ممكنا دون رأسمال انجليزي ولقد تمت دراسة المشروع واقتراح ان يمد الخط من الاسكندرونه وليس من طرابلس ويمر بحلب وبغداد والبصرة ومحطة في الخليج

وحين قام القنصل الروسي في اصفهان بزيارة بوشهر في يونيو عام ١٨٩٩ م اقترح اقامة قنصليات في كل من بندر عباس ومسقط والمحمرة وكذلك اقترح تأسيس محطة للفحم في هرمز ولكن أخبرت روسيا المندوب البريطاني في سان بيترس بوردج بأنها لا ترغب على الاطلاق في مزيد من المسئوليات بالحصول على موانئ بعيدة أو محطات قد تحتاج الى دفاع بحرى عنها في أيام الحرب

ووردت الأنباء في مارس وابريل ١٨٩٩ م بأن وزيرا روسيا في طهران خول شركة روسية لأصحاب رؤوس الأموال إنشاء خط حديدي من اسكندربول الى شوكتون Chocton في الأراضي الايرانية وامتداده لكل من تبريز وطهران واصفهان ومن ثم الى

الخليج العربي ، وسأل سلطان مسقط في عام ١٩٠٠ م المعتمد السياسي عن رأيه عما ورد في الصحف الروسية عن طموحات روسيا في (جواردر) لكنه لم يكن على علم بالموضوع .

وقد اعتمدت روسيا قرضاً لإيران قدره ٢٢ ¼ مليون روبل في ١٩٠٠ م بالشروط التالية

١ - توفير ضمان تسديد المبلغ في مدة ٧٥ سنة مرتبطاً بالعائد الجمركي الإيراني ما عدا ولاية فارس وموانيء الخليج

٢ - تتعهد إيران بعدم اقتراض أي مبلغ من أية جهة ثانية مادام لم يتم تسديد القرض الروسي .

وفي نفس العام وصلت جماعة من المهندسين الروس الى جنوب إيران حيث قاموا بمسح الأراضي والموانيء من حيث ملائمتها لانشاء شبكة من السكك الحديدية

قدم ضابط روسي في عام ١٩٠١ التوصيات التالية

(١) اقامة خطوط ملاحية ممولة من حكومة روسيا للتجارة في المنتجات الروسية في الموانيء الجنوبية لإيران

(٢) اقامة مصرف روسي في أحد الموانيء الخليجية مع قنصلية قوية يحرسها حرس روسي مدعومة بسفينة حربية واقامة محطة فحم في بوشهر

قررت السلطات الروسية اقامة قنصلية في بوشهر وخط حديدى بين أوديسا وبندر عباس وتشجيع التبادل التجارى بين الشركات الروسية وجنوب إيران

كما قامت باخرة روسية كورنيلوف

بزيارة كل من مسقط وحسك وبندر عباس ولنجة في مارس ١٩٠١ م واجتمع قائد الباخرة بسلطان مسقط . وكانت الباخرة محملة ببضائع ثقيلة ولم تستطع ان تدخل الى المياه الداخلية في بوشهر الا بعد ان امرت ١٢,٥٠٠ طرد مكونة من الكيروسين والسكر والقطن والحريز والأواني الخزفية الخ حاول الروس بيع البضائع الى المحليين دون جدوى فحسروا الصفقة وكان عدد الركاب على الباخرة (كورنيلوف) ١٠ منهم روس وفرنسيون بما فيهم المستر موزمان مندوب شركة (هوتز) في بوشهر وهى شركة هولندية تمتعت بحماية بريطانية لكنها كانت قد اعلنت عن وضع نفسها تحت حماية روسيا عادت الباخرة الى بوشهر في ٢٢ ابريل ومعها ٢٥٠ طناً من البضائع من البصرة و٢٠٠ نالة قطن اشتراها الروس في بوشهر و١٤٠ كيساً من التبغ لشركة (هوتز)

أما بخصوص النشاط الفرنسي فقد أرسلت دائرة الهدد رسالة للخارجية في عام ١٨٩٤ م بتاريخ ١٧ يوليو جاء فيها ما يلي

ان الهدد من تعيين نائب قنصل فرنسي في مسقط معروف لدى الحكومة البريطانية قد رأت الحكومة آنذاك انه يصعب عليها معارضة حق الحكومة الفرنسية في تعيين قنصل لها في مسقط مادام قد بقى الاعلان الانجلوفرنسي لعام ١٨٦٢ سارى المفعول لكن الظروف الحالية تختلف بخصوص روسيا لانه لا يوجد أي اتفاق بين

حركة السفن والبضائع للمصادرة والتدمير على يد سرب من الاسطول البريطاني

ان أمن وكفاءة المواصلات البرية للمناطق التي تجلب منها كميات كبيرة من المؤن العسكرية وكذا المواصلات البحرية تكتسب أهمية كبرى الا أن المواصلات البحرية تكون غير آمنة في وجه الاسطول البريطاني ذي الكفاءة العالية فيجب ان يقع الميناء الذي تختاره روسيا على الدرع الرئيسي أو على جزيرة مجاورة له ويبدو ان أحسن موقع استراتيجي يكون في مدخل الخليج من حيث القوات البحرية أو على الساحل الفارسي ومن حيث الأفضلية الاستراتيجية للقوات البحرية من المرجح ان يكون الميناء في مدخل الخليج في موقع متقدم وان يتوقف اختياره على المناخ والأوضاع المحلية وهذا الموقع مفيد جدا لأن الاسطول الروسي في هذه الحالة يكون قريبا من خطوط المواصلات لأية قوة بحرية بريطانية قد تعمل في الخليج ويلزم تغطية الحركة قبل ان تحرز تقدما ملموسا في الخليج وفصلا عن ذلك يكون الاسطول الروسي بالقرب من خطوط المواصلات البحرية البريطانية بين البحر الأحمر والشرق وهكذا يكون في موقع أفضل ليهاجم التجارة البريطانية على ذلك الطريق

روسيا وسلطان مسقط يلزمه قبول قنصل روسي ونعتقد بأن السلطان لا يرغب فيه لذا نقترح بأنه اذا استشار السلطان الكابتن كوكس في الموضوع عليه ان يصحه بعدم قبول قنصل روسي على أساس ضالة حجم التجارة بين روسيا ومسقط حيث لا يزيد عن ١٠,٠٠٠ دولار فقط لعام ١٩٠٠ م - ١٩٠١ م كما ورد في التقرير الإداري للمقيمة

وفي أكتوبر ١٩٠١ م وصلت سفينة كورنلوف الروسية الى لنجه بعد ان زارت كلا من مسقط وبندر عباس حيث افرغت فيهما ٥٠٠ عبوة من الكبروسين وطلب القنصل الروسي من مدير الجمرك في لنجه احصائيات عن ايرادات لنجه من السجاجيد والصدف والسكر واللؤلؤ لكنه فشل في الحصول على هذه المعلومات وقد اشترت السفينة من بندر عباس ولنجة التبغ والنسيج والسجاجيد والصمغ

مغبة احتلال روسيا لميناء في الخليج

وهذه مذكرة صادرة للقوات البحرية حول مغبة احتلال روسيا لميناء في الخليج وأثاره على موقف القوات البحرية البريطانية (تتعلق المذكرة بخطاب السير هارديج المؤرخ ٢٧ أغسطس ١٩٠٢ م) وقد جاء فيها نظرا للتفوق الذي تتمتع به القوات البحرية البريطانية يجب ان يكون الميناء الذي تختاره روسيا في موقع يمكن الدفاع عنه والا تتعرض

ويجب على روسيا ان تنشئ شبكة سكة حديدية كى تتمكن من نقل البضائع والرجال الى السفى وبظرا لان الفحم لا يوجد الا في جنوب روسيا وأقرب مصدر للنفط يقع في (بابكو) فيمكن نقل الكميات المطلوبة لاسطول كبير عبر سكة حديدية عبر مسافة طويلة لذا يجب ان يكون الموقع مناسباً لمكان وجود الفحم او النفط ان استاء وتطوير قاعدة بحرية روسية في الخليج يكتنفه صعوبات حمة وأهمها الحر الشديد في المنطقة ورداءة الطقس وحتى اذا افترضنا تذليل هذه الصعوبات فان تواجد اسطول روسى في الخليج يعتمد على وجود ميناء محصن ومرتبط بمصدر للتموين بسكة حديدية مما يكون له تأثير على الموقف البحرى لكل من روسيا وبريطانيا، فإذا تم توزيع القوات البحرية الروسية على أربع مناطق منفصلة كبحر الصين والخليج والبحر الاسود وبحر البلطيق - بدلاً من ثلاث مناطق كما هو حادث الآن فتصبح القوات البحرية الروسية ضعيفة في العمليات التى تحتاج الى التركيز ففي هذه الحالة تستطيع القوات البريطانية عبر خطوط مواصلاتها ان تكبح هذه الاحزاء المنقسمة

فرنسا

وكان اهتمام فرنسا يرتكز على مصالحها الاقتصادية من جهة وتوطيد دعائم الاستعمار في المحيط

الهندي من جهة اخرى قدمت فرنسا وبريطانيا ضمانات بشأن الحفاظ على استقلال عمان في ١٨٦٢م واستهدفت الاتفاقية المبرمة بين بريطانيا وحكام ساحل المهادة في ١٨٩٢ احتواء الطموحات الفرنسية في الخليج وقد انشأت فرنسا وكالة قنصلية في مسقط في عام ١٨٩٤

قام يخت بلجيكي يدعى (سليكه) في ٢٧ فبراير ١٩٠١م بزيارة كل من مسقط وبندر عباس وبوشهر ووصل الى مسقط في ٧ مارس وفي اليوم التالي طلب القنصل الفرنسى موعداً مع السلطان لنفسه ولجماعة من اليخت قال القنصل اتناء لقائه مع السلطان بأن قائد اليخت موظف فرنسى ويريد ان يزور صحار ثم الموانئ الاخرى على الساحل المهادن وقال كمبال في برقيته في ٢ ابريل ١٩٠١ بأن زيارة سليكه تستهدف البحث عن منطقة ملائمة لصيد اللؤلؤ ووصل اليخت الى البحرين في ١١ ابريل ١٩٠١ فقامت جماعة منه بزيارة شيخ البحرين في ١٢ ابريل ١٩٠١ واستفسرت عن تجارة الاقمشة والسكر والاوانى الزجاجية وحصلت على عينات منها. سأل احدهم ان كان مسموحاً للبحريين بممارسة التجارة في البحرين فقيل له بأنه ليس هناك ما يمنعهم من ذلك فطلب من الحاكم تأكيداً كتابياً في هذا الشأن لكن الحاكم رفض ذلك

والاتفاقات

اما في الخليج فان بريطانيا تواجه تحديات لاحتكارها التجارة ولسيادتها على المنطقة وقد اكدت فرنسا أخيرا حقها في مسقط وترغب المانيا في مد شبكة سكة الحديد كما زار الخبراء الالمان الكويت بهذا الصدد. وراحت السفن الروسية بندر عباس والموانئ الخليجية الاخرى. وهكذا بدأ ينخفض نفوذنا في الخليج لقد طرأت هذه التطورات بسبب تطويع المواصلات ووسائل النقل مما يفرض علينا مراقبة الاوضاع في ايران بدقة تامة كي نحتفظ بأمن الهند وهل هناك مجال للوصول الى التفاهم بين بريطانيا وروسيا بالنسبة الى مناطق النفوذ للبلدين في ايران ؟ اذا قدمنا مثل هذا الاقتراح الى روسيا ربما تشعر ايران باننا نقسم ايران بين بريطانيا وروسيا فلا داعي لذلك في الوقت الحاضر

وفي رسالة موجهة من الكابتن كوكس المعتمد السياسي في مسقط الى المستر مارنس في وزارة الخارجية في ١٥/٦/١٩٠١م وقد إرفق بها رسالة في نفس التاريخ منه الى كمبال وفيها يقول «رجعت الى مسقط بموافقة صاحب السمو السلطان في ٢٥/٥/١٩٠١م وفي هذه الرسالة مسألة النفوذ الفرنسي في عمان بالاضافة الى وجود معدن الفحم في صور التي تسكنها قبيلة (المشارفة) وعدد افرادها حوالي ٥٠٠ نسمة

اما الكابتن جرلاش قائد سليكة الذي زار الخليج في ابريل ١٩٠١ فقد عاد الى البحرين في اكتوبر ١٩٠١ واخبر جاسكن نائب المقيم بأنه اشترى اللؤلؤ الصغيرة من البحرين بـ ٣٠٠٠ فرنك وذلك في زيارته السابقة وكسب ربحا ١٠٠/ في اوروبا وجاء مرة أخرى ليساوم على صفقة اكبر لكنه وجد الاسعار هذه المرة مرتفعة جدا لذلك فإن مهمته باءت بالفشل

ومن مكتب الهند - لندن في ٦ يوليو ١٩٠٠م الى الحاكم الهندي من جورج هاملتون وردت هذه المذكرة

لقد اخذت بعين الاعتبار موضوع حماية المصالح البريطانية في ايران وقد علمت بانكم عيتم معتمدا سياسيا مساعدا في البحرين مؤقتا وكذلك ضابطا مؤقتا في بندر عباس ارجو معرفة رأيكم حول اقتراح انشاء سكة حديدية من (كويتا) الى (نشكي). ان نهر قارون وموقع المحمرة ذو اهمية لحكومة الهند ارجو تعليقكم حول انشاء طريق يربط بين الاهواز واصفهان ونحن مهتمون بالدفاع عن الهند ضد اي هجوم محتمل من حدود بلوشستان أو جنوب ايران أو من موانئ الخليج وان بريطانيا تعتمد على القوات البحرية في حين تحتل روسيا بعض الاماكن على ارض ايران والتي تعطى لها السيطرة على ايران كلها تحت ستار الامتيازات

وتسيطر عليها قبيلة بني ابو حسن لانها اقوى عددا. وتنسب القبيلتان الى فرع الحناوى سياسيا مقابل فرع الغفيرى وحسبنا اولا بأنه ليس علينا الا أن نحصل على تأييد قبيلة صغيرة فى المقاطعة فى جمع المعلومات عن تواجد الفحم فيها ولكن الفرنسيين سببوا قلقا لنا بآثارهم شكوك القبليين فى عملياتنا على الرغم من تأييد السلطان لنا ولكن وصول سفينة حربية بريطانية الى صور سهل علينا الامور فقد وجدنا القبليين راضين عن عملياتنا فى استكشاف الفحم.^(١١)

وهذا نص رسالة (ماركويس أوف لانس داون) الى السير هاردينج فى مكتب الخارجية مؤرخة فى يناير ١٩٠٢م ان التقرير الذى بعثت به الى الحكومة البريطانية عن الوضع السياسى والمالى فى ايران قد لقي عناية الحكومة حيث تشعر بالارتياح لان ايران ترغب فى تطوير علاقات الصداقة مع بريطانيا وعليك ان تؤكد من جديد لحكومة ايران مبادئ السياسة البريطانية نحو ايران اذ تهدف الحكومة البريطانية للاحتفاظ بسيادة شاه ايران واستقلال بلاده لان ايران تقع خارج مستعمراتنا فى الهند بين امبراطوريتنا والقوى العسكرية الكبرى كما نعرف بمصالح روسيا فى شمال ايران نظرا لحدودهما المشتركة الطويلة وان السياسة التى اتخذناها تجاه شمال

ايران تخدم مصالحنا ومصالح ايران معا وفى جنوب ايران لدينا مصالح تجارية ضخمة وعلى هذا الاساس لدينا مصالح سياسية أيضا فيه وقد استفادت ايران من سياستنا لانا قمنا بتطهير السواحل الخليجية من خطر القراصنة وقمنا بدور الشرطي فى مياه الخليج وهذا هو ما أدى الى ازدهار بوشهر وبندر عباس. كذلك ان امتداد نظام التلغراف عبر البلاد ساعد فى تدعيم سلطة شاه ايران فى وسط وجنوب ايران بالاضافة الى التقدم الصناعى والرقي التجارى فى المنطقة

وعلى الرغم من ان بريطانيا لا تعارض مصالح روسيا التجارية فى الخليج الا اننا لاحب ان نتخذ روسيا هذا مبررا لتمد نفوذها العسكرى فى الخليج وتحتل أماكن استراتيجية فيه. واذا اعطت ايران امتيازات لروسيا كتأسيس محطة للتموين فى الخليج أو محطة للتزويد بالفحم للجيش الروسى أو للأسطول البحرى الروسى فإن بريطانيا تعتبر ذلك تحديا لها وتتخذ الاجراءات اللازمة لمواجهة هذا التطور لانه يهدد أمن المستعمرات الهندية كذلك لا تسمح بريطانيا لروسيا ان تتمتع بحقوق سياسية خاصة فى جنوب ايران أو فى سيستان وقد اعطت حكومة ايران نفسها فى اكتوبر ١٨٩٧م ضمنا لبريطانيا بأنها لن تسمح لاية قوة خارجية ان تتولى ادارة الجمارك فى

جنوب ايران. كما اكدت بريطانيا بأن لها مصالح في موانئ الحمرة وبوشهر وبندر عباس ولا بد لحكومة ايران ان تستشير بريطانيا قبل ان تنفذ أية تعديلات في الاجراءات الجمركية فيها كما تحرص بريطانيا على ان تبقى ايران دولة مستقلة ذات سيادة كاملة دون ان تتعرض لاي ضغط أو سلطة أو نفوذ من الخارج^(١٢)

وبخصوص فرنسا فان شركة فرنسية تدعى (ايورد) استأجرت باخرة سيفين لكي تقوم بريارة استطلاعية للخليج في ١٨٨١م وحملتها بالضائع الفرنسية فزارت السفينة مسقط والبصرة لكن المهمة لم تنجح وخسرت الشركة خسائر فادحة ثم بدأت شركة فرنسية خطا بحريا من البصرة الى الموانئ الخليجية في ١٨٨٢م وكان لديها عشر سفن لكن الشركة لم تواصل اعمالها وفي ١٨٨٩م انشئت قنصلية فرنسية في بوشهر ولكن لم تستمر طويلا وفي ١٨٩٧ ارسل نائب للقنصل واسمه (فران) الى بوشهر واقامت فرنسا وكالة قنصلية في لنجة فنزل القنصل الفرنسي في سفينة تركية يزفراف عليها علم فرنسي ورعت السلطات الايرانية العلم الفرنسي عن السفينة لكنهم رفعوه ثانيا بعد بضعة ايام بصورة رسمية

وعاش مواطن فرنسي اسمه شابوى في الخليج حوالى ١٨٩١م

وكان شبه مغامر وشبه تاجر ولكنه متآمر وورد في رسالة الكولونيل روس قوله جاء شابوى الى مسقط في ١٨٨١م وادعى بانه مندوب لشركة فرنسية كبيرة في مارسيليا وجمع معلومات تجارية من أجل غرقة التجارة بباريس عن عمان والخليج. وعلى الرغم من انه قام بدعاية واسعة حول اعماله التجارية الا انه فقد ثقة الناس واضطر الى اغلاق مكتبه في ١٨٨٦م ورجع شابوى لفرنسا في اواخر ١٨٨٦م ولكنه عاد الى مسقط كما جاء في العام القادم وفتح حابوتا لبيع الحمور في (جسك) لكنه لم يفلح في ذلك واضطر لاعلاقه بعد ٤ شهور وفي عام ١٨٨٨م ترك التجارة وعمل على سفينة حربية ايرانية (برسيبولي) لكنه طرد من منصبه بسبب سوء تصرفاته واستوطن بندر عباس ثم مارس شابوى احيرا تحارة الاسلحة في الخليج في ١٨٩٣م

المانيا :

أسست قنصلية المانية عامة في بغداد في عام ١٨٩٤م وقنصلية في بوشهر في نوفمبر ١٨٩٧م وحاولت كل من المانيا وتركيا فرض سيطرتها على الكويت عن طريق امتياز لانشاء سكة حديدية من بغداد الى الخليج كما انشئت شركة المانية في البحرين في يونيو ١٩٠١م باسم (وانك هاوس) وهو عضو لشركة كبيرة في هامبورج

اعلن فيه حظر الاتجار في الاسلحة واعطاء الحق للسلطات الرسمية في تفتيش السفن المشتبه فيها

المصلحة البريطانية وتجارة الاسلحة

تعاونت بريطانيا مع ايران في منع تجارة الاسلحة نظرا لان مسقط اصبحت مركزا لتجارة الاسلحة والذخائر وكان سلطان مسقط خائفا مما تعود عليه به هذه التجارة من المخاطر فالقبائل المتمردة في ظفار ومطرح كانت مسلحة بالاسلحة النارية ولم يكن فرض الحظر على تجارة الاسلحة سهلا نظرا للاتفاقيات القائمة على التجارة بين مسقط والولايات المتحدة الامريكية في ١٩ مارس ١٨٩١ ومع بريطانيا في ١٧ نوفمبر ١٨٤٤ ولم يعتبر فرض حظر على تصدير الاسلحة من بريطانيا الى الخليج خطة عملية فقرر اخيرا القيام بتفتيش السفن المشتبه فيها ومصادرة شحنات الاسلحة والذخائر

وكانت بريطانيا تخاف من الهجوم على السفن التجارية الهندية الانجليزية حينما تعرضت بعض المحطات اللاسلكية داخل ايران للهجوم المسلح

وكانت معظم الاسلحة من صنع بلحيك وخسرت بريطانيا في هذه الناحية ايضا . وقد بلغ حجم تجارة الاسلحة اللجيكية المسجلة رسميا في ١٨٩٣/٩٢ ، ١٣٢١٠ روبيات وفي

وقد اتبعت المانيا منذ زمن قديم سياسة تجارية استهدفت فرض سيطرتها على شبكات السكك الحديدية في آسيا الصغرى وامتداد هذه الشبكة الى كل من حدود ايران والخليج الى وادي الرافدين وقد ناقشت الأوساط الالمانية مشاريع امتداد السكك الحديدية من المانيا وتركيا الى بغداد والخليج وكذلك حصلت المانيا على بعض المصالح في المواصلات التركية البرية تم اتخدت المانيا خطوات سريعة في ترويع مصالحها في الخليج مما بعث موجة من القلق في الأوساط البريطانية التي اعتبرت اهتمام الالمان بشئون الخليج تدخلا في منطقة ذات اهمية خاصة لها ودات نفوذ فيها^(١٣)

تجارة الاسلحة في الخليج

على الرغم من ان حكومة ايران حاربت استيراد وتصدير وبيع الاسلحة والذخائر في ١٨٨١ الا انها لم تستطع ان تنفذ قرارها بسبب ضعفها وقد زاد الاهتمام بالأحوال الأمنية منذ بداية ديسمبر ١٨٩٧ وطلبت ايران من مسقط تعاونها في منع تجارة الاسلحة فلبى سلطان مسقط دعوة ايران ووعده بتنفيذ القانون بشدة ، كما وافقت بريطانيا على فرض رقابة على السفن البريطانية التي تمارس التجارة في الاسلحة سرا . وأصدر الشيخ عيسى بن علي آل خليفة مرسوما في ٦ فبراير ١٨٩٨

١٨٩٧/٩٦ ، ٢٢٨٧١٩٥ روبية
وعندما نظمت حملات التفتيش
والمصادرة في كل من بوشهر ومسقط
والبحرين تم مصادرة ١٦,٠٠٠
بنقدية وحوالي مليونين ونصف مليون
طلقة من الذخائر

وأصدر سلطان مسقط مرسوما في
١٢ يناير ١٨٩٨ يعطي حقا للسفن
البريطانية ان تصادر شحنات السفن
المكونة من الاسلحة اذا رأت انها
موجهة الى الهند أو ايران على شرط ان
يتم العثور عليها داخل مسافة ٣
كيلومترات من ميناء مسقط

وطبقا لهذا المرسوم صادرت
البحرية البريطانية شحنة اسلحة في
ميناء مسقط في ديسمبر ١٨٩٨ وطبقا
لمستندات السفينة كانت الشحنة
موجهة لبوشهر عن طريق البحرين مع
ذكر ميناء مسقط كميناء اختياري
للزيارة واكتشف فيما بعد أن
الشحنة في الحقيقة كانت موجهة الى
مسقط

وقد رفعت الدعوى امام المحكمة في
لندن ضد مصادرة الشحنة وأتارت
المحكمة عدة نقاط

١ - هل يعتبر المرسوم السلطاني
لمسقط قانونا لدولة ذات سيادة يجب
العمل به ؟

٢ - هل يمكن لقائد بريطاني بحري
ان يعتمد على هذا المرسوم لعملية
المصادرة ؟ هل يتمشى هذا القانون مع

القانون البريطاني ؟
٣ - هل اقتضت عملية المصادرة
على البضائع الممنوعة فقط أو شملت
اشياء اخرى ؟
٤ - اذا قضت محكمة في مسقط في
القضية هل يكون للحكم ثقل قانوني ؟
٥ - هل يكون لحكم محكمة مسقط
الذي صدر بعد الحادث ثقل قانوني ؟
٦ - هل يكون المدعي ملزما بحكم
محكمة مسقط ؟

وهكذا قضت المحكمة في لندن
بالآتي

١ - يتمتع سلطان مسقط
بصلاحيات كاملة ليشرح القانون .

٢ - ان القائد البريطاني البحري
على حق في الاعتماد على المرسوم
السلطاني

٣ - وجدت المحكمة البريطانية بأنه
تمت مصادرة اشياء اخرى بالاضافة
الى الاشياء المحرمة

٤ - اذا حكمت المحكمة في مسقط في
القضية كانت على حق فيه

٥ - يكون لأي حكم يصدر من
المحاكم المسقطية في هذا الشأن ثقل
قانوني

٦ - يطبق الحكم على المدعي على
اساس ان المدعي كان عنده فرصة
الرافعة امام القضاء في مسقط لكنه لم
يمارس هذا الحق على الرغم من انه
كان على المام بما يدور حوله بشأن
القضية^(١٤)

المؤتمرات

- ١ - سجلات الخليج - توسون - أثي أو آر لندن ١٩٧٩ ص ١
- ٢ - أثي أو آر جي ٢٩/٢٥ من رسالة المقيم لوفيت المؤرخة ١٨٠٣ - ١٨٠٤
- ٣ - المصدر السابق لوفيت
- ٤ - توسون - المصدر السابق
- ٥ - أثي أو آر - سي أو ٧٣٢/٢٥ رقم ٣٠٦/١٩٢٧ ، ١٠ سبتمبر ١٩٢٧ رسالة من الكولونيل هاورث المقيم في بوشهر الى خارجية حكومة الهد
- ٦ - توسون - المصدر السابق ،
- ٧ - التطور السياسي والاقتصادي في الدول الخليجية سيف الوادي رماحي ، نيويورك ١٩٧٣
- ٨ - اف او ٣٧١/٣١٣ ، نوفمبر ١٩٠٧
- ٩ - الحماية والسياسة في البحرين ١٨٦٩ - ١٩١٥ - طلال توفيق فرح ، جامعة بيروت الامريكية ص ٩١ - ٩٢
- ١٠ - ال بي اس / ٢٠ / سي ٢٤٦ ص ١ - ١٣
- ١١ - نفس المصدر السابق ص ٤ ، ٥
- ١٢ - اف او ٣٧١/٣١٣ ، ٢٧ نوفمبر ١٩٠٧
- ١٣ - ال بي اس / ٢٠ / سي ٢٤٦
- ١٤ - اف او ٦٠ / ٦٦٠ ، ٦٧٠ ، ١٨٩٨

الصراع العمالي

نزوح البرتغاليين إلى البحار العربية في الشرق بعد وفاء

في الشرق ومن الرجا الضائع وإيجاد صلة مباشرة به
المحيط الهندي وأوروبا، في أعقاب رحلة فاسكوديكاما الشهيرة
١٤٩٧-١٤٩٨ وتركزت المراحل الأولى للغزو، في إخضاع موانئ
شرق أفريقيا، وإنشاء قاعدة قوية على الساحل الغربي للهند
وشهدت سنوات ١٥٠٢-١٥٠٧، إخضاع كلوة وزنجبار وسوفا
وممباسا، والتقدم إلى الموانئ الشمالية لأمو واوجا وبرأوة^(١)
ويحلول سنة ١٥٠٩، أي بعد مرور حوالي عشر سنوات على دخو
البرتغاليين إلى المحيط الهندي، تم إخضاع ساحل شرق أفريقيا
وايقاع الدمار بالمستوطنات العربية الممتدة من سوفاالة
الجنوب، إلى برأوة في الشمال، مع جزر زنجبار وبمبا وماف
وبنجاح البرتغاليين في إيقاع هزيمة كبرى بأسطول الممالك
معركة ديو^(٢)، تمكنوا من تأسيس قاعدة قوية في غوا، :

البرتغالي

عمر القرن السابع عشر

الدكتور صالح محمد العابد

السياسة الغربية للمغرب في ١٥١٠ أصبحت مركز ممتلكاتهم في آسيا واندفع البرتغاليون أكثر نحو الشرق، الى جزر التوابل (اندونيسيا) والملايو واستولوا على مالقا^(٣) في ١٥١٣^(٤) وكان الهدف الاستراتيجي للبرتغال التحكم المطلق بالتجارة الشرقية عن طريق السيطرة على مخرجها التقليدي، ومن ثم محق اقتصاديات العالم الاسلامي المهيمن على هذه التجارة وهذا يفسر عدم اكتفاء البرتغاليين بالتحكم بالنقاط الاستراتيجية لممرات هذه التجارة، وتبنيهم اسلوب القرصنة والهجمات في البحار العالية ومحاصرة الموانئ لمنع السفن الاسلامية من ممارسة اي نشاط ملاحى او تجارى^(٥) ويتبع ذلك، تأسيس امبراطورية استعمارية تضم شرق افريقيا والهند والخليج العربي والساحل الجنوبي للجزيرة العربية، في المرحلة الاولى، تعقبها مراحل اخرى، باحتلال عدن واختراق البحر الاحمر والتحكم بساحليه^(٦)

امكانهم، لمنع اية سفينة اخرى من التجارة. فكانت سفنهم تسيطر على مياهه، وحكامهم ينظمون تجارته باجازات تصدر منهم، والقلعة العظيمة في هرمز تتحكم بمدخله ولم تتمكن اى من دول المنطقة ان تكسر القبضة البرتغالية لانه لم يكن بمقدور احداها تحدى البرتغاليين في البحر (١١). كما لم تؤد الثورات التى قام بها العرب في الموانئ المختلفة الى زعزعة تلك السيطرة (١٢)

تعرضت الهيمنة البرتغالية الى الاهتزاز منذ اوائل القرن السابع عشر بتأثير عوامل متشابكة، منها اتحاد العرشين الاسبانى والبرتغالى سنة ١٥٨٠ (١٣)، فاصبحت البرتغال تابعة لاسبانيا حتى عام ١٦٤٠، عندما استعادت استقلالها، اذ توجه اهتمام اسبانيا على نحو بين تجاه مستعمراتها في العالم الجديد (١٤) ومنها تعصب البرتغاليين وقسوتهم، الى جانب ما اتصف به حكامهم وموظفونهم من جشع وفساد مما جعل سكان الخليج يمقتونهم (١٥) هذا، بالإضافة الى ظهور قوى اوروبية اخرى منافسة لهم ولاسيما الانجليز والهولنديون (١٦) ولكن اهم عوامل تفكك وانهيار السيطرة البرتغالية في رأيي هوتنامى قوة العرب العمانيين في عهد سلالة اليعاربة التى قدر لها ان تحسم الصراع لصالح العرب، وتقضى

ويعود الفضل في تنفيذ ذلك المخطط الى الكابتن افونسو البوكيرك (٧) الذى اخذ على عاتقه بناء امبراطورية قائمة على اساس متين لا يمكن تحديه في المحيط الهندى. فكان احتلاله لجزيرة سوقطرا في ١٥٠٧، ودخوله الخليج العربى بعدها مباشرة للاستيلاء على موانئه المهمة تطبيقا عمليا للسياسة التى رسمتها البرتغال وبالسيطرة على سوقطرا والهيمنة على هرمز ومالقا، ثم تأسيس نظام للتحكم يعتمد بقاءه وقوته من استمرار تفوق البحرية البرتغالية وعدم تعرضها لاي ضعف طارئ (٨).

اتسمت عمليات البوكيرك في خليج عمان والخليج العربى باقصى درجات الوحشية والحقد والتدمير، واسفر عنها احتلال معظم موانئ الساحل العماني من رأس الحد الى خورفكان (٩)، ثم اجبار هرمز (١٠)، على الخضوع واقتضى الامر حملة برتغالية كبرى اخرى بقيادة البوكيرك لتثبيت احتلال هرمز في ١٥١٥ التى اصبحت الى جانب مسقط والبحرين، قواعد الارتكاز البرتغالية الرئيسة في الخليج العربى. ولحقبة تزيد على القرن، عانى سكان الخليج العربى مرارة الاضطهاد الشرس من جانب البرتغاليين الذين جعلوا انفسهم سادة الموانئ الرئيسة على جانبي الخليج، واستخدموا مركزهم، بقدر

على الامبراطورية البرتغالية لا في الخليج العربي وحسب، وانما في غرب المحيط الهندي كذلك.

شكل استخاب ناصر بن مرشد العربي اماما في نهاية ١٦٢٤ منعطف تحول مهما في تاريخ عمان، دخلت فيه عصرا جديدا مجيدا «والامبراطورية البحرية التي سبينيها اليعاربة ستكون ندا للقوى الاوروبية، وبفضل تروتها اصبحت عمان من جديد قرابة قرن قطرا مردهرا» (١٧) وكان تحرير سواحل عمان من الهيمنة البرتغالية، هدفا مركزيا للامام ناصر لان ترصين الامامة وتباتها لا يمكن ان يتحقق دون تحرير الموانئ، فاذا لم يتم التحكم بها، والحصول على الدخل الذي تقدمه، فان ذلك سيؤدى الى نتائج وخيمة (١٨) ولكن الامام كان يدرك ان تحقيق ذلك الهدف لن يتم بدون وحدة وطنية تجمع ما بين القبائل العمانية كافة، وان ذلك الهدف سيكون له، دون شك دور حاسم في قوة القبائل وتلاحمها ولهذا فما ان تحقق له توحيد البلاد (١٩) حتى وجه القائد مسعود بن رمضان على رأس جيش كبير، في نهاية ١٦٣٢ الى قاعدة الوجود البرتغالي في مسقط (٢٠)

التقى الجيش العماني بالقوات البرتغالية في الدويج، قرب مطرح، وفي القتال الذي تلا ذلك، تم تدمير حصون المراقبة المشرفة على مسقط، وقتل عدد

كبير من البرتغاليين، وهرب الباقون الى الحصون الداخلية، ولم يكن بمقدور القائد العماني ان يحقق نتيجة حاسمة، بسبب الضعف الذي اصاب قواته، وقوة تحصينات مسقط، ولهذا وافق على طلب الهدنة الذي تقدم به القائد البرتغالي، متعهدا بعدم التعرض للعمانيين، ومن ثم، لم تسفر الحطة عن نتيجة حاسمة (٢١) ولهذا وضع الامام خطة بعيدة المدى تستند الى تجريد البرتغاليين من قواعدهم على طول الساحل، قبل شن الهجوم الكبير على قاعدة ارتكازهم الرئيسية في مسقط فوجه اهتمامه اولا الى تحرير جلفار (رأس الخيمة) من السيطرة البرتغالية - الفارسية المتمثلة بقلعتين احدهما برتغالية، تعززها عند الساحل سفينتان حربيّتان، اما الاخرى فارسية يقود حاميتها المدعو ناصر الدين

تقدم جيش الامام يقوده على بن احمد، يساعده عدد من قادة اليعاربة، فحاصر القلعة الفارسية وكانت الحامية تتلقى الدعم من السفينتين الحربيتين البرتغاليتين، ولهذا فقد كان من المتعذر شن هجوم مباشر. ودفع هذا بالقائد العماني الى ان يأمر بالهجوم ليلا على برج مرتبط بالقلعة وتمكنت القوة المهاجمة من الاستيلاء على البرج، واندفعت مقتحمة القلعة، وبعد قتال لم يستغرق طويلا

من قبضة البرتغاليين^(٢٧)

وهكذا، خلال عشر سنوات من وصوله الى الإمامة تمكن ناصر بن مرشد من طرد الغزاة من الساحل العماني كله عدا نقطتين فقط، أدت هجماته المتواصلة على المراكز البرتغالية الى تدهور معنوى كبير في نفوس البرتغاليين كان بالامكان استغلاله بمواصلة الضغط على بقية قواعد ارتكارهم في الساحل ولا سيما مسقط إلا أن تطور الأوضاع الداخلية، عرقل خطة الامام، وأجبره على توجيه اهتمامه للقضاء على حركة التمرد التي قادها شيخ بى هلال ناصر بن قطن، تعاون بعض القبائل ووقعت سلسلة من المعارك بين الطرفين استغرقت بضع سنين، استعلاها البرتغاليون فأعادوا سيطرتهم على صور وقريات وتمكن الامام بعد جهود مضية أن يقضى على التمرد، وفر ناصر بن قطن الى الاحساء^(٢٨)، وبذل البرتغاليون جهودهم لتشجيع الانشقاقات الداخلية، ففي ١٦٤٣ دعموا حركة تمرد قام بها الشيخ سيف بن محمد حاكم ليوا وساعدوه بقوة عسكرية، ولكن الامام سارع على رأس قوته فمسق التمرد، وأوقع هزيمة منكرة بالقوة البرتغالية وأسر أفرادها كافة. واتبع ذلك بتطويق الحامية البرتغالية في صحار وبعد مقاومة غير مجدية أمام إصرار القوات العمانية

استسلمت الحامية الفارسية^(٢٩) وفي خلال ذلك، وصلت تعزيزات عسكرية جديدة لقوات الامام، تتألف من قوة من قبيلة الدهاش يقودها خميس بن رمضان. فاحكم حصار القلعة البرتغالية، التي اضطر قائدها الى طلب الصلح مقابل اخلاء القلعة وبذلك، تم تحرير ساحل السر بأكمله في تموز ١٦٣٣^(٣٠) وقد دفع اندحار الفرس وطردهم من جلفار الى لجوئهم للانجليز طلبا للمساعدة، ولكن المشروع فشل حينما اعدم الشاه صفي حاكم شيراز في العام نفسه^(٣١) شجع هذا الانتصار الامام على مواصلة الجهاد لتحرير صحار ففي السنة نفسها، اصدر امره الى والي ليوا، حافظ بن سيف، لحشد قوة لهذا الغرض وتقدمت القوة الى صحار حيث واجهت مقاومة ضارية من البرتغاليين الذين تحصنوا داخل قلعتها القوية ومن اجل احكام الحصار على المدافعين، بنى القائد العماني قلعة قريبة من القلعة البرتغالية^(٣٢) وتم التوصل الى هدنة وافق البرتغاليون بموجبها على وقف القتال وتسليم مراكزهم المحصنة في مطرح والسماح للعمانيين بالتجارة الحرة من مسقط^(٣٣).

وبأشر الامام في مطلع السنة التالية ١٦٣٤، عملياته لتحرير مينائى صور وقريات، وتمكن من تخليصهما

٣١ تشرين الأول ١٦٤٨ تضمنت تدمير قلاع صور وقريات، إزالة القلعتين البرتغالية والعربية في مطرح، وانسحاب القوات المتحاربة منهما، وإعلان حيادهما، إعفاء العرب من دفع الضرائب وضمان حرية التجارة، امتناع البرتغاليين عن إقامة تحصينات خارج مسقط^(٣١) ويمكننا القول أن هذه الاتفاقية حددت بداية النهاية للوجود البرتغالي في مسقط ولم يعد الأمر يتطلب إلا محاولة موحدة وقوية لتأمين طردهم منها

أثارت أثناء الحصار العربي للحامية البرتغالية قلقا كبيرا في الأوساط البرتغالية في كل من مستعمراتها في الهند، وفي العاصمة لشبونة، وسارع نائب الملك في الهند الدوم فيلبي ماسكارنياس (Mas-carenhas) إلى إرسال جرس الأسطول لنحدة الحامية ووصل الأسطول إلى مسقط في منتصف تشرين الثاني ١٦٤٨ ليهاجاً بالتسوية التي تمت بين قائد الحامية والقيادة العربية وتعلبت روح العجبية الاستعمارية على قائد الأسطول، فوجه الاتهام إلى دوم جولياو لعدم صموده أمام الحصار العربي، وأرسله إلى غوا حيث التقى في السجن^(٣٢) وحينما وصل نبأ حصار مسقط إلى لشبونة، أرسل الملك دوم جوا الرابع (Dom Joao) أوامره في كابون الثاني طالبا بذل كل جهد من أجل التمسك بمسقط، وزيادة عدد

التي يقودها الامام بنفسه، استسلمت الحامية في ٧ تشرين الثاني ١٦٤٣^(٣٩) ففتح ذلك الطريق إلى طرد البرتغاليين من السواحل العمانية وشهدت سنة ١٦٤٨ بداية المرحلة الحاسمة في حرب التحرير، وتتويجا للخطة الأولى بانتزاع قاعدة الارتكار البرتغالية في مسقط، تحرك جيش كبير بقيادة مسعود بن رمضان إلى الهدف ووصل هذا الجيش إلى مسقط في ١٦ آب، وباشر عملية التطويق وتواصل القتال حتى ١١ أيلول، ونجح العرب خلاله من انتزاع معظم تحصينات الميناء، مما أجبر الحامية البرتغالية على طلب الصلح، وتضمنت الشروط التي عرضها القائد العربي استلام قلعتي صور وقريات، إعفاء العرب من دفع الضرائب على البضائع في مسقط التي يجب إزالة أسوارها، أن يدفع البرتغاليون جزية إلى الامام^(٣) وعد القائد البرتغالي دوم جولياو دانورنها (Dom Julhao da Noronha) هذه الشروط ثقيلة جدا، ولهذا استؤنف القتال وتمكنت القوات العربية من الاستيلاء على المرتفعات المشرفة على القلعتين الكبيرتين فورث كابتن ومكلا، واستمر الصقظ بإصرار متزايد على البرتغاليين ستة أسابيع أخرى، مما ولد اليأس في نفوسهم ووجد دانورنها نفسه محبوا على التماس الصلح محددا موافقا على الشروط العربية، وتم توقيع اتفاقية في

مدة مائة وأربعين عاما
 في مطلع سنة ١٦٥٠ قامت قوة
 مدائية صغيرة بهجوم ليلي مباغت
 فعبرت السور واندفعت الى شوارع
 مسقط محدلة كل من وقف أمامها من
 الغزاة وأصيب البرتغاليون بانهيار
 معنوي تام، فتدافعوا الى السفن
 الراسية في الميناء والى المركز (مخزن
 السلاح والذخيرة) طلبا للنجاة
 واندفع العرب نحو أعدائهم ونجحوا
 في الاستيلاء على سفينتين واحاطوا
 بالمركز ولم يتمكن المدافعون. وعلى
 رأسهم الحاكم العام فرانسيسكو دي
 تافونا من الصمود طويلا، فانسحبوا
 الى القلعة الحصينة (فورت كابتن -
 الجلالى) تاركين الحرس البلوش
 لمصيرهم وفي يوم ٢٣ كانون التالى
 استسلمت القلعة، وبعد ثلاثة أيام
 استسلم المركز (٣٦) وتراجع
 الاسطول الذى يقوده براز كدارا
 داماتوس الى ديو، بعد أن فقد اثنتين
 من سفنه ونجد من المناسب ان
 نقتبس أقوال شاهد عيان لعملية
 الهجوم على مسقط أوردها مايكل (٣٧)
 «بلغت الحماسة لدى العرب
 درجة قصوى بحيث هددوا بالتمرد
 اذا لم يقدم ضباطهم على الفور
 الى الهجوم على أسوار المدينة.
 وحينما لم يجد الملك (الامام) حجة
 يمكن أن تهدىء ثأرتهم على الرغم
 من اقتراب الليل، أصدر امره
 بالهجوم وجوبه المهاجمون بنيران
 كثيفة أطلقها البرتغاليون عليهم من

السفن الحربية في الميناء، ومع العرب
 من البقاء في المدينة وتقوية حصن
 خصب (٣٨). ولكن في الوقت الذى
 وصلت فيه تلك الأوامر الى غوا، كان
 الامر قد خرج عن إرادة القادة
 البرتغاليين، وكان العلم العماسى يرتفع
 بشموح على طول الساحل المحرر
 تولى الامام ناصر بن مرتند في
 ١٠ ربيع
 ١٠٥٩ هـ/ ٢٣ نيسان ١٦٤٩، بعد
 أن حقق الاستقرار وعمق الوحدة
 الوطنية وانحر المرحلة الأصعب من
 مراحل طرد الغزاة ومع انه توفى بدون
 أن يعين خليفة له، فان القضية وكبار
 الشيوخ الذين اهتموا في الرستاق
 يوم وفاته، اجمعوا على انتخاب ابن
 عمه وقائده العسكرى سلطان بن
 سيف اماما وأيدت القبائل كافة هذا
 الاختيار وشهد عهد الامام الجديد
 المرحلة الأخيرة من عملية التحرير
 وطرد الغزاة نهائيا من البلاد فما أن
 أعلنت بيعته بالامامة، حتى تقدم
 بنفسه لقيادة العمليات الحربية التى
 تكلت بنهاية مجيدة خلال تسعة
 أشهر (٣٩) وسارعت القبائل بابتهاج
 مستجيبة لدعوة الامام بحمل السلاح
 واحتشدت في (سيح الرمل) خارج
 مطرح (٤٠) وكانت سنة ١٦٤٩ تقترب
 من نهايتها حينما تحرك سلطان بن
 سيف لياشر العملية الحاسمة التى
 خطط لها لاستئصال الوجود البرتغالى
 الذى يمين على الموانئ المهمة من
 ساحل عمان، متحديا مشاعر السكان

ادرك الامام سلطان بن سيف ان معركة مسقط لن تكون نهاية الصراع مع البرتغال، ولهذا كان امتلاك قوة بحرية قوية موارية لقوة العدو امراً حاسماً لتأمين السواحل من الهجمات التدميرية وصيانة تجارة اللاد من تعرضها للتخريب وبعد ان نظم اوضاع مسقط، وعين عليها ابن بلعرب حاكماً وامر بترميم اجزاء السور الذى تعرض للتخريب خلال المعارك، ركز اهتمامه على قوته البحرية فالصراع مع العدو سيكون صراعاً بحرياً بالدرجة الاولى. ولتحقيق نتيجة حاسمة، كان على العمانيين تطوير بقاء سفنهم، وتبني طرار جديد من السفن الحربية وقد شكلت السفن البرتغالية التى اسرها العرب خلال معارك التحرير، نواة الاسطول الحديث^(٢٩) وخلال وقت قياسي، تحرر العمانيون من الاسلوب التقليدى فى بناء السفن ذات الهيكل الذى تشد الواحة بالحبال، واخذوا ببناء سفن على الطرار الاوروبى من ذوات الاشعة المربعة المزودة بمدفعية حديثة وحتى المراكب المبنية على الاسلوب القديم اخذت تبني بالواح متبنة بالمسامير^(٣٠). وتمكن ائمة اليعاربة المتعاقبين^(٣١) وحتى عام ١٧١٨، من جعل عمان اعظم قوة بحرية غير اوروبية فى غرب المحيط الهندى، وبلغ اسطولهم اوج عظمته خلال العقدين الاول والثانى من القرن الثامن عشر.

قلاعهم على المرتفعات، ولكن العرب تقدموا الى الامام ولم يكن بحسبانهم أن يتراجعوا ولم يبالوا بالأعداد الكبيرة من رفاقهم الذين تساقطوا قتلى وواصلوا تسلق الاسوار على أشلاء من سقطوا وعند غياب الشمس تمكنوا من السيطرة على بابين من أبواب المدينة، مجبرين المدافعين على الفرار واندفعوا خلف أعدائهم باصرار بحيث لم ينح منهم أحد بالرغم من فرارهم بأقصى سرعة باتجاه القلعة العظيمة حيث مقر الحاكم وهذه القلعة مبنية على صخرة عظيمة تحيط بها المياه من كل جهاتها تقريباً، والطريق الوحيد المؤدى اليها لا يسمح لأكثر من شخصين أو ثلاثة بارتقائه سوية وادرك العرب أن اقتحامها أمر مستحيل بدون تضحية جسيمة،

ولهذا فرضوا عليها الحصار الكامل وخسر العرب فى الهجوم ما بين أربعة الى خمسة آلاف من رجالهم... واجبروا المتحصنين فى الحصون الصغيرة على الاستسلام ثم استسلم رجال الحصن بدون قيد أو شرط،

وفى الوقت الذى تم فيه تحرير مسقط، نجحت قوة عمانية أخرى فى الاستيلاء على حصن خصب^(٣٨). وهكذا جاءت نهاية وريثة افونسو البوكيرك فى الخليج العربى .

بالسعي للحصول على مساعدة الفرس ضد العمانيين^(٤٥) وبعد ان توقف الاسطول في ميناء كونك، اتجه الى القطيف وهناك التقى اسطولا عمانيا، فنتسبت معركة بحرية اسفرت عن تراجع البرتغاليين بعد ان فقدوا سفينة حربية اسرها العرب الى جانب ست سفن تجارية برتغالية^(٤٦)

وقتل اسطول برتغالي اخر اكتر قوة ارسله نائب الملك في آذار ١٦٥٠ في استعادة حصص او اي ميناء اخر على ساحل عمان، امام مقاومة الاسطول العماني^(٤٧) وقد ولد النمو السريع للقوة البحرية العمانية اقصى درجات القلق لدى البرتغاليين، فكتب نائب الملك الى حكومته «اصبح العرب على ثقة كبرى بانفسهم بحيث تتطلب مواجهةهم ارسال اسطول كبير، لا من اجل تدميرهم فقط، وانما للحيلولة دون توجيههم الى مماسا، وهو امر اصبح بمقدورهم تحقيقه^(٤٨) وقتل اسطول كبير ثالث ارسل في مايس ١٦٥٢ في تحقيق نتيجة حاسمة^(٤٩)

الهمت هذه الانتصارات الكبيرة التي حققها العمانيون حماسهم فلم يكتب الامام سلطان برد حملات الاغارة البرتغالية على سواحل عمان، بل عمد الى نقل الحرب الى مناطق وجود العدو في المحيط الهندي ففي ١٦٥٢ هاجمت قطعة من الاسطول العماني الحامية البرتغالية في زنجبار وابادت معظم افرادها ومن بينهم قائد الحامية^(٥٠) وتعرضت المواقع

وصف الكابتن تشارلس لوكير الذي زار مسقط في ١٧٠٦ المدينة واسطولها بقوله^(٤٢) «تطور هذا الميناء كثيرا على ايدي العرب الذين انتزعوه من القبضة البرتغالية ويمتلك العمانيون اربعا وعشرين سفينة حربية وعشرين سفينة تجارية واحدى سفبهم تحمل ٧٠ مدفعا، وليس في اسطولهم سفينة تحمل اقل من ٢٠ مدفعا ومع صعوبة الحصول على البارود، فال العرب اكتر الناس سخاء به في كل المناسبات وتقدمهم يرفعون راياتهم الحمر بحيلاء على كل صواري سفبهم» اما هاملتون، فقد قدر الاسطول العماني في سنة ١٧١٥ بأنه يتألف من «سفينة واحدة ذات ٧٤ مدفعا واثنين بـ ٦٠ مدفعا، وواحدة ذات ٥٠ مدفعا، وثمانية عشرة سفينة اصغر حجما تحمل ما بين ١٢ الى ٢٢ مدفعا لكل منها، وبعض سفن الترانكي او السفن ذات المحاديف تحمل من ٤ الى ٨ مدافع لكل منها^(٤٣) اما السالمي، فقد قدر قوة الاسطول في الحقبة نفسها ما بين اربع وعشرين الى ثمان وعشرين سفينة حربية تحمل اكبرها وتدعى (الملك) ثمانين مدفعا صخما^(٤٤)

جاء رد الفعل البرتغالي على الاندحار في مسقط سريعا، فما ان وصلت انباء الهزيمة الى نائب الملك دوم فيليبي، حتى ارسل اسطولا من سبع سفن الى الخليج العربي، واصدر تعليماته الى قائد الاسطول

وانتزاع ممتلكاتهم فقد شنت هولندا حرب استنراف على الوجود البرتغالي في جنوب شرق اسيا وتمكنت في ١٦٤١ من انتزاع مالقا، وفي ١٦٥٦ استولت على كاليكوت، وفي ١٦٥٨ على سيلان، وتعاقب سقوط القواعد البرتغالية على طول ساحل كورماندل وارخبيل الملايو^(٥٥)

ويتجلى الضعف الذي اصاب البرتغاليين في لجوئهم الى الانحليز طلبا للدعم وتعبر المعاهدة المعقودة بين الملك الفونسو السادس وتشارلس الثاني في ٢١ حزيران ١٦٦١، وكانت ترمة الزواج بين كاترين ابنة ملك البرتغال وملك انجلترا عن ذلك الضعف، اد تنازلت البرتغال فيها لانجلترا عن جزيرة بومباي ذات الاهمية الاستراتيجية وبصت مادتها الحادية عشرة من اجل تمكين ملك انجلترا من الدفاع عن رعايا ملك البرتغال ومساعدتهم وحمايتهم في تلك الاعضاء، فان ملك البرتغال ينقل الى ملك انجلترا وورثته، الى الابد ميناء وجزيرة بومباي بجميع حقوقها وترواتها ومقاطعاتها^(٥٦)

وهكذا فقد ادت الضربات العمانية للبرتغاليين في البحر والمحار الى بلوعمهم درجة الاعياء «وما ان انتهى القرن السابع عشر، حتى لم يعد البرتغاليون منافسين خطرين في اى حقل من حقول التجارة الشرقية»^(٥٧) ولم يبق لهم من قواعدهم المنبئة في الشرق الا جيوب قليلة اهمها غوا ودامان^(٥٨)

البرتغالية في الهند الى الهجمات التالية بومباي في ١٦٥٥ و١٦٦١، وديو في ١٦٦٨، و١٦٧٠ و١٦٧٦، وباسين في ١٦٧٤، وسالست في ١٦٩٤ و١٦٩٩، وباسلور ومايلور في ١٦٩٥ و١٦٩٦ وتشمل ميدان المعارك عرب المحيط الهندي، وخاص العمانيون صراعا طويلا لتحرير موانئ شرق افريقيا^(٥٩) ونجح الامام سيف بن سلطان الاول ١٦٩٢ - ١٧١١ في تحرير ممباساعد حصار متواصل للقاعدة البرتغالية دام اكثر من سنتين^(٦٠) وتقدم الاسطول العماني على طول ساحل شرق افريقيا محسرا الحاميات البرتغالية على الاستسلام، فتحررت مماسا وريحبار وماتا وكلوه «واستقبل السكان بسعادة عامرة تحررهم من السيطرة البرتغالية»^(٦١)

وشجعت الهزائم المتوالية التي اوقعها العرب بالبرتغاليين سكان شرق افريقيا على القيام بتورة شاملة، وتمكن التوار من تدمير المواقع البرتغالية الاخرى، واصاب الانهيار النفوذ البرتغالي من راس غوار دانو الى راس دلفادو^(٦٢)

وادت الضربات التي وجهها العرب للمواقع والاساطيل البرتغالية الى اضعاف البرتغاليين عسكريا وشل تجارتهم مما اتاح الفرصة لمخافسيهم الاوروبيين لتحقيق المكاسب على حسابهم في الهند وجنوب شرق اسيا

المراجع

R.B. Serjeant, The Portuguese off South Arabian Coast, Beirut, 1974, PP. ١٣ - ١٤ .

٢ - لتفاصيل تصدى الممالك البرتغاليين في البحر الاحمر والبحر العربي، يراجع د عبد العزيز محمد الشناوي، المراحل الاولى للوجود البرتغالي في شرقي جزيرة العرب، بحوث مؤتمر تاريخ الجزيرة العربية، الدوحة، ١٩٧٦، ج-٢، ص٦٤٣ - ٦٦١

٣ - تقع مالقا على الساحل الغربي لشبه جزيرة الملايو، وكانت ذات اهمية كبرى لنظام التجارة الاسلامي لكونها الميناء المؤدى الى الصين وجزر الهند الشرقية، ينظر - Boies Penrose Travel and Discovery in the Renaissance 1420 - 1620 Cambridge 1967,P.62

٤ . ٥ - ٦ . K. R. Singh, The Indian Ocean, Columbia, 1978, pp. 5 - 6 .
ibid, p.6

٦ - الشناوي، ص ٦٦٦

٧ - نائب الملك البرتغالي في الهند ١٥٠٩ - ١٥١٥

٨ - Singh, p. 7, K.M. Panikar, Asia and Western Dominance, London, 1959, P. 41

٩ . ١٠ - S.B. Miles, Countries and Tribes of the Gulf London, 1966, PP. 143 - 150 .

١٠ - كانت هرمز دولة غنية تسيطر على البحرين وجميع الجزر الواقعة في مضيق هرمز وساحل عمان، وكانت لها تجارة واسعة مع الخارج، ينظر

Tome Pires, Summa Oriental, An Account of The East From the Red Sea to Japan London, Hak, Soc. 1944 , Vol . I. PP. 19 - 21 .

١١ - ينظر للمؤلف دور القواسم في الخليج العربي ١٧٤٧ - ١٨٢٠، بغداد ١٩٧٦، ص ٢٣. في الوقت الذي وقفت فيه الدولة الصفوية موقفا سلبيا بتحالفها مع البرتغاليين وعقدتها معاهدة ١٥١٥، بين الشاه اسماعيل والبوكريك (ينظر الشناوي، ص ٦٣٩ - ٦٤١، حولت الدولة العثمانية مجابهة البرتغاليين وطردتهم من الخليج العربي، ولكن تلك المحاولات لم تسفر عن زعزعة السيطرة البرتغالية ينظر

الميرالاي اسماعيل سرهنك، حقائق الاخبار عن دول البحار، القاهرة، ١٣١٢ هـ
ج ١، ص ٥٤٧ - ٥٥٠

J. G. Lorimer, Gazetteer of the Gulf, Oman and Central Arabia, Holland,
rep.. 1970. Vol I A, PP. 6 - 7

١٢- للتفاصيل عن الثورات العربية، يراجع نوال حمزة الصيرفي، النفوذ البرتغالي في
الخليج العربي، الرياض، ١٩٨٣، ص ١٤٠ - ١٤٤
١٣- سقط الملك البرتغالي سباستيان قتيلا في معركة القصر الكبير في مراكش سنة ١٥٧٨،
فخلقه الأمير هنري الابله الذي توفي بعد اقل من سنتين، وبذلك جاءت نهاية سلالة
افيس البرتغالية التي اسسها جون الاول ومن ثم وجد البرتغاليون انفسهم رعيا
لفيليب ملك اسبانيا انظر

Penrose, p.75.

١٤- Frederick C. Danvers, The Portuguese in India, A History of the Rise and
Decline of their Empire, London, 1894, Vol. II, pp. 35 - 40 .

١٥- Abdul Amir Amin, British Interests in the Gulf Leiden, 1967, p. 2.

١٦- العابد، ص. ٢٥ - ٢٩

J.C. Wilkinson, The Origins of the Oman State, in The Arabian Peninsula, ١٧
ed. D. Hopwood, London, 1972, p. 82 .

R.D. Bathurst, The Ya'Rubi Dynasty of Oman (Ph. D Thesis, Oxford ١٨
University) March, 1967. pp. 85, 108 - 9.

١٩- حول جهود الامام ناصر بن مرشد لتوحيد عمان، يراجع المصدر المعاصر لتلك
الاحداث عبدالله بن خلفان بن قصير، سيرة الامام ناصر بن مرشد، تحقيق،
عبد المجيد القيسي، عمان ١٩٧٧ ص ١٦ - ٨٧

٢٠- Bathurst, The Ya'Rubi, pp. 82 - 4.

Ibid, p. 85. ٢١

Ibid, pp. 85 - 6. ٢٢

Ibid, p. 86 . ٢٣

Bathurst, Maritime, Trade and Imamate Government Two principal ٢٤
Themes in the History of Oman to 1798, in The Arabian peninsula, pp. 98

Miles, pp. 193- 204. ٢٥

عائشة السيار، دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا، بيروت ١٩٧٥، ص ٥٥ - ٥٦

Bathurst, Maritime, p. 98. ٢٦

Miles, p. 204. ٢٧

٢٨- عبدالله حميد السالمي، تحفه الاعيان بسيرة اهل عمان، ط ٥، ١٩٧٤، ص ١٠٠ -

Bathurst, The Ya'Rubi, pp.97 - 100 . ١٠٢

Miles, p. 194, Bathurst, Maritime, pp. 98 - 9 — ٢٩

٣٠- سرجان بن سعيد الازكوي، كشف الغمة الجامع لاختبار الامة، تحقيق عبدالمجيد

القيسي ص ١٠١. Miles p. 194.

٣١- Ibid, pp. 195 - 210.

٣٢- Ibid, p. 195

٣٣- Ibid,

Bathurst, Maritime, pp. 98- 9.

٣٤- G. P. Badger, History of the Imams and Seyyids of Oman, by Sali. Ibn Razik, London, 1871

٣٦- Bathurst, The Ya'Rubi, pp. 106- 7.

ومن الجدير بالذكر ان هناك اختلافا بسيطا في تاريخ استسلام الحكم العام في كتاب (Miles)، ففي الصفحة ١٩٦ يرد التاريخ المذكور في المتن، وفي ص ٢١١ يحدد يوم ٢٨ كانون الثاني

Miles, pp. 196 - 7.

انظر ايضا

W. Phillips, Oman, a History, London 1967. pp. 46 - 47

Bathurst, The Ya'Rubi, p. 111, Miles, p. 198.

Bathurst, Maritime, p. 99.

٤٠- Robert Landen, Oman Since 1856, Princeton, 1967, p. 54.

٤١- سلطان بن سيف ١٦٤٩ - ١٦٧٩ ، بلعرب بن سلطان ١٦٧٩ - ١٦٩٢ سيف بن سلطان الاول ١٦٩٢ - ١٧١١ ، سلطان بن سيف الثاني ١٧١١ - ١٧١٨

٤٢- Charles Lockyer, An Account of Trade in India, London, 1711, pp. 206 - 7.

٤٣- Alexander Hamilton, A New Account of the East Indies, ed. by : W. Fosger, London, rep 1930, Vol. I. P. 51.

٤٤- حدد السالمي طول المدفع بـ (٣٠٠ شبر) ما يقارب سبعة امتار السالمي ص ١٠٠

Bathurst, The Ya'Rubi, p. 112.

Miles, p. 198.

Ibid, Bathurst, Maritime, p. 99.

٤٨- Quoted in: Bathurst, The Ya'Rubi, p.113.

Ibid, pp. 114 - 5.

٥٠- Phillips, p. 47.

٥١- Miles, p. 214-215, R. Coupland, East Africa and Its Invaders, Oxford,

1938, pp. 65 - 6; Charles Law, History of the Indian Navy 1613 - 1862,

London, 1877, Vol. I, pp. 311 - 312.

Freeman Grenville, The Coast 1498 - 1840, in: History of East Africa, 1963, Oxford, 1963, PP. 141 - 2.

Miles, pp. 220 - 1. 1963

Ibid, p. 222; Phillips, p. 49. 1963

William Milbrun, Oriental Commerce, or the East India Traders Complete 1963
Guide, London, 1813, Vol. I, p. 308 - 9.

R.H. Thomas, Treaties, Agreements and Engagements Between the 1963
H.E.I.C and the Native Princes. Bombay, 1851, pp. 563 - 4.

Coupland, p. 53. 1963

Singh p. 7 - 8. 1963

★★★★★

العرب أسسوا مدن شه

وحولوها لمراكز تجارية

لعب العرب دورا هاما في تاريخ القارة الافريقية، وتاريخها الحضارى بصفة خاصة. وكان هذا الدور اكثر وضوحا في شرق القارة، وفي شمالها وفي شمالها الغربي

وسنقصر الحديث هنا على دور العرب الحضارى في شرق القارة وقبل التعرض لهذا الدور ومظاهره لابد من الاشارة بسرعة للمصادر الهامة التى امدتنا بمعلومات عن هذه العلاقة بين العرب وشرق القارة، كما اننا سنشير في عجلة الى تطور علاقات العرب بسكان شرق القارة حيث اننا سنركز على الاثار الحضارية للعرب في هذه المنطقة في الفترة بين القرنين الرابع عشر والتاسع عشر.

اولاً: مصادر معلوماتنا عن علاقة العرب بشرق أفريقيا

الابحاث الحديثة التى استطاعت على اساس ما كشفت عنه من اثار، وبقايا، ومن دراسات انثروبولوجية وغيرها - الكشف عن بعض الجوانب الغامضة

يرجع الفضل في القاء الضوء على علاقة العرب بشرق افريقيا الى ما كتبه الرحالة العرب وغيرهم ممن زاروا هذه الجهات وكتبوا عنها - قبل ان تبدأ

رق أفريقيا هامة

دور العرب
الحضاري
في شرق أفريقيا
في القرنين
الـ ١٦ ~ ١٧

بقلم الدكتور
شوقي عطا الله الجمل

ووصل فيها الى سفالة وتحدث
بتفصيل عن حياة سكانها^(١)

اما الادريسي فانه لم يزر ساحل
افريقيا الشرقى كما فعل المسعودى -
لكن اهميته فيما نحن بصدده ترجع
الى انه قضى معظم حياته في بلاط الملك
روجر الثانى (Roger II) ملك صقلية
فاستفاد من ثراء هذا الملك، ومن
الاخبار التى كانت تتناقلها السفن
التجارية المترددة على سواحل جزيرة

في العلاقات العربية الافريقية المبكرة.
ومن الرحالة العرب الذين كتبوا
عن شرق افريقيا - المسعودى وقد زار
الهند، والصين وزنجبار والصومال،
ومدغشقر، وسجل مشاهداته في هذه
البلاد في ثلاثين جزءاً وكانت زيارته
لشرق افريقيا في صحبة بعض التجار
العرب من عمان، وساحل الخليج
العربى، وجاءت آخر رحلاته لهذه
المناطق في عام ٣٠٤هـ (٩١٦م)



(العاشر الميلادي) الى وصول البرتغال
الى هذه البلاد في القرن العاشر
الهجري (السادس عشر الميلادي).

واصل هذه الوثيقة مفقود لكن
النسخة المعروفة لنا ترجع الى عهد
السلطان برغش بن سعيد - سلطان
زنجبار وهي بخط عبدالله بن مصبح
الصواني وقد أهداها السلطان للسير
جون كيرك (Sir John Kirk) الذي
أهداها بدورة للمتحف البريطاني وهي
محفوظة هناك تحت رقم ٦٦٦، وقد
قام بتحقيقها ارثر سترونج (Arthur
Strong) ونشرها في عام ١٨٩٥^(٣)

ورغم أنه يتضح مما ذكره المؤلف
في مقدمته - أنها من مقدمة وعشرة
أبواب أورد محتوياتها وذكر أنه
سيختتم كتابة بولاية الملك العادل
السلطان محمد بن حسن بن السلطان
سليمان بن السلطان محمد، وأنه
صنف هذه المخطوطة بناء على طلب
هذا السلطان - فإن المخطوطة
المنشورة تتوقف عند نهاية الباب
السابع وقد كثرت الأقوال حول
الابواب الثلاثة الباقية فمن قائل أن
المؤلف قد اضطر للتوقف عند نهاية
الباب السابع لأن الابواب الثلاثة
التالية كانت تتناول فترة السيطرة
البرتغالية، وهي فترة حرجية لم يستطع
المؤلف معالجتها بصراحة ودقة، ومن
قائل أن الامر يرجع لعدم غورنا على

صقلية فتحدث مثلاً حديثاً شائعاً عن
مدينة مالندي بشرق افريقيا ومناجم
الحديد بها، وعن مدن ممبسة، وكلوة،
وبراو، وبركة ونشاطها التجاري كما
تحدث عن غيرها من المدن الساحلية
الاخرى بشرق افريقيا، وعن جزر
المحيط الهندي مثل زنجبار.

ومن أشهر الرحالة العرب الذين
زاروا مدن شرق افريقيا ابن بطوطة -
فقد اشتهر بكثرة التجوال - إذ زار
الهند والصين في عام ٧٣٢هـ
(١٣٣١م) وزار مدن الساحل الشرقي
لافريقيا وكتب معلومات مفصلة عن
الحياة في هذه المدن وما كانت تتمتع به
من ثراء وفي مقدمة المدن التي زارها
وقدم وصفا لها - مقديشو، وممبسة،
وكلوة، وقد وصف الحياة السياسية
والاجتماعية والاقتصادية بها معتمداً
على مشاهداته هو حين زارها، وكذلك
عما سمعه ممن قابلهم اثناء هذه
الزيارة من الشخصيات البارزة في
هذه البلاد^(٢)

أما عن المصادر الهامة التي
تعرضت لتاريخ العرب بشرق افريقيا -
خلاف كتابات هؤلاء الرحالة - ففي
مقدمتها المخطوطة المعروفة (بالسلوة
في اخبار كلوة) وهي لمؤلف مجهول
تعرض فيها لتاريخ مدينة كلوة منذ
تأسيسها في القرن الرابع الهجري

النسخة الاصلية الكاملة للمخطوطة^(٤)

ولا بد من الاشارة هنا وقبل ختام المصادر العربية الى انه من اوفى وأبعد ما كتب عن المصادر العربية لتاريخ شرق افريقيا ما كتبه الدكتور جمال زكريا قاسم تحت عنوان المصادر العربية لتاريخ شرق افريقيا (المجلة التاريخية المصرية - المجلد الرابع عشر ١٩٦٨ ص ١٦٩ - ٢٣٠)

اما عن المؤرخين الاجانب الذين تعرضوا للعلاقات العربية الافريقية - فلفل ما كتبه المؤرخ الانجليزي تشيتيك (Chittick) رئيس المعهد البريطاني للتاريخ والاثار بشرق أفريقيا عن كلوة من احسن ما كتب عن هذه البلاد - فقد استند في كتاباته على ما اسفرت عنه عمليات التنقيب الاثرية في هذه البلاد كما انه تعرض لبعض ما كتبه الرحالة والمؤرخون الآخرون من العرب وغيرهم عن شرق افريقيا في دراسة مقارنة طيبة^(٥)

وقد تعرض غيره من الكتاب والمؤرخين الاجانب لدراسة تاريخ شرق افريقيا وعلاقة العرب بهذه البلاد وتأثيرهم الحضارى فيها - لكن يؤخذ على أغلب الكتاب عدم التزامهم بالموضوعية في دراساتهم وفي عرضهم للاحداث وتحليلها.

فالمؤرخ الانجليزي جرانفيل فريمان (Freeman - Granville) مثلا الف اكثر من كتاب عن شرق افريقيا - ابرز دور الهنود في هذه الجهات وقلل من شأن العرب رغم مخالفة ذلك للامر الواقع^(٦)

كذلك شأن المؤرخ اوليفر رولاند (Oliver, Roland) في كتابه عن تاريخ شرق افريقيا وفجر التاريخ الافريقى حيث وصل الامر الى انه رجح ان الاسلام وصل الى شرق القارة عن طريق الهند بعد ان انتشر هناك، وتجاهل تماما جهود عرب شبه الجزيرة العربية في هذا المجال رغم ان المنطق على الاقل يشير الى غير ذلك^(٧)

وقد ركز بعض هؤلاء المؤرخين الاجانب على دور الفرس في شرق افريقيا وغلبوه على الدور الذى قام به العرب هناك - ومن هؤلاء المؤرخ المعروف كوبلاند^(٨)

هذه بعض المراجع والمصادر التى تعرضت لتاريخ شرق افريقيا ودور العرب في هذه المنطقة في هذه الفترة وان كنا لانقلل من اهمية هذه المراجع في دراسة تاريخ هذه المنطقة فاننا يجب ان نأخذ اقوالها بشيء غير قليل من الحذر.

وقد افاض الاستاذ الدكتور جمال

المجلة التاريخية المصرية (١٩٦٨)
فليرجع اليه من اراد المزيد من
المعلومات في هذا الشأن

زكريا في بحث وتقييم المصادر العربية
بالبذات في بحثه السابق الاشارة اليه
والمنشور في المجلد الرابع عشر من

ثانياً / علاقات العرب المبكرة بشرق أفريقيا قبل الإسلام

سفرهم جنوبا صوب الساحل
الافريقي ، وفي اثناء عودتهم - الى
اوطانهم في الربيع - وبعد ان يكتوتوا
قد قصوا بضعة شهور في التجارة -
يجدون ايضا الرياح مواتية للاتجاه
صوب الوطن الاصلي محملين سلع
افريقية متنوعة وبمضى الوقت
اصبحت للتجار والبحارة العرب خبرة
تامة بمواقيت الرياح واتجاهاتها ،
وأصبحت رحلاتهم بين شبه الجزيرة
العربية والساحل الافريقي ومدة
استقرارهم بهذا الساحل تنظم تنظيماً
دقيقاً تبعا لمواسم الرياح المنتظمة
المعروفة لهم^(٩)

كذلك من الاسباب الرئيسية التي
دفعت سكان السواحل العربية
للخروج من شبه جزيرتهم -
العamaniون والحضارمة على وجه
الخصوص - انهم نشأوا في بيئة
بحرية متألية في جنوب الجزيرة
العربية ظهرها طارد فكان طبيعياً ان
يتسللوا الى شرق افريقيا في مجموعات

تجمع المراحع المختلفة على ان
علاقة عرب شبه الجزيرة بشرق
افريقيا بدأت في وقت مبكر وبعرض
التجارة ويصعب تحديد زمن بعينه
كنداية لهذه العلاقات

وقد ساعدت عدة عوامل على هذه
الاتصالات المبكرة بين العرب وسكان
شرق القارة في مقدمة هذه العوامل
عامل جغرافي هام - ففي ديسمبر من
كل عام تهب الرياح التجارية من
الشمال الشرقي ويستمر هبوبها
بانتظام في هذا الاتجاه حتى نهاية
فبراير ، ومن ابريل الى سبتمبر
ينعكس اتجاه الرياح فتهب من
الجنوب العربي الى الشمال الشرقي -
من زنجبار الى مدخل خليج عدن ثم الى

خليج عمان - فلقد أصبح في امكان
التجار الذين يبدأون رحلاتهم التجارية
في سفنهم الشراعية الصغيرة - التي
كان يطلق عليها اسم الداو (Dhows)

من الشاطيء العربي في الشتاء -
الاستعانة بقوة الرياح الذاتية في

وتشعبت المصالح وأصبحت للعرب امارات عربية في هذه السواحل الافريقية لها اتصال بالجماعات أو الشركات التجارية العربية - اذا صح التعبير - في الجزيرة العربية نفسها ، وبالتجار في القارة الافريقية وبحن نجد وجوه شبه كثيرة بين هذه العمليات العربية وبعض العمليات الاوروبية في القرن التاسع عشر وما قبل القرن التاسع عشر في انها كانت عمليات تجارية تدار وتنظم بواسطة جماعات مالية تجارية وفيما يتعلق بالشركات الاوروبية كانت الادارة تستمر مدة في يد الشركة ثم بعد ذلك تنتازل الشركة عن الامتيازات التي حصلت عليها للحكومة ، واشهر مثال لذلك شركة الهند الشرقية البريطانية (British East India Company)

التي استطاعت ان تحصل على امتيازات وحقوق في مناطق واسعة من الهند ثم انتقل الامر كله للحكومة

الانجليزية ، وبالطبع لم تبلغ الشركات أو الجماعات التجارية العربية هذا القدر من التنظيم الذي بلغته هذه الشركات الاستعمارية الاجنبية لكنها كانت على كل حال تتمثل في مجموعات من التجار يساهمون ويشتركون في هذا النشاط لكن لم تكن وراءهم حكومة مركزية واحدة - فكان الامر ينتقل في النهاية لاحد الرؤساء يطلق على نفسه لقب سلطان أو أمير فتصبح له الكلمة كما ان الغرض التجاري كان

صغيرة انتشرت في البداية في بعض الجزر الساحلية مثل مافيا Mafia وزنجبار Zanzibar وبمبا Pemba ، وفي المراكز الساحلية مثل سفالة Sofala ومالندي Malindi وكلوه Kilwa وممبسة Mombassa ، ودار السلام واستطاعت هذه المجموعات ان تطبع مناطق واسعة من شرق القارة بلغتها وحضارتها وان تندمج مع السكان الوطنيين^(١)

وأشير الى ما ذهب اليه بعض الجيولوجيين من أن شبه جزيرة العرب كانت في العصور الجيولوجية القديمة متصلة بالقارة الافريقية ومهما يكن فمن المرجح ان مصيق باب المندب كان في العهود القديمة أصغر مساحة مما هو عليه الآن ، وكانت القارتان اشد تقارباً فلم يكن يفصل بينهما أكثر من خمسة وعشرين ميلاً - ولذا كان هذا الباب منذ اقدم العصور - طريقاً لدخول موجبات

بشرية متتالية من شبه جزيرة العرب وبالذات لشرق افريقيا^(١١)

وهكذا اصبحت السفن العربية تحمل بين الحين والحين بعض الذين طاب لهم الاستقرار بالساحل الافريقي ليكونوا حلقة اتصال بين اخوانهم في الجزيرة العربية وبين سكان السواحل الافريقية والجهات الداخلية فيها ، وبمضي الزمن راد عدد الوافدين للاستقرار وزادت العلاقات مع الداخل والتوغل فيه

التضاريس ، والمناخ ، والنبات ، لكن لا شك ايضا في ان الاغراض التجارية حتمت في كثير من الاحيان ارسال حملات للداخل لحماية القوافل وضمان وصولها ، ولعقد اتفاقات تجارية مع امراء افريقيين في الداخل ، ولذا فقد انتقل النفوذ العربي في ظروف كثيرة نحو باطن القارة وترتب على هذا معرفة العرب ببعض الجهات الداخلية في القارة الافريقية قبل ان يتجه اليها نشاط المستكشفين الاوربيين

ويمكن ان نتصور ان التوسع العربي في ساحل شرق افريقيا قد مر بمرحلتين^(١٢)

١ - اقتصر الامر في البداية على الجزر الساحلية «زنجبار وممباسا ومبا ، ولامو» وعلى بعض الاقاليم الساحلية

٢ - انتشر النفوذ العربي بعد ذلك في شرق القارة في المناطق المواجهة للجزر تم أخذ يتوغل في الداخل وأدى هذا لظهور المدن ثم الامارات العربية بشرق القارة ويظهر الاسلام برزت عناصر اخرى جديدة دفعت لهجرة العرب لشرق افريقيا

هو الغالب على هذه الجماعة العربية فلم تكن الفكرة كما كانت عند الكثير من الشركات الاوربية - فكرة استعمارية أي استغلال الارض تم الانتشار منها للداخل ، ولهذا كان الاستقرار غالبا مقصورا على الساحل فحسب ، وفي نقط محتارة تحدم هذا الهدف التجاري ، ولذا كانت تختار هذه النقط بحيث تكون لها مزاياها التجارية ، كغفر من الثغور سهل الاتصال بداخل القارة ، ويسهل ايضا الوصول اليه من الجزيرة العربية المقابلة

فالغرض الاساسي من الاستقرار العربي بالساحل الافريقي المقابل لشبه الجزيرة العربية هو استغلال الحاصلات الداخلية ونقلها للتغور الساحلية للاتجار فيها ، وكذلك استيراد ما يمكن تصريفه من البضائع داخل القارة - ولهذا لم تهتم هذه الجماعات العربية بامتلاك الارض الا بالقدر الصوري لحماية الثغر

التجاري ومن ثم كانت رقعة المالك العربية على الساحل الامريقي ضيقة ، ولا شك في ان عوامل طبيعية اخرى املت الى حد ما عدم الانتشار للداخل ، منها عوائق تتمثل في

ثالثاً تطوّر علاقات العرب بشبه الجزيرة بشرق أفريقيا في ظل الإسلام

يظهر الاسلام دخلت علاقات
عرب شبه الجزيرة العربية بشرق
افريقيا في مرحلة جديدة فقد حدثت
اسباب ودوافع أدت لهجرة جماعات
من عرب شبه الجزيرة العربية لشرق
افريقيا لا للتجارة فحسب بل للاقامة
الدائمة والاستقرار في هذه المناطق .
وكانت اولى الهجرات العربية
المعروفة الى شرق القارة في فجر
الاسلام - الى ارض الحبشة فقد
اختارها الرسول عليه الصلاة
والسلام دون غيرها من البلاد لهجرة
اصحابه عندما اتجهت قريش الى
تعذيبهم وسجنهم وذلك لأن ملك
الحبشة اشتهر بعدم التعصب لفريق
دون فريق أو مذهب أو ديانة دون
ديانة^(١٢)

وكانت بلاد الحبشة معروفة للعرب
فقد كانت لقريش بها صلات وثيقة
ومصالح متبادلة ، وزيارات منتظمة
وكان التجار العرب يستعينون
بالاحباش بكثرة في حروبهم القبلية وفي
حراسة قوافلهم كما كان بمكة عدد غير
قليل من العبيد الاحباش - ادرك
بعضهم الاسلام وأسلم^(١٣)

وقد اشار الطبري الى ذلك فقال
«ان ارض الحبشة كانت متجرا
لقريش يتجرون فيها ويجدون فيها
رفاغا من الرزق وأمنا ومتجرا
حسنا»^(١٤)

ونشير الى ان الهجرة الى ارض
الحبشة كانت اول هجرة في الاسلام

وانها تمت في شهر رجب من السنة
الخامسة من البعثة المحمدية (٦١٥م)
حيث خرج أحد عشر رجلا واربع
سوة من المسلمين متسللين فوصلوا
الى ميناء التشعية ومنها حملتهم
سفينتان للتجار الى ارض
الحبشة^(١٥)

وتوالى بعد ذلك هجرات العرب
المسلمين الى ارض الحبشة وبقي
المهاجرون المسلمون بأرض الحبشة
حتى استقرت الامور للمسلمين في
المدينة المنورة ، ويبدو ان المسلمين
الذين استقر بعضهم بالحبشة ما
يقرب من ستة عشر عاما لقوا من
النحاشي معاملة طيبة ، واستمرت
العلاقات الودية بين العرب والحبشة
بعد عودة المهاجرين العرب لشبه
الجزيرة العربية^(١٦)

على ان الاوضاع السياسية في شبه
جزيرة العرب كان لها آثارها على هجرة
العرب للساحل الافريقي المقابل فحين
اشتد النزاع بين احزاب المسلمين
كانت بعض الاحزاب المغلوية على
أمرها تهاجر الى شرق افريقيا وتتخذ
هذه الجهات موطنها لها ، فأثناء حكم
عبد الملك بن مروان متلاهاجر عدد من
العرب الى لامو واستقروا بها^(١٧) .

وأدت سياسة البطش التي اتبعها
الحجاج بن يوسف الثقفي عامل
عبد الملك بن مروان على العراق الى
هجرة عدد كبير من المعارضين لهذه
السياسة الى شرق افريقيا

وقد أسهمت امارة عمان التي تشغل الركن الجنوبي الشرقي من شبه الجزيرة ويحدها المحيط الهندي من ناحيتين والصحراء العربية من الداخل بالنصيب الاكبر في تزويد الساحل الافريقي الشرقي بعناصر جديدة من العرب باستمرار

فقد كانت هذه الامارة كالحريزة المنعزلة ، وكان لهذا الموقع أثره في طابع السكان وميولهم فلم يقبلوا الحصوع لاية قوة بل ظلوا يناضلون ضد النفوذ الفارسي ثم العثماني ، بل ان حلفاء المسلمين انفسهم لم يكن لهم الا نفوذ أسمى على عمان

وفي القرن الثامن الميلادي انتخب حاكم لعمان يلقب بالامام ، وظل يتعاقب على الحكم في عمان عدد من الائمة المنتخبين لمدة عشرة قرون والعرب في عمان عبارة عن خليط من عدة قبائل عربية لكن اهمها قبيلة اسد وكانت مدينة مسقط هي المنفذ البحري للامارة وكانت هذه المدينة هي النافذة التي اطل منها أهل عمان على العالم الخارجي فحرحوا لعرض البحر وساهموا في التجارة العربية في المحيط الهندي ، وذاعت شهرتهم في بناء السفن فكانوا يبحرون لجزيرة ريجار وغيرها من الحرر التي اشتهرت بأشجار جوز الهند الضخمة التي تصلح لصناعة السفن فيقطعون الاخشاب ويصنعون منها السفن ويحملونها بثمار جوز الهند لتسويقها في الجهات البعيدة

وان كانت مسقط تعتبر بابا للخروج لكنها لم تكن كالبصرة مثلا تعتبر مبياء للحروح كما تتحكم ايضا في الطريق البري المؤدي لاوروبا ومنها ، فكان طبيعيا ان يخرج اهلها للبحار وان يبحث هؤلاء البحارة المهرة من أهل عمان عن وسيلة للثراء لا تعتمد على البر بل يستغلون فيها مهارتهم البحرية ومن تم فقد اندفعوا بكامل قوتهم للبحر وأصبحت لهم السطوة في الخليج العربي والمحيط الهندي وانتهى المطاف بمجموع منهم بالاستقرار على الشاطئ الشرقي لافريقيا لخدمة الاغراض التجارية بها وأدى ذلك لتكوين امارات عربية في هذه الجهات^(١٩)

ويعتقد ان العمانيين يرجع اليهم الفصل في تكوين أقدم امارة اسلامية في شرق افريقيا فعندما هاجروا الى لامو كما ذكرنا سابقا واستقروا في المناطق الواقعة شمال ممسة ححوا في مستهل القرن الثاني الهجري (الثامن الميلادي) في تكوين حكومة تعتنق مذهب الحوارح الذي كان منتشرا في عمان في ذلك الوقت^(٢٠)

واستطاع العمانيون ايضا عن طريق المصاهرة بين الاسرة النبهانية صاحبة النفوذ في عمان وبين حاكم جزيرة بات Pate بالساحل الافريقي مد نفوذهم الى هذه الجزيرة ففي اوائل القرن السابع الهجري (الرابع عشر الميلادي) تزوج سليمان بن سليمان بن مظفر النبهاني امير عمان

بابية حاكم بات وآلت السلطنة بعد ذلك الى الاسرة النبهانية التي ظلت تحكم هذه المنطقة حتى القرن التاسع عشر الميلادي^(٢١)

وقد نجح أئمة عمان في ان يمدوا سلطانهم على ساحل افريقيا الشرقي من ارض الصومال حتى نهر روفوما Rovuma وان يقيموا في هذه المناطق امارات تابعة لهم ، وضعوا على رأسها رؤساء من العائلات العربية في ممبسة وزنجبار وغيرهما من المناطق الهامة وظل سلطان أئمة عمان قويا ومعترفا به في كلوة ، ومافيا ، وبمبا ، وزنجبار حتى النصف الثاني من القرن التاسع عشر حين بدأت الدول الاوربية تلتهم املاك سلطان زنجبار

هذا فيما يتعلق بالعمانيين ودورهم في شرق افريقيا على انا تشير بوجه عام الى ان ما تعرضت له الدولة الاسلامية في تاريخها من صراعات وأزمات ادى لهجرات مستمرة من المسلمين لساحل افريقيا الشرقية ، فحدث حين شدد الخليفة الاموي

هشام بن عبد الملك قبضته على الشيعة الزيدية باليمن ان هاجر عدد منهم الى شرق افريقيا حيث استقر بهم المقام هناك وأصبح لهم نفوذ على ما عرف باسم ساحل البنادر^(٢٢)

وحدث مثل هذا ايضا حين اشتد النزاع بين الامويين والعباسيين وانتهى بالقضاء على الدولة الاموية وفرار مروان الثاني آخر خلفاء الامويين الى مصر وتوغله مع عدد من أتباعه الى صعيد مصر ووصولهم الى النوبة ، بينما توجه بعضهم الى مصوع ، كما حدث حين احتدم النزاع بين العباسيين والشيعة واستمر هذا الصراع حتى القرن الرابع الهجري (العاشر الميلادي) وما بعد ذلك وادى لهجرة المغوليين على أمرهم من وجه قوات اعدائهم ، وكان ساحل شرق افريقيا بموقعه الجغرافي ولعنة العرب السابقة به ملحا لهؤلاء الفارين الراعيين في الاستقرار في امساكن بعيدة عن متناول ايدي اعدائهم^(٢٣)

رابعاً الآثار الحضارية للعرب في شرق أفريقيا

بشرق افريقيا ، وكانت للعرب الذين استقروا شرق القارة وما زالت آثار عميقة في حضارة هذه البلاد وسكانها يمكن ان نحملها فيما يلي

استقر العرب كما رأينا في شرق افريقيا من وقت مبكر وساعدت الاحداث المتتابة في بلاد العرب على المزيد من الهجرة العربية والاستقرار

١. تأسيس المدن والحواضر الهامة وتعميرها وادارتها :

ترتب على استقرار العرب بشرق افريقيا قيام تجمعات سكانية لم تلت ان تمت وادت لقيام عدد من المدن الهامة ، وقد قامت هذه المدن في البداية كمراكز تجارية لخدمة التبادل التجاري تم بالتدريج ازدهرت وتطورت واصبحت نواة لامارات عربية هامة وامتدت هذه المدن بطول الساحل الافريقي من سواكن شمالا الى سفالة جنوبا^(٢٤)

كما استقر العرب في حرر المحيط الهندي مثل جزر بمبا ، وزنجبار ، ومافيا ، وكلوه ، وحزر القمر وغيرها^(٢٥)

ونلاحظ ان بعض هذه الحرر كان قريبا من الساحل لا يفصلها عنه سوى خور بحري ضيق بينما كان البعض الآخر بعيدا عن الساحل وقد عمزت هذه الحرز بقدم العرب واصبحت هي الاخرى مراكز تجارية هامة

وقد شبه البعض هذه المراكز العربية بالساحل الشرقي للقارة أو الجدر القريبة منه بالمدن اليونانية (City States) حيث ان استمرار الهجرة الى هذه المناطق ترتب عليه وجود مجتمعات مكتملة منظمة وكان الشيوخ يؤلفون ما يمكن ان نشبهه بمجلس المستشارين يشارك الحكام في المسئولية وكان الافراد يلحأون

لهذه المجالس طالبين رد الظلم أو الانصاف من حور اعدائهم^(٢٦)

ولا يتسع المجال هنا لنتتبع تاريخ كل مدينة من المدن التي أسسها العرب في شرق القارة وتطور نموها خلال القرون المتعاقبة لكن سشير لاهم هذه المدن

فبعض المؤرخين يرجعون تأسيس مدينة مقديشيو (Magadishu) عاصمة جمهورية الصومال حاليا الى هجرة جماعة من الحميريين الى الساحل الافريقي حيث استقروا وأسسوا المدينة ، وقيل انه تم انشاؤها قبل مولد الرسول عليه الصلاة والسلام بمائتي عام ، بينما يرجع آخرون تأسيسها الى وقت متأخر حين اشتد الصراع بين العباسيين والقرامطة في القرن الرابع الهجري (العاشر الميلادي) ففر بعض افراد من القرامطة وبرزلوا ساحل الصومال وسفيدوا مدينة مقديشيو ، تم حاء في اعقابهم تحار من شيراز يعزى اليهم بناء مسجد الاحقاف تم حاء بعدهم تحار من العراق استقروا بهذه البلاد للتجارة ايضا ، واستمرت مقديشيو في النمو والازدهار واصبحت قلة الوافدين من الجزيرة العربية وغيرها من البلاد الاخرى^(٢٧) .

وهناك روايات مماثلة تروى عن تأسيس مدينة كلوه ، فالبعض يذكر ان بعض المسلمين هاجروا لهذه المنطقة من جريرة العرب واستقروا فيها وأسسوا مسجدا ، والبعض

جماعة قدمت من الاحساء في اوائل
العام الرابع الهجري (العاشر
الميلادي) وأخذت المدينة تنمو وتزدهر
منذ ذلك الوقت

وترجع هجرة العرب بأعداد غفيرة
الى لاموا الى فترة حكم الخليفة الأموي
عبد الملك بن مروان ، وفي اثناء اشتداد
الصراع بين الامويين والعباسيين
وقد تتابع هجرة العرب الى لامو
في السنوات التالية حتى عمرت المدينة
وازدهرت

ومن الموانئ الهامة التي أسسها
العرب في الساحل الشرقي للقارة
مدينة مالندي

ويقال ان اول من وفد اليها جماعة
من العراق ، لكن خربت المدينة التي
أسسها العراقيون في حوالي عام
٣٦٥هـ الى ان جاءت جماعات أخرى
من شيراز ومن شبه جزيرة العرب
فأعادت بناء المدينة

ومن المدن الهامة في الساحل
الافريقي الشرقي مدينة ممبسة
ويرجح ان جماعة من عمان رحلت
للساحل الافريقي في القرن الرابع
الهجري (العاشر الميلادي) حيث
أسست هذه المدينة وأطلقت عليها هذا
الاسم وهو اسم مدينة في عمان (٣١)

وقد كانت هناك منافسة شديدة بين
مالندي وممبسة على السيادة في هذه
المنطقة بالساحل الافريقي ، وقد زار
ابن بطوطة ممبسة في عام ١٣٣١
وتحدث عن المدينة ومساجدها
وسكانها (٣٢) .

يربط بين هذه المدينة وبين الحسن بن
علي الشيرازي من الأسرة الحاكمة في
شيراز وانه واتباعه اضطروا للهجرة
من وجه السلاجقة ويرجعون هذه
الهجرة الى ما بين ١٠٥٥ ، ١١٠٠

وقد زار ابن بطوطة مدينتي
مقديشيو وكلوه خلال رحلته التي قام
بها بشرق افريقيا وتحدث عن
مشاهداته بهذه المدن ومظاهر
الحضارة بها

وترتب على غارات المغول وبخولهم
بغداد في عام ٦٥٦هـ (١٢٥٨) دفع
مزيد من المسلمين للهجرة الى الساحل
الشرقي لافريقيا (٣٨)

ويرتبط تأسيس مدينة سفاله
بالتجارة في الذهب ويرجح ان العرب
قد جاءوا الى المنطقة الواقعة قبالة
جزيرة مدغشقر في عام ٣٠٣هـ
(٩١٥م) بهدف التجارة في الذهب
المستخرج من المناطق الداخلية والتي
أطلقت عليها بعض المصادر العربية
اسم (ظفار - الزنج) (٣٩)

وسفاله هي أقصى منطقة في
الساحل الشرقي لافريقيا وصل اليها
العرب ، وقد ظلت سفاله مركزا تجاريا
هاما للعرب حتى اوائل القرن
السادس عشر . وقد تحدث ابن ماجد
عن سفالة ووصف مناخها وسكانها
وطبيعتها ارضها ومعادنها وذلك في
الارجوزة التي أطلق عليها اسم
الارجوزة السفالية (٣٠)

ويرجع البعض تأسيس براوة الى

وقد وقفت ممبسة في وجه البرتغال ورفضت الخصوع لهم سلما وقد انتقم البرتغال من المدينة وسكانها فحربوها وسلبوا ما استطاعوا سلبه واشعلوا النار في الباقي منها كما يشير اليه بتفصيل أكثر فيما بعد

وبالإضافة لهذه المدن والموانئ الهامة التي أنشأها العرب في شرق أفريقيا والتي عرّضها عن تاريخها وحضارتها مما كتبه الرحالة عنها تشير الى انه كما يبدو كان هناك عدد كبير آخر من المدن والمواقع العربية بالساحل الأفريقي لكنها اندثرت فلم تلق من الشهرة ما لقيه غيرها من المدن التي بقيت حتى محيء البرتغال في نهاية القرن الخامس عشر وكانت لهم معهم مواقف محددة ، وقد أوردت بعض المراجع بيانات عن بعض هذه المواقع العربية التي اندثرت^(٢٣)

أما عن نظام الحكم والادارة في هذه المدن :

فلا توجد لدينا صورة كاملة تفصيلية عن نظام الحكم في المدن العربية لشرق أفريقيا ، لكن نستطيع من كتابات الرحالة الذين راروا هذه المناطق خاصة في الفترة السابقة لوصول البرتغاليين لشرق القارة ، وكذلك مما كتبه البرتغاليون انفسهم ، ان تكون صورة قريبة من الواقع عن النظام الذي ساد هذه المدن وبالأجمال يمكن القول ان العرب الذين جاءوا لساحل شرق أفريقيا

جاءوا بتقاليدهم القبلية وعاداتهم وان تأثرت بالطبع بما كان سائدا في هذه المناطق من تقاليد افريقية ، لكن على العموم لم يشهد الساحل قيام وحدة سياسية كاملة ولا وجدت امبراطورية عربية تجمع شتات المدن وان كانت هناك محاولات قامت بها بعض المدن من أجل فرض نوع من السيطرة على المدن الأخرى والاشراف على أوجه النشاط الرئيسية كاللحارة في الموانئ ، وبإستثناء فترات قصيرة استطاعت فيها سلطة اسلامية ان تفرض نفوذها على معظم مدن الساحل وتطالدها بدفع الجرية رمزا للتبعية^(٢٤)

وكما قلنا ان المدن العربية التي قامت في شرق القارة كانت تتمتع بنظام خاص للحكم فقد كانت كل منها تحت حكم حاكم يصل للسلطة اما عن طريق الوراثة أو القوة ، ويعاون الحاكم مجلس من الشيوخ المحليين وكان في بعض الاحيان الى جانب الحاكم وزير اول وسكرتير دولة ، وقاض أو أكثر بالإضافة الى المحتسب وخطيب المسجد وعدد من الموظفين والمعاونين^(٢٥)

فمدينة كلوه مثلا بلغت منذ القرن السادس الهجري (الثاني عشر الميلادي) درجة كبيرة من السطوة والنفوذ وراود نفوذها وامتد الى موانئ الجنوب وعند وصول البرتغال الى مورامبيق كان بها ممثل لسلطان كلوه^(٢٦)

كذلك أصبحت مدينة بات في القرن الرابع عشر تمثل قوة كبرى تحت حكم أسرة النبهان ، وقد مدت هذه الاسرة نفوذها على براوة ومقديتسيو ولامو ومالندي وبافست كلوه السيادة في هذه المناطق

وهكذا نستطيع ان نقول ان هذه المدن أو المراكز العربية بساحل افريقيا كانت في أغلب فترات تاريخها مدنا مستقلة فلم تكن هناك امبراطورية عربية واحدة تضم هذه المدن باستثناء فترات ليست طويلة استطاعت فيها سلطة واحدة ان تبسط سلطانها على مساحة من الساحل ، ومن هذه المحاولات التي نجحت في ربط المدن الساحلية الهامة بعضها ببعض الآخر ما قامت به الاسرة التيرارية التي ظلت تحكم كلوه وما تبعتها من مدن الساحل مدة طويلة امتدت لثلاثة اجيال متتالية تم تلقتها في نهاية القرن الثالث عشر اسرة المهدي وهي اسرة من الزيديين جاءت من اليمن ، كذلك الدولة الاسلامية التي عرفت باسم (دولة الزنج) والتي نحتت في اواخر القرن الخامس عشر الميلادي في توحيد معظم المراكز الاسلامية على ساحل شرق افريقيا وظلت قائمة حتى سقطت على يد البرتغال في اوائل القرن السادس عشر^(٢٧)

ولا بد من الاشارة الى ان معظم معلوماتنا عن نظام الحكم في هذه الامارات العربية نستقيها مما كتبه

بعض الرحالة العرب مثل ابن بطوطة^(٢٨) عن مشاهداتهم اثناء رحلاتهم ، كذلك الرحالة أو المكتشفون البرتغال فقد ذكروا بعض ما شاهدوه عندما وطأت اقدامهم هذه البلاد ، فقد ذكر الرحالة فاسكو داجاما Vasco da Gama الذي اشتهر برحلته حول افريقيا في اواخر القرن الخامس عشر ما شاهدته في مورامبيق من مظاهر حضارية ، كذلك دوراث باربوسا Duarte Barbosa تحدث عن اوضاع كلوه وممبسه ومالندي ، ومبا وربجار وقت زيارته لها

ويعلق كوبلاند على ما اشار اليه البرتغاليون الذين وصلوا لاول مرة لشرق افريقيا فدهشوا للمظاهر الحضارية التي لمسوها بهذه الجهات التي لم يكونوا يعرفونها فعلق على ذلك بقوله «اننا يحب الا ندهش لما يذكره هؤلاء الرحالة عن مظاهر الحضارة التي نقلها العرب لشرق افريقيا فان العرب كانوا في ذلك الوقت حملة لواء الحضارة في الغالب فلا شك في ان مدارس بغداد والقاهرة وتونس كانت حتى القرن الثالث عشر تفوق تلك التي في اكسفورد أو في أي مدينة مسيحية اخرى^(٢٩)

وتغنيا هذه الشهادة من أجنبي استعماري عن كل تعليق آخر .

ورغم ان كوبلاند ذكر ان العرب كانوا في السواحل الافريقية يكونون ارسقراطية تمثل الطبقة الحاكمة

جزء كبير من ساحل افريقيا الشرقي وان لم تكن لهم السيادة الكاملة بالمعنى الذي نعرفه اليوم .

على انه يستفاد ايضا من كتابات هؤلاء الرحالة ان الامارات العربية كان قيامها على الساحل وان تعمقها للدخل كان فقط بالقدر الذي يخدم الغرض التجاري فكل ما كان يهم هذه الامارات هو تسويق منتجاتها الواردة من الجزيرة العربية وجهات آسيا الاخرى ومبادلتها بالعاج والذهب الروديسي والعبيد وغير ذلك من منتجات هذه الجهات فلم يتعمقوا الى الداخل الا بقدر ما تطلبه عملية المبادلة هذه

٢. الآثار الاقتصادية للعرب في شرق افريقيا :

لقد كان التبادل التجاري في مقدمة الدوافع التي دفعت العرب للخروج من شبه الجزيرة العربية لشرق القارة ، وأدى هذا كما رأينا لاستقرار جماعات عربية شرق القارة وتكوين المدن والامارات العربية هناك .

والحقيقة ان وجود العرب بهذه المناطق أدى لنهضة اقتصادية شاملة ولتطوير في المعاملات وفي أوجه النشاط الاقتصادي المختلفة

وقد أشار الرحالة العرب والاجانب الى ازدهار الحركة التجارية بين شرق افريقيا وشبه جزيرة العرب - أشار لذلك السعودي وابن بطوطة كما أشار

صاحبة السيادة لكن مما لا ريب فيه انهم لم يكونوا بعيدين عن السكان أو متباعدين عنهم ، فقد كان هناك تقارب وتجانس ، وكانت هناك مصالح مشتركة ، وأدى هذا للاختلاط والزواج ، وقد عاد الكلب فناقض نفسه واعترف في اكثر من موضع في كتابه بروح المحبة التي سادت بين السكان الاصليين وبين المهاجرين العرب وترتب عليها تزاوجهم ، وكانت نتيجة ذلك جنس تميزت فيه الصفات الزنجية المعتدلة كما اشرت فيه كثير من العادات والصفات العربية^(٤)

وقد ابرر جميع الكتاب والرحالة الحقيقة التي ذكرناها سابقا وهي ان العرب في شرق افريقيا كونوا امارات متفرقة فلم تكن لهم امبراطورية متحدة فعلا ولو انه في فترات متقطعة كانت لامارة منها سيادة على منطقة واسعة تشمل عدة امارات ، فحين جاء البرتغال مثلا لشرق افريقيا في القرن الخامس عشر كانت لامارة كلوة السيادة على الجزء الجنوبي من الساحل ، ولما وصل فاسكوداجاما الى موزامبيق وجد ان حاكم المدينة كان نائبا عن سلطان كلوة وكان يجبي الضرائب لحسابه على كل السفن التجارية التي ترد للمدينة ، وكانت هناك علاقة مصاهرة بين سلطاني كلوة وممبسه ، وهكذا - كما ذكر هؤلاء الرحالة - كان لامراء كلوة شيء من السيادة سواء عن طريق القوة أو عن طريق السياسة والمصاهرة - على

واساليب اخرى^(٤٢)

ويأتى العاج في مقدمة صادرات شرق أفريقيا وكان يصدر إلى الهند ، والصين وغيرهما يستخدم في صناعة مقابض السيوف والخناجر وأدوات الزينة وتطعيم المصنوعات الخشبية وغيرها من المصنوعات العاجية والتماثيل التي اشتهر بها هذا العصر وقد تميز عاج شرق أفريقيا بليونته وسهولة تشكيله^(٤٣)

كذلك يأتى في قائمة صادرات شرق أفريقيا الصمغ العربي وجوز الهند وزيت النخيل ومن المعادن الذهب والفضة

وقد دلت المعلومات التي وصلت إلينا على أن الذهب كان يستخرج بكميات كبيرة من مناجم شرق أفريقيا (منطقة زيمبابوي الحالية) وكان ميناء سفالة هو الميناء الرئيسى لتصدير الذهب ، وقد أدى هذا البعض الى الربط بين شهرة شرق أفريقيا في الذهب ودور العرب في عمليات التعدين بهذه الجهات وبين كنوز الملك سليمان وقصة مملكة سبأ^(٤٤)

وحين وصل البرتغاليون إلى شرق القارة كان نشاط العرب التجاري في مجال التعدين وتجارة الذهب قد وصل إلى دروته فقرروا الاستيلاء على القواعد العربية الهامة في شرق القارة والقضاء على نفوذ العرب التجاري ونشاطهم في مجال التعدين .. وسنشير لهذا بالتفصيل فيما

دورات باربوسا (Duarte Barbosa) وغيرهم وليس هذا بغريب فقد كان العرب في الفترة من القرن الاول الهجري حتى القرن العاشر الهجري (السادس عشر الميلادي) سادة المحيط الهندي والمتحكمين في التجارة بين اوربا واسيا عبر هذا الطريق ، وقد اتسعت حركة هذه التجارة فشملت تجارة التوابل وأدوات الترف الشرقية التي يحضرونها من الهند وسيام والفلبين والصين بالإضافة الى سس الفيل والعاج والذهب والحديد ، والرقيق وغيرها من واردات شرق افريقيا ، وبذا أصبح شرق افريقيا حلقة هامة في شبكة هذا التبادل التجاري واصبحت هناك مراكز مهمة على امتداد هذا الطريق من الصين شرقا الى اوربا^(٤٥)

وفيما يتعلق بصادرات شرق افريقيا يأتي الرقيق في مقدمتها ، ولا بد من الإشارة هنا الى ان تجارة الرقيق كانت معروفة قبل محىء العرب الى شرق القارة كما انه حتى وصول البرتغاليين في نهاية القرن الخامس عشر واولئ السادس عشر لم تكن لهذه التجارة صورتها البشعة وتطوراتها التي تطورت اليها بعد ذلك حين ادخل الاوربيون الاسلحة النارية في عمليات القنص وتوسعوا في استخدام الرقيق الافريقي لسد حاجاتهم المتزايدة للايدي العاملة الرخيصة في العالم الجديد فتضخمت هذه التجارة البشعة واتخذت صورا

بعد (٤٥)

للعرب بشرق القارة وما ترتب عليه من تبادل تجارى اتسع نطاقه شرقا إلى الهند والصين وغربا إلى أوروبا ترتب عليه وجود عملة تستخدم كوسيلة لهذا التبادل بدلا من طريقة المقايضة التى كانت سائدة وقد عثر على العديد من العملات النحاسية الخاصة بامراء كلوة ومافيا وربجبار وممبسة وغيرها من امارات شرق افريقيا فى عصور مختلفة (٤٧)

وتحتفظ المتاحف الخاصة بالبرتغال بالعديد من هذه العملات (٤٨)

هذا كما عثر فى شرق افريقيا على بقايا متعددة من الخزف الصينى وغيره من صناعات الصين والهند وأندونيسيا وكلها ترتبط بهذا النشاط العربى والتبادل التحارى بين ما نسميه اليوم بالشرق الأقصى وشرق افريقيا

٣ - أثر العرب فى الحياة الاجتماعية فى شرق أفريقيا :

لا تكاد توجد لدينا دراسات وافية عن طبقات المجتمع فى شرق أفريقيا وعن حياتهم الاجتماعية ، كما أنه لا توجد لدينا احصاءات وافية عن السكان من حيث العدد والنوع . لكن نستطيع أن نلم ببعض المعلومات عن السكان وعاداتهم وتقاليدهم من خلال كتابات الرحالة العرب والأجانب . والحقيقة التى نستشفها من هذه

كذلك كانت التوابل والبحور من صادرات شرق افريقيا لأوروبا فقد كانت التوابل كالقرفة والقرفل وجوزة الطيب واللبان والفلفل تصاف إلى الطعام كما تستخدم فى العلاج ، كما أن البخور كان لازما وازداد الطلب على هذه المنتجات وقد مرض الممالك فى مصر والحجاز قيودا على نقل هذه البضائع لأوروبا وفرضت المكوس الباهظة على السفن التى تنقلها عبر موانئ الشام ومصر وكان هذا من الدوافع الرئيسية وراء محاولات البرتغاليين للسيطرة على المراكز الرئيسية لهذه المنتجات واكتشاف طريق أحر لنقلها لأوروبا دون المرور بالموانئ التى يسيطر عليها الممالك (٤٦)

هذا ولم يقتصر نشاط العرب الاقتصادى فى شرق القارة على التجارة فقط فقد كان لوجودهم واستقرارهم فى بعض المناطق بشرق أفريقيا أثره على ازدهار الزراعة وعلى الاهتمام بالتربية الحيوانية وأن كان نشاطهم فى هذا المجال أقل من نشاطهم فى مجال التجارة والتبادل التجارى كذلك نشير الى دور العرب فى ازدهار بعض الصناعات كصناعة المنسوجات القطنية وبعض الصناعات التعدينية المتصلة باستخراج معادن الحديد والذهب . ونشير إلى أن النشاط الاقتصادى

التي هي مزيج من الصفات العربية والصفات التي كان يتميز بها البانتو الافارقة ، واللغة السواحلية التي انتشرت في سواحل شرق أفريقيا تمثل هذا المزج بين الحضارتين العربية والتقاليد والعادات الافريقية

ولا شك في أن التأثيرات العربية لم تكن في كل مكان بنفس القوة رغم أن الحضارة العربية باعتبارها كانت في ذلك الوقت متفوقة فقد كان لها الغلبة في كثير من المحالات على العادات والتقاليد التي توارثها الافارقة وهذا شيء طبيعي ويقسم بعض المؤرخين السواحليين بشرق القارة الى سواحليين شماليين وسواحليين جنوبيين والبعض لا يجد اساسا قويا لهذا التقسيم^(٥١)

لا نستطيع ان نقر التقسيمات التي يحاول البعض تقسيم المجتمع بشرق القارة إليها كما هي فقد ذكر كوبلاند العرب باعتبارهم في قمة هذا المجتمع الذين يمثلون الارستقراطية الحاكمة فيه تم المولدين نتيجة الاختلاط بين العرب والافارقة فالهنود ، تم العبيد في القاعدة^(٥٢)

ورغم أن الهنود مثلا تميزوا بنشاطهم في التجارة وبعض الأعمال المالية واليدوية بينما كان العبيد يعملون في أعمال الرعاة التي تحتاج لجهد عضلي وفي خدمة الحريم فإن التمييز والفصل بين هذه الطبقات لم يكن بهذا العمق . هذا وأشار إلى أنه

الكتابات أنه في المدن والامارات العربية بشرق افريقيا وجدت أجناس متعددة فقد كان هناك العرب الذين وفدوا من أجيال واستقروا واستوطنوا هذه البلاد واختلطوا بالسكان الأصليين (الافارقة) وأصبحت هذه الامارات العربية مزيجا تجمع في انظمتها بين أشياء افريقية أصيلة وأشياء عربية ولكن مما لا شك فيه أن العرب المهاجرين إلى هذه الجهات قد حملوا معهم تقاليدهم وعاداتهم

وقد لس ابن بطوطة بنفسه أن العرب في هذه المناطق التي استقروا فيها لم ييسوا تقاليدهم وعاداتهم كما نوه الرحالة الأوروبيون أيضا الذين رأوا هذه الامارات العربية بشرق أفريقيا بما لمسوه في هذه المجتمعات من رقي وتحضر

ورغم أن كوبلاند مثلا يذكر أن العرب كانوا في السواحل الافريقية يكونون ارستقراطية تمثل الطبقة الحاكمة صاحبة السيادة .. لكن مما لاريب فيه أنهم لم يكونوا بعيدين عن باقي السكان^(٥٣)

وإلى جانب العرب وجد الهنود الدين وفدوا للساحل بأعداد غفيرة أيضا وكان لهم نشاطهم التجاري ونشاطهم في أوجه الاقتصاد الأخرى^(٥٤)

وقد ترتب على التزاوج بين العرب والافارقة في شرق القارة نشأة الشعب السواحلي بميزاته اللغوية وصفاته

لتسجيل أسماء الزائرين ، كما أن هناك دارا للضيافة وغير ذلك من مظاهر الحضارة التي تعتبر فريدة في ذلك العصر (٥٥)

أما عن المباني سواء الأميرية أو المساجد أو المنازل فقد كانت في كثير من مدن الساحل مبنية بالحجر والملاط وهي جميلة ومنسقة والشوارع مرصوفة بالأحجار. (٥٦)

وإذا كانت المنازل الحجرية - كما يرجح - منازل الطبقة الغنية من المجتمع فإن منازل عامة السكان كانت - كما يعتقد - مبنية من الطين والبوص والقش على نظام المسكن الأفريقي المعروف في القارة ، وأثاث المنزل يختلف من طبقة لأخرى . بينما أشاد الرحالة بأثاث منازل الاثرياء التي كانت تحوى الكثير من وسائل الراحة والتي غطيت أرضية بعضها بأنواع من السجاد ولعل من تأثيرات فارسية فإن منازل الفقراء كانت لا تحوى الا عددا من الأسرة تشبه ما يعرف (بالعنجريب) في السودان ، وأدوات وأواني لحفظ الأطعمة والمياه وجدت بعض وسائل الاضاءة كالمصابيح الفخارية . كما يعتقد أن الشمع كان يستخدم أيضا لهذا الغرض ، وقد وجدت بقايا أوان من البرسلين الصينى ، كما وجدت صوان وأطباق نحاسية هذا بالإضافة الى أوعية وأدوات من الأصناف البحرية. (٥٧)

وقد ذكر ابن بطوطة أن سكان

ليس لدينا تقدير دقيق لعدد السكان في كل مدينة وتوزيعهم تبعاً للطبقات أو الاجناس ، فقد اختلفت التقديرات التي أعطاها الكتاب والرحالة اختلافا كبيرا يدعو لعدم الاطمئنان لاي منها. (٥٨)

وقد أعطانا ابن بطوطة صورة لا بأس بها للمجتمع في شرق أفريقيا وقت زيارته لهذه البلاد ، فوصف عادات الناس في المأكل والملبس وتقاليده الضيافة وبعض العادات وتقاليده ومراسيم السلطنة . ولا شك في أن الصورة التي رسمها ابن بطوطة لهذا المجتمع قبل وصول البرتغاليين للساحل تدل على مدى التقدم الحضارى الذى بلغه هذا المجتمع وأثر العرب القوى والواضح في ذلك (٥٩)

وقد أكدت أقوال الكتاب البرتغاليين الأوائل الذين زاروا الساحل بعد ذلك هذه الحقيقة

ومن الأشياء الهامة التي أبرزها ابن بطوطة تقاليد السلطنة ، وأشار الى معاونى السلطان من الأمراء والقضاة والفقهاء والوزراء وما يتبع من مراسم عند استقبال السلطان لكبار الزوار .. فتدق الطبول وغيرها من الآلات الموسيقية بما يشبه السلام الوطنى اليوم .

وهناك مندوبيون في الموانئ لاستقبال الزوار كما أن للسلطان حاشية ، وتوجد بعض السجلات

جميع الرحالة ذلك في عادات الناس وتقاليدهم سواء في حياتهم اليومية المعتادة أو في المناسبات والمعاملات ، ولا غرابة في هذا فقد كان أثر العرب واضحا في جميع المجتمعات التي احتكوا بها خاصة بعد الاسلام والأسس الواضحة المعالم المحددة للمجتمع الاسلامي ، فكان الطابع الاسلامي واضحا في مختلف المجتمعات التي وجد فيها العرب وانتشر الاسلام .

٤- الأثر الثقافي للعرب في شرق أفريقيا :

لا شك في أن الأثر الثقافي للعرب في شرق أفريقيا من أقوى الآثار التي ترتبت على هذه الصلات بين عرب شبه الجزيرة وسكان الساحل الشرقي للقارة . فمنذ بدأ العرب رحلاتهم التجارية للساحل الشرقي وانتشارهم في السهول واستقرارهم في المناطق الملائمة لهم - ترتب على هذا الاحتكاك انتشار ثقافة العرب وحضارتهم ، وحين جاء الاسلام كان تأثيره قويا وأثره أكبر وأعمق فالاسلام بتعاليمه كما نعلم غير حياة العرب وطبعهم بطابع مميز ، وبالطبع انعكس هذا التأثير المنظم على من اتصل بهم العرب من الشعوب الاخرى ومن يتتبع التيار العربي في تدفقه من شبه الجزيرة الى شرق القارة يلمس بعمق اثر هذا التيار في ثقافات هذه الشعوب

مقديشيو يستخدمون صحافا من الخشب

وقد أشار الرحالة الى انواع الأطعمة المنتشرة في هذه المناطق الساحلية ، فالطعام السائد من الأرز والسمك واللحم وبعض الخبز من الذرة والفاكهة متنوعة ، وبالإضافة إلى الأسماك والحيوانات المائية توجد أعداد كبيرة من الأغنام والأبقار والماشية والخيول (٥٨)

وفيما يتعلق بملابسهم فإنها تختلف تبعا لطبقات المجتمع فالأغنياء يلبسون ملابس حريرية وعمائم بينما لباس الرجل العادي لا يتعدى قميصا وعبوة تشد إلى الوسط وتتدلى حول الجزء الأسفل من الجسم وقد أشار بعض الرحالة إلى وجود صناديق خشبية لحفظ الملابس وتتحلى النساء بقلاند وأساور وأقراط من ذهب وفضة ، وقد عثر على أدوات للزينة من ذهب وفضة كما عثر على أدوات للزينة لحفظ المساحيق التي تشبه الكحل (٥٩)

وكانت للمرأة في المجتمع السواحلي منزلة ولها احترامها ، وكان للتقاليد العربية أثرها في ذلك ، كما أن الاسلام أضفى على المجتمع في شرق أفريقيا الكثير من تعاليمه ومبادئه فأصبح للمرأة قيمتها في هذا المجتمع ومركزها وحقوقها .

هكذا كان أثر العرب على المجتمع في شرق أفريقيا قويا وعميقا ، وقد لمس

وبالإضافة الى العديد من المفردات العربية في هذه اللغة فإن التأثيرات العربية في التراكييب والمكونات قوية (٦٢)

ولقد أصبحت اللغة السواحيلية من أهم المقومات الحضارية لشرق القارة ، وأصبح لها آدابها وترجمت إليها بعض من أمهات الكتب ولا يتسع المجال للتعرض للنظريات المتعددة عن نشأة هذه اللغة وتطورها وقواعدها ، وآدابها لكن الظاهرة البارزة أن التأثيرات العربية قوية وواضحة في هذه اللغة وآدابها ، وأن هذه اللغة لعبت ومارالت تلعب دورا هاما في إبراز الشخصية المتميزة لشرق أفريقيا ولشعوبها ولدولها التي تكونت فيما بعد

ولا شك في أن الأدب العربي بخصه وبطولاته وميادينه المختلفة قد أثر تأثيرا عميقا في تكوين الشعب السواحيلي بمكوناته الثقافية وقد وجدت في مدن شرق أفريقيا الهامة مدارس لتحفيظ القرآن الكريم ولتعليم المبادئ الأساسية للحساب والحق بعض هذه المدارس التي تشبه (الكتاتيب) بالجوامع - وقد نقل العرب الكثير من معرفتهم في مجال الملاحة وغيره لهذه البلاد .

وقد اتسع مجال وأفق سكان هذه البلاد ومعرفتهم بما يدور في أجزاء أخرى من العالم عن طريق احتكاكهم بالعرب وبسبب رحلات العرب

الأفريقية وعاداتها وتقاليدها وبالطبع اختلفت هذه الآثار الثقافية قوة وضعفا تبعا لاختلاف فرص وظروف الاتصال بين العرب وسكان شرق القارة وتبعا لقوة الموجة العربية تبعا لظروف انتشار الاسلام وعدد الذين اعتنقوا الدين الجديد من السكان

وهناك روايات عدة عن الظروف التي انتشر فيها الاسلام والثقافة العربية بين سكان المدن الساحلية مثل كلوه ، وممبسة ، ومدن ساحل الصومال الأخرى (٦٣)

ولعل ما ذكره ابن بطوطة عن سكان ممبسة ، وكلوه يعطى فكرة عن مدى تأثيرهم بالثقافة العربية فهو يذكر أنهم شافعيو المذهب ويغلب عليهم التدين والصلاح

وقد أدى الاحتكاك العربي بشعوب شرق أفريقيا لتعديل في كثير من معتقداتهم وعاداتهم فمثلا عبادة السلف وتقديم القرابين والأصحيات والدبائح لاسترضاء الأموات وكشف الغيب وتقديم الصدقات إلى غير ذلك من المبادئ (٦٤)

ولعل اللغة العربية من أقوى مظاهر التأثيرات الثقافية على سكان شرق أفريقيا فنتيجة المعاملات التجارية والامتزاج بين العرب والأفارقة بشرق القارة تولدت لغة هي خليط بين لهجات البانتو واللغة العربية - وهي اللغة السواحيلية -

البلاد فحسب لكن كانوا يسهمون في تبادل الثقافات بين هذه الأقطار التي يتعاملون معها

ومن يتعمق في دراسة الأصول الثقافية لشعوب شرق أفريقيا يلمس بوضوح الأثر العربي في التكوين التقاي والحضارى لها

وجولاتهم وبالطبع لا ننسى في هذا المجال اثر الثقافة الهندية والصينية في ثقافة سكان شرق أفريقيا - وقد وجد في الآثار التي عثر عليها ما يدل على تأثير هذه الثقافات الهندية والصينية ولا شك في أن التجار العرب لم يكونوا يحملون البضائع بين هذه

وصول الأوربيين لشرق أفريقيا والنتائج المترتبة على ذلك



بسيادة البرتغال ، وتبع ذلك خضوع زنجبار التي يصفها البرتغال بأنها كانت في ذلك الوقت عبارة عن جزيرة خصراء ناضرة تعج أحداثها بالخضروات والفواكه .

وفي سنة ١٥٠٥ غادر لشبونة أسطول كبير من ثلاث وعشرين سفينة تحت قيادة فرانسيسكو دي الميدا (Francisco De Almeida) بقصد تثبيت نفوذ البرتغال في السواحل الشرقية الافريقية ، ولتحقيق هذا الهدف أرسلت البرتغال قوة استولت على سفالة ، وحاصرت كلوه واستولت عليها بعد قتال عنيف ، وتقدموا إلى ممبسة ، وقد قاوم سكانها الذين كانوا يزدون عن عشرة آلاف الغزاة لكنهم اضطروا للتسليم فاشعل البرتغاليون النار في المدينة انتقاما من بطولة أهلها

ظلت للعرب السيادة في المدن والإمارات التي كونوها في شرق أفريقيا حتى القرن الخامس عشر الميلادي فقد نح فاسكوداجاما في عام ١٤٩٧ في الوصول إلى بهاية القارة وعبر رأس الرجاء الصالح إلى الساحل الشرقي حيث زار الإمارات العربية في المنطقة وقد وصف هذه الإمارات وما بها من حضارة زاهرة ، ونوه داجاما بما لمسه في دوائر بلاط الأمراء وبين الشعب وفي الأسواق من ارتفاع المستوى الحضارى الذى لا يقل أن لم يزد عن المستوى الحضارى للبرتغال ذاتها (٦٣)

وتتابعت بعد ذلك رحلات البرتغال عن هذا الطريق الجديد وفي سنة ١٥٠٢ قام داجاما برحلته الثانية ، ونزل في كلوه وتحت التهديد بإحراق المدينة أجبر سلطانها على الاعتراف

أصبح لها النفوذ في الشام ومصر
والجزيرة العربية بعد القضاء على
نفوذ دولة المماليك في هذه البلاد. (٦٤)

وقد ساعد البرتغاليين في صراعهم
مع الامارات العربية في شرق افريقيا
ان هذه الامارات لم تكن - كما أشرنا
من قبل - مرتبطة بعضها ببعض
الآخر بل بالعكس فقد كان التنافس
بيها شديدا فالنزاع بين مالندى
وممبسة مثلا والصراع بينهما للسيادة
على الساحل ترتب عليه أن صفيت قوة
كل منهما وخدم ذلك الغزاة البرتغاليين
خاصة وأنهم كانوا يتسلحون
بالأسلحة الحديثة (٦٥)

ويذكرنا ذلك بوضع الممالك العربية
في الأندلس (ممالك الطوائف كما يطلق
عليها المؤرخ عبدالله عنان) حين
تعرضت للبرتغاليين والأسبان فيما
أطلقوا عليه حرب الاسترداد
(Reconquista).

وفي ١٥٠٦ أرسل أسطول برتغالي
آخر من أربعين سفينة تحت قيادة
البوكريك (Albuquerque) استولى
على لامو، وبراو، وجزيرة
سوقطرة.

وفي ١٥٠٧ سقطت موزمبيق في يد
القائد البرتغالي دوارت داميللو
(Duarte De Mello).

وهكذا مد البرتغاليون نفوذهم على
الساحل الشرقي للقارة من سفالة
جنوبا الى مالندى شمالا وفي سنة
١٥٠٩ عين البرتغاليون حاكما عاما
لمستعمراتهم في شرق القارة فاتخذوا
موزمبيق مركزا لهم ولم يكتف
البرتغاليون بذلك بل اتجهوا لمهاجمة
سواحل الجزيرة العربية والخليج
العربي معتمدين على مراكزهم
وحصونهم في شرق أفريقيا، فهاجموا
مسقط، وهرمز، وعدن وقد امتد هذا
الصراع البرتغالي العربي واتسع
واشتركت فيه الدولة العثمانية والتي

خاتمة :

العرب استقرت في شرق القارة
واندمجت بالتدريج مع سكانها
الأصليين، وأضاف الاسلام
والظروف المختلفة التي مرت بها
الدولة الاسلامية الى أسباب ودوافع
الهجرة لشرق القارة والاستقرار بها .
وتمكن العرب من تأسيس عدة

دفعت عدة عوامل بالعرب للخروج
من شبه جزيرتهم الى شرق القارة وكان
الهدف الأول لهذا الاتجاه هو التجارة
لكن انتهى الأمر باستقرار بعض
العرب في شرق أفريقيا ، ويمرور الزمن
كثير عدد المستقرين منهم كما دفعت
عوامل اخرى بموجات جديدة من

البلاد التي استقر فيها العرب لكن كانت محصلة هذا الاختلاط اللغة السواحيلية التي تأثرت باللغة العربية لفظا وأدبا .

وكان تأثير العرب في المجتمع الافريقي واضحا في تعديل وتغيير كثير من العادات والتقاليد والسلوكيات .

وظل تأثير العرب قائما وقويا ونفوذهم واضحا إلى أن جاء البرتغاليون فحاولوا الحلول محل العرب في نشاطهم لكن للأسف سحب هذه الموجة الاستعمارية كثير من التخریب والدمار ، وأدى قدوم البرتغاليين لصراع طويل بين القوة الاسلامية في العالم العربي كله وبين الاوروبيين الذين تطلعوا لثروات شرق القارة والطرق التجارية التي كان يسيطر عليها العرب ، كما انفتح الطريق أمام النشاط الأوروبي المتعدد الاهداف والوسائل إلى شرق القارة ، بل امتدت الاطماع الأوروبية الى شبه جزيرة العرب نفسها وإلى المناطق العربية الاخرى الواقعة خلف شبه الجزيرة

مدن ساحلية ، وكان امتدادهم للداحل حسب ما تطلبت الظروف وترتب على هذا الاحتكاك والاستقرار العربي نتائج هامة في مختلف المجالات ، فقد كانت له آثار اقتصادية كبيرة فذاعت شهرة المدن والامارات العربية شرق القارة كمواىء تجارية تصدر أهم غلات القارة الزراعية والحيوانية والمعدنية . ووصل النشاط التجارى الى الشرق الأقصى إلى الهند والصين كما امتد إلى أوروبا لسد حاجتها من بضائع الشرق والحاصلات الافريقية .

وكان التأثير العربي والاسلامى الثقافى والحضارى في شرق القارة قويا أيضا وان اختلفت التأثيرات من منطقة لاخرى ، فالقسم الشمالى من الساحل الشرقى تأثر أكثر من القسم الجنوبى الذى تبدو فيه تأثيرات المحيط الهندى وتياراته والتأثيرات الفارسية أكثر وقد اعتنق عدد كبير من سكان الحزء الشمالى من الساحل الشرقى الدين الاسلامى

ويلاحظ انه لم تتم عملية تعريب كاملة للسكان كما حدث في كثير من

المراجع

- (١) ولد ابو الحسن علي بن الحسين الذي اشتهر باسم المسعودي في بغداد، ومات في مصر في عام ٣٤٦هـ (٩٥٣م) وكتابه المشهور هو (مروج الذهب ومعادن الجوهر) لكن له مؤلفات اخرى ذكرت في بعض المصادر ولم نعتز عليها منها اخبار الزمان ومن امدته الحدائق (وهو في ثلاثين جزءا)
- (٢) ابن بطوطة - هو محمد بن عبدالله بن محمد بن ابراهيم اللواتي الطنجي - صاحب كتاب تحفة النظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار وقد طبع كتابه - هذا عدة طبعات منها طبعة بولاق عام ١٩٣٤
- (٣) Strong, Arthur: History of Kilwa "Journal of the Royal Asiatic Society April 1895 اما جون كيرك فقد ولد في عام ١٨٣٢ وكان طبيبا وعالما في السمات، وقد رافق لهنجستون في رحلته للكشف عن نهر زمبيزي (١٨٥٨ - ١٨٦٣) وقد زكاه لهنجستون للعمل في زنجبار فعمل اولا كطبيب للوكالة البريطانية بها، ثم قنصلا عاما لبريطانيا بزنجبار
- وقد استطاع هذا الرجل بحكمته وسياسته واساليبه الخاصة ان يصبح القوة المحركة لسلطان زنجبار او كما يقول مارش كنجز بورث، كان يلعب دور رئيس وزراء السلطان لكن بصفة غير رسمية، وقد اصبح مديرا لشركة شرق افريقيا البريطانية الامبراطورية حتى صغيت الشركة في عام ١٨٩٤ - لمزيد من التفاصيل انظر Marsh, Z/A. & Kingsnorth, G.: Introduction to the History of East Africa (London 1961) P 158
- (٤) لمزيد من التفاصيل حول هذه المخطوطة انظر - جمال زكريا قاسم (دكتور) الاصول التاريخية للعلاقات الافريقية العربية (القاهرة ١٩٧٥)، وكذلك المرجع السابق لنفس الكاتب
- (٥) Chittick, Neville: Kilwa and the Arab Settlement of the African Coast (Journal of the African History No.2 1963)
- (٦) Free man, Granville: Select documents on the East Africa coast from the first to the earlier nineteenth (Oxford 1962) The Medieval History of the coast of Tanganika (Berlin 1962)
- (٧) Roland, O.: The History of East Africa (Oxford 1963) The Dawn of African History (Oxford 1969)

- (٨) Coupland Reginald: East Africa and its Invaders, From the, Ealiest Times to the Death of Seyyid Said 1856 (Oxford 1938)
- (٩) Hitchman, C.: The Land and peoples of East Africa (London 1960) P. 61
- (١٠) صفى الدين ، محمد افريقيا بين الدول الاوربية (القاهرة ١٩٥٨) ص ٥٢ ، ٦٧
- (١١) محمد عوض محمد الشعوب والسلالات الافريقية (١٩٦٥) ص ٩
- (١٢) للمزيد من التفصيلات انظر
شوقي الجمل تاريخ كشف افريقيا واستعمارها القاهرة (١٩٨٠) ص ٤٨ ، ٤٩
- وصفى الدين ، محمد مرجع سابق ص ٦٨
- (١٣) الطبري أبو جعفر محمد بن جرير تاريخ الامم والملوك (القاهرة ١٩٦١) ج ٢ ص ٣٢٠
- (١٤) راهر رياض الاسلام في اثيوبيا (القاهرة ١٩٦٤) ص ٣٧٠
- (١٥) الطبري المرجع السابق ص ٣٢٨
- (١٦) نفس المرجع ونفس الصفحة
- (١٧) الواقي ، ابو عبدالله محمد بن سعيد الطبقات الكبير ج ١ (القاهرة ١٩٦٨) ص ٣٩٠
- (١٨) عبدالرحمن زكي الاسلام والمسلمون في شرق افريقيا (القاهرة ١٩٦٥) ص ١٢٠
- (١٩) Coupland, R. East Africa and Its Invaders (London 1934) P. 21
- (٢٠) حسن احمد محمود (دكتور) الاسلام والثقافة العربية في افريقيا (١٩٦٣) ص ٤٣٦
- (٢١) نفس المرجع ص ٤٣٨
- (٢٢) يرجع نسبهم الى زيد بن علي حفيد الحسين بن علي بن ابي طالب - انظر حسن احمد محمود (دكتور) مرجع سابق ص ٤٣٧
- (٢٤) حسن أحمد محمود مرجع سابق ص ٤٣٩
- Coupland, Op. cit. P. 25 (٢٥)
- Hichens, W.: Islam in East Africa (1960) P. 110 (٢٦)
- Coupland, R.: Op. Cit. P. P 21-24 (٢٧)
- (٢٨) عبدالله بن مصبح الصوافي اخبار كلوه (نشر وتحقيق ارثر سترونج (لندن ١٨٩٥) ص ٤١١ ، ٤١٢

(٢٩) جمال حمدان (دكتور) جغرافية المدن (القاهرة ١٩٧٠) ص ١٣٠

وحسن احمد محمود مرجع سابق ص ٤٣٨

(٣٠) احمد بن ماجد، شهاب الدين احمد بن ماجد بن عمرو ثلاث ازهار في معرفة

البحار تحقيق تيودور شوموفسكي ترجمة محمد منير مرسى (دكتور) القاهرة

١٩٦٩ ص ٤٠٦ وما بعدها

(٣١) عبدالرحمن زكي (دكتور) مرجع سابق ص ١٢١

(٣٢) ابن بطوطة مرجع سابق ص ١٦٢، ١٦٣

(٣٣) يرجع الى Freeman, G.: The Medieval History of the Coast of

Kirkman, J.: Men and Monuments وتلك Tanganika (Berlin 1962)

on the East African Coast (N.Y. 1966)

وكذلك اشار اليها عبدالرحمن زكي بعض المدن العربية على ساحل شرق

افريقيا في العصور الوسطى (مجلة الجمعية الجغرافية المصرية ١٩٦٤)

(٣٤) حسن ابراهيم حسن انتشار الاسلام والعروبة فيما وراء الصحراء

الكبرى - شرقي القارة الافريقية وغربيها (القاهرة ١٩٥١) ص ٣٠

(٣٥) ترمنجهام سينسر الاسلام في شرق افريقيا - ترجمة محمد عاطف

الزاوي - القاهرة ٧٣

(٣٦) Grevor C.P.: The Planting of Christianity in Africa (London 1948)

V. I. P. 112

وابراهيم علي طرخان (دكتور) الاسلام والممالك الاسلامية (مجلة الجمعية

التاريخية عدد ٨ ص ٤٣

(٣٧) للمزيد من التفاصيل يرجع الى

جمال زكريا قاسم (دكتور) استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا - حولية

كلية آداب عين شمس الخامس ١٩٦٧ ص ٢٩٢ وما بعدها

(٣٨) زار ابن بطوطة كلوه وممبسه ومقديشو عام ١٣٣٣ ودesh لما كانت عليه

هذه المدن من تنظيم ورخاء ووصف شوارعها ومنازل العرب المبنية هناك

بالحجارة والمونة ونوافذها الخشبية المربعة والمحفورة وحدائقها الغناء

ومساجدها التي يبدو فيها تاثير الفن الفارسي ، وذكر ان العرب في هذه البلاد

التي زارها لم ينسوا تقاليدهم العربية فهم يستضيفون الغريب ويقدمون له

حاجته من مأكول ومشرب

Coupland : Op. Cit. P. 39 (٣٩)

Ibid: P. 27 (٤٠)

(٤١) لمزيد من التفاصيل عن هذا الطريق التجاري الطويل انظر

جورج فاضلي حوراني العرب والملاحة في المحيط الهندي ترجمة

يعقوب بكر - القاهرة ١٩٥٨ ص ٢٣٦

و كذلك Marsh, Zoe: An Introduction to the History of East Africa (Cambridge 1961) P. 8

(٤٢) لا يتسع المجال هنا للرد على اتهام الاوربيين للعرب بانهم هم المسئولون عن نشر تجارة الرقيق الافريقي ورواجها - وقد ناقشنا هذه الادعاءات بتفصيل في امكن متعددة من كتابنا - تاريخ كشف افريقيا واستعمارها (القاهرة ١٩٨٠)

(٤٣) Kenne th, I.: History of East Africa (London 1963) P.P.4-5

(٤٤) لمزيد من التفاصيل خاصة ما يتعلق بمناطق التعدين في الداخل وتطور هذه الصناعة بشرق افريقيا ودور العرب فيها يرجع إلى شوقي الجمل قضية روديسيا بين الامم المتحدة ومنظمة الوحدة الافريقية - القاهرة ١٩٧٧

(٤٥) Roland, O.: The Dawn of African History (Oxford 1969) P.47

(٤٦) صبحي لبب (دكتور) التجارة الكاريبية وتجارة مصر في العصور الوسطى (مجلة الجمعية المصرية للدراسات التاريخية) مايو ١٩٥٢

(٤٧) Basil, D.: The African Fast Chronicles, From Antiquity to Modern Times (1963) P.113

(٤٨) عبدالرحمن زكي (دكتور) - مرجع سابق ص ١٢٤

Coupland; Op. Cit. P.39

(٥٠) هولنجزوت ل الاسويون في شرق افريقيا ترجمة عبدالرحمن صالح (القاهرة - ١٩٦١) ص ١٨ ، ١٩

(٥١) للمزيد من التفاصيل يرجع إلى Reusch R.: History of East Africa (1963) P.P 222-24

Coupland: Op. Cit/P/31 (٥٢)

Freeman, G.: Op. Cit. P 193 (٥٣)

(٥٤) الرحلة ج ١ ص ١٦١٠

(٥٥) نفس المصدر

Freeman, G.: Op. Cit. P. 192 (٥٦)

(1963) P.P 222-24

Chittich, N. : Op. Cit. P. 236 (٥٧)

(٥٨) ابن بطوطة الرحلة ص ١٦١ - ١٦٣ وكذلك Dames, M.L.: The Book

of Duarte Barbosa (London 1918) V 0 1. 1 P. P. 17 - 31

Freeman : Op. Cit. P. 195

(٥٩)

عبدالرحمن زكى مرجع سابق ص ٧٢

(٦٠)

Johns, M.: African Religions & Philosophy (1960) P. 240

(٦١)

محمود طه أبو العلا المؤثرات العربية في شرق أفريقيا - (محنة الجمعية

(٦٢)

الجغرافية المصرية مايو ١٩٦٠) ص ١٤٠

Duffy, James: Portuguese Africa (London 1969) P. 26

(٦٣)

Freeman, G.: Op. Cit. P. 50

وكذلك

(٦٤) لا يتسع المجال لتتبع مراحل هذا الصراع بين العثمانيين والبرتغاليين في

المحيط الهندي والبحر الأحمر ثم البحر المتوسط - لكن للمزيد من التفاصيل

في هذا المجال يرجع إلى شوقي الجمل تاريخ كشف أفريقيا واستعمارها

(القاهرة ١٩٨٠) وكذلك المغرب العربي الكبير في العصر الحديث (القاهرة

١٩٧٧)

(٦٥) للدراسة التفصيلية لهذا الصراع - يرجع إلى السلوة في تاريخ كلوه - مرجع

سابق ص ٢٢٨ وما بعدها

★★★★★

المراجع

أولا - مصادر أصلية :

- ١ - (تشمل كتب الرحالة ، وكتابات المؤرخين المعاصرين)
١ - ابن بطوطة ، محمد بن عبدالله بن محمد بن ابراهيم
تحفة النظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار (يولاق ١٩٣٤)
 - ٢ - ابن الاثير ، ابو الحسن علي
الكامل في التاريخ (١٩٣٢)
 - ٣ - احمد بن ماجد ، شهاب الدين احمد بن ماجد بن عمرو
ثلاث ازهار في معرفة البحار
(تحقيق تيودور شوموفسكى ، ترجمة د محمد منير موسى) (١٩٦٩)
 - ٤ - الطبرى ، ابو جعفر محمد بن جرير الطبرى
تاريخ الامم والملوك ج ٢ (١٩٦١)
 - ٥ - عبدالله بن مصبح الصوافي
كتاب السلوه في اخبار كلوه (نقلا عن أوراق الشيخ محيى الدين الزنجبارى
نشر وتحقيق ارثر سترويج) (لندن ١٨٩٠)
 - ٦ - المسعودى ، أبو عبدالله محمد بن سعيد
مروج الذهب ومعادن الجوهر (١٩٦٤)
 - ٧ - الواقدى ، ابو عبدالله محمد بن سعيد
الطبقات الكبير ج ١ (١٩٦٨)
- ## ثانيا - مراجع عربية أو معربة :

- ١ - ترمنجهام ، سبنسر
الاسلام في شرق افريقيا (ترجمة محمد عاطف النزاوى - القاهرة ١٩٧٣)
- ٢ - جمال زكريا قاسم (دكتور)

الاصول التاريخية للعلاقات الافريقية العربية (القاهرة ١٩٧٥)

- ٣ - جمال حمدان (دكتور)
جغرافية المدن (القاهرة ١٩٧٠)
- ٤ - جورج فاضل حوراني
العرب والملاحة في المحيط الهندي (ترجمة يعقوب بكر - القاهرة ١٩٥٨)
- ٥ - حسن ابراهيم حسن (دكتور)
انتشار الاسلام والعروبة فيما وراء الصحراء الكبرى - شرق القارة الافريقية
وغربها (القاهرة ١٩٥١)
- ٦ - حسن احمد محمود (دكتور)
الاسلام والثقافة العربية في افريقيا (القاهرة ١٩٦٣)
- ٧ - زاهر رياض (دكتور)
الاسلام في اثيوبيا - (القاهرة ١٩٦٤)
- ٨ - شوقي الجمل (دكتور)
تاريخ كشف افريقيا واستعمارها - (القاهرة ١٩٨٠)
- ٩ - " قضية روديسيا بين الأمم المتحدة ومنظمة الوحدة الافريقية - (القاهرة ١٩٧٧)
- ١٠ - " المغرب العربي الكبير في العصر الحديث - (القاهرة ١٩٧٧)
- ١١ - عبدالرحمن زكي (دكتور)
الاسلام والمسلمون في شرق افريقيا (القاهرة ١٩٦٥)
- ١٢ - محمد صفى الدين (دكتور)
افريقيا بين الدول العربية - (القاهرة ١٩٥٩)
- ١٣ - محمد عوض محمد (دكتور)
الشعوب والسلالات الافريقية (القاهرة ١٩٥٦)
- ١٤ - هولنجزوت ل
الاسيويون في شرق افريقيا (ترجمة عبدالرحمن صالح - القاهرة ١٩٦١)

ثالثا . مراجع باللغة الانجليزية :

- 1 - Basil, D.: The African Past Chronicles, from Antiquity to Modern times (1963)
- 2 - Coupland, Reginald: East Africa and Its Invaders, From the Earliest Times to the Death of Seyyid Said 1856 (Oxford 1938)

- 3 - Dames, M.L.: The Book of Duarte Barbosa (London 1918)
- 4 - Duffy, James: Portuguese Africa (London 1959)
- 5 - Freeman, Grenville: Select Documents on the East African Coast, From the First to the earlier nineteenth (Oxford 1962)
- 6 - , , , : The Medieval History of the coast of Tanganika (Berlin 1962)
- 7 - Grevor, C.P.: The Planting of Christianity in Africa V. 1 (London 1945)
- 8 - Hichens, W.: Islam in East Africa (London 1960)
- 9 - Hitchman, C.: The Land and Peoples of East Africa (London 1960)
- 10 - Johns, L.: African Religions and Philosophy. (London 1960)
- 11 - Kenneth, I.: History of East Africa (London 1963)
- 12 - Kirkman, J.: Men and Monuments on the East African Coast (N.Y. 1966)
- 13 - Marsh, Z.A. & Kingsnorth, G.: Introduction to the History of East Africa (London 1961)
- 14 - Marsh, Zoe: An Introduction to the History of East Africa (Cambridge 1961)
- 15 - Reusch, R.: History of East Africa (1963)
- 16 - Rotand, O.: The History of East Africa (Oxford 1963)
- 17 - , , , : The Dawn of African History (Oxford 1969)

رابعاً - أبحاث منشورة في دوريات علمية :

أ - باللغة العربية :

- ١ - ابراهيم علي طرخان (دكتور) الاسلام والممالك الاسلامية بالحشة (مجلة الجمعية التاريخية المصرية العدد الثامن ١٩٥٩) .
- ٢ - جمال زكريا قاسم (دكتور) استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا (حوليات

- كلية آداب عين شمس - المجلد العاشر (١٩٦٧)
- ٣ - " " " المصادر العربية لتاريخ شرق افريقيا (المجلة التاريخية المصرية - المجلد الرابع عشر)
- ٤ - صبحى لبيب (دكتور) التجارة الكاريبية وتجارة مصر في العصور الوسطى (مجلة الجمعية التاريخية المصرية مايو ١٩٥٢)
- ٥ - عبدالرحمن زكى بعض المدن العربية على ساحل شرق افريقيا في العصور الوسطى (مجلة الجمعية الجغرافية المصرية مايو ١٩٦٠)
- ٦ - محمود طه ابو العلا المؤثرات العربية في شرق افريقيا (مجلة الجمعية الجغرافية المصرية مايو ١٩٦٠)

ب - باللغة الانجليزية :

- 1 - Chittick; Neville: Kilwa and the Arab Settlement of the African Coast (Journal of the African History No. 2 1963).
- 2 - Strong, Arthur: History of Kilwa (Journal of the Royal Asiatic Society — April 1895)

★★★★★

الصراع البحري العماني في البحار الشرقية



أسطول الإمام
يطارد البرتغاليين
في الهند
وعلى طول الساحل
الأفريقي



بقلم :
غانم محمد رميض

البرتغالي ١٦٥٠ - ١٧٢٠ م



محز البرتغاليون عن مواجهة العمانيين

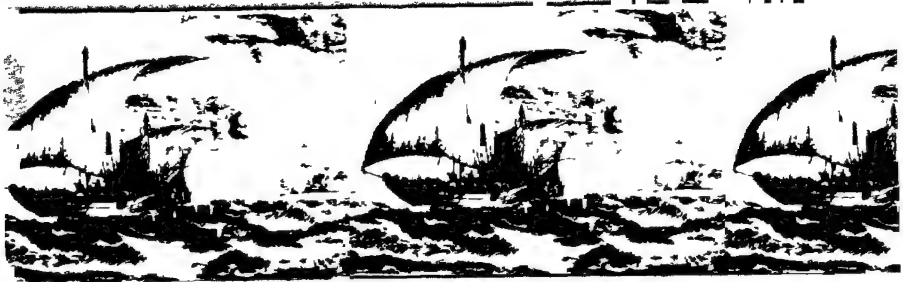
فتح الفوام مع الانجليز

نجحت دولة اليعاربة بفضل قوتها البحرية الناشئة في مد نفوذها عبر البحار ، كما استطاعت ان تحول هذه القوة البحرية الى جسر يربطها بسائر مناطق امتداد دولتهم في الخليج وشرق افريقيا . ولما كانت دولة اليعاربة قد نجحت في تحدى الوجود البرتغالي في الخليج العربي ، فقد دفعها هذا النجاح الى تعقب البرتغاليين في مناطق كان لعرب الخليج والعمانيين بالذات ، نفوذ قوى فيها منذ وقت طويل ^(١) ، وجذورهم لم تكن قد تقطعت فيها بعد ، مما كان باعثا لهم على تخليصها من سيطرة البرتغاليين ^(٢)

ان طرد البرتغاليين من الساحل العماني كان تمهيدا لحرب بحرية دامت نحو قرن او اكثر ، اغار فيه العمانيون على المواقع البرتغالية ، واصبح العرب مصدر رعب وقلق للبرتغاليين في البحر ، ويتضح ذلك من تقرير (كمبرون) الى مركز شركة الهند الشرقية البريطانية في سورات في ٨ آذار ١٦٥١ حيث جاء فيه «ان عرب مسقط ازهبوا البرتغاليين بواسطة السفن التي استولوا عليها منهم ، وسفنهم الخاصة بحيث اصبحوا يترددون كثيرا في الابحار في الخليج» ^(٣) وبهدف معالجة الموقف ، تقرر في لشبونة ، ارسال قوة كبيرة ، سعيا وراء استعادة مكانة البرتغاليين ، بتدمير اسطول الامام وبناء قاعدة جديدة بدلا من جزيرة (هنكام) التي اتخذت قاعدة مؤقتة بعد هزيمتهم في مسقط .

الاسطول العماني منعهم من ذلك ، وابتحرت القوات البرتغالية الى (كنك) حيث طلب القائد البرتغالي عقد اتفاقية مع الفرس ^(٤) ، وما تجدر الاشارة اليه ان التهديد العماني للبرتغاليين في هذه المرحلة لا يمكن ان يعزى

في الاول من ايار ١٦٥٢ م ، دخل خليج عمان اسطول يقوده انطونيو سوسا سوتنهو ^(٥) (Antonio De Souze Continho) ورسا خارج (خصب) ، وحاول البرتغاليون بناء قاعدة هناك ، الا ان تهديد



البرتغاليين وطلب المساعدة من الامام^(١) وبسبب تزايد قوة العمانيين ، فقد فشلت مخططات كابريرا . من خلال الهجوم الذى شنته السفن العمانية على الحامية البرتغالية في زنجبار^(٢) ، حيث ابيد معظم افراد الحامية بما فيهم قائدها عام ١٦٥٢ ، وتم انتزاع فازا وساتا من السيطرة البرتغالية^(٣) . وبسبب هذه الانتصارات فقد انكر معظم الحكام المحليين موافقتهم السابقة مع البرتغاليين ، كما انها من ناحية اخرى اتاحت الفرصة امام منافسيهم الاوروبيين لتحقيق المكاسب على حسابهم في الهند وجنوب شرق آسيا ، فقد احتكر الهولنديون التجارة الصينية ، بعد ان نجحوا في اجلاء البرتغاليين من كولومبو عام ١٦٥٦^(٤) ومن جزيرة سيلان عام ١٦٥٨^(٥)

شجعت الانتصارات العربية ، ونشوب الثورات المحلية في سواحل شرق افريقيا الامام على مواصلة الهجمات على مواقع البرتغاليين هناك ، فقد وصل اسطول عماني الى الساحل عام ١٦٦٠ وتمت محاصرة الحامية البرتغالية في (مومباسا)^(٦) ، وشن هجمات متتالية على امتداد الساحل حتى (راس دلجادو) (Cape Del Gado) ، وبحلول آب ١٦٦٢ كانت سفن اليعاربة تمتلك السيطرة على كل الساحل باستثناء

لعامل واحد وهو التفوق الملاحي العماني فحسب وانما ايضا لضعف البرتغاليين من جراء مواجهتهم خطر الهولنديين في البحار الشرقية ، مما فرض عليهم موقف الدفاع لمواجهة الاساطيل العمانية والهولندية ، وقد ادت المعارك المستمرة من كانون الاول ١٦٥٣ الى تشرين الاول ١٦٥٥ الى توقف تجارتهم في الخليج^(٧) كما ان خسائرهم في الخليج صاحبها تدهور في شرق افريقيا كما ان العلاقات التجارية العريقة والروابط الدينية بين عرب عمان وشرق افريقيا ، جعلت انتقال المجابهة العمانية البرتغالية الى شرق افريقيا امرا لا بد منه

واعتبارا من عام ١٦٤٥ ، ، عندما كتب ملوك سيو (Siyu) وفارا (Faza) ومبا (Pemba) الى ملك البرتغال شكوى من الظلم الذى تتعرض له شعوبهم من قبل كابتن (مومباسا) ، وحتى سنة ١٦٥١ ، شنت القبائل المجاورة لمومباسا حربا ضد البرتغاليين^(٨) ، وقد ارسلت البرتغال الكابتن (فرانسيسكو دى سيكاس كابريرا) (Francisco De Sexas Cabreira) الى شرق افريقيا عام ١٦٥١ لاعادة السيطرة البرتغالية ، ومنع التغلغل العماني هناك^(٩) ان التحدى العماني للوجود البرتغالي في المياه الساحلية لشرق افريقيا ، حث ملوك زنجبار ومبا على كسر اتفاقاتهم السابقة مع

المصادقة على جميع الاتفاقيات السابقة بين البرتغال وانكلترا ، وبموجبها سلمت قلعة تانجير (Tangier) وميناء بومبي الى ملك انكلترا وولي عهده وحلفائه الى الابد (٣١) . وعلى العكس من ذلك فان العمانيين أجادوا قيادة السفن الكبيرة ، وتطورت قدراتهم الحربية في البحر في السنوات التي تلت استعادتهم مسقط

وقد بلغت قوة الامام سلطان البحرية من المكانة بحيث لم ينقطع تفكيره عن القيام بعمليات عسكرية أخرى فقد أبحر اسطول عربي نحو الهند عام ١٦٦٨ (٣٢) ، ولديه تعليمات بتدمير القاعدة البرتغالية في (ديو) (٣٣) ، واقترب الاسطول ليلاً من الشاطئ سرية تامة ، وكانت الخطة المرسومة تقضي بشن الهجوم صباحاً بعد فتح أبواب أسوار المدينة ، وفي الصباح المبكر وبعد فتح الأبواب ، دخلت المجموعة الأولى من العرب وهم يحفون أسلحتهم ، وبعد اكتشاف أمرهم ، انطلقت صيحات الانذار الى الأهالي ، واطلقت المدفعية البرتغالية برانها بشكل عشوائي ، فأمر القائد العربي قواته بالانسحاب الى سفنهم ، وتذكر لنا بعض المصادر ان خسائر العرب بلغت (١٠٠٠ قتيل) (٣٤) ، ويبدو ان حجم الخسائر مبالغ فيه ، الا انه يكشف من ناحية أخرى ضخامة القوات العربية ، ويذكر لنا باثرست (Bathurst) ان العرب مكثوا ثلاثة أيام في المدينة (٣٥) وبعد عملية الانسحاب ارسلت ثمان سفن حربية برتغالية لملاحقة القوات العربية ، لكنها عادت الى (كو) في بداية آذار ١٦٦٩ دون احرار نجاح يذكر ، ما عدا حصولهم على (٢,٠٠٠) تومان من حاكم فارس نصيبهم من مشاركتهم له في الكمارك في

(مومباسا) التي خضعت للحصار . وتلقت قوات الامام الاستناد من القبائل المحلية وبذلك اضطر قائد الحامية البرتغالية هناك (جوزيف بوتلهو داسلفا) Joseph Botelho Silva الى طلب المعونة من (كو) الا ان الحالة هناك لم تكن تسمح بذلك ، بسبب حاجة الاسطول الحربي في (كو) اليها (٣٦) . وفي ظل هذه الظروف أصبح استسلام الحامية البرتغالية في (مومباسا) امراً لا مفر منه ففي عام ١٦٦٥ خصصت الحامية للعرب ، وتم تعيين محمد بن مبارك المزروعى (٣٧) واليا عليها من قبل الامام (٣٨) الا ان البرتغاليين استعادوا سيطرتهم عليها واساموا معاملة سكانها (٣٩)

ان قوة الاسطول العماني كانت كبيرة لدرجة ان العمليات الحربية في شرق افريقيا - اثناء حصار مومباسا - لم تؤثر على العمليات ضد البرتغاليين في الهند يتصح ذلك عندما توجه اسطول عماني الى جزيرة (بومبي) Bombay ودمر حاميتها ، ولم يتم اتخاذ أى اجراء لاستعادة الموقع البرتغالي حتى وصول الحاكم الجديد (جاونوس دا كونه) (Joao Nunes Da Cunha) في ايلول ١٦٦٦ الذى حاول البحث عن أية وسيلة للانتقام من العرب ، فحضر اسطولا من ثمان سفن كبيرة (٤٠ - ٦٠) سفينة صغيرة وارسله الى مسقط في اواخر ١٦٦٧ ، الا ان هذه الحملة فشلت ولم يكن بمقدورها الوصول الى اهدافها (٤٠) وذلك يؤكد بشكل واضح ضعف البرتغاليين ، وقد تجلى ذلك الضعف بشكل واضح بلصوتهم الى الانكليز ، والذي نجم عنه اتفاقية بين ملك انجلترا تشارلس الثاني (Charles II) وأميرة البرتغال كاترينا (Catherina) في ٢٢ حزيران ١٦٦١ ، وعلى ضوءها تمت

(كك) ^(٢٠) وهو المكان الذي أنشأوا فيه مستعمرتهم الرئيسية في فارس ، بعد طردهم من هرمز عام ١٦٢٢ ^(٢١)

لقد أصبح للإمام سلطان تأثير مهم في الخليج العربي ، وأصبح العمانيون أسياد الملاحة والتجارة فيه ، وفي عام ١٦٦٩ اتجهوا صوب شرق أفريقيا ، حيث أرسلوا اسطولا قويا الى مورمبيق حاصر قلعتها ، غير انها صمدت لحصاره ^(٢٢)

في صيف عام ١٦٦٩ أرسل اسطول برتغالي مكون من عشر قطع بحرية الى منطقة الخليج بقيادة (دوم كيرونيمو مانويل) Dom Ceronimo Manoell وقد مر الاسطول في (كمبيرون) في أواخر حزيران ، وبعد فترة قصيرة وصل اسطول عماني الى (كك) . وفي اب وايلول التقى الاسطول العماني المكون من خمسة وعشرين قطعة بحرية بالاسطول البرتغالي ، وكانت حاميات (هرمز ولارك وقشم) قد وصعت على أهبة الاستعداد ، وقد وصف الانكليز تلك المعركة

« بانها معركة دموية تم فيها قتل ٥٠٠ من العرب ، ولكن البرتغاليين فقدوا معظم رجالهم البيض الأقوياء وقد هوجم القائد البرتغالي ، الا ان العرب انسحبوا في النهاية ، مهددين بمعركة أخرى ، وذهب القائد البرتغالي منتصرا الى (غوا) حيث بدأ بتحضير اسطول آخر اكبر للذهاب نحو مسقط، ^(٢٣)

وفي هذا العام هاجم العرب مركز البرتغاليين في جزيرة قشم ، وهرمز التابعة للفرس ^(٢٤)

في اب ١٦٧٢ ، عندما أبحرت قطع برتغالية من (كك) الى البصرة ، وخلال

ابحارهم في الخليج شاهدوا مجموعة من السفن قادمة من مسقط ، محملة ببضائع ثمينة ، فقاموا بمهاجمتها والاستيلاء على بعضها . وبعد هذه الحادثة ينفرد باثurst (Bathurst) بالاشارة الى ان هدنة عقدت بين الامام سلطان ، والقائد البرتغالي (دى ميلو) في صحار في ٢٤ ايلول من العام نفسه تضمنت ايقاف العمليات العسكرية لمدة ستة اشهر . وعند وصول دى ميلو الى غوا قبض عليه ، وارسل الى لشبونة لمحاكمته بتهمة عقد هدنة مع اليعاربة خلافا لتوجيهات الحاكم ^(٢٥) . وصمم الحاكم على ارسال اسطول بأسرع وقت ممكن ، مع اوامر مشددة بعدم ترك شبر من الارض للعمانيين ، وعدم توقيع اى اتفاقية معهم ، حتى يتم طردهم من مسقط ، وجميع المناطق التى كانت خاضعة للبرتغال . وتم ارسال قوة بحرية برتغالية الى الخليج ، وأمرت سفن أخرى في (باسين) ^(٢٦) (Bassin) باللاحق بها بأسرع ما يمكن لمحااصرة مسقط وبالرغم من هذه الاوامر المشددة ، فلم تحقق هذه الحملة النجاح المطلوب ، ما عدا قيامها في الشتاء باعمال تخريب المناطق المحيطة بمسقط ^(٢٧) . وتم الثأر من هذا العمل في شباط عام ١٦٧٤ بعد ان ارسل الامام اسطولا من عشر سفن الى منطقة (باسين) ، ونزل حوالى (٦٠٠) مقاتل عربي الى المدينة ^(٢٨) ، وحصلوا على الغنائم وبقوا فيها خمسة ايام دون ان يجزئ البرتغاليين على مهاجمتهم . ونتج عن هذا الهجوم هجرة العديد من السكان الى (بومبي) ^(٢٩)

في بداية نيسان ١٦٧٨ أرسلت خمس عشرة سفينة كبيرة وبعض الزوارق البرتغالية الى الخليج بهدف توحيه ضربات الى الاسطول العماني الا انها انسحبت

مقاطعاتها الثلاث

(بات) و(سيو) و(هازا) باستمرار ميدانا لمعارك البرتغاليين مع شعوب الساحل وكان القائد البرتغالي في (مومباسا) يشعر ان ليس بإمكانه المحافظة على أمن حاميته دون الاستيلاء على (بات)، وقام بمحاولتين الاولى في اذار ١٦٨٦ عندما قامت سفينتان قديمتا من (كوا) بمهاجمة (سيو)، الا ان وجود سفن عربية في (بات) احبط مهمتهما والحملة، الثانية في نيسان من العام نفسه وقد حملت التيارات السفن المهاجمة بعيدا عن (بات) فتراجعت عائدة الى (كوا) (٤) ولا بد من الانتسار الى ان السلطات في (كوا) لم تشجع اضعاف القوة العسكرية في (مومباسا) في سبيل السيطرة على (بات)، وانه اذا ما تم السيطرة عليها فيجب اعطاؤها الى امير (هازا) ليحكمها كممثل للبرتغاليين، ولهذا الغرض فقد اسحر (جاوانتونس) (Joao Antunes) في ايار ١٦٨٧ مع تعزيزات من (كوا) مع امير (هازا) نحو (بات)، وعند وصوله وجد بعض السفن العربية في الميناء، فعاد الى (مومباسا) دون تحقيق اي شيء، وبعد رحيل السفن العربية اعاد محاولاته، التي اسفرت عن احتلال المدينة في ٣ آب من السنة المذكورة (٤١) وفي كانون اول ارسلت تعزيزات الى (بات) الا ان اسطولاً عربياً وصل بعد ايام من ارسال هذه التعزيزات من مسقط دعوة من اهالي (بات) وبجح في استرجاع المدينة، ولم يكن لدى القائد البرتغالي اي خيار سوى العودة باسطوله الى (مومباسا) (٤٢).

ادرك البرتغاليون ان اساليبهم في الهجمات القرصية في البحر كانت اكثر تأثراً من خوض المعارك على الساحل،

بسبب التحاقها بقوة اخرى الى شرق افريقيا حيث تلقى الحاكم (دوم بدروى الميدا) (Dom Pedro de Almeida) تعليمات من ملك البرتغال بتوجيه اهتمام اكبر نحو شرق افريقيا، خشية خسارة ما بين الساحل والهند وعدم امكانية المحافظة على الموقع البرتغالي، وفعلوا توجه الحاكم بنفسه مع القوات المتوفرة، وقد تم ترك بعض التعزيزات في موزمبيق ومومباسا، وفي ١٧ آب اخذت القوة البرتغالية طريقها الى (هازا) (Faza)، ولم يتمكنوا من احتلالها حتى ١٦ كانون الاول عند وصول تعزيزات كافية من (كوا) بعدها استسلمت المدينة المحاورة (سيو) (Siyo) وتم اسر ملكها، ومن ثم اسر ملكا (لامو) (Lamu) و (ماندا) (Manda) بعد هجمات متتالية (٣٥) وقبل ان يتمكن الاسطول البرتغالي من توسيع فعالياته العسكرية قاطعهم وصول اربع سفن عربية في ١١ و ١٢ كانون الثاني ١٦٧٩، وبالرغم من نشاط البرتغاليين الا انهم فشلوا في منع العرب من النزول الى البر (٣٦)، وفي غضون ايام قليلة تعرضوا لصفط شديد من العرب وحلفائهم من ابناء هذه المناطق، مما اضطرهم الى الجلاء، والانسحاب بحرا الى موزمبيق (٣٧)، وهناك توفي الحاكم بعد اربعة ايام

في ١٩ كانون الاول ١٦٧٨ (٣٨) توفي الامام سلطان بن سيف، بعد ان خاض كفاحاً مجيداً ضد البرتغاليين، وانتخب ابنه بلعرب اماماً في نفس اليوم الذي توفي فيه والده، وتابع الحرب ضد البرتغاليين بنفس همة والده السابقة (٣٩)

بعد نجاح البرتغاليين في احتلال (مومباسا) مرة اخرى تطلعوا الى مد سيطرتهم على (باتا) (Bata)، التي كانت

تومان، وبعد تلك العارة كتب الامام الى شاه فارس (سلطان حسين) مطالبا بنفس الحقوق التي يتمتع بها البرتغاليون في كتك مهيدا في حالة عدم الاستجابة لطلبه بمهاجمة وتدمير بندر عباس^(٤٨)

لقد دفعت هذه الانتصارات الامام سيف بن سلطان (١٦٩٢ - ١٧١١) الى شن هجوم آخر على (مومباسا) وبتشجيع من ملك لامو والامراء الاخرين في شرق افريقيا^(٤٩)، ففي ١٣ آذار ١٦٩٦ وصلت سفينتان كبيرتان، وخمس سفن صغيرة، وعشرة زوارق، وبعد ان رست في مرقا (كليندايني) بدأ الحصار العربي الذي استمر ٣٣ شهرا^(٥٠) وفي اب تلقى البرتغاليون المحاصرون امدادات من موزمبيق وعمل العرب كل ما بوسعهم لقطع طريق الامدادات عن البرتغاليين من الجهة المقابلة للبحر، وفي ٢٢ تشرين الاول توفي قائد الحامية (جاو رديفر سيهو) (Joao Radrigus Seho) وحدثت بعد ذلك حالات هروب عديدة من صفوف البرتغاليين، وفي ٢ تشرين الثاني وصلت تعزيزات عربية، وفي يوم عيد الميلاد وصل اسطول برتغالي مكون من أربع سفن وثلاثة زوارق يحمل (٧٧٠) رجلا معظمهم من الوطنيين الذين تم جمعهم قسرا^(٥١)، لقد تقل الحصار على البرتغاليين بسبب الوفاء وقلة الامدادات^(٥٢)، وشعرت السلطات البرتغالية في كوا بالحالة اليائسة في مومباسا، وبسبب الحالة المالية المتدهورة، فلم يتم ارسال قوة حتى ٣٠ تشرين الثاني، عندما ارسلت اسطولا صغيرا الى الحامية والذي اكتفى بتوزيع الامدادات، وابتحر الى زنجبار ومنها الى كوا، في ١٩ كانون الثاني ١٦٩٨، وبذلك فقد البرتغاليون مرصتهم الاخيرة لانقاذ الحامية، وفي منتصف كانون الاول ١٦٩٨ بعد وصول (٥٠٠) من جنود

فعملوا على مضايقة النشاطات التجارية في الخليج الى الحد الذي ادى الى فتح باب المفاوضات بين ممثل الامام بلعرب وبين مراقب (كنك) ممثلا للحاكم البرتغالي، وكانت مسودة بنود المفاوضات قد ببيت اساسا على الهدنة التي وقعها (دى ميلو) عام ١٦٧٣ والتي اجهضت من البرتغاليين ويبدو ان هذه المفاوضات قد زادت من عنجوية البرتغاليين وغرورهم، ففي اواخر تلك السنة، استطاع اسطول برتغالي بقيادة الكابيتي (ديوغودي ميلو) (Diagodi Mello) مهاجمة سفن عربية خارج (سورات)^(٤٣)، وبعد ثلاث سنوات خسر اسطول الامام معركة اخرى، ولكن العمانيين كانوا يردون تلك الهجمات على المواقع البرتغالية في الهند ففي عام ١٦٩٤ هاجم اسطول عماني جزيرة (سالست)^(٤٤) وجلبوا غنائم كثيرة وحملوا معهم ١٤٠٠ اسير^(٤٥)، وتبع ذلك هجوم على (بارسلور) (Barceloar) التي كانت مخزنا للارز الذي يتم تجهيز (كوا) منه ومنفلور (Mangalore) التي كانت اكبر سوق في تلك المستعمرات، وتوجد فيها وكالة الارز الخاصة بالبرتغاليين^(٤٦) فقد انحدرت السفن العمانية عام ١٦٩٥ مع ساحل كئارا، واغارت على المدينتين، وتم تدمير واحرق وكالة الارز واغراق السفن الراسية في الميناء، وجلبت معها كمية كبيرة من العنائم^(٤٧)

في منتصف كانون الثاني عام ١٦٩٥، استقل العرب العياب المؤقت للاسطول البرتغالي في الخليج العربي، فارسلوا خمس سفن تحمل رهاء (١٥٠٠) رجل لمهاجمة ميناء (كنك)، وبجحوا في تدمير المستعمرة، واسر سفينة غنية بالحمولة كانت راسية في الميناء، وكان مجموع ما غنموه (٦٠,٠٠٠)

الانزال العرب، كان العلم العماني يرتفع فوق الحامية (٥٣)

وبنجاح العمانيين في انتزاع مومباسا كان من الممكن ان يقوم سيف بن سلطان الاول، بتأسيس دولة عربية عمانية على انقاض الامبراطورية البرتغالية الا ان الاوضاع الداخلية حالت دون ذلك، وبذلك تأجل تأسيس هذه الدولة الى ان قام بتأسيسها سعيد بن سلطان (١٨٠٦ - ١٨٥٦) (٥٤)

لقد اوضح حصار مومباسا ان البرتغاليين لا يمتلكون الموارد الكافية، وليس بإمكانهم قيادة المواجهة وحدهم ضد العمانيين، وبذلك فقد وصل المبعوث البرتغالي (دوم غريغوريو بيريرا) Dom Gregorio Pereira الى اصفهان طالبا من الفرس التحالف مع البرتغال واعلان الحرب ضد عمان (٥٥)

بعد بلوغ انباء النصر العربي في مومباسا الى الامام سيف بن سلطان الاول، اصدر اوامره بتعيين ناصر بن عبدالله المزروعى (٥٦) حاكما لها، كما اوعز باستثمار هذا النصر لطرد كافة الحاميات البرتغالية من شرق افريقيا (٥٧) فاندفعت الوحدات العمانية، تدعمها قوات متطوعين من ابناء الساحل واستطاعت اخضاع بما (المعروفة بالجزيرة الخضراء) ورنجبار وماتا وكلوه (٥٨) وبذلك تم طرد البرتغاليين من جميع مواقعهم الى الشمال من رأس ديلجادو (Capa Delgado) (٥٩)، كما هوجمت حامية موزمبيق الا ان الهجوم لم يكن ناجحا (٦٠)، كما وافقت مدينة (مقاديشو) على ان تكون تحت حماية سيف وفي وقت مبكر من ١٦٩٩ ابحر اسطول برتغالي من لشبونة مكون من خمس سفن بهدف انتقاذ مومباسا

الا انه وصل الى موزمبيق بعد سقوط حاميتها في قلعة يسوع (٦١) واتجه الاسطول الى كوا وفي ليلة ٩ كانون الثاني (١٧٠١م) تحطم الحزء الاكبر من اسطول اعده البرتغاليون لاحتلال مومباسا، عندما كان راسيا خارج كوا (٦٢).

ان نهاية القرن السادس عشر كانت من ازهى فترات تطور وازدهار القوة البحرية العمانية، فقد اصبحت في اوقات كثيرة من اقوى الاساطيل في المحيط الهندي، وقد تجل ذلك في الاقتراح الذي قدمه الحاكم البرتغالي الى لشبونة في كانون الاول ١٧٠٢، بدفع مبلغ نقدي للامام كضمان لنجاح المفاوضات معه للحصول على تسهيلات في مومباسا وقد زعم الحاكم

«ان العرب راغبون بالسلام لانهم يعرفون ان وارداتهم الاساسية من الارز يمكن قطعها بسهولة من قبل البرتغاليين» (٦٣)

وكان اسطول عماني قبل نضجة اسابيع قد هاجم دامان (Daman) (٦٤) والحق خسائر جسيمة بها (٦٥) وفي سنة ١٧٠٤ هدد العرب بالهجوم على موزمبيق جنوبا ان الهجوم التالي على دامان في اذار ١٧٠٥ قد حطم اية افكار حول قيام علاقات سلمية مع العمانيين

في عام ١٧٠٥ وصلت البرتغاليين شائعات من الامراء المنفيين مفادها ان الشعوب الساحلية في شرق افريقيا سترحب بمجيئهم مرة اخرى، اذا منحهم حرية اكبر في التجارة ومع ان ابناء الساحل الافريقي رفضوا الاستجابة للبرتغاليين، الا ان اهتمامهم بالعودة الى شرق افريقيا قد ازداد وبذلوا ما يوسعهم للحصول على معلومات حول الظروف هناك (٦٦)

وفي رسالة من الحاكم الى ملك البرتغال في ١٢ كانون الثاني ١٧١٥. تلقى الضوء على معركة دارت في ميناء سورات بين العرب والبرتغاليين في وقت مبكر من السنة النصرمة ذكر فيها

«عندما تلقيت انباء ان العرب وصلوا باسطولهم الى سورات، امرت قائد الشمال بالتقدم لمهاجمتهم، حيث كنت واثقا من ان إقرارهم بالسلام هو فقط حجة لترميم سفنهم، ومن ثم مهاجمة الاقاليم الشمالية. وقد اعطانا العدو على اية حال فرصة عندما احتجزوا سفينة تعود الى اقطاعي جلالكم. واعطيت التعليمات الى محافظ سورات باعتبار العرب اعداء، ودعمه للجيش البرتغالي. باشر الجنرال الهجوم على العدو في ١٩ شباط ١٧١٤ وكانت المعركة عنيفة جدا، استمرت من الصباح الباكر حتى وقت متأخر من الليل وهرب العدو بطريقة عشوائية بحيث ان سفينة القيادة في اسطوله غرقت في الخليج. وتعرضت سفننا لبعض الاضرار. وبلغت خسائرنا ثمان وعشرين قتيلًا وأربعة وثلاثين جريحًا^(٧٧) ولرغبة العرب بالثار دخلوا مضيق هرمز ببعض السفن وامروا محافظ كرك بتسليمهم وكيل جلالكم وانهم يمتلكون القوة الكافية لاجباره. ونزلوا الى المدينة واحرقوا بعض البيوت ونهبوا اخرى بسهولة. وتمت مهاجمتهم بغضب شديد بحيث انهم انسحبوا

الى سفنهم متكبدين خسائر باهظة بضمنها قائدهم،^(٧٨)

ولما وصلت انباء هزيمة الاسطول العربي الى الامام سلطان بن سيف الثاني (١٧١١ - ١٧١٨) اصدر تعليماته الى الاسطول بالتوجه نحو جزيرة لاراك وقطع خطوط المواصلات بين الهند والموانئ الفارسية، ونجح العرب في بسط نفوذهم على جزيرتي قشم ولاراك وضربوا حصارا على هرمز^(٧٩) افسحت الحرب الاهلية في عمان المجال للبرتغاليين لالتقاط انفسهم فاخذوا يجولون في البحار، ففي شباط سنة ١٧١٩ استدرج الاسطول البرتغالي اسطولاً عربياً (عمانيا قاسمياً)^(٨٠) الى معركة خارج كرك، واستمر القتال من الساعة التاسعة صباحا وحتى الساعة السابعة مساء، وتواصل في اليوم التالي واسفر عن انسحاب الاسطول العربي الى رأس الخيمة وفي أب من نفس العام خسر العرب معركة اخرى امام البرتغاليين، وقد وقع عدد من العرب في الاسر، وقد لاقوا معاملة قاسية، على عكس معاملة العرب لاسراهم من البرتغاليين^(٨١)، وقد سجل لنا الكسندر هاملتون تلك المعاملة كما يلي -

«على الرغم من ان البرتغاليين كانوا يسومون اسراهم سوء العذاب، وكانوا يسخرونهم في الاعمال الشاقة، ويجبرونهم على تنفيذ الاوامر بقوة السياط. فقد كان العرب يعاملون اسراهم بمنتهى الانسانية، وكان غاية ما يفعلونه هو حجز اسراهم في سجن جماعي دون ان يسخروهم في الاعمال الشاقة، وكذلك كانوا يمنحونهم بدل الارزاق كتلك التي يتقاضاها جندهم.. واذا وجد بين

**البرتغاليين صناع بارعون
واصحاب مهن، فانه قد يسمح لهم
بحرية ممارسة مهنهم، كي يقسنى
لهم جمع المال اللازم لفق أسرهم.**
(٧٢)

سبعة ملوك ساحليين ، من ضمنهم ملوك
زنجبار وبمبا لاعلان الطاعة للبرتغال (٧٥) .
وبعد فترة قصيرة غادر القائد البرتغالي -
الذي كانت مسئوليته قيادة العمليات
الحربية في البحار الشمالية ومصيق هرمر
والبحر الأحمر والمحيط الهندي - شرق
أفريقيا وأبحر مع سفينتين إلى فارس وترك
سلفادو كايثانودي كاسترو (Silvada Cata-
node Castros) كحاكم لمومباسا مع معسكر
مكون من ١٢٠ رجلا (٧٦)

في الثاني من كانون الثاني عام ١٧٣٠
أرسل الحاكم البرتغالي أسطولا مع
(١٢١٥) رجلا إلى شرق أفريقيا لتعزيز
السيطرة البرتغالية هناك ، وقبل وصوله
التقى في ٢٣ كانون الثاني بوزارق نقلت له
أساء سقوط مومباسا في أيدي العمانيين بعد
وصول سفن عمانية تحمل ٧٠٠ رجل بقيادة
محمد بن سعيد المعموري الذي نجح في
إستعادة بات (٧٧) وإحضار زنجبار ، وقد
عين هذا القائد نائبا للامام هناك .

وعند وصول القوة البرتغالية بقيادة
لويس دي ميلو نفسه كان العلم العماني
الأحمر يرفرف على الحامية ، وكانت سفن
عمانية كبيرة موحدة في ميناء كلنديبي .
فأضطر القائد للابحار إلى موزمبيق ، وأبحر
ثانية في نهاية شباط مع تعزيزات من
موزمبيق إلى مومباسا في محاولة لاحتلالها ،
الا ان الرياح والتيارات المعاكسة ، اضطرته
إلى العودة إلى موزمبيق وتم التحل بهائيا عن
أية أفكار باستعادة مومباسا (٧٨) . وفي ١٧
مايو من العام نفسه تعرض الاسطول
البرتغالي أثناء عودته إلى كوا إلى اعصار
مدمر أغرق جميع السفن بما فيها سفينة
القيادة التي كانت تقل القائد دي ميلو (٧٩) ،
وهكذا انتهى آخر احتلال برتغالي لشرق

بلغ الصراع الاسرى اقصاه في عمان
فانتهر البرتغاليين هذه الفرصة للتغلغل في
شرق أفريقيا (٧٣) كما انهم استغلوا فرصة
وصول ملك بات الى غوا في نهاية عام ١٧٢٧
- طالبا المساعدة ضد منافسيه - وتوقيع
اتفاقية مع البرتغاليين كان من ضمن بنودها
أن تقوم قوات بات بإسناد البرتغاليين
لإستعادة مومباسا ومنع الصلات البحرية
بين العرب والمقاطعات وقد قرر البرتغاليون
الابحار في نهاية كانون الأول بثلاث مراكبات
وسفينتين وريوق وعليها (١٦٤٧) رجلا ،
وامير فاذا المنفي وقاد تلك الحملة (لويس
دي ميلو) (Luis de Mello) ، وبسبب
عاصفة قوية احتقت اثنتان من قطع
الاسطول ، ووصلت الأربع الباقية إلى بات ،
وبعد معارك متقطعة مع سفن عمانية ، رفع
العلم البرتغالي هناك بعد حوالي (٥٠) يوما
من وصولهم (٧٤)

استثمر القائد البرتغالي هذا الانتصار
فأعد حملة مع (٥٠٠) من المرتزقة المحليين
وبدعم من ملك بات وصلت هذه القوة إلى
مرمأ كلنديبي في آذار ١٧٢٨ وحدث تبادل
قصور لاطلاق النار في حامية سانت جوزيف
(St. Joseph) ، وتم إخلاء المعسكر
والإستيلاء عليه وبعد يومين من القتال
سجح البرتغاليون في احتلال مومباسا ، وفي
اليوم التالي دخل البرتغاليون وملك مات وأمير
فاذا حامية يسوع وبخضوع هذه الحامية
أعلن لويس دي ميلو عودة الحكم البرتغالي
إلى الساحل ، وفي غضون اسبوعين جاء

اعتمدت الهجمات البحرية العمانية ضد البرتغاليين على عنصر المفاجأة وسرعة الحركة ، كما ان هذه الهجمات وخاصة في السواحل الهديدة لم يكن الغرض منها الاستيلاء على تلك المستعمرات ، وإنما تدمير الوجود البرتغالي فيها ولا بد من الاشارة الى ان معظم المصادر الاوربية وصفت الصراع البحرى العماني باتجاهين

الاتجاه الأول وصفت فيه الجهاد العماني على انه من أعمال (القرصنة) في حين حرصت على وصف المآسي التي لحقها البرتغاليون بشعوب مستعمراتهم ومنها منطقة الخليج العربي على انها من الانجازات القومية الكبرى

الاتجاه الثاني اسما بالغت في وصفها للمعارك البحرية فصورت لنا ان البرتغاليين انتصروا في معظم معاركهم البحرية ضد العرب ، وقدرت الخسائر العربية تقديرا لا يصدق مقارنة بخسائر البرتغاليين - وكما اشرت سابقا - ففي واحدة من تلك المعارك كانت خسائر العرب (١٨٠٠) قتيل يقابلها (٢٨) قتيل من البرتغاليين^(٨)

امريقيا ، وفقدوا فرصتهم الوحيدة اثناء اشتغال العمانيين بالصراعات الداخلية حول منصب الامامة .

ان نجاح العمانيين في اقضاء البرتغاليين ارتبط بجملة عوامل اهمها تنامي قوتهم البحرية ، واستخدامهم للسفن الاوربية الحديدية التي وقعت في ايديهم . كما ان المعاملة السيئة التي تعامل بها البرتغاليون مع شعوب مستعمراتهم قد اتارت موجة شديدة من السخط والكراهية لهم ، مما كان حافزا لهم لطلب النحدة من العرب لطردهم من اراضيهم ، كما حدث بالسببة للمستعمرات في شرق افريقيا

كما ان البحرية العمانية رغم حداثتها كانت تسير على نظام عسكري دقيق لا يقل عما كان متبعاً في الدول الاوربية البحرية كبريطانيا وهولندا ، فكان العمانيون يراقبون حركة قوة اعدائهم بدقة وحرص شديد

ومن العوامل المهمة التي أسهمت في إنهيار نفوذ البرتغاليين في البحار نراهم المستمر مع منافسيهم الاوربيين ، وحكام الولايات الهندية المختلفة التي كانت سببا مهما في نقص مواردهم

★★★★★

الهوامش

١ - إشتهر العرب كملاحين مهرة حيث وصلوا إلى سواحل الخليج والمحيط الهندي وجنوب شرق آسيا وشرق إفريقيا ، وإستوطنت مجموعات منهم هذه المناطق منذ فترة سبقت العصور الإسلامية إنظر يوسف فضل حسين ، الجذور التاريخية للعلاقات العربية الإفريقية ، العرب وإفريقيا ، بحوث ومناقشات الندوة القطرية لمركز دراسات الوحدة العربية ، بيروت ، ١٩٨٤ ، ص ٢٧

٢ - رافت غنيمي ، دور عمان في بناء حضارة شرق إفريقيا ، ندوة الدراسات العمانية ، سلطنة عمان ، ١٩٨٠ ، المجلد الثالث ، ص ١٥٨ - ١٥٩
٣ - Quoted in: Bathurst, The Yarubi Dynasty of M Oman unpublished ph. b. Thesis (Oxford, 1967) P. 114.

٤ - انطونيو سوسا كوتنهو ، هو أحد أعضاء المجلس الثلاثي الذي تولى سلطة البرتغال بعد وفاة الحاكم البرتغالي دوم فيليب
انظر Dom Filipe

Danvers, The Portuguese in India, Being a History of the Rise and Decline of their Eastern Empire, London, 1894, Vol II, P. 302

Bathurst, Op. Cit. P. 115. - ٥

Danvers, Op. Cit. P. 299. - ٦

Bathurst, Op. Cit. P. 119. - ٧

٨ - علمر محمد الحجري ، تاريخ العلاقات العمانية الإفريقية ، البحوث المقدمة إلى مؤتمر دراسات شرقى الجزيرة العربية ، الدوحة ، قطر ١٩٧٦ ، ص ٧٨٤ .

٩ - جمال زكريا قاسم ، الاصول التاريخية للعلاقات العربية الإفريقية ، القاهرة ، ١٩٧٥
Danvers, Op, Cit. PP. 317-8 ص ١٦٠

١٠ - الحجري ، المصدر السابق ، ص ٧٨٤ ، غنيمي ، المصدر السابق ص ١٦١

١١ - عدنان هريز جودة ، عمان وسياسة نادر شاه ، بغداد ، ١٩٨٣ ، ص ٢٩

١٢ - للتعرف على الشروط التي استسلمت بها كولومبو للهولنديين يراجع

Danvers, Op, Cit., PP. 317-8

Danvers, Op, Cit., PP. 321 - ١٣

١٤- صلاح العقاد ، دور العرب والفرس في مكافحة الاستعمار البرتغالي في الخليج ، ندوة الدراسات العمانية ، سلطنة عمان ، ١٩٨٠ ، المجلد الرابع ، ص ١٠٢ .

١٥- Bathurst, Op. Cit. PP. 120-121

١٦- المزروعون أو المزاريع فرع من قبيلة بني ياس التي لا زالت تقطن الساحل العماني ، وقد حكمت هذه الأسرة في شرق افريقيا قرابة مائة عام ، وإمتد سلطانها في اوائل القرن التاسع عشر على طول ساحل كينيا من لامو شمالا حتى بنجا جنوبا ، وقد نشر وليم أوين (W. Owen) الرحالة الانجليزي الذي زار شرق افريقيا عام ١٨٢٤ ملخصا لكتاب وجدّه في مومباسا عن تاريخ آل المزروعوي ضمن كتابه

Narratives of Voyage to explore the shores of Arabia, Africa and Madagascar, 2 Vols. (London) 1862

إنظر جمال زكريا قاسم ، الدولة العمانية في شرق افريقيا ، ندوة الدراسات العمانية ، سلطنة عمان ، ١٩٨٠ ، المجلد الثالث ص ٩٥ .

١٧- العقاد ، التيارات السياسية في الخليج العربي ، القاهرة ١٩٧٤ ، ص ٤٦
١٨- غنيمي ، المصدر السابق ، ص ١٦١ ، أحمد حمود المعمرى ، عمان وشرق افريقيا ، ترجمة محمد أمين عبدالله ، سلطنة عمان ، ١٩٧٩ ، ص ٦٦

١٩- Bathurst, Op. Cit., PP. 121-2.

٢٠- Danvers, Op. Cit., Vol. II, P. 331

٢١- يقع مايلز في تناقض واضح حيث ذكر ان الحملة على ديو كانت عام ١٦٧٠ بعد عامين من تولية الامام بلعرب بن سلطان ، في حين ان الحملة كانت في زمن والده سلطان الذي توفي عام ١٦٧٩ انظر مايلز ، الخليج بلدانه ، وقبائله ، ترجمة محمد أمين عبدالله ، سلطنة عمان ، ١٩٨٦ ، ص ٢٠٨ .

٢٢- ديو جزيرة مهمة تقع في الطرف الجنوبي من كوجرات الهندية عند خط عرض ٤٢ - ٢٠ شمالا وخط طول ٥٧ - ٧٠ شرقا

٢٣- فالح حنظل ، الفصل في تاريخ الامارات العربية المتحدة ، ابوظبي بلا تاريخ ، ج١ ، ص ٨٦ عائشة السيار ، دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا للفترة من ١٦٢٤ - ١٧٤١ ، بيروت ، ١٩٧٥ ، ص ٧٣ .

٢٤- Bathurst, Op. Cit., P. 123

٢٥- Bathurst, Op. Cit., P. 124

٢٦- لوكهارت ، التهديد العماني ونتائجه في اواخر القرن السابع عشر ومطلع القرن الثامن عشر ، ترجمة علاء الدين أحمد حسين ، مجلة الخليج العربي ، العدد العاشر ، جامعة البصرة ، ١٩٧٨ ، ص ٩٠

- ٢٧- الحجرى ، المصدر السابق ، ص ٧٨٥ .
- ٢٨- Quoted in: Bathurst, Op. Cit., PP. 125-6.
- ٢٩- السيار ، المصدر السابق ، ص ٧٢
- ٣٠- Bathurst, Op. Cit., P. 128-9.
- ٣١- باسين ، ميناء يقع على ساحل الهند ، يبعد حوالي واحد وعشرين ميلا عن بومباي
- ٣٢- السيار ، المصدر السابق ، ص ٧٤
- ٣٣- مايلز ، المصدر السابق ، ص ٢٠٩ ، صالح محمد العابد ، تحرير ساحل عمان وإنهيار الامبراطورية البرتغالية في الشرق ، مجلة افاق عربية ، العدد الثالث ، بغداد ، ١٩٨٥ ، ص ٤٣
- ٣٤- Bathurst, Op. Cit., P. 131-2.
- ٣٥- السيار ، المصدر السابق ، ص ٩٨
- ٣٦- Bathurst, Op. Cit., P. 133
- ٣٧- جودة ، المصدر السابق ، ص ٣٠
- ٣٨- اختلفت المصادر العمانية في التاريخ الحقيقي لوفاة الامام سلطان بن سيف ففي الوقت الذي يعطي الأزكوى التاريخ المذكور ، فان بن رزيق يعطي يوم ٢٢ تشرين الثانى عام ١٦٤٩ تاريخا لوفاة ومن الواضح ان المصادر العمانية خلت من تفاصيل هذه الفترة لذلك فان من المنطقي قبول التاريخ الذى تعطيه المصادر المبكرة لذلك إعتمدت على تاريخ (الأزكوى) الأزكوى تاريخ عمان المقتبس من كتاب كشف الغمة الجامع لآخبار الامة ، سلطنة عمان ، ١٩٨٠ ، ص ١١٢
- حميد بن محمد رزيق ، الفتح المبين في سيرة السادة البوسعيديين ، وزارة التراث القومى ، سلطنة عمان ، ١٩٧٧ ، ص ٢٩٢
- ٣٩- الأزكوى ، المصدر السابق ، ص ١١٢
- ٤٠- Bathurst, Op. Cit., PP. 138-9.
- ٤١- السيار ، المصدر السابق ، ص ٩٨ - ٩٩
- ٤٢- Bathurst, Op. Cit., P. 140.
- ٤٣- Danvers, Op. Cit., Vol II, P. 370
- ٤٤- سالت جزيرة تقع شمال بومبي مساحتها حوالي ٣٤١ ميلا مربعا، تشتهر بمناطقها الاثرية
- ٤٥- مايلز ، المصدر السابق ، ص ٢١٠ ، العقاد ، دور العرب والفرس ، ص ١٠١
- ٤٦- السيار ، المصدر السابق ، ص ٧٥ - ٧٦ ، لوكهارت ، المصدر السابق ، ص ٩١

- ٤٧- مايلز ، المصدر السابق ، ص ٢١٠ .
- ٤٨- لوريمر ، دليل الخليج ، القسم التاريخي ، قطر ، الدوحة ، ج ٢ ، ص ١١١ . لوكهارت ، التهديد العماني ، ص ٩١ .
- ٤٩- بعث الامراء في شرق افريقيا وفدا إلى الامام سيف يطلبون فيه العون والمساعدة ضد البرتغاليين وقد تشكل الوفد من .
- الشيخ احمد الملبندي ، وتموت بن موثرغو الكليدي ، وموشال بن القنجاني ومعهم ممثل لكل قبيلة وطائفة انظر سعيد بن علي المغيرة جبهة الاخبار في تاريخ زنجبار ، تحقيق عبدالمنعم عامر ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ٧ - ٨ .
- ٥٠- المعمرى ، المصدر السابق ، ص ٦٢ ، المغيرة ، المصدر السابق ، ص ١٠٦ .
- ٥١- Bathurst, Op. Cit, P. 144.
- ٥٢- السيار ، المصدر السابق ، ص ١٠٠ .
- ٥٣- Bathurst, Op. Cit, P. 146.
- ٥٤- رودلف سعيد روت ، سلطنة عمان خلال حكم السيد سعيد بن سلطان ١٧٩١ - ١٨٥٦ ، ترجمة عبدالمجيد حسيب القيسي ، منشورات مركز دراسات الخليج العربي ، جامعة البصرة ، ١٩٨٣ ، ص ٩٠ - ٩١ .
- ٥٥- Bathurst, Op. Cit, P. 147.
- ٥٦- قام جنود ناصر بن عبدالله باعتقال قائدهم وعينوا احدهم وهو (سيس رمب) قائدا لهم ، غير ان كبار رجال مومباسا اعلنوا الحرب على هذا القائد ، وتلت ذلك فترة من الفوضى والصراع على السلطة بين حكام مومباسا وبت وعمان للمزيد من التفاصيل يراجع وزارة التراث القومي والثقافة ، العمانيون وقلعة مومباسا ، سلسلة تراثنا ، العدد التاسع ، سلطنة عُمان ، ١٩٨٥ ، ص ١٧ - ١٨ .
- ٥٧- حنظل ، المصدر السابق ، ج ١ ، ص ١٠٦ .
- ٥٨- العابد ، دور القواسم في الخليج العربي ، ١٧٤٧ - ١٨٢٠ ، بغداد ، ١٩٧٦ ، ص ٤٢ .
- ٥٩- قاسم ، الاصول التاريخية ، ص ١٠٩ .
- ٦٠- المعمرى ، المصدر السابق ، ص ٦٦ - ٦٧ ، جودة ، المصدر السابق ص ٣٢ .
- ٦١- قلعة يسوع انشأها البرتغاليون عام ١٥٩٣ وهي مبنية من الاحجار المرجانية كخط دفاع عن مدخل ميناء مومباسا ولتأمين مركزهم على الساحل الشرقي لافريقيا . انظر ، وزارة التراث القومي والثقافة .
- العمانيون وقلعة مومباسا ، ص ١٤ .
- المعمرى ، المصدر السابق ، ص ٩ .

Bathurst, Op. Cit., P. 261 -٦٢

Quoted in: Bathurst, Op. Cit, P. 264. -٦٣

٦٤- دامن ، هي احدى المستعمرات البرتغالية على خليج كامباي غربي الهند .

٦٥- جودة . المصدر السابق ، ص ٣١ .

٦٦- وصلت معلومات من جاسوس من موزمبيق للبرتغال تضمنت معلومات

تفصيلية عن حجم القوات العربية على الساحل ، انظر

Bathurst, Op. Cit, P. 264-5.

٦٧- تذكر عائشة السيار ، في كتابها (دولة اليعاربة ص ٧٩) ، وكذلك فالح حنظل في

كتابه (تاريخ الامارات ، ج ١ ، ص ١٢٤) أن هذا العدد هو خسائر العرب في

حين يبلغ دانفرز (Danvers) بقوله ان انباء موثوقة وردت إلى الحاكم

البرتغالي من مسقط تفيد بان خسائر العرب بلغت ١٨٠٠ رجل في هذه

المعركة . انظر

Danvers, Op. Cit, P. 379

Quoted in: Danvers, Op. Cit, PP. 379-380. -٦٨

٦٩- لوكهارت ، المصدر السابق ، ص ٩٤

٧٠- حنظل ، المصدر السابق ، ص ١٣١

٧١- السيار ، المصدر السابق ، ص ٨٠ ، حنظل ، المصدر السابق ، ج ١ ،

ص ١٣١ .

Alexander Hamilton, A New Account of the East Indies, London, Vol. I. PP. -٧٢

61-2

وإنظر ايضاً ، العابد ، تحرير ساحل عمان ، ص ٤٢

٧٣- حاول البرتغاليون إعادة سيطرتهم على مومباسا منتهزين فرصة نشوب

الصراع الاسرى في عمان ، إضافة إلى حدوث صراعات بين زنجبار ومومباسا ،

انظر قاسم ، الاصول التاريخية ، ص ١١٠ - ١١١ .

Bathurst, Op. Cit. P. 271 -٧٤

Bathurst, Op. Cit., P. 272 -٧٥

٧٦- حنظل ، المصدر السابق ، ج ١ ، ص ٥٤ P. 275 Bathurst, Op. Cit.,

Coupland, East Africa and its Invaders from the Earliest Times to the Death -٧٧

of Seyyid Said in 1850, Oxford, 1938, P. 67.

٧٨- السيار ، المصدر السابق ، ص ١٠٣

Bathurst, Op. Cit. P. 276 -٧٩

Danvers, Op. Cit, P. 379 -٨٠



نظرة جديدة

للإنجازات والتجارية

دراسة في عوامل
تدهور وانحطاط
الإمبراطورية لبرتغالية

بقلم الدكتور

عبد الأمير محمد أمين



السياسية والعسكرية البرتغالية في آسيا

اعتدنا في الوطن العربي قراءة الشيء الكثير عن الانجازات الكبيرة التي حققها البرتغاليون في المجالات السياسية والعسكرية والتجارية ، خلال القرن السادس عشر في الخليج العربي ، وفي غيره من مناطق الشرق . فقد صار معروفا لدينا ان البرتغال ، وهو ذلك البلد الصغير القابع في زاوية نائية من القارة الاوروبية ، استطاع خلال سنوات قليلة بناء امبراطورية مترامية في الشرق تمتد من شرق افريقيا والخليج العربي والبحر الاحمر غربا الى ارجيل الملايو وبحر الصين شرقا . والى جانب تلك الانجازات السياسية والعسكرية ، فقد صار معروفا لدينا ايضا ان البرتغاليين استطاعوا السيطرة على طرق التجارة ، وذلك باحكام قبضتهم على المواقع الاستراتيجية والجزر المهمة والمعمرات المائية ومكنهم ذلك من الهيمنة على التجارة سواء كانت تلك التجارة المباشرة بين اوروبا واسيا او تلك التي كانت قائمة بين الموانئ الاسيوية بعضها مع بعض وصار مالوكا ايضا الاعتقاد بان تلك الانجازات قد صاحبها تحول التجارة بين اوروبا واسيا من طرقها التقليدية البرية عبر الشرق الأدنى الى الطريق البحري عبر رأس الرجاء الصالح .

لقد صارت المعلومات السابقة شائعة بل أصبحت من الأمور المسلم بها . والبحث الحاضر محاولة لتفحص هذه المسلمات فالدراسات الحديثة تلقي أضواء جديدة على طبيعة الوجود البرتغالي في آسيا وتكشف عن نوعية الامبراطورية التي أقامها البرتغاليون في الشرق ، وفي الوقت نفسه تعطي تقييما دقيقا الى حد كبير للمكاسب التجارية والسياسية التي حققوها خلال قيام نفوذهم في القرن السادس عشر

وتكشف تلك الاضواء ايضا عن مدى المبالغة والتهويل في تقدير الانجازات البرتغالية في المجالات السياسية والعسكرية والتجارية وهذه الورقة تمثل محاولة لوضع تلك الانجازات في اطارها الصحيح واعطائها حجمها الحقيقي

حقا لقد نجح البرتغاليون بعد جهود مصنية استغرقت ما يقرب من قرن من ارتياد الساحل العربي لافريقيا كله (١) وتكلت جهودهم الاستكشافية بالنجاح في الوصول الى رأس الرجاء الصالح في عام ١٤٨٧ ، ثم وصلوا بعد هذا بسنوات قليلة الى الساحل الغربي للهند وكان ذلك اول اتصال مباشر في التاريخ بين اوروبا وآسيا (٢) واكتشاف البرتغاليين لرأس الرجاء الصالح هو من غير شك انجاز هائل ، بل من الممكن القول انه انجازهم الرئيسي ، وهو بحق من اعظم الانجازات في مجال الريادة والاستكشاف خلال التاريخ البشري كله

اما خطواتهم التالية في تجاوزهم رأس الرجاء الصالح ووصولهم الى ساحل

افريقيا الشرقي ، ثم عبورهم المحيط الهندي ووصولهم ميناء كاليكوت في الهند ، فهذه الانجازات كلها على الرغم من الضخامة التي اثبتت حولها ، فإبها لا تقارن من حيث الاهمية باكتشافهم لرأس الرجاء الصالح وذلك ان الساحل الشرقي لافريقيا لم يكن من الأمور المجهولة والمحيط الهندي طريق مسلك منذ أقدم العصور التاريخية والملاحة بين الخليج العربي والبحر الأحمر وشرق افريقيا من جهة والهند وبعيدا منها الى الشرق كلها أمور معروفة ومألوفة ومجرد نجاح البرتغاليين في الانتقال من المحيط الاطلسي الى المحيط الهندي جعل الامر يسيرا بالنسبة لهم للاستفادة من الخبرات الملاحية الواسعة والمعرفة الكبيرة التي كان يمتلكها التجار العرب وغيرهم من التجار الاسيويين في هذه المياه بل اهم لم يحدوا عناء كبيرا في الحصول على شخص عربي يساعدهم في اجتياز المحيط الى ساحل الهند وهكذا بينما صرفوا قريبا من الزمن لارتياح ساحل افريقيا العربي واكتشاف رأس الرجاء الصالح ، لم يتطلب الامر منهم بعد ذلك سوى سنوات قليلة لاجتياز المحيط الهندي الى الهند .

حقا لقد حقق البرتغاليون خلال العقدين الاولين من القرن السادس عشر انجازات عسكرية وسياسية كبيرة . فاحتلوا مواقع استراتيجية مهمة مثل هرمز وكوا وملقا ومواقع اخرى على ساحل الهند في الغرب والشرق من «ديو Diu» الى «جاناتاكونك Chittagong» وانتشرت قلاعهم في الخليج العربي وسواحل الهند وأرجيل الملايو وانتزعو

حقوقا للاتجار في مناطق كبيرة في تايلاند وبرما وكمبوديا . وصارت لهم قاعدة تجارية مع الصين في مكاو وأبعد من ذلك في ميناء تانكاشيما «Tanegashima» الياباني

واحتفظ البرتغاليون طيلة القرن السادس عشر بامبراطوريتهم الواسعة التي أقاموها خلال العقود الأولى من القرن المذكور ولعله مما يثير الحيرة والاستغراب ان دولة صغيرة كالبرتغال ذات الموارد البترية والاقتصادية الضئيلة قد استطاعت ان تقيم الامبراطورية الضخمة على أية حال ، فإن معرفة طبيعة تلك الامبراطورية قد تزيل التئى الكثير من ذلك الاستغراب ، فالامبراطورية البرتغالية ذات صفات خاصة تختلف عما آله التاريخ من امراطوريات في عصوره المختلفة

وبظرة أولية الى خارطة الامبراطورية البرتغالية في الشرق وتقسيماتها الادارية تظهر ضخامة تلك الامبراطورية البرتغالية واتساعها ، لقد كان نائب الملك يتخذ من «Goa» على الساحل العربي للهند مقرا رئيسيا للامبراطورية البرتغالية ويفترض انه يشرف - من ذلك المقر - على بقية احاء الامبراطورية التي قسمت اداريا الى سبعة أجزاء هي^(١)

١ - الجزء الأول ويمتد من رأس الرجاء الصالح الى البحر الاحمر وهكذا فإن هذا الجزء يضم جميع ساحل شرق افريقيا

٢ - الجزء الثاني ويضم جنوب بلاد العرب ومدخل الخليج العربي

٣ - الجزء الثالث ويمتد هذا الجزء

من الخليج العربي الى مصب نهر السند .
٤ - الجزء الرابع ويشمل هذا الجزء الساحل الغربي للهند حتى رأس «كومورن Comorin»

٥ - الجزء الخامس ويشمل هذا الجزء الساحل الشرقي للهند حتى البنغال .

٦ - الجزء السادس ويغطي هذا الجزء الساحل الغربي لجنوب شرق آسيا والصف الغربي لارخبيل الملايو

٧ - الجزء السابع ويشمل هذا الجزء كل المناطق التي تقع شرق الجزء السادس ويضم جزر التوابل في «مولاكاس Moluccas» والجزر المنتجة لخشب الصندل وهي «فلورس Flores» وتيمور Timore» وكانت «مكاو Macao» ضمن هذا الجزء وكذلك الامر بالنسبة لسيلا

ويبدو من هذا الوصف للامبراطورية البرتغالية ان الامر متير مذهل خاصة اذا أخذ بالاعتبار ، كما ذكر صغر البرتغال وضالة طاقاتها ، ولكن النظرة المتفحصة قد تزيل الكثير من الاثارة والذهول . فالامبراطورية البرتغالية في الواقع ، لم تزد عن كونها مواقع استراتيجية وموانئ ونقاط ساحلية وجزر صغيرة ، شيدت فيها قلاع كبيرة وفرت لها حماية كافية ولكنها كانت متباعدة ومفصولة ان لم تكن معزولة عن بعضها البعض ولا تكون بمجموعها كيانا سياسيا وعسكريا مترابطة وهي اقرب الى وحدات سياسية اقطاعية منها الى امبراطورية متناسقة التركيب بل ان ما ذهب اليه «فان لير Van Luer» وهو «ان الامبراطورية البرتغالية في الشرق لم تكن لتمثل حتى ذلك النوع البدائي من

كانت نموذجا قل له نظير في التاريخ الحديث من حيث التفسح والانحلال والعجز

وعانى البرتغاليون منذ البداية من قلة عددهم في الشرق ، فلم يزد ذلك العدد في اية مرحلة من مراحل وجودهم في آسيا خلال القرن السادس عشر على عشرة الاف رجل^(٥) وادا اخذ بعين الاعتبار كثرة قلاعهم ومواقعهم وسفنههم وما كانت تحتاجه الامبراطورية من عاملين في مجال الحرب والملاحة والادارة امكن تصور قصور ذلك العدد وعجزه عن تلبية الاحتياجات المطلوبة وكان لذلك القصور نتائج الحطيرة في نواح عديدة

قدم البرتغاليون الى الشرق رجالا دون ساء فالفن البرتغالية القادمة الى آسيا والتي تحمل ستمائة اوتامائه من الرجال ، لم يكن على ظهرها في اغلب الاحيان الا حوالي عشر من الفتيات المؤهلات للزواج وكان الملك يعطى لكل واحدة من تلك الفتيات مهرا لتشجيعهن على الذهاب الى الشرق والزواج من البرتغاليين هناك ويتمثل ذلك المهر في ضمان منصب خاص للشخص الذي يتزوج من احدهن^(٦) ولكن هذا النظام لم يكن يكفى لحل مشكلة البرتغاليين فقد نقى هؤلاء بحاجة الى النساء ولما كان اغلبهم لا يرجعون الى اوربا مطلقا فقد عمدوا الى الزواج من النساء الشرقيات خاصة من الطبقات الدنيا في المجتمع الهندي وكانت عملية التزاوج تلك من السعة والاستتار بحيث ، وبعد اجيال قليلة لم يعد في الامكان تمييز الجنس

ولم يخطط سلطان البرتغاليين تلك الجزر الصغيرة والاماكن الساحلية الى الاماكن الداخلية ولم يكن لهم تأثير يذكر على الكيانات والامبراطوريات الشرقية القوية القائمة في آسيا اذناك كلالامبراطورية المولى في الهند وامبراطورية الصين والامبراطوريتين الصفوية والعثمانية وبعبارة اخرى عاشت الامبراطورية البرتغالية على هامش تلك الامبراطوريات القوية المتمكنة

كانت الصغوط الخارجية التي تعرضت لها الامبراطورية البرتغالية في آسيا في اوائل القرن السابع عشر من قبل بقية الاوروبيين خاصة الانجليز والهولنديين ومن قبل القوى المحلية في الهند وفي اربيل الملايو وفي الخليج العربي والبحر الاحمر على يد العرب والعثمانيين والايانيين من العوامل المهمة ، من غير شك ، في اصعاف تلك الامبراطورية ولكن عوامل الصعف الاخرى وربما كانت الاهم - حامت من ضغوط داخلية نبعث من طبيعة الوجود البرتغالي في الشرق بل لقد حملت الامبراطورية البرتغالية بذور ضعفها وانحلالها معها منذ قيامها وتمثلت تلك البذور في ممارسات البرتغاليين السياسية والعسكرية من ناحية وفي اساليبهم التجارية من ناحية اخرى كما تمثلت في البيروقراطية الحاكمة المنحدرة من اصول ارسقراطية والتي

البرتغالي الابيض لقد صار جيل جديد من البرتغاليين في الشرق وكان ذلك الجيل تنقصه شجاعة الاباء البرتغاليين الازائل واقدامهم، ولكن لم تكن لتعوزهم من ناحية اخرى غطرسة اولئك الاباء وتعاليمهم»^(٧) كما كان هذا الحيل مهيناً اكثر للتفسيخ والفساد وعلى استعداد اقل للتضحية والفداء

وظهرت الآثار السلبية لقلة عدد البرتغاليين في نواح اخرى خطيرة فالحاجة الكبيرة والمتزايدة لتوفير العاملين في السفن البرتغالية العاملة في الشرق، دفع بالسلطات البرتغالية الى استخدام الهنود وكان المسلمون الهنود امهر الملاحين واكثرهم كفاءة ولكن العداء والحقد الذي كان يكنه البرتغاليون والمسلمون لبعضهم البعض حال دون الاستفادة والاستعانة بالمسلمين، مل لجأ البرتغاليون الى استخدام فئات من الهنود تنقصها الخبرة في السفن والملاحة^(٨) وقد ادى هذا، من بين امور اخرى، الى تدهور الخدمات في السفن البرتغالية، مل وعجزها في مواجهة المصاعب والمخاطر الهائلة التي كانت تحيط بها

ودفعت تلك الحاجة للبرتغاليين ايضاً، خاصة في اواخر القرن السادس عشر وأوائل القرن الذي تلاه، الى استخدام عدد متزايد من الاوروبيين من هولنديين وانجليز وإيطاليين وفرنسيين في مجالات ادارية مهمة^(٩) ويصرف النظر عن مدى اخلاص هؤلاء الاوروبيين لمستخدميهم، فان عملهم وقهرهم فرصة

للوقوف عن كئيب على وضع البرتغاليين في الشرق والتعرف على نواحي الضعف والاضلال التي كانت الامبراطورية البرتغالية تعاني منها^(١٠) والمعلومات التي سربوها والتقارير الكثيرة التي ارسلوها الى بلادهم عن حالة تلك الامبراطورية، كانت من غير شك، من العوامل المهمة التي شجعت الامم الأوروبية الاخرى على القدوم للشرق ومنافسة البرتغاليين، بل والاجهاز على امبراطوريتهم المنهكة

والامر الآخر الذي اثر في وضع البرتغاليين السياسي في الشرق الى جانب قلة العدد، هو تعصبهم الديني وفقدانهم المرونة، وعصرهم عن الفصل بين مصالحهم السياسية والتجارية من جهة وحماسهم الديني من جهة اخرى لقد قدم البرتغاليون الى الشرق حنوداً صليبيين اكثر من كونهم تجاراً وسياسيين وتعصبهم الديني اثار عداء الشعوب الشرقية التي قدّر للبرتغاليين التعامل معها وكان لذلك العداء اثره الهام في اضعاف الهيمنة البرتغالية وتمهيد السبل لمناقسهم الاوروبيين للتعلم عليهم

ولعله لا يغيب عن البال، ان الدافع الديني، كان منذ البداية من العوامل الاساسية لحركة الاستكشافات البرتغالية والحقيقة ان شعور البرتغاليين الوطني وتحمسهم الديني قد تأججا من خلال حروبهم الطويلة والمبريرة مع المسلمين في اواخر العصور الوسطى. ونظر البرتغاليون الى كل من

والتفاؤل واعتبر ذلك نصرا مبينا للمسيحية على الاسلام وبادر الملك ماثوئيل الكتابة الى السابا يزف له البشرى بهذا الفتح المبين ويطلب منه اقرار ادعاءاته بهذا الشأن - واستجاب البابا واعل ذلك في مرسوم بابوي جاء فيه قد منحنا الملك افوسو الحق الكامل المطلق في عزو وفتح وقهر جميع البلدان الواقعة تحت حكم اعداء المسيح مسلمين كانوا أم وثنيين» (١٢)

كان شعار البرتغاليين في آسيا ، كما يقول «أر ح حبة R.G. Jayne صداقة وود للمسيحيين وحرب لا هودة فيها مع المسلمين» (١٤) هذا وعندما جاء فاسكودي حاميا على رأس الاسطول البرتغالي الثالث الى الهند والذى انحر من البرتغال في عام ١٥٠٢ وكانت العلاقات قد توترت في هذا الوقت مع حاكم كاليكوت وشرع دى جاما في قصف الميناء تقدم الحاكم بطلب لايقاف القصف والتفاهم واحلال السلام ورد القائد البرتغالي بكل غطرسة وتعال انه لا يقلل من الحاكم بشيء اقل من طرده للمسلمين جميعا واخراجه لهم من الميناء (١٥)

لقد كان هذا هو موقف البرتغاليين من المسلمين منذ البداية ولا عجب ان اثار ذلك حقد المسلمين وكرههم لهم في كل احاء الشرق في الهند وفي الشرق الادنى الاسلامي كله وفي ارجيل الملايو . ومع مرور الزمن لم يتوقف التعصب الديني للبرتغاليين عند هذا الحد ، ولم يقتصر على المسلمين ، بل شمل كل من لم يكن من اتباع عقيدتهم الكاثوليكية ومن

يخالفهم في العقيدة على انه عدو للسيد المسيح

والنيوكرك ، مؤسس الامبراطورية البرتغالية الرئيسى في الشرق على الرغم مما عرف عنه من قسوة وعنف ، ربما كان الوحيد الذى حاول اقنطاف رضى السكان في كرا خاصة بالنسبة الى الهندوس . ولعل هذا هو الذى حلد الذكرى الطيبة له والتى تدفع الهندوس بل وحتى المسلمين كما يقول وو هنتر W.W. Hunter «لان يحصوا الى قهره مستصرخين روحه معبرين لها عن تظلماتهم ، متهلين الى الله لتخليصهم من حور خلعائه» (١٦)

على اية حال ، كانت محاربة المسلمين وتحطيم تجارتهم وتدنيس مقدساتهم هي الهدف الرئيسى للحرب الصليبية البرتغالية لقد كان المسلمون في نظر البرتغاليين ، هم الاعداء الحقيقيون ان لم يكن الوحيدون ويرى الفرد البرتغالي ولا فرق في ذلك بين الملك والنبيل والشخص العادى ، ان محاربة المسلمين ضرورة يحتمها الدين والوطن

ويعقب ك م باننيكار ، وهو أحد الباحثين في تاريخ التوسع الاوروبى في اسيا على هذا الامر قائلا «سيطل الشيء الكثير من تصرفات البرتغاليين في اسيا غامضا لا سبيل الى تفسيره ما لم نتذكر هذه الحقيقة على الدوام» (١٧) وعندما نجح فاسكودى جاما في الوصول الى الهند لأول مرة عن طريق رأس الرحاء الصالح في عام ١٤٩٨ ، ورجع الى اوروبا اثار انجازه هذا موجة عارمة من الفرح

الجدير بالذكر ان موقف البرتغاليين لم يتسم بالعداء تجاه الهندوس في الهند في بداية الامر. بل لم تكن لديهم افكار عدائية مسبقة تجاههم وتجاه ديانتهم وانه من الامور الطريفة ظنهم انهم مسيحيون من فئة اخرى. ويتضح هذا من هذه الرسالة الممتعة التي بعثها الملك مانوئيل الى فردناند واريبلا ملكي اركون وقشتالة وقد جاء فيها - (١٦)
 ان المسيحيين الذين اكتشفناهم ووصلنا اليهم هنا ليسوا على درجة كافية من قوة العقيدة ورسوخها ، بل ينقصهم الايمان الكامل الصحيح وعندما يحين الوقت ويتحصنون بالايمان المسيحي السليم ، فسوف تتوفر لنا الفرصة لتدمير المسلمين في هذه البلدان بل ونحزن لانزال نامل بأكثر من هذا. فبعون الله ستقع في ايدينا هذه التجارة الكبيرة التي لا يستمتع بفوائدها الا ان سوى المسلمين سوف ننزعها منهم وسوف تعود الفائدة منها الى رعايانا وسفننا
 ولكن هذا الشعور الودى تجاه الهندوس سرعان ما تبدد، وفي عام ١٥٤٠ وصل امر ملكي الى نائب الملك في كوا يقضى بتدمير جميع المعابد الهندوسية في الميلاء (١٧) وتلا ذلك امر بطرد جميع الاشخاص غير المسيحيين من الوظائف العامة (١٨) ثم لم يقتصر الاضطهاد على المسلمين والهندوس بل تعداه ايضا الى المسيحيين النساطرة فقد اعتبروا هراطقة مرتدين (١٩) وزادت عمليات الاضطهاد بعد وصول الجرويت من

اوربوا الى المستوطنات البرتغالية في اسيا (٢٠) وفي عام ١٥٦٠ جاءت محاكم التفتيش لتعالج امر الهراطقة والكفرة والمرتدين (٢١) وباتحاد العرشين الاساسي والبرتغالي بشخص ملك اسبانيا في عام ١٥٨٠ ازداد الامر تعاظما فقد كان الملوك الاسبان اكثر تطرفا وتعصبا (٢٢) ولم ينح اليهود من عمليات الاضطهاد الديني . وكان البورك نفسه يشك في نواياهم ومواقفهم تجاه البرتغاليين وقد كتب في عام ١٥١٥ الى ملك البرتغال يستأذنه « باستئصالهم واحدا واحدا حيثما وقع احد منهم بين يدي » (٢٣) على اية حال فان تحمس البرتغاليين الديني ، بل بالاحرى تعصبهم ، وجهود معتاتهم التبشيرية وبشاط الجزويت ، لم تفشل في القضاء على المسلمين والهندوس والنساطرة واليهود ولم تعجز عن تحويلهم الى الكثرة فحسب ، بل رادت من كره هذه الشعوب ومن بغضها للبرتغاليين
 واذا كان تعصب البرتغاليين الديني المقيت قد اكسبهم تلك السمعة السيئة ، فان قسوتهم ووحشيتهم في معاملة اعدائهم قد زادت من عمق تلك السمعة مارس البرتغاليون ووحشيتهم وقسوتهم في كل بقعة من بقاع الشرق التي شاء لها سوء الحظ ان تقع بين ايديهم والامثلة على الممارسات البرتغالية في هذا المجال كثيرة جدا لا يتسع المجال للاطالة بها بل الاكتفاء بأمثلة منها . ففي منطقة الخليج العربي احرقوا ودمروا تدميرا كاملا كثيرا من

الاماكن والمواشيء عند بداية وصولهم
للخليج (٢٤)

وهذا ما فعله البورك في مدينة مسقط
في عام ١٥٠٦ وبعد القتل والهبوب والحرق
والتدمير والأسر، اطلق سراح بعض
الرجال والنساء ولكن لم يفعل ذلك الا بعد
ان قطع انوفهم واذابهم (٢٥)

ولعل ما حدث للسفينة «مريم» حير
مثال على القسوة البرتغالية وكانت هذه
السفينة عائدة من الحج الى الهند عندما
اعترضها الاسطول البرتغالي قرب ساحل
المليبار وكانت تحمل على ظهرها ٣٨٠
راكبا بينهم عدد كبير من النساء
والاطفال وقصفت سفن الاسطول
البرتغالي السفينة ويصف أحد رجال
الاسطول البرتغالي وضع السفينة
«مريم» فيقول لقد أحدثت البركان تلتهم
مريم ومن على ظهرها من الركاب وكانت
النساء وهن يحملن اطفالهن يصرخ
ويستعتن ولكن دون جدوى ويصف
برتغالي آخر مشهد المأساة الوصف بشكل
اوضح (٢٦)

لقد استولينا على السفينة مريم
العائدة من مكة والتي كان على ظهرها
٣٨٠ راكبا وكان بينهم كثير من النساء
والاطفال واستطعنا سلب ١٢,٠٠٠
دكات ducat منها نقدا كما سلبنا ما
قيمتها ١٠,٠٠٠ دكات من السلع تم
حرقنا السفينة مع جميع من كان على
ظهرها وكان ذلك في اليوم الاول من شهر
تشرين الاول

وفي الهند قام فاسكودى حاما في عام
١٥٠٢ بتدمير وحرق عدد كبير من سفن
المسلمين التي كانت بالقرب من ميناء

كاليكوت تم اسر ثمانمائة من رجال تلك
السفن وعمد الى قطع انوفهم واذابهم
وايديهم وارسلهم الى حاكم كاليكوت
مقترحا عليه عرضهم في مدينته وقام
«فنست سودر» Vincente Sodre أحد
ربابية السفن في اسطول دى حاما بجلد
كثير التحار في كانانور حتى أغشى عليه تم
ملاقمه بالأسواخ وغطاه بترائح من لحم
الحديد (٢٧) وقد لا يكون هناك حدود
لامتلة من هذا النوع

وإذا كانت قسوة البرتغاليين
وتعصبهم الدينى قد حالا دون خلق جو
من المحبة والوثام بينهم وبين الشرقيين،
فإن حهلهم بالمحتتمعات الشرقية وتقاليدها
وعاداتها قد باعد الشقة بين الطرفين لم
يتفهم البرتغاليون أبدا طبيعة المحتتمعات
العربية والإيرانية والهندية والاندونيسية
التي كان يتحتم عليهم التعامل معها (٢٨)
وعلى سبيل المثال لا الحصر لم يستوعب
البرتغاليون «نظام الطبقات The caste
System» عند الهندوس في الهند وقد
استشاط البورك مرة عصبا عندما رفض
راجاكوجين طلبه في رفع أحد اصدقائه
من الهندوس من الطبقة الدنيا التي كان
ينتمى إليها الى طبقة أعلى دون أن يدور
في خله أن مثل هذا الطلب لا يمكن
تلبية، وأنه لا يقع في نطاق صلاحيات
الراخا المذكور وليس في قدرته هذا
وكثيرا ما امتعض ربابية السفن
البرتغالية من رفض البراهمة تناول
الطعام معهم على ظهر سفنهم معللين ذلك
بحشية أولئك البراهمة من وضع
البرتغاليين السم لهم في الطعام (٢٩)

دون ان يدركوا ان ليس في استطاعة تلك الفئة من المجتمع تناول الطعام مع الآخرين بذلك الشكل

ولعل الامر الاكثر خطورة بالنسبة الى مصير البرتغاليين في الشرق، والذي قد يفوق في آثاره السلبية كل ما ذكر عن تعصبهم وقسوتهم وجهلهم، هو قصورهم في المجال الدبلوماسي وفقدانهم الحس السياسي السليم فقد كان مثل ذلك الحس يتطلب ادراكا افضل للارواح السياسية في الساحة الاسيوية واستيعابا احسن لموقف القوى الشرقية المختلفة والادراك والاستيعاب السليمين كان بامكانهما خدمة المصالح البرتغالية وذلك بالتحالف مع هذا الفريق او ذاك، بل واستغلال الخلافات والصراعات بين القوى الشرقية عوضا عن التورط في نزاع شامل مع كل قوى الشرق تقريبا. وهذا الذي حدث للبرتغاليين في الخليج العربي وفي شبه القارة الهندية وفي ارجيل الملايو

ولما كان البرتغاليون قد اعتبروا المسلمين منذ البداية، اعداءهم الرئيسيين في آسيا فكان يترتب عليهم التعاون مع القوى الاخرى المماهضة للمسلمين وكان الوضع في الهند مهيئا لمثل هذه السياسة طالما كان هناك صراع مستمر طيلة القرنين السادس عشر والسابع عشر بين الامارات الاسلامية والامارات الهندوسية

لم يستفد البرتغاليون من تلك الظروف فبعد سنوات قليلة من وصولهم الى الهند اشتبكوا في صراع مع حاكم كالليكوت

الهندوسي وبعد سنوات قليلة اخرى تورطوا في نزاع مع راحاكوجين وهو حاكم هندوسي آخر وكان خصما ومنافسا لحاكم كالليكوت (٢) ولعل الامر الاكثر خطورة بالنسبة لكل ما سبق هو عجز البرتغاليين عن التحالف مع القوى الهندوسية الكبيرة في شبه القارة الهندية بل انهم لم يبذلوا جهودا حادة للتحالف ولإقامة علاقات حيدة ووطيدة مع الدولة الهندوسية القوية والمهمة جدا وهي امبراطورية «فيجاياناكار» Vijayanagar في الوقت الذي كانت هذه تحوض صراعا مصيريا مع عدد من الامارات الاسلامية القوية خلال القرن السادس عشر ثم جاءت معركة «تاليكوت» Talikot في عام ١٥٦٥ التي انتهت امبراطورية فيجاياناكار كقوة سياسية فعالة، واحذ مكانتها في هذا المجال عدد من الامراء المسلمين الذين صارت لهم سيادة لا منازع لها في أغلب الجزء الجنوبي للهند وكان من النتائج المباشرة لذلك النصر الاسلامي اتفاق اولئك الامراء المسلمين على محاربة البرتغاليين بل ومحاولتهم الاستيلاء على كوا عاصمتهم في الشرق (٣)

سبق القول ان البرتغاليين حملوا معهم منذ البداية بدور صغهم وانحلالهم واذا وضعت الجوانب السياسية والعسكرية التي عولحت في الصفحات السابقة جانباً فان مثل هذا القول يتمثل ايضا الى حد كبير في ممارساتهم التجارية فمن ناحية لم ينجح البرتغاليون في احداث تغيير جدير بالذكر في العلاقات التجارية الاوروبية -

الاسبوية^(٣٢) فلم يزدوا من حجم التجارة بين القارتين ولم يقدموا سلعا اسيوية الى الاوروبيين لم يكن يعرفها هؤلاء من قبل. وفي الوقت نفسه لم يحملوا معهم من اوروبا سلعا جديدة الى الاسيويين كما انهم لم يوقفوا في ايقاف نريف الاموال الذي كانت تعاني منه اوروبا من جراء التجارة مع اسيا ثم ان البرتغاليين لم يحدثوا اى اثر فعال في التجارة الاسبوية نفسها لقد احتفظت كلا التجاريتين - التجارة الاوروبية - الاسبوية والتجارة الاسبوية بطابعهما التقليدي الاساسي ولم يحولوا اى منهما الى مشروع استثمارى ذى صفة متميزة عما كان مألوفاً من قبل والخلاصة ان البرتغاليين فشلوا في خلق مؤسسات اقتصادية ذات طابع رأسمالي استثمارى يستند الى أسس اقتصادية راسخة وفوائد دائمة ومضمونة وبقيت التجارة البرتغالية حتى النهاية تمثل، كما يصورها بعض الباحثين، «تجارة الباعة المتجولين The Peddlers» ولعل فان لركان موقفا الى حد كبير فيما ذهب اليه في وصفه للتجارة البرتغالية اذ يقول^(٣٣)

«ان الانماط التجارية والاقتصادية خلال عهد السيطرة البرتغالية هي نفس الانماط التجارية التقليدية المألوفة دون ان يطرا عليها تغيير جذري او ابتكار فهي صغيرة نسبيا في حجمها. وهي بجملة مشروع ملكي سخرت فيه كل العناصر الملائمة والسفن والموانئ والضرائب للاستغلال الغاشم ولتوفير الفائدة المباشرة والسريعة، بل ان فان لريذهب الى ابعد من ذلك

عندما يؤكد «ان البرتغاليين لم يقدموا عنصرا حديدا واحدا لتجارة جنوب شرق اسيا خلال عهدهم الاستعماري»^(٣٤) وما قاله فان لرع جنوب شرق اسيا لا يمكن الا ان يقال عن التجارة البرتغالية في بقية انحاء القارة الاسبوية التي مارس فيها البرتغاليون تجارتهم

لقد اتسمت التجارة البرتغالية في اسيا منذ بدايتها بطابع القسر والعنف والاحتكار الغاشم لقد صارت قصة ذلك الجزء من الحوار بين بعض التجار المسلمين وفاسكودي حاما شائعة ومعروفة فعندما سأل أولئك التجار ما الذى جاء به الى هذه البلاد البائية ؟ أجابهم «المسيحية والتوابل» ولكن هناك تنمى لما دار بين الطرفين من حوار قد لا تكون جلبت اهتمام الكثيرين على رغم اهميتها فقد واصل التجار السؤال «لماذا لم يحاول ذلك ملك قشتالة ولماذا لم يحاول ذلك ملك هرسا» بل لماذا لم يحاول ذلك حاكم البندقية ؟ «فكان الجواب ان ملك البرتغال لا يوافق على ذلك وسوف لن يسمح لهم به»^(٣٥) وهكذا ومنذ فجر وجودهم لم يفكر البرتغاليون الا في الاحتكار المطلق وفي تلك الفترة المبكرة من تاريخ البرتغاليين في اسيا، قدم احد تجار البندقية النصح لهم قائلا «اذا كنتم ترعون حقا في تحارة ناجحة فعليكم ان لا تنهبوا وتدمروا سفن منافسيكم»^(٣٦)

وهذا الطابع القهرى للتجارة وللفعاليات البرتغالية في اسيا يبدو واضحا في كل خطوة من خطواتهم، وفي كل التفاتة منهم ويكفى ان نشير هنا الى ذلك اللقب الكبير الذى أطلقه ملك البرتغال على نفسه «سيد الفتوحات

والخلفيات الاجتماعية التي انحدرت منها تلك الفئات لا يترك محالا للشك ان الاختيار الثاني كان مناسباً للبرتغاليين اكثر من الاختيار الاول لم يأت البرتغاليون الى آسيا كتجار وكمستثمرين، بل جاءوا فرسانا صليبيين وسادة اقطاعيين ومغامرين جريئين وهم من قادة وضباط وربابنة وحكام يتمتعون بجملتهم الى الطبقة الارستقراطية البرتغالية وهم بهذا غير مؤهلين مطلقا للخوض في منافسة تجارية حرة مع التجار الاسيويين في القارة الاسيوية ولا مع التجار الايطاليين وغيرهم من التجار الاوروبيين في اوروبا لم تكن المشاريع التجارية موضعا لاهتماماتهم لقد كانت اهدافهم تتمثل في السلطة والنفوذ وفي الوظائف العالية والالقباب الكبيرة وبعد كل هذا وذاك الربح الكبير والسريع والمباشر

والقت الاوصاف الاجتماعية في البرتغال بظلالها على الوجود البرتغالي في آسيا فالاراضي الزراعية في البرتغال قليلة ومحدودة وهي مملوكة بطبيعة الحال من قبل فئة ارستقراطية صغيرة وكانت هذه الفئة تستخدم الرقيق المستوردين من افريقيا للعمل في اراضيها وتبقى هناك فئة ارستقراطية اكبر واكثر عددا محرومة من امتلاك الارض ولنزلاتها الاجتماعية واصولها النبيلة لم تكن على استعداد للعمل التجاري او غيره من الاعمال لقد كانت المناصب الحكومية هي الشيء الوحيد الذي يلائمها ويرضى طموحاتها ولكن تلك المناصب كانت قليلة ومحدودة ولم تكن على اية حال كافية للجميع وجاءت

والملاحه والتجارة مع الحبشة وبلاد العرب والهند وايران» (٢٧) كان ذلك في عام ١٤٩٩ قبل ان يحقق البرتغاليون اي وجود سياسي او عسكري ذي شأن لهم في آسيا وبعد سنوات قليلة عندما توفر لهم مثل ذلك الوجود بادروا بسرعة الى محاصرة البحر الاحمر لضرب خصومهم سياسيا وعسكريا واقتصاديا ولضمان نجاح الاحتكار لتجارة الشرق التي كانوا يحططون لها

ويرى كثير من المؤرخين القدامى والمحدثين ان ذلك الحصار كان ضرورة تاريخية. ويعقب البروفسور «يلر ستينزكارد Niels Steensgaard» على هذا الرأي قائلا «انه قد تكون هناك ضرورة تاريخية كما يقول اولئك المؤرخون ولكن لم تكن أمام البرتغاليين فرصة للاستفادة من ذلك» (٢٨) لقد عمد البرتغاليون الى حصار البحر الاحمر والى ابعاد بقية الاوروبيين عن رأس الرجاء الصالح قبل ان يحاولوا الاستفادة من اكتشافهم عن طريق المنافسة البافعة ويعرض «اف. سي لين F Lane» الامر بشكل اوضح اد يقول «لم يعتبر البرتغاليون رأس الرجاء الصالح اكتشافا فنيا يمكنهم الاستفادة منه ويعطيهم ميزة على منافسيهم، ولكنهم اعتبروه احتكارا لا يستند الا على القوة الغاشمة» (٢٩)

حقا مرت لحظات في تاريخ البرتغاليين في الشرق بدا فيها ان امام البرتغاليين خيارين اولهما المنافسة الحرة والتجارة المسالمة، وثانيهما الاحتكار والربح السريع والمباشر والتمعن في نوعية الفئات البرتغالية التي قدمت الى الشرق

هم ادنى منه الهدف الوحيد للجميع
هو جمع المال بكل السبل ليس هناك
احد في الشرق يثق بالبرتغاليين مد لنا
يد العون باصحاب الجلالة فاننا
غارقون»^(٤١)

والحديث عن الفساد والتفسيخ في
الاحهرة البرتغالية في الشرق حديث طويل
هذا^(٤٢) ويعقب ستيركارد على
البيروقراطية في الشرق قائلا «انها افضل
الامثلة وأوضحها للفساد الدستوري
المصمم Constitutionally determined
Corruption»^(٤٣) وبالإضافة الى
الفساد الذى اتسم به البرتغاليون في
الشرق فقد نقلت معها تلك الفئنة من
المحتمم البرتغالي غطرسة الارستقراطية
الاوربية وتعاليلها وتقاليدها

وحيشا اجتمع ستة او سبعة من
الضباط البرتغاليين في كنيسة او في
شارع او في اى محل عام آخر اتخذ
جمعهم مظهرا رسميا كحفلة راقصة او
سباق، واى خرق من احدهم لقواعد ذلك
الحفل الارستقراطى سوف لا ينظر اليه
على انه تصرف غير مهذب فحسب بل
اهانة لا يمكن التغاضى عنها الا بامتشاق
الحسام^(٤٤)

هذه هي الفئة البرتغالية الحاكمة في
الشرق ولا نتوقع منها طبيعة الحال
حكومة صالحة ولا تجارة مثمرة ونافعة
خاصة اذا عرفنا ان التجارة البرتغالية
مع آسيا هي احتكار ملكى يشرف على
القيام به تلك الفئة البيروقراطية التى
سقط الكلام عنها. ولم يكن الملك البرتغالى
نفسه اقل رغبة في الحصول على الربح
السريع والمباشر من اتباعه في الشرق ولم
يكن اقل منهم حماسا لجمع المال بأية

الامبراطورية البرتغالية الى الشرق لتحل
جزءا من هذه المعضلة فقد افسحت
المجال امام عدد كبير من ابناء الطبقة
الارستقراطية لتولي المناصب التى كانوا
يتشوقون اليها وبقي هناك عدد آخر لم
يسعفهم الحظ في الحصول على شئ
ومثل هؤلاء شدوا الرحال الى الشرق
بمبادراتهم الفردية مغامرين وطلاب حظ
وفي سنة واحدة توجه ٢٤٠ من هؤلاء الى
آسيا ولم يكن هناك من رادع امام هؤلاء
يمنعهم من اقتراف اى عمل مادام يوفر
لهم الربح لقد مارسوا القرصنة والسلب
والهيب واستخدم قسم منهم من قبل
السلطات الملكية لجمع الضرائب ومنح
فريق آخر منهم امتيازات ملكيا حاصا
لمزاولة التجارة لحسابهم الخاص

وبمرور الزمن لم يعد هناك حظواضح
بين اولئك الذين شغلوا المناصب بتكليف
ملكى وبين هؤلاء الذين فرضوا انفسهم
على الساحة الاسيوية لقد كان هدف
الكل الربح السريع وصفة الجميع
التفسيخ والفساد. لقد كون اولئك وهؤلاء
الطبقة البيروقراطية التى تولت شئون
الامبراطورية البرتغالية في آسيا . وفي
مثل هذا الجو، الذى نجد فيه كل فرد
سواء كان يشغل أعلى المناصب او
ادناها، وهم الوحيد الحصول على المال
فان فرص الابتزاز والفساد لا حدود لها
(٤٥) وكان وجود مسئول برتغالى بزيه من
الامور النادرة جدا ولعل رئيس قضاء
كوا في الخمسينات كان من تلك
الشخصيات النادرة في هذا المجال. وقد
كتب للملك في عام ١٥٥٢ قائلا

«لا توجد عدالة في الهند فهى لا
تتوفر عند نائب الملك. ولا عند الذين

صورة ممكنة ومنذ البداية كانت مصادر دخله تأتي من المصادر التالية

- ١- نهب سفن المسلمين واموالهم وبمرور السنين امتد هذا النهب ليشمل المسلمين وسواهم
- ٢- جباية الضرائب والرسوم من السفن الاسيوية وفي الموانئ والمواقع البرتغالية
- ٣- الفوائد من التجارة الاسيوية الداخلية
- ٤- الفوائد من التجارة الاوروبية - الاسيوية

وحسب تقديرات ج ن فونسكو J.N.Fonseco، فان المصادر الالفة الذكر كانت توفر للخزانة الملكية مليوني ريال سنويا كان نصفها يأتي من السلب والنهب والقرصنة ونصفها الاخر من الضرائب والرسوم والتجارة (٤٥) وتكون الضرائب جزءا اساسيا من الدخل الملكي وليس من الجبالغة في شيء عندما وصف ملك البرتغال بأنه اكبر جامع ضرائب في العالم

جمعت الضرائب بوسائل عديدة منها تلك التي كانت تجيء من المواقع والموانئ البرتغالية التي يهيمن عليها البرتغاليون وفي مقدمتها كرا وهرمر. ولعل نظام الحوازات «Cartaze system» كان من اهم مصادر الدخل وبموجب هذا النظام تحتم على كل سفينة اسيوية الحصول على جواز عن طريق دفع ضريبة معينة في احد الموانئ او المواقع البرتغالية. ويحدد في كل جواز الموانئ التي يحق للسفينة دخولها والسلع التي يسمح لها بحملها وجميع السفن الاسيوية عرضة للتفتيش في عرض

البحار. وأية سفينة لا تحمل مثل ذلك الحواز او تتخطى الحدود المرسومة لها فيه يكون مصيرها المصادرة او التدمير. والحقيقة انه لم تكن تلك الجوازات مجرد وسيلة للحصول على الدخل للخزانة الملكية فحسب بل لتوجيه التجار الى الموانئ البرتغالية. وقد أعطى في حينه مبررا ايدولوجيا لتلك الجوازات، فقيل انها استخدمت لعرض الهيمنة على التجار وقطع خطوط مواصلات المسلمين في الشرق واضعاف القدرات الاقتصادية والعسكرية للامبراطورية العثمانية خاصة تلك الامبراطورية التي كانت تهدد في ذلك الوقت قلب العالم المسيحي. ولا يبدو لهذا التبرير اساس كبير من الصحة فالمصادر البرتغالية المعاصرة نفسها تشير الى اهتمام السلطات البرتغالية بالدخل الذي توفره تلك الجوازات مباشرة او غير مباشرة وذلك اكثر من اهتمامها بأية ايدولوجية معينة في هذا الشأن. هذا وبمرور السنين منحت تلك الجوازات للهندوس والمسلمين والارمن واليهود طالما دفع الجميع الاجور المطلوبة لها

ويبقى السؤال وهو الى أي مدى نجح البرتغاليون في تطبيق نظام الجوازات وفي تحقيق الفوائد المرجوة منه ؟ لقد أفلح كثير من التجار الاسيويين في تجنب المسالك البحرية المألوفة وبهذا تحاشوا الرقابة البرتغالية ولم يضطروا الى حمل تلك الجوازات ، هذا من ناحية ومن ناحية اخرى لم يكن باستطاعة البرتغاليين مراقبة وحراسة آلاف الاميال من السواحل والبحار والمعمرات المائية الممتدة من الخليج العربي والبحر الاحمر وشرق

اضافة الى هذا فقد استطاع اولئك الربانية والملاحون القهر من دفع الصرية وكانت لربن مليئة بالسفن والتجار الاوروبيين من ايطاليين وانجليز وفرنسيين وكان هؤلاء على استعداد لتلقف السلع الشرقية ^(٤٨) من الربانية والملاحين قبل ان تصل هذه الى مراكز دفع الضرائب في لربن

لقد كان مبدأ السماح للربانية والملاحين بحمل سلعهم الخاصة على ظهر السفن الملكية من اهم مظاهر الفساد في التجارة البرتغالية وكان من العوامل المهمة التي أدت الى تدنى الارباح التي كان يحصل عليها الملك من تجارة آسيا وفسر النظام على انه تعويض لما كان يتقاضاه أولئك العاملون في السفن الملكية من أحوار ضئيلة ^(٤٩) كما قدم تفسير أكثر طرامة وهو ان المسؤولين عن تلك السفن سوف يحاربون ويدافعون عن السفن الملكية بشكل افضل اذا ما تعرضت للخطر وذلك لانهم اذ يفعلون ذلك فانهم لا يدافعون عن اموال الملك بل عن اموالهم الخاصة كذلك ^(٥٠)

وتعاقم الوضع في اوائل القرن السابع عشر وتدنى دخل الملك من تجارته الى حد كبير بسبب الممارسات الأنفة الذكر وحاول الملك اصلاح الامر فالغى النظام القديم وأبدله في عام ١٦٤٧ بنظام جديد للخدمة في السفن الملكية تصمم نقاطا مهمة اهمها ان الحصول على رتبة الريان يتوقف على الخبرة والكفاءة ولا يتطلب المسئلة الاجتماعية الارستقراطية والنسب

ورفعت اجور الربانية والملاحين وحرموا في الوقت نفسه من حقهم في نقل

افريقيا غربا والى ارجبيل الملايو شرقا وبعد كل هذا وذاك ، فان السلطات البرتغالية وما عرف عنها من تفسخ ومساد لم تكن تتردد في منح الجوارات لمن يرغب فيها لقاء شيء بسيط من المال وكما وصف احد الملاحين الفرنسيين موقف البرتغاليين من هذا الامر بقوله «في سبيل المال يمكن التجاور عن اي شيء» ^(٤٦)

والاساس في التجارة البرتغالية في الشرق انها احتكار ملكي وينطبق هذا على التجارة الاوروبية - الاسيوية وعلى تجارة آسيا الداخلية ، وفي المراحل الاولى من العزو البرتغالي للشرق سمح الملك ما نونيل بفتح ابواب التجارة الاوروبية - الاسيوية للتجارة الخاصة على ان يكون القائمون بها من البرتغاليين وعلى ان يكون هناك ترخيص خاص لكل رحلة ، وللملك ٣٠٪ من جملة الحمولة واشترط على التجار تخصيص حيز من السفينة لملاحها لحمل بضائعهم الخاصة ^(٤٧) ولم تكن هذه شروطا مشحعة ومع هذا وبمرور السنين وتناقص دخل الملك من تجارته مع الشرق الغيت التجارة الخاصة وصارت التجارة الاوروبية - الاسيوية كلها احتكارا ملكيا وأبقى الحق للملاحين في الاحتفاظ بذلك الحيز من السفينة لسلعهم الخاصة . واشترط عليهم دفع ضرائب على تلك السلع في لزيں ، واتضح انه من الصعوبة السيطرة على مثل هذا الوضع فقد تجاوز ربانية السفن الملكية والملاحون البرتغاليين فيها ذلك الحيز المخصص لهم وتم ذلك على حساب التجارة الملكية

اي سلع لحسابهم الخاص من آسيا، لقد تعرض هذا الاصلاح للمقد التمديد والاعتراض عليه من اصحاب المصالح الخاصة واضطر الملك الى تعديله في عام ١٦٤٩ ثم الى الغائه في عام ١٦٥٢ (٥١)

واعتبرت التجارة الاسيوية الداخلية هي الاخرى احتكارا ملكيا، ولكن الفساد الذي اتسم به الاحتكار الملكي للتجارة الاوروبية - الاسيوية كان له ما يمثله بالنسبة للاحتكار الملكي للتجارة الاسيوية الداخلية وقبل الافاضة في الحديث عن دور البرتغاليين في هذا المجال يمكن القول ان البرتغاليين لم يستطيعوا التأثير تاتيرا يذكر في طبيعة التجارة الاسيوية الداخلية وفي مقوماتها فقد بقيت في جوهرها تادالا للسلع بين الموانئ الاسيوية نفسها تركز في حملتها على السفن الاسيوية والتجار الاسيويين. ولم تمثل التجارة الاوروبية - الاسيوية سوى حرة ضئيل بالمقاربة بها

ولعله من المفيد جدا اعطاء فكرة عن حجم التياراتين ولكن هذا ليس بالامر اليسير ولحسن الحظ عمد بعض الباحثين الى وضع دراسات وتقديرات لتجارة الهند وبعض بلدان آسيا الاخرى خلال القرن السادس عشر، اي فترة النفوذ البرتغالي. (٥٢) وتظهر تلك الدراسات والتقديرات استمرار السمات الاساسية القديمة دون تغيير للتجارة الاسيوية وهناك تقدير جدير بالذكر هام للغاية على الرغم من كونه لا يتناول الا جانبا محددا من تجارة الهند خاصة باقليم «كوجرات» وضعه موظف برتغالي هو «توم برس Tome Pires» في اوائل القرن السادس عشر

لقد ذكر توم برس بشيء من التفصيل صادرات كوجرات الى البلدان الواقعة الى الغرب والى الشرق من ذلك الاقليم الهندي الهام وجاءت تقديراته كما هي مبينة في الجدول التالي. (٥٣)

جدول رقم (١)

طز	الشرق	طز	الغرب
٥٠٠٠	بيجوا الخ	٦٠٠٠	اوروبا
١٠٠٠٠	ملقا	١٠٠٠	شرق افريقيا
٣٠٠٠	سومطرة	٥٠٠٠	البحر الاحمر - سفن الحجاج
٢٠٠٠	جلوه	٤٠٠٠	سفن اخرى
١٠٠٠	مالاكس	١٠٠٠٠	الخليج العربي وبلاد العرب
٢٠٠٠	الصين واليابان		

ودعنا نرى الآن كيف نفذ الاحتكار الملكي لهذه التجارة كان، من الناحية النظرية، للسفن الملكية الافضلية في شراء السلع الشرقية من الموانئ الاسيوية، ولا يقدم التجار الآخرون على شراء تلك السلع الا بعد ان تأخذ تلك السفن كفايتها. ومن الناحية العملية لم تسر العملية بهذه السهولة وبهذا اليسر فقد اصطدم الامر هنا مرة أخرى بتفسخ وفساد السلطات البرتغالية. فقد لجأ المسؤولون البرتغاليون الى مختلف الوسائل للاستفادة من هذه التجارة على حساب المصلحة الملكية فبجحة عدم توفر السفن الملكية عمد أولئك المسؤولون في كوا وفي غيرها من الموانئ البرتغالية الى الاستحواذ على تلك السفن دون ان يظهرها انفسهم بشكل علني ومباشر يمثل هذه العملية فقاموا بمنح رخص الشراء الى الاقرباء والاصدقاء، بل وبيعها الى التجار الاسيويين والواقع ان هذه الممارسات اجهضت الاحتكار الملكي للتجارة. وعلى سبيل المثال منح احد المسؤولين البرتغاليين الكبار في ١٥٤٢ اربعين رخصة لاقربائه مرة واحدة.

ولم يكتف الموظفون الملكيون البرتغاليون بالاستفادة من الاحتكار الملكي بالطرق الانتفا الذكر، بل انهم استغلوا السفن الملكية العاملة في التجارة الى أبعد حدود الاستغلال. وهناك امثلة لا حصر لها في هذا المجال. ففي إحدى الرحلات التي كانت تقوم بها سفينتان ملكيتان بين الموانئ الاسيوية وكانتا

وبعد الاخذ بعين الاعتبار اهمية اقليم كوجرات كأكبر مصدر للسلع الهندية خلال تلك الحقبة من الزمن، فالجدول يلقي الضوء على حجم صادرات الاقليم واتجاهاتها من ناحية، كما انه يظهر بوضوح ضالة نصيب التجارة الاوروبية مع اسيا مع ناحية أخرى فهي لم تكن لتمثل سوى حوالى الثمن من مجمل صادرات الاقليم

هذا ومن الجدير بالذكر هنا ايضا أن البرتغاليين لم ينجحوا طيلة القرن السادس عشر في زيادة حجم هذه التجارة بين اسيا واوروپا وعندما حدثت تلك الزيادة في اواخر القرن المذكور، وازداد الاستهلاك الاوروبي للسلع الاسيوية، لم يتم ذلك على ايدي البرتغاليين وليس عبر رأس الرجاء الصالح، بل تم على يد التجار الاسيويين والايطاليين عبر الشرق الادنى وبطرق القوافل التقليدية

لقد اعتبرت تجارة اسيا الداخلية، كما ذكر، احتكارا ملكيا. ولكن البرتغاليين فشلوا فشلا ذريعا في زحزحة التجار الاسيويين والسفن الاسيوية من الميدان، على الرغم من وسائل العنف والقسر التي استخدموها خاصة في بداية عهدهم. والواقع ان التجارة الاسيوية كانت اكبر بكثير من طاقتهم وامكانياتهم. فهذه التجارة قديمة العهد قدم التاريخ المكتوب نفسه، راسخة القدم شامخة البناء، ويعتقد فان لـ ان عدد السفن البرتغالية العاملة في سواحل الهند لم يتجاوز في اية فترة من الفترات سدس السفن الاسيوية العاملة في تلك

تحت قيادة مسئول برتغالي كبير شحنت احدهما بأكثر من طاقتها بسلع الموظفين البرتغاليين الامر الذي ادى الى غرقها ووصلت الاخرى سالمة ولكنها لم تكن تحمل سوى بضائع ذلك المسئول^(٥٥) وفي رحلة من البنغال الى الملايو في عام ١٥٣٠ حملت احدى السفن الملكية ما قيمته ١٢٠٠٠ ريال من البضائع العائدة لربان السفينة ولم تكن تحمل للحساب الملكي سوى ما قيمته ٤٠٠ ريال^(٥٦) والحقيقة ان الفساد والاستغلال الذي مارسه المسئولون البرتغاليون في التجارة الاسيوية فاق ذلك الذي مارسه اولئك المسئولون في مجال التجارة الاوروبية - الاسيوية والنتيجة لكل تلك الممارسات واحدة وهى التدنى الكبير في الدخل الملكي. وادا احذنا بعين الاعتبار الضغوط المالية الهائلة التى كانت تعانيها الامبراطورية البرتغالية في آسيا بسبب تفسخ وفساد الاجهزة الادارية فيها من ناحية والحاجة للحفاظ على الممتلكات والقلاع والمواقع والسفن في الشرق من ناحية اخرى امكنا تصور الازمة المالية التى كانت تأخذ بخناق البرتغاليين

والى جانب تلك الضغوط الداخلية، فقد عانى البرتغاليون من ضغوط خارجية كبيرة طيلة القرن السادس عشر. فالصراع مع العثمانيين في الخليج العربى والبحر الاحمر والمحيط الهندي استنفد كثيرا من طاقاتهم وصراعهم مع الايرانيين خاصة في اواخر القرن المذكور وأوائل القرن الذى تلاه كان هو الآخر عنيفا ومكلفا. والشئ نفسه يقال عن

نزاعاتهم مع القوى المحلية في الهند وفي ارجيل الملايو ولعل اشد الضربات التى تعرض لها البرتغاليون خاصة في مجال التجارة جاءت من نمو واتساع دور التحار والسفن الاسيوية على حساب التجارة البرتغالية. بل ونجاح الاسيويين في كسر وتحطيم الاحتكار البرتغالي واختراقهم الحصار الذى فرضه البرتغاليون على بعض مناطق الشرق وخاصة البحر الاحمر. ونجاح الاسيويين في هذا المجال لم يؤثر في وضع البرتغاليين في ميدان التجارة الاسيوية الداخلية، بل اتسع ليشمل التجارة الاوروبية - الاسيوية نفسها وقد صاحب هذا التطور تطور اخر يفوقه في الاهمية وهو انتعاش طرق القوافل التقليدية عبر الشرق الادنى على حساب طريق رأس الرجاء الصالح الذى بقى طيلة القرن السادس عشر محتكرا من قبل البرتغاليين

ولعل اكثر التحديات خطورة بالنسبة للتجارة البرتغالية والاحتكار البرتغالي، جاءت من نمو قوة كل من سلطنة «اجه» Acheh في شمال سومطرة، وولاية كوجرات الهندية المهمة وبقى دور هاتين القوتين في تحطيم الهيمنة البحرية البرتغالية على المياه الشرقية مجهولا تقريبا، الى ان قام بالكشف عنه بعض المؤرخين^(٥٧)، وفي مقدمتهم س. آر. بوكسر. والى حد اقل السيدة ملنك رولوفز ويعتقد بوكسر ان سلطنة آجه وولاية كوجرات بدأتا منذ الثلاثينات من القرن السادس عشر في كسر طوق الحصار البرتغالي وحمل الفلفل والتوابل الى البحر

الاحمر بل انه يذهب الى حد القول انها بدأت قبل ذلك (٥٨) وفي عام ١٥٤٦ عبر ملك البرتغال عن قلقه الى نائبه في كوا من الانباء المتواترة حول انتعاش تجارة آجه مع البحر الاحمر. وخلال الخمسينات والستينات اتخذت تجارة آجه وكوجرات شكلا اوسع مع البحر الاحمر مما دفع البرتغاليين الى ارسال اساطيل لاعتراض سفن آجه وكوجرات ودارت معارك شديدة قرب سواحل حضرموت ولكنها لم تكن حاسمة ولم يستطع البرتغاليون وضع حد لتدفق التوابل الى البحر الاحمر.

ومصادر التجار البنادقة المقيمين في القاهرة اشارت في عام ١٥٦٥ الى وصول ثلاث سفن من آجه وذكرت ان هناك اثنتي عشرة سفينة متوقعة وصولها قريبا ايضا بالاضافة الى ذلك فقد وصلت الى جدة خمس سفن من سومطرة وعشرون سفينة اخرى من مختلف موانئ الهند وفي العام التالي اي ١٥٦٦، وصلت سفن اخرى الى جدة من آجه وبلغ مقدار ما حملته كل تلك السفن ٢٤٠٠٠ وكانترا Cantera من الفلفل. (٥٩)

ونتيجة لفشل البرتغاليين المتكرر في اعتراض السفن الاسيوية القادمة الى البحر الاحمر والى التكاليف الباهظة التي كانت تتكلفها الاساطيل التي يرسلونها لايقاظ تلك التجارة الاسيوية فقد عدلوا منذ ١٥٦٩ عن ارسال مثل تلك الاساطيل وقبلوا على مضض بالامر الواقع.

وعندما دارت اشاعات في كوا في عام ١٥٨٦ حول عزم البرتغاليين على ارسال

اسطول قوى للبحر الاحمر لوضع حد لتجارة التوابل هناك علق كثير من الناس ساخرين «ان الفشل سيكون مصير مثل هذا الاسطول المزمع ارساله الى البحر الاحمر تماما كما كان الفشل مصير جميع الاساطيل التي ارسلها العثمانيون الى المحيط الهندي» (٦٠)

وكتب فرنسيسكو دي سلفيرا، احد القادة البرتغاليين في مذكراته في عام ١٥٨٠ «مرت سنوات طويلة منذ ان كان هناك اي من اساطيلنا قد ابهر الى البحر الاحمر ولذا لم تعد لدينا معرفة بأحوال ذلك البحر فنحن نجعل الرياح السائدة فيه والموانئ المهمة، ولا نعرف اماكن الارساء ولا مواطن المياه الصالحة للشرب» (٦١)

وصحب نجاح آجه في اختراق الحصار البرتغالي للبحر الاحمر زيادة صغفها على ملقا، ذلك الميناء الحيوي الهام للامبراطورية البرتغالية والتجارة البرتغالية في الشرق كله وازداد ضغط آجه على ملقا خاصة في عهد سلطانها «رايات شاه القهار» الذي قيل عنه «لم يكن تنقلب على جانبيه في فراشه دون ان يفكر بالوسائل التي تمكنه من الاستيلاء على ملقا وتدميرها»

وفي فترة الثمانينات والتسعينات من القرن السادس عشر، وبعد ان عجز البرتغاليون تماما في حصارهم للبحر الاحمر، تحولوا الى محاولة غزو آجه نفسها واحتلالها. وقد رأى المسئولون في لوزين وكوا وملقا ان هذا هو السبيل الوحيد لحماية التجارة البرتغالية، بل

الامبراطورية البرتغالية. ولكن كل مشاريع غرو اجه لم يحمل محمل الجد والسبب في ذلك هو عجز البرتغاليين في توفير السفن والرجال والمال وقد اعترف احد البرتغاليين المعاصرين بهذه الحقيقة عند تعقيبه على نشاط التجار الاسيويين في ارجيل الملايو «لا نستطيع منعهم من ممارسة التجارة، طالما اننا لا نملك الاسطول القوي القادر على تحقيق ذلك»^(٦٢)

وفي عام ١٥٩٦ كتب الملك الى نائبه في كوا قائلا انه اذا كان لاند من صلح مع اجه فيجب ان يعطينا ذلك الصلح فرصة لتوجيه الهجوم الحاسم. وبعد سنين غير الملك لهجته هذه ونصح بضرورة الاحتفاظ بصداقة حذرة مع اجه.^(٦٣)

وكانت كميات الفلفل المصدرة من اجه في اواخر القرن السادس عشر كبيرة جدا. وقد قدرت كمية تلك الصادرات في احد التقارير البرتغالية بخمسة عشر الف بار.^(٦٤) ولا يذكر هذا التقرير الكمية التي ذهبت بشكل خاص الى البحر الاحمر وتلك التي ذهبت الى الاسواق الاخرى مثل الصين والهند. ومن حسن الحظ ان هناك تقريراً برتغالياً آخر قدر الكمية المرسلة من الفلفل والتوابل الاخرى والتي وصلت الى جدة من اجه وكوجرات ٤٠٠٠ - ٥٠٠٠ كونتال^(٦٥) وبصرف النظر عن صحة هذه الارقام او عدم صحتها، فان هناك امراً مؤكداً وهو ان كميات التوابل والفلفل التي جاءت الى اوربوا عن طريق البحر الاحمر والتي نقلتها سفن اجه وكوجرات تفوق كثيراً

جدا تلك التي نقلها البرتغاليون الى اوربوا عن طريق رأس الرجاء الصالح.

واذا استعرضنا السلع الرئيسية في التجارة الاوروبية - الاسيوية خلال القرن السادس عشر نجد انها تتضمن التوابل النفيسة والحريير والفلفل والتوابل النفيسة هي اربعة القرنفل وجوز الطيب، وقشرة جوز الطيب، والقرفة او الدارسين وتنتج الثلاثة الاولى منها في جزر صغيرة ومتناثرة في ارجيل الملايو اما الرابع فينتج في سيلان وايران هي المصدر الرئيسي للحريير المصدر الى اوربوا، ان لم تكن المصدر الوحيد لذلك ولا توجد ادلة تشير الى وصول كميات من الحريير الى اوربوا من الصين او من البنغال، وهما البلدان الاخران الرئيسيان المنتجان للحريير في آسيا وينتج الفلفل بكميات كبيرة في جرد ارجيل الملايو الكبرى جاوة وسومطرة وفي ساحل الملاو.

وتناقضت كميات التوابل النفيسة التي حملها البرتغاليون الى اوربوا خلال النصف الثاني من القرن السادس عشر. وعلى سبيل المثال قدرت حصة البرتغاليين من تجارة القرنفل وهو اهم التوابل النفيسة ب ١٥٪ فقط في اواخر القرن المذكور^(٦٦)

اما بالنسبة الى الحريير، فلم تمثل هذه السلعة مطلقاً طيلة القرن السادس عشر جزءاً مهماً بالنسبة للتجارة البرتغالية. اذ كان الحريير الايرانى يصل الى اوربوا عبر الطرق التقليدية المألوفة. فهو ينتقل من ايران عبر العراق والاناضول ليصل الى

١٥٥٦ كانت الكمية ٣٦٠٠٠ و ٢٤٠٠٠

كونتال على التوالي. وفي عام ١٥٥٨ كانت

الواردات ٣٠٠٠٠ كونتال.

وتتقطع المعلومات بعد ذلك حتى عام

١٥٨٧، وخلال ثلاث سنوات ١٥٨٧ -

١٥٩٠، كان المعدل السنوي ٢٠,٠٠٠

كونتال وفي التسعينات انخفضت الكمية

الى النصف فكان حوالي مليون ليبيرة، في

حين ارتفع الاستهلاك الاوروبي لهذه

السلعة ليقرب من خمسة ملايين ليبيرة

ومن هذه الارقام يتبين ضالة الكميات

المستوردة من قبل البرتغاليين عبر رأس

الرجاء الصالح كما يتبين منها ان هناك

ما يقرب من اربعة ملايين ليبيرة من الفلفل

وصلت الى اوروبا عن طريق البحر

الاحمر وعبر الطرق التقليدية وبواسطة

التجار الاسيويين والايطاليين ولعل

الجدول رقم (٢) يوضح هذا الامر.

وبعد وصول سفن شركتي الهند

الشرقية الانجليزية والهند الشرقية

الهولندية الى المياه الشرقية في اوائل

القرن السابع عشر، زاد الامر سوءاً

بالنسبة الى التجارة البرتغالية فخلال

العقد الاول من القرن المذكور اختفت

التوابل النفيسة من حمولة السفن

البرتغالية المنجحة الى اوروبا وكان

الحرير مفقوداً من الاساس من تلك

الحمولة وبقي الفلفل ولكنه كان في

تناقص مستمر واخيراً في عام ١٦٢٨، لم

يصل الى لزن من الفلفل سوى ١٩٨١

كونتالا اي ما يقرب من مائتي الف ليبيرة،

في حين تجاوز الاستهلاك الاوروبي

الخمس الملايين ليبيرة في هذا الوقت.

سواحل البحر المتوسط ولينقل من هناك

الى اوروبا

والفلفل هو السلعة الرئيسية بالنسبة

لتجارة البرتغاليين الاوروبية - الاسيوية.

وهو المصدر الاساسي للدخل الملكي من

تجارته الاسيوية وتتبع مسيرة تجارة هذه

السلعة تعطي فكرة جيدة وواضحة عن

وضع التجارة البرتغالية ومن حسن

الحظ ان هناك معلومات متوفرة بما فيه

الكفاية في هذا المجال.

ويعتقد ف. لين^(٦٧) ان التوابل خاصة

الفلفل منها التي وصلت الى الاسكندرية

في عام ١٥٦٠ لتأخذ طريقها من هناك الى

اوروبا تفوق كثيراً تلك التي حملها

البرتغاليون الى اوروبا عبر رأس الرجاء

الصالح والى حانب هذا التعميم فان كلا

من بوكسر وستينركارد قد اعطى

معلومات مفصلة ودقيقة الى حد كبير في

هذا الشأن وقد سبقت الاشارة الى ما

أورده الاول حول الكميات التي نقلتها

سفن أجة وكوجرات الى البحر الاحمر

اما ستينزركارد فمعلوماته تنحصر حول

واردات البرتغاليين من الفلفل الى اوروبا.

ومع ان المعلومات التي اوردها

ستينزركارد غير متصلة سنة بعد اخرى،

الا ان السنين التي توفرت المعلومات

عنها تكفي لتوضيح الصورة الى حد كبير.

فقد كان المعدل السنوي للواردات

البرتغالية من الفلفل بين عام ١٥٨٧

و ١٥٩٩ هو ١٠,٧٣١ كونتال^(٦٨) اي

اكثر من مليون ليبيرة ويمثل هذا انخفاضاً

كبيراً عما كان عليه الامر في منتصف

القرن السادس عشر. ففي عام ١٥٤٧

جدول رقم (٢) (٦٩)

تقدير للاستهلاك الاوروبي من السلع الاسيوية
الرئيسية حوالى عام ١٦٠٠

السلع	رأس الرجب الصالح	طريق العرعر المظلمة	المجموع
الظفل	٢٠٠٠,٠٠٠ - ١ ليبرة	٤٠٠٠,٠٠٠ - ٣ ليبرة	٥٠٠٠,٠٠٠ ليبرة
القرنفل - النيلة اعشاب طبية قشرة جوزة الطيب جوزة الطيب	١٥٠,٠٠٠ - ٣٥٠,٠٠٠ ليبرة	١,٠٠٠,٠٠٠ - ٧٠٠,٠٠٠ ليبرة	١,٣٥٠,٠٠٠ ليبرة
الانسجة الحرير الخام	—	٥٠٠,٠٠٠ ليبرة	٥٠٠,٠٠٠ ليبرة

عائلته للملك والوظيفة محصورة في أعلى الاحيان بالعبء الارستقراطية وهي تباع وتشتري وتؤجر بل وتورث وعلى هذا الاساس من الممكن ان تنتقل للنساء من روحات وبنات وهن يستلطن بيعها ولكن بموافقة ملكية. وكان هناك عدد من الريابنة أكثر بكثير من عدد السفن الراحلة الى الشرق وكانت هناك دائما قائمة طويلة بأسماء الاشخاص الذين ينتظرون دورهم او يتوقعون ان يسفهم الحظ بقيادة احدى السفن ومن الناحية النظرية، يختار الملك الاشخاص الملائمين من ذوى الخبرة الملاحية لقيادة سفنه الذاهبة الى آسيا ومن الناحية العملية كان الامر يختلف، فهناك عوامل كثيرة تتحكم بالاختيار الملكي وقد اختير في

والحديث عن تدهور التجارة البرتغالية مع الشرق يقود للحديث عن السفن فالتفوق الذى تمتع به البرتغاليون منذ بداية قدومهم للمياه الشرقية من حيث عدد السفن وقوتها وكفاءتها والخدمات فيها قد تضاعف خلال القرنين السابع عشر والسادس عشر (٧) وأظهرت السفن البرتغالية عجزا ملحوظا ليس امام السفن الاوروبية فحسب بل امام السفن الاسيوية ايضا ويعزى قصور السفن البرتغالية الى اسباب كثيرة

فريابنة السفن البرتغالية القادمة للشرق، لم يشترط فيهم الكفاءة الملاحية حيث كانت وظيفة الربان هبة ملكية تمنح لقاء خدمات معينة يقدمها الشخص او

استول عام ١٦٢٣ والذى كان يضم اربع سفن وثلاثة الاف جدى ولم يكن الملك بحیلا بتجهيز الادوية الضرورية للسفن ولكن الادوية كانت عادة تؤخذ من قفل المسئولين وتباع او تعطى للاصدقاء (٧٢)

وفي الوقت الذى ازدادت فيه السفن البرتغالية ضخامة فان كفاءتها قد تدنت الى حد كبير وانعكس هذا التدنى في الحسائر الكبيرة التى عانت منها السفن البرتغالية والعدد المتناقص لها في التجارة الشرقية ويورد هنا معلومات ذكرها ثلاثة من ابرز المختصين

ونبدأ بما اورده البروفيسور «H Furber» في هذا الشأن وفي الجدول الذى وضعه لهذا الغرض

بعض الاحيان اشخاص لم يكونوا قد شاهدوا مياه البحر من قبل (٧١)

وكانت الظروف المحيطة باولئك الذين عملوا في تلك السفن من ملاحين وجنود وعاملين اخرين في غاية السوء فكانوا مكسسين مع السلع التى تحملها السفن وتفشت انواع الحمى بينهم والاصابة بالدوسنتاريا مألوفة وشائعة ولهذه الاسباب ارتفعت نسبة الوفيات خلال الرحلات ويفترض ان يكون هناك طبيب لكل سفينة راحلة الى الشرق او عائدة منه كما يفترض ان تكون هناك صيدلية تتوفر فيها الادوية الضرورية وفي الواقع لم يكن هناك شيء من هذا وذاك ففي كثير من الحالات كان يقوم حلاق جاهل بدور الطبيب ولعل احسن مثال على ذلك

جدول رقم (٣) (٧٣)

عدد السفن البرتغالية التى غادرت لزبن الى كوا خلال ثلاثة قرون (١٥٠٠ - ١٨٠٠)

عدد السفن	الفترة الزمنية
٤٥١	١٥٤٩ - ١٥٠٠
٢٥٤	١٥٩٩ - ١٥٤٩
٢٦٥	١٦٥٠ - ١٦٠٠
١٠٦	١٧٠٠ - ١٦٥١
١١٢	١٧٥٠ - ١٧٠٠
٠٧٠	١٨٠٠ - ١٧٥١

يعطى البروفسور ستينزكارد معلومات وارقاما لا تقل اهمية فمن مجموع ثلاث وتلاثين سفينة ارسلت من لوزين ١٥٩٠ - ١٥٩٦، رجعت منها ثمان سفن بعد ان اكملت رحلة اعتيادية وخمس وصلت بعد ان تأخرت سنة وبقيت اربع سفن في اسيا ومصر واحدة غير معروف واخيرا ست عشرة سفينة تحطمت او تم الاستيلاء عليها من قبل خصوم البرتغاليين. انها حسارة تقارب ٥٠٪ بينما كان معدل الخسارة خلال القرن كله ٢٠٪ وفي الثمانينات من القرن السادس عشر كانت الخسائر تصل الى ٤٠٪ وفي التسعينات كانت ٢٠٪ الى ٦٠٪ وخلال العقدين الاولين من القرن السابع عشر كانت الخسارة اكثر من ٩٠٪ وكانت الخسارة في السفن البرتغالية في عام ١٦٢٠ ثلاثة اضعاف الحسارة في الثمانينات من القرن السادس عشر واربعة اضعاف الخسارة في التسعينات من القرن المذكور (٧٤)

ونقتبس في هذا المحال ايضا ما يقوله البروفسور ج. برى

«لم تشهد السنوات الاحيرة من القرن السادس عشر انخفاضاً في عدد السفن البرتغالية التي اجتازت رأس الرجاء الصالح، بل شهدت تدهوراً وانحطاطاً في كفاءتها. فخلال الثمانين سنة ١٥٠٠ - ١٥٨٠ اجتازت ٦٢٠ سفينة رأس الرجاء الصالح عادت منها ٣٢٥ سالمة الى البرتغال وبقيت ٢٥٦ في الشرق وفقدت ٣٩ سفينة

وخلال الفترة ١٥٨٠ - ١٦١٢ ابحرت ١٨٦ سفينة من البرتغال عبر رأس الرجاء الصالح عادت ١٠٠ سفينة منها

سالمة الى البرتغال وفقدت ٥٧ سفينة وبقيت ٢٩ سفينة في الشرق وعلى هذا فان ٩٢٪ من السفن البرتغالية بقيت سالمة خلال الفترة الاولى. اما خلال الفترة الثانية فلم يسلم سوى ٦٩٪ من تلك السفن» (٧٥)

ويقابل هذا التدسي في السفن البرتغالية تفوق هائل في السفن الاوروبية الهولندية والانجليزية منها خاصة، من حيث العدد والكفاءة ولم يقتصر التقدم في مجال السفن على الاوروبيين المنافسين للبرتغاليين بل حدث بالنسبة الى السفن الاسيوية ايضا ويرى «و. هـ. مورلاند W. H. Moreland» انه منذ عام ١٥٠٧ بدأ العرب يبنون سفنا على غرار السفن البرتغالية والحقيقة ان البورك نفسه قد كتب مرة ان الهنود اخذوا يقلدون البرتغاليين في بناء السفن وابهم استفادوا من التقنيات البرتغالية ولاحظ احد السائحين في عام ١٦٣٨ ثمانى سفن هندية في آجة وصفها قائلاً «ان لم تكن للمرء فكرة مسبقة عنها فانه لا يستطيع الا ان يظنها سفنا اوروبية» (٧٦) ويعتقد بوكسر ان نحاح تجارة آجة وكوجرات مع البحر الاحمر يعود بالدرجة الاولى الى تفوق سعيهما وقوتها

واذا وضعنا السفن وربابنتها جانبا والقينا نظرة على الجسود البرتغاليين العاملين في الشرق، فربما تكون الصورة هنا أكثر سوءاً فالى جانب المرتقة الاسيويين واغلبهم من الهنود الذين استخدمهم البرتغاليون فقد عمدت السلطات البرتغالية الى ارسال اصناف من الناس من البرتغال الى الشرق لا يمكن ان يتصور المرء اهم قادرون على اداء اى

عمل نافع هناك. فخلال العقود الأخيرة من القرن السادس عشر وخلال القرن التالي لم يرسل الى الشرق في أغلب الاحيان جنود مدربين ومؤهلين فقد فتح المجال للحياطين والاسكافيين والخدم وعمال الموانئ للانضمام الى صفوف الجنود الداهيين الى الشرق دون اعداد وتدريب بل كثيرا ما عمدت الحكومة البرتغالية الى جمع الرجال من الشوارع والحقول بل ومن السجون ايضا لارسالهم الى هناك تم اسبا حذت أحداثا معتل الصحة ضعاف البنية لهذا الغرض^(٧٧) وكثيرا ما اشتكى نائب الملك في كوا ورئيس الاساقفة فيها من هذا الامر بالدات وعالبا مادكرت السلطات في البرتغال ما من مثل اولئك الحصوص يقصهم التدريب ويعوزهم الشعور بالسنولية والحماس «وكثيرا ما يتركون صفوف قواتنا ويلتحقون بالاعداء من مسلمين وهندوس عندما تتاح لهم الفرصة لذلك»^(٧٨)

لقد صار تدهور وضع البرتغاليين وانحطاط مكاسمهم، في النواحي العسكرية والسياسية والملاحية والتجارية واصحا وحليا خلال العقود الأخيرة من القرن السادس عشر وازداد الامر تفاقمًا في القرن التالي وشمل التدهور والانحطاط كافة مناطق تواجدهم في ارجبيل الملايو وسواحل الهند والخليج العربي والبحر الاحمر وشرق افريقيا والتفاؤل الذي عبر عنه بعض البرتغاليين في اوائل القرن السادس بشأن مستقبل امراطوريتهم وعاصمتها كوا لم يتحقق مطلقا فقد كتب توم بريس عام ١٥١٥ معبرا عن توقعاته ما يلي^(٧٩)

تتمتع الدكن بمزلة تجارية كبيرة و «دابل Dabhol» ميناء كبيرة فيها، تؤمه كثير من السفن، ومعظم الخيول التي تصل الى هذه المملكة تأتي عن طريقه والان وبفصل جهود نائب الملك البرتغالي سوف لا تستطيع مملكة الدكن الاحتفاظ بتلك الممرلة السامية، بل ستفقدوها الى الابد وسوف تكون كوا مؤهلة لانتراع تلك المنزلة لتصبح اعظم مدينة في العالم وعلى التقيص من تلك التوقعات المتفائلة كانت الامراطورية البرتغالية في حالة من الاحتضار في اواخر القرن المذكور

والمصادر الاوروبية المعاصرة مليئة بالتقارير والتعقيبات والوصف لاصع البرتغاليين في الشرق وفي عام ١٦٢١ ادعى «فان در بروك Van der Broecke» أحد الهولنديين العاملين في الشرق «ان تجارة البرتغاليين الساحلية مع كوجرات قد اصابها الدمار الكامل»^(٨٠)

واحتقط البرتغاليون سيطرتهم على الخليج العربي ولكنهم تلقوا ضربة مهلكة في عام ١٦٢٢ سقوط هرمر وهي اهم معاقلهم في غرب المحيط الهندي ولكن مظاهر انحلالهم وضعفهم كانت واضحة وحلية حتى قبل ذلك السقوط ففي أحد التقارير الانجليزية التي كتبت في عام ١٦١٨ ذكر ان تجارة التوابل البرتغالية لا تكون الا ١/٨ ما كانت عليه قبل سنوات^(٨١) ومع ان البرتغاليين قد وطدوا انفسهم على ساحل الكوروماندال، الساحل الجنوبي الشرقي للهند، وقاموا بحمل الانسحة القطنية منه الى ارجبيل الملايو الا انهم فقدوا هذه التجارة بسرعة بعد وصول الهولنديين والانجليز

الى هذه المناطق عند مفتتح القرن السابع عشر

وتعتبر ملقا من أبرر المواقع التجارية في الشرق كله وهى احد اهم المعاقل البرتغالية ويصفها «زائف فيج» احد السياح الاوروبيين، في اوائل القرن السابع عشر بأنها ميناء كبير يعّ بالحركة والنشاط^(٨٢) وذكر سائح هولندى آخر ان ثلاثمائة سفينة تأتي سنويا الى ملقا ولكن اغلب تلك السفن وحملة حمولتها تعود الى التجار اليهود وغيرهم من التجار الآسيويين وليس للبرتغاليين منها الا النصيب الضئيل^(٨٣) وكتب السير توماس رو Sir Thomas Roe «سفير الملك جيمس الاول الى بلاط امراطور المعول معقبا على وضع المستوطنات البرتغالية في الشرق قائلا » على الرغم من امتلاك البرتغاليين لمستوطنات كثيرة وحميلة في الشرق، الا ان البعثات على مؤسساتهم العسكرية قد افقرتهم الى حد كبير، على الرغم من ان حامياتهم ليست بهذه القوة والحصانة^(٨٤) وهناك تقارير كثيرة حذا وصلت الى اوروبا خاصة الى هولندا كتبها الهولنديون الذين كانوا يعملون في خدمة البرتغاليين، وكلها تصف وضع البرتغاليين المتدهور ولعل «حان فان لنجوتن» Jan Van Linchoten الذى عمل مدة طويلة مع البرتغاليين في كوا هو من ابرز اولئك الهولنديين الذين اعطوا معلومات قيمة ومفصلة عن الاوضاع التى كانت سائدة في المستوطنات البرتغالية في الشرق وتتلخص معلوماته بشئ واحد هو انحلال الادارة البرتغالية

في الشرق بسبب الفساد وسوء الادارة^(٨٥)

والحلاصة لقد كان ذلك وضع البرتغاليين في الشرق عند اوائل القرن السابع عشر كانوا ضعفاء عسكريا وسياسيا وتجاريا ومتردددين نفسيا ومعنويا وكان الشرقيون من أرخبيل الملايو شرقا مروراً بالهند الى الخليج العربى والبحر الاحمر غربا يناصوبهم العداء ويضمرون لهم الحقد والكراهية وعندما جاء الى الشرق شعوب اوروبية اخرى اكثر حيوية ونشاطا وقوة لتنافس البرتغاليين ولتتزع ما يمكنها ان تنتزعه منهم وحدت السبيل ممهدا امامها ولم يستطع البرتغاليون الصمود امام التحدى الجديد وهكذا خسروا اغلب معاقلهم المهمة في ارجبيل الملايو على يد الهولنديين خلال العقد الاول من القرن السابع عشر وفقدوا هرمز في الخليج العربى في عام ١٦٢٢ وخسروا ملقا في عام ١٦٤١ واصاعوا سيلان في عام ١٦٥٦ وكوجين في عام ١٦٦٣

وتصدى لهم البغارية في الخليج العربى ووضعوا نهاية لوجودهم في هذا الجزء من الوطن العربى فقد انترعوا منهم الموانئ والمواقع الواحد تلو الآخر وما ان حل القرن التامس عشر حتى لم يعد لهم وجود مطلقا ولم يكتف البغارية بهذه الانحازات الكبيرة بل تعقبوا البرتغاليين الى سواحل الهند وشرق افريقيا وازلوا بهم ضربات ماحقة رادت في ضعفهم واحلالهم^(٨٦)

الهوامش

- (١) التاريخ العام للوجود البرتغالي في آسيا انظر بشكل خاص
C.R.Boxer, From Lisbon to Goa 1500-1750, London: 1984, Fred;
C.Danvers, The Portugeuse in India, 2 Vols. London: 1894; R.S.
Whiteway, The Rise of Portuguese Power in India,
Westminster:1899.
2. K.G.Jayne, Vasco Da Gama and His Successors 1460-1580, London:
1970.
3. G.Masselmann, The Cradle of Colonialism, London: 1963, PP. 223-24.
4. Van Leur, Indonesian Trade and Society, The Hague, 1955, PP.
162-65.
5. C.G.F.Simkin, Traditional Trade of Asia, London: 1968.P.182.
6. Boxer, Op.cit.,P.50.
7. W.H.Moreland,A Short History of India, London: 1956.P.203.
8. J.H.Parry, Europe and A Wider World, 1415-1715; London:
1905,P.94.
9. Simkin, Op.cit., PP.189-191.
10. Ibid.
11. Sir W.W.Hunter, A Brief History of the Indian Peoples, Oxford:
1907,P. 165.
- (١٢) ك.م. بانينكار، آسيا والسيطرة الغربية، ترجمة عبدالعزيز توفيق جاويد
القاهرة ص ٢٥
- (١٣) نفس المصدر
14. Jayne, Op.Cit., P.62.
15. Ibid. P. 65.
16. Ibid., 62.

والحقيقة انه يشير هنا الى الهندوس الذين ظنهم مسيحيين

17. Parry. Op. cit., 96.

18. Ibid.

19. Ibid.

20. Ibid.

21. Ibid.

22. Ibid.

23. Ibid.

24. A. Wilson, The Persian Gulf, London: 1959. PP. 110-128.

25. Ibid. 112-15.

26. Jayne, Op. Cit., P. 65.

لمزيد من المعلومات حول هذه القسوة والوحشية التي مارسها البرتغاليون
انظر

Sir W.W. Hunter, History of British India, 2 Vols. London: 1912-19.
Vol. 1, P. 109; B.Schrieke, Indonesian Sociological Studies, 2 Vols.
The Hague, 1955-57, Vol. 1, P. 47.

27. Masselman, Op. Cit., P. 218.

28. Parry, Op. Cit., P. 96.

29. Ibid.

30. Ibid.

(٣١) للاطلاع على الاوضاع السياسية في شبه القارة الهندية خلال القرن السادس
عشر وعلاقة القوى المختلفة بعضها ببعض ومواقف البرتغاليين منها انظر
H.H. Dadwell (ed.) The Cambridge History of India, Cambridge:
1929; Hunter, A Brief History of The Indian Peoples, R.C.
Majumdar and others, An Advanced History of India, London:
1956.

(٣٢) استعمل في ثنايا هذا البحث اصطلاحان هما التجارة الاوروبية - الاسيوية
والمقصود به التجارة بين هاتين القارتين والاصطلاح الآخر التجارة
الاسيوية او تجارة اسيا الداخلية والمقصود به التجارة بين الموانئ
الاسيوية بعضها ببعض والتي أخذت تعرف خلال القرنين السابع عشر
والثامن عشر باصطلاح خاص هو Country Trade، وقد عمد الباحث في
بحوثه الاخرى الى وضع تعبير عربي هو «تجارة الموانئ الاسيوية، للدلالة
على الاصطلاح الانجليزي الأنف الذكر

33. Van Leur, Op. Cit. 118.

34. Ibid

35. Neils Steensgaard, The Asian Trade Revolution of The Seventeenth Century, London: 1974. P. 84.

36. Ibid.

37. Jayne, Op. Cit. 65.

38. Steensgaard, Op. Cit. 84.

39. F.C. Lane, Venice in History, Baktimore: 1966. PP. 376-77.

40. Masselman, Op. Cit, 220.

41. Ibid. 221.

(٤٢) للاطلاع على المزيد عن تفسخ وفساد البرتغاليين في الشرق انظر

Hunter, History of British India, Vol. 1, PP. 176-78; Meilink - Roelofez, Asian Trade and European Influence In The Indonesian Archipelago between 1500 and about 1630, Hague: 1962, PP. 125-28.

43. Steensgaard, Op. Cit., 82-83.

44. Ibid. 85.

45. J.N.da Fonseca, Historical and Archaeological sketch of the city of Goa, Bombay: 1878, P. 24.

والريال وحدة النقد البرتغالية الرئيسية وهو من الفضة وفي اوائل القرن السادس عشر كان الريال يعادل مارك فضي بزنة ٢٢٩,٥ غرام

46. W.H. Moreland, From Akbar to Aurangzeb, London: 1923, P.B.

47. Masselman, Op. Cit., P. 220

48. Ibid.

49. C.R. Boxer, From Lisbon to Goa 1500-1750, P. 53.

50. Ibid.

51. Ibid.

(٥٢) من هؤلاء، و هـ. مورلاند W.H. Moreland من كتابه القيم
Death of Akbar London: 1920.P. 218-22.

53. Tome Pires, Suma Oriental, London: 1944, P. 42.

54. Van Leur, Op.cit., P.

55. Masselman, Op.cit., 218-222

56. Ibid.

57. C.R.Boxer, Portuguese Conquest and Commerce in Sowthern Asia, London: 1985, PP. 415-428; Meilink-Roelofez, Op.Cit.,134-135.

58. Boxer, Portuguese Conquest and Commerce PP. 415-422.

59. Ibid.

Cantra وحدة للوزن تستعمل للتوابل عادة في الاسكندرية الكانترا

وهي تعادل الكونتال Quintal وهذه وحدة الوزن البرتغالية الرئيسية وتعادل ١١٢ ليبرة انجليزية.

60. Ibid.

61. Ibid.

قارن هذه المعلومات التي اوردها بوكسر والنتائج التي توصل اليها بتلك التي اوردها البروفسور سينتز كارد والتي يقول فيها «اننا متأكدون من ان البرتغاليين قد احتفظوا بسيطرتهم الفعلية على البحر الاحمر حتى مفتح القرن السابع عشر، ولكن الامر كان يقتصر على السيطرة لا الحصار، ويتضح مما ذكره بوكسر ان رأى سينتز كارد ليس له اساس من الصحة.

Steensgaard, Op. Cit., P. 91.

62. Boxer, Portuguese Conquest and Commerce, PP. 415-422.

63. Ibid.

(٦٤) والبار وحدة للوزن تساوى $3\frac{1}{2}$ كونتال

65. Boxer, Portuguese Conquest and Commerce PP. 415-422.

66. Van Luer, Op. Cit., 162-165.

67. Lone, Op. Cit., P. 170.

68. Steensgaard, Op. Cit., 163-69.

69. Ibid.

70. Ibid.

71. C.R.Boxer, From Lisbon to Goa, 1500-1750, PP. 33-82.

72. Ibid.

73. H.Furber, Rival Empires of Trade, Oxford University Press: 1976.
PP. 26-27.

74. J.H.Parry, Trade and Dominion, New York: 1971, P. 95.

75. Ibid

76. Boxer, Portuguese Conquest and Commerce, P. 428.

77. Boxer, From Lisbon to Goa, 1500-1750, PP. 49-50

78. Ibid. 50.

79. Tome Pires, Op. Cit., PP. 52-54.

80. Quoted in Simkin, Op. Cit., 189.

81. Meilink-Roelofez, Op. Cit., P. 190.

82. Ibid. 172.

83. Ibid. 172.

84. Quoted in D.G.F.Hall, History of South East Asia, London: 1964. P. 225.

85. Simkin, Op. Cit. PP. 190-91.
86. See: J.G. Lorimer, Gazetteer of the Persian Gulf, Oman and Central Arabia Vol. 1, Part. 1. S.B. Miles, Countries and Tribes of the Persian Gulf. 2 Vols. London: 1919.

المراجع

المراجع العربية:

- بانيكار، ك م آسيا والسيطرة الغربية، ترجمة عبدالعزيز جاويد، القاهرة

المراجع الاجنبية:

- Boxer, C.R. Portuguese Society in the Tropics, Madisson and Milwoukee: 1965.
- The Portuguese Seaborne Empire, 1415-1825, London: 1969.
- From Lisbon to Goa 1500-1750, London: 1984.
- Portuguese Conquest and Commerce in Southern Asia 1500-1750, London: 1985.
- Danvers, F.C. The Portuguese in India, 2 Vols. London: 1894.
- Report on the India Office Records Relating to Persia and the Persian Gulf, London: 1900.
- Dutt, R.C. The Economic History of India London: 1882.
- Furber, H. Rival Empires of Trade in The Orient 1600-1800, Oxford: 1976.

- Hunter, Sir W.W. A Brief History of Indian Peoples, Oxford: 1907.
- Hunter, H.H. History of British India, 2 Vols. London: 1912-1919.
- Jayne, K.G. Vasco Da Gama and His Successors 1460-1580, London: 1970.
- Lane, Frederick C., Venice and History, Baltimore: 1966.
- Lorimer, J.G. Gazetteer of the Persian Gulf, Oman and Central Arabia, Calcutta: 1908.
- Masselman, George, The Cradle of Colonialism, London: 1963.
- Meilink, Roelofez, Asian Trade and European Influence in the Indonesian Archipelago, between 1500 and about 1630, Hague: 1962.
- Miles, S.B. Countries and Tribes of The Persian Gulf, 2 Vols. London: 1919.
- Moreland, W.H. India At the Death of Akbar, London: 1920.
- From Akbar to Aurangzib, London: 1923.
- A Short History of India, London: 1962.
- Parry, J.H. Europe and Wider World, 1415-1715, London: 1965.
- Trade and Dominion, New York: 1971.
- Schrieke, B. Indonesian Sociological Studies, 2 Vols. The Hague 1955-57.
- Simkin, C.G.F., The Traditional Trade of Asia, London: 1968.
- Steensgaard, Niels, The Asian Trade Revolution of The Seventeenth Century, London: 1974.
- Van Leur, J.C. Indonesian Trade and Society, Haag-Bandung: 1955.
- Whiteway, R.S. The Rise of Portuguese in India, Westminster: 1899.
- Wilson, A. The Persian Gulf, London: 1928.
- Wood, A. A History of the Levant Company, London: 1935.
- Woodruff, William. Impact of Western Man, London: 1966.

★★★★★

الإسلام والصليبيون في ساحل

الوحشية الصليبية ضد المسلمين

أدت إلى نشر الإسلام داخل القارة

المقصود بساحل شرقي أفريقيا تلك المنطقة التي تحتل مساحة كبيرة تمتد بين خط عرض ٥ شمالا و ١٠ جنوبا أي انه يشغل حوالى ١٥ من درجات العرض والمقصود بساحل شرقي أفريقيا في العصور الوسطى هو ارض الزنج الاسلامية الممتدة من مقديشو شمالا حتى سوفالا (روديسيا) جنوبا (١) يضاف اليها الحبشة المسيحية ودول الطراز الاسلامى في منطقة القرن الافريقى، وهى المنطقة التى دخلها الاسلام منذ ان هاجر اليها جعفر بن ابي طالب (٢) وظلت منطقة ساحل شرقي افريقية اسلامية خالصة حتى مجيء البرتغاليين عام ١٤٩٧ م بقيادة فاسكو داجاما .

حتى ليخيل الى الكثيرين ان مسرح الحروب الصليبية قد انتقل الى شرقي افريقية خاصة وقد دخلت هذا الميدان قوى اخرى جديدة تتمثل في دولة المماليك في مصر والشام ومن بعدها الدولة العثمانية التى بسطت سيطرتها على الشرق الادنى والابوسط واستولوا على سواكن وجزيرة زيلع في مدخل البحر الاحمر الجنوبي

ونضال المسلمين في ساحل شرقي افريقية والحبشة ضد تقدم البرتغاليين واعمالهم الوحشية ضد المسلمين هو الذى نعينه بالحروب الصليبية لان البرتغاليين نقلوا معهم الى هذه الجهات كل فطائع الصليبيين التى مارسوها ضد المسلمين في الشرق الابوسط حول بيت المقدس وغيرها من الامارات الاسلامية في تلك الجهات



الاحمر ثم البحر المتوسط يعد ذلك. وبعبارة اخرى فان نضال المسلمين في سواحل افريقيا الشرقية والحبشة صورة من صور النضال القديم بين الشرق والغرب وهو من جانب آخر امتداد لذلك النضال القديم بين فارس والروم وصداه داخل شبه الجزيرة العربية^(٤) وهو ايضا امتداد للصراع بين الشرق والغرب في العصور الوسطى الذي اصطلح على تسميته بالحروب الصليبية. وهي تلك الحروب الاستعمارية التي شنتها اوروبا تحت

يقلم الدكتور

السيد احمد العراقي

وانشأوا علاقات مع المسلمين في الحبشة وسواحل شرقي افريقية ونافسوا البرتغاليين في المحيط الهندي^(٥)

على هذا النحو اضحى النضال الاسلامي في سواحل افريقيا وداخلها صدى للنضال العثماني - البرتغالي او النضال الاوروبي في حوض البحر

في اذهان الاوروبيين ولذا فالحرب الصليبية من هذه الناحية رد فعل من قبل الغرب ضد ضغط الشرق وبهذا تكون الحروب الصليبية قد حمت اوربا من توغل المسلمين فترة طويلة اتاحت الفرصة للغرب ان يقوى نفسه وان ينمى مدنيته الى ان نهض الاسلام مرة أخرى من جديد في العصور الحديثة من ناحية الضغط على اوربا على ايدي العثمانيين .

وتعتبر الحروب الصليبية ذروة الاحياء الدينى الذى بدأ في اوربا اثناء القرن العاشر، وارتفع شأنه خلال القرن الحادى عشر نتيجة لحركة البعث الدينى والاصلاح الذى نهضت به الحركات الديرية وبظر بعض الاوروبيين من رجال الدين الى الحروب الصليبية على انها حرب مقدسة ووسيلة للخلاص الروحى وغفران الخطايا وانها الطريق المؤدى لنيل السعادة الابدية واعتبر الحج الى الاراضى المقدسة من اهم الوسائل للتوبة وهو من اعمال التكفير عن الذنوب مثل الصيام والايذاء البدنى .

ومن صور الحروب الصليبية كذلك ما قام في غرب اوربا ضد مسلمى الاندلس سواء اكان من ناحية الفرنجة ام من ناحية مسيحيى اسبانيا وكذلك الكفاح الذى قام به النورمان وغيرهم ضد المسلمين في صقلية وفي جنوب ايطاليا. وقد وعد البابا خلال هذا الصراع ان من يموت

اسم الدين، ثم ذلك النضال الذى شمل المسلمين وجمع كلمتهم في ذلك الوقت خلال القرن الحادى عشر الى نهاية القرن الثالث عشر وتاريخ الاستعمار الاوروبى لامريقيا منذ حركة الكشف البرتغالية فيها، ملء بالمأسى، كما انه ملء بالبطولات القومية الغذة، وهى التى خلدها التاريخ خلال مراحل الكفاح الوطنى

والحروب الصليبية مرحلة من مراحل الكفاح بين الشرق والغرب بل وهى اهم الفصول في تاريخ العلاقات بين الشرق والغرب. والصراع بين الشرق والغرب قديم ولايزال قائماً حتى اليوم وهو صراع بين مدينتين مختلفتين وعقيدتين متباينتين وهو من ناحية أخرى دليل على رغبة بعض الناس في التسلط على البعض الآخر ومن صور الصراع بين الشرق والغرب ذلك الذى وقع بين الفرس والاغريق قديماً وامتد الى فجر العصور الوسطى، وهو اول مراحل هذا الكفاح وكما توغل الاغريق في قلب اسيا زمن الاسكندر الاكبر كذلك توغل الفرس في قلب بلاد الاعريق ثم كانت حركة الفتوح الاسلامية الكبرى في العصور الوسطى ووصول المسلمين الى قلب اوربا.

ثم جاءت حركة الصليبيين في العصور الوسطى بهدف ظاهرى هو الاستيلاء على ارض الميعاد، لان خطر استيلاء المسلمين على اوربا ظل ماثلاً

كان من وقائعها وحروبها وبما كان من
اثارها ونتائجها وسميت هذه الحروب
التي خاضتها اوربوا المسيحية ضد
المسلمين في الشرق الاوسط وافريقيا
وعبرها من بلاد العالم الاسلامي
حروبا صليبية لانها حروب شنتها
اوربوا باسم الدين وفي كل حروب
اوربوا ضد المسلمين في كل مكان حمل
الاوروبيون الصليب على صدورهم
ونقشوه على اسلحتهم وعلى رؤوس
أعلامهم

اهداف الكشف البرتغالي :

كانت الفكرة الصليبية واضحة في
مشروع الكشف العام للبرتغاليين
الذي وضعه هنري الملاح ابن ملك
البرتغال وبداه بانتشاء معهد بحري في
مدينة ساجر بالبرتغال عام ١٤١٩
وكما ذكر طرخان فقد اوقف هنري
الملاح حياته وجهوده لتنفيذ المشروع
العام لحركة الكشف الجغرافي وكان
يرمى من وراء هذا المشروع الى
هدفين^(٥)

اولهما تعقب المسلمين في شمال
افريقيا ونقل الحروب الصليبية الى
بلادهم والمعروف عن تاريخ البرتغال
ومبدأ تكوينها ان اصول هذا التكوين
لم تكن سوى فصل من فصول
الحروب الصليبية الدائرة رحاها في
الشرق الاوسط وفي اسبانيا الاسلامية
في وقت معا خلال القرن الثاني عشر.
فيذكر عن البرتغاليين انهم انتهزوا

دفاعا عن الصليب سوف يظفر
بالخلاص الروحي. وقد بارك البابوات
هذا العمل مما كان له اثره الكبير في
استعادة صقلية من ايدي المسلمين
وشجع هذا التوفيق على ارتياد منطقة
الشرق الاوسط وسواحل افريقية ،
لان البابا كان قد اصدر قرارا بابويا
عام ١٤٥٦ يقضى بتقسيم الاملاك بين
البرتغاليين والاسبان

ومن صور الحرب الصليبية في
اوائل العصر الحديث حروب
الدول الاوروبية مع العثمانيين والتي
اخذت صورة دينية ولا سيما حين
تكون حلف مسيحي في جنوب شرقي
اوربوا لمقاومة الزحف العثماني وفي
اقصى المشرق بجرائم القليلين كان
للمسلمين سلطنة كبرى هي سلطنة
بورنيو التي اشتد عليها الصراع بين
المسلمين والاسبان في اوائل القرن
السادس عشر وربما كان المستعمرون
الاسبان مدفوعين بالحقد على
المسلمين الذين كانوا قد استولوا على
بلادهم (الاندلس) من قبل ونظر
المسلمون في جزائر القليلين الى الحرب
ضد الاسبان على انها جهاد في سبيل
الله، وقد دوخوا الاسبان حتى
اعترفوا باستقلالهم وذلك في اوائل
القرن التاسع عشر

والحروب الصليبية التي امتدت
نحو قرنين كانت من بعض الاحداث
الكبرى التي واجهت المجتمع
الاسلامي وكانت أضخم الاحداث بما

فرصة مرور حملة صليبية متوجهة الى الشرق لتتضم الى جموع الحملة الصليبية الثانية التي اعدتها اوربا على اترسقوط امارة الرها الصليبية في يد عماد الدين زنكي عام ١١٤٤ والمعروف ان امارة الرها هي اول امارة اسلامية يستولى عليها الصليبيون وهي اول امارة كذلك يستعيدها المسلمون عام ١١٤٤ وقد اغرى البرتغاليون هذا الفرع الصليبي المار ببلادهم بأن البرتغال ميدان خصب للحروب الصليبية ولا داعي للرحلة الطويلة الشاقة الى الشرق وكان هذا الفرع مكونا من جموع الفلمنكيين والفرزيين والفلاندرز والسكندنافيين والامان والانجليز وقد وافق البعض وتردد البعض الاخر واخيرا تقدموا لمساعدة البرتغال في حروبها ضد المسلمين في بلادهم واستطاعوا انتزاع مدينة الاشونة (لشبونة) الاسلامية بعد حصار دام اربعة اشهر عام ١١٤٧ وذبخوا حاميتها الاسلامية بعد ان امنوها وبعد الانتصار سافر بعض الصليبيين الى الشرق ولكن اغلبيهم بقي في البرتغال والى هذا الحادث يرجع التحالف الطويل الامد بين البرتغال والانجليز اذن الفكرة الصليبية واضحة في مشروع هري الملاح للكشف والاستعمار

الهدف الثانى الوصول الى ذهب السودان عن طريق البحر وتحويل

التجارة عن طريق القوافل الى الطريق البحرى والى موانئ المحيط الاطلسى بدلا من موانئ البحر المتوسط على ان هدى اعلن بعد ذلك انه يريد فتح طريق بحرى الى الهند واماطة اللثام عن لغز مملكة القديس يوحنا وتحويل الوثنيين الى المسيحية ومملكة القديس يوحنا هي احدى الممالك المسيحية التى تحدثت عنها اقاصيص الرحالة فى العصور الوسطى، ولكن لم تحدد هذه الاقاصيص موقع المملكة تحديدا واضحا، ولكن فهم أنها تقع فى مكان ما وسط القارة الافريقية ولما لم يعتر البرتغاليون على طول الساحل الغربى لافريقيا على اتر لتلك المملكة فقد رجحوا ان تكون فى الجانب الشرقى للقارة وربما كانوا يعنون بتلك المملكة دولة الحبشة المسيحية معنى ذلك ان منطقة افريقيا الشرقية المواجهة للمحيط الهندى كانت تحقق كذلك جميع الاهداف بالنسبة للبرتغاليين فالامارات التى تنتشر على ساحل افريقيا الشرقى امارات اسلامية، وتخضع لحكومة اسلامية مركزية فى كلوة عاصمة امبراطورية الزنج الاسلامية التى تمتد من مقديشيو شمالا الى سوغالا جنوبا يضاف اليها الممالك الاسلامية الموجودة فى منطقة القرن الافريقى وتتأصب الحبشة المسيحية العداء وهى ممالك سبع اشتهرت باسم دول الطراز الاسلامى هذا بجانب ان مناحم الذهب الموجودة فى روديسيا خلف هذه الامارات وقد

سلسلة الحروب الصليبية . وقد اجمل
عمانويل الثانى ملك البرتغال (١٤٩٥ -
١٥٢١) هذه الدوافع عند وصفه
لاسباب رحلة فاسكودى حاما الاولى
للهند بقوله ان الغرض من اكتشاف
الطريق البحرى الى الهند هو نشر
المسيحية والحصول على ثروات
الهند

احوال المسلمين عند دخول البرتغاليين السواحل الشرقية الافريقية :

مند تأسيس سلطنة كلوة عام
٩٧٦ م على يد على بن حسن
الشيرازى وحتى دخول البرتغاليين
الساحل فى نهاية القرن الخامس عشر
كانت لهذه السلطنة السيادة والنفوذ
على معظم الامارات الساحلية وخلال
تلك الفترة ازدهرت تجارة العاج
والرقيق والذهب، ونمت تروة المراكز
التجارية واتسعت المدن وبلغت
مستوى راقيا فى الحضارة. ولم تكن
كلوة اقوى دول الساحل فقط بل انها
كانت اوفرها حضارة وكانت حضارة
ذات مظاهر عربية وفارسية وقد
ادخل الشيرازيون اساليبهم فى البناء
وفى النقش على الخشب ونسج القطن
وتسيدوا عدة مساحد ومبان جميلة ما
زالت مخلفاتها باقية الى اليوم.
وازدهرت الصناعة والزراعة
واشتهرت كلوة بالنهضة الادبية
والعلمية^(٧)

ظهر ان العرب يستفيدون من هذه
المناجم تم ان مملكة القديس يوحنا
تقع قريبة منها^(٨)

ومن العوامل التى أدت الى نحاح
هذا المشروع والاستمرار فيه الى
نهايته صدور امر بابوى فى عام ١٤٥٦
يتبث حق البرتغاليين فى امتلاك
الارض التى يكتشفونها ويقضى
بتقسيم المكتشفات الجديدة بين
اسبانيا والبرتغال ويجعل الملاحه ما
بين عرب افريقيا حتى الهند احتكارا
للبرتغاليين بينما يحتفظ الاسبان
بالجزء الغربى من الكرة الارضية

ويضاف الى تلك الاهداف ان
اوربوا المسيحية لم تنس ما لحق بها
من هزائم انتهت بطرد الصليبيين من
العالم العربى. ومنذ ذلك الحين كانت
تسعى حثيثا لاجاد طريق يمكنها من
تطويق العالم الاسلامى من الجنوب
والسيطرة على التجارة الشرقية
مصدر رضاء الترق وقوته وكانت
البرتغال بسبب قربها من مسرح
الصراع بين المسلمين والمسيحيين فى
اسبانيا ووقوعها تحت تأثير تحارة
جنوة اكثر الدول اهتماما بهذا الامر
وحاولت استغلال فكرة الدوران حول
القارة الافريقية التى روج لها
الجنوبيون ومع ان التجارة الشرقية
كانت سببا هاما فى القيام بهذه
الرحلات الا ان المحرك الاساسى كان
دينيا. بل ان بعض المؤرخين يصنفون
هذه الرحلات بانها موجة جديدة فى

إلا ان هناك عدة عوامل عجلت بسقوط هذه الامبراطورية العظيمة وقد بدا الافول السياسي لها منذ نهاية القرن الخامس عشر ولم يكن هذا الافول نتيجة ظهور البرتغاليين في شرق افريقيا فحسب، بل كانت هناك عملية تدهور مستمر لهذه الامارات منذ مطلع القرن الخامس عشر تقريبا، ومن اهم العوامل التي اصغفت هذه الامارات تنازعها فيما بينها على السيادة والنفوذ وذلك بجانب الانقسام الداخلي في حكومة كلوة المركزية فقد اشتد بحيث اصبح سلاطين كلوة الاواخر مسلوبي السلطة والنفوذ وهذا بجانب ضعف الروح العسكرية وتفكك القوات لذلك كانت احوال العرش في كلوة عند ظهور البرتغاليين في شرق افريقيا في حالة يرثى لها فالثلاث ان عرش كلوة قد اصابه التصدع والانهيال عقب وفاة السلطان ابي المواهب (١٣٠٨ - ١٣٣٤) الذي يعتبر من اعظم سلاطين امبراطورية الزنج نفوذا وقوة وقد زار بلاطه الرحالة المعروف ابن بطوطة عام ١٣٢٢ م وشهد بأن عصره يمثل العصر الذهبي لسلطنة الزنج الاسلامية ^(٨) وبوفاة هذا السلطان العظيم بدأ يخيم الظلام ويعم التدهور والانحلال في جسم الامبراطورية اذ حكم في كلوة سلاطين ضعاف ساعدوا بضعفهم على انهيار هذه الامبراطورية العظيمة . وكانت السلطة الفعلية في البلاد تحت ايدي

الوراء والامراء الذين كانوا اكثر ثراء ونفوذا واستطاعوا بنفوذهم وقبضهم على ناصية الامور إقصاء السلاطين واستبدال آخرين بهم . ومحمد كيواب هو اشهر هؤلاء الوزراء نفوذا واستبدادا وهذا يشبه الى حد كبير حجاب القصور في اواخر الدولة الميروفنجية، ومن نوع صناع الملوك الذين ظهروا في القرن الخامس الميلادي في الشطر الغربي من الامبراطورية الرومانية لذلك عندما وصل البرتغاليون الى ساحل افريقيا الشرقية لم يجدوا سوى بلاط ممزق وقوة عسكرية ضعيفة فضلا عن عدم اتحاد الامارات ووقوفها قوة واحدة ولعل للعامل الجغرافي اثره في ان امبراطورية كلوة هذه لم تكن امبراطورية موحدة من نوع الامبراطوريات القديمة او الامبراطورية الاسلامية، وانما كانت امبراطورية من نوع امبراطوريات العصور الوسطى العربية وابرز هذه الامبراطوريات شبيها بها الامبراطورية الانجوية في القرن الثامن عشر، التي كانت املاكها موزعة بين القارة الاوروبية في فرنسا وبين الحزب البريطانية المعزلة عن قارة اوروبا اى انها لم تكن امبراطورية بالمعنى الصحيح ^(٩) . وهذا ما يسر مهمة البرتغاليين في القضاء على عناصرها الممتلئة في الامارات كل امارة على حدة، دون ان تنهض الاخرى وتنضوى تحت لواء

البرتغاليون وحركة الجهاد في شرقى افريقيا:

وصل البرتغاليون الى مالندى (في
كينيا الان) وكان على رأسهم
فاسكودى جاما وقد وجدوا ثغرة
خطيرة في مالندى وهى خيانة حاكمها
الذى اراد ان يتخلص من تبعيته
لسلطان كلوة فارتمى في احضان
الغرة وقدم لهم جميع انواع
المساعدة التى يحتاجون اليها، وكان
حاكم مالندى يتمنى ان يجد في
فاسكودى جاما الحليف والصديق
ضد امارة ممبسة الاسلامية اذ كانت
مالندى في صراع عنيف مع جارتها
اللدود ممبسة منذ ان جعل علي بن
حس مؤسس امبراطورية الزنج
مالندى امارة تابعة لممبسة وقد طلب
داجاما من حاكم مالندى ان يساعده
بمرشد ماهر في الملاحة الى الهند فامده
بالملاح العرسى النجدى واسمه شهاب
الدين احمد بن ماجد السعدى وكان
ابن ماجد ينحدر من أسرة خيرة بفنون
الملاحة وامده حاكم مالندى كذلك
ببعض الملاحين العرب والهنود. وفي
خلال هذه الرحلة تأكد لداجاما اهمية
ساحل شرقى افريقيا بالنسبة
لامبراطورية البرتغال، واحتكار تجارة
التوابل بين الشرق الاقصى واروپا
واحتكار ذهب شرقى افريقيا لان
التجار في الهند كانوا لا يبيعون الا
بالذهب

السلطان الاكبر لمقاومة البرتغاليين قوة
واحدة، حقيقة حدث ان تحالفت بعض
الامارات معا ضد البرتغاليين، لكن
بعد ان فات الاوان وبعد ان سيطر
البرتغاليون على شرقى افريقيا، وشنوا
حربا متصلة ضد مسلمى الساحل
وقد بدأت فترة من الصراع العنيف
بين البرتغاليين واهالى المدن الاسلامية
الساحلية فقد هاجم هؤلاء كلوة
وممبسة ورنجبار وبدأوا اعمال
القرصنة ضد مقديشيو وبرابوة.
وهكذا نرى ان البرتغاليين يشنون
حروبا صليبية ضد المسلمين في شرقى
افريقيا ومن المدهش حقا ان من نتائج
الحملة الوحشية ان انتشر الاسلام
لان المسلمين تركوا الساحل امام
نيران المعتدين ولجأوا الى الداخل
حيث اختلطوا بالقبائل فارداد انتشر
الاسلام (١)

بدأ البرتغاليون في ارسال اساطيل
ضخمة الى المحيط الهندى وفي الفترة
ما بين ١٥٠٠ - ١٥٠٩ سيطروا على
معظم ساحل شرقى افريقية وأسسوا
عددا من المستعمرات وقد نجحوا
ليس فقط في اخضاع امبراطورية
الرنج بل اخضعوا البلاد التى حول
الخليج بما فيها مدن هرمز ومسقط
بالاضافة الى اجزاء من سيلان كما
ضمو ملقا ومجموعة جزر الملايو
وكثيرا من المناطق والمراكز المنتشرة
حولها .

وقاومت مقديشيو جميع المحاولات
التي بذلها البرتغاليون لاختضاعها
لانها تمتعت بمناعة أسوارها
وحصونها، واشتهرت بشروتها
الضخمة وكثرة عدد سكانها لذا كانت
مركزا للمقاومة وظلت تناصب
البرتغاليين العداء طوال مدة اقامتهم
على الساحل (١٢)

تمكن البرتغاليون من كسر شوكة
المقاومة بفضل السلاح الناري الذي
يمتلكونه وعندما خلا الميدان لهم
انتزعوا التجارة البحرية من العرب
وتفرغوا لتنظيم شئونهم في الساحل
الشرقي الافريقي وقرروا منذ البداية
الاكتفاء بالاستيلاء على المنافذ
البحرية كشرط ضروري لضمان
التفوق البحري وقسم البرتغاليون
الامبراطورية الى أربع مجموعات من
المحطات البحرية لكل منها حاكم يعينه
نائب الملك في الهند الذي اتخذ مقره في
جوا بالهند، وهذه المجموعات هي
ساحل شرقي افريقيا . وهرم
وتوابعها على ساحل العرب
وجزيرة سيلان . وملقا وفيما يختص
شرقي افريقيا، فقد ارتكز البرتغاليون
على القسم الجنوبي من الممتلكات
العربية الاسلامية بسبب اعتدال
المناخ وقرب مناطق الجنوب من مناجم
الذهب الداخلية . وفيما يتعلق بالمناطق
الشمالية اکتفوا بالاعتماد على محالفة
حكام مالدي الذين كانوا يتلقون من
البرتغاليين معونة عسكرية (١٣) .

كانت ممبسه من اكثر الامارات
الساحلية التي حاربت البرتغاليين
لدرجة ان لقبوها باسم (جزيرة
الحرب) لانها كانت شوكة في ظهورهم
وقاومتهم بكل بسالة وشجاعة من اجل
المحافظة على تقاليدها وتراثها العربي
الاسلامي وخلال المائتي سنة التي
قضاها البرتغاليون على الساحل كانت
ممبسه هي المصدر الرئيسي للثروات
والعصيان على سيطرة البرتغاليين
وسيادتهم على الساحل الا ان السلاح
الناري كان العامل الحاسم في المعارك
وتغلب على الشجاعة والاسلحة
البداية وكان عامل قوة ممبسه
وصمودها يمكن في ازدهار تجارتها
وامكانياتها المادية الهائلة وقد اثبتت
كل التقارير انه كان لدى ممبسه عند
ظهور البرتغاليين على الساحل مخازن
وكميات ضخمة من الذهب والفضة
والعاج والاحجار الكريمة والاقمشة
الهندية والفارسية وكميات هيرة من
الارز والعسل والدواجن بالإضافة الى
قطعان الماشية والضأن وكانت
تجارتها مزدهرة مع سوفالا وكل
امارات ساحل شرقي افريقيا الاخرى،
بالاضافة الى دول البحر الاحمر
والخليج العربي والهند. (١٤)

نظم شيخ ممبسه المقاومة من
العرب والافريقيين وانتظمت الجميع
روح المقاومة التي امتدت الى زنجبار
وبمبا وكوة ومقديشيو التي اضطر
البرتغاليون الى ضربها بالمدافع،

أبدت اليمن ومصر اهتماما شديدا بالغزو البرتغالي ولكن امكانياتهما البحرية كانت ضئيلة فالدولتان لا تملكان اسطولا حربيا يقوى على مواجهة الخطر البرتغالي وفي عام ١٥٠٧ غامر السلطان عامر بن عبد الوهاب الذي كان مشغولا ببعض الفتن الداخلية بحملة واحدة مكونة من اربع عشرة سفينة وستمائة مقاتل بعضهم من الطلاب المتطوعين ضد البرتغاليين في الهند ولم يعرف شيء عن مصير تلك الحملة ومن قبلهم سعى الممالك لمواجهة البرتغاليين لفك الحصار الذي فرضوه على السفن والتجارة العربية في المحيط الهندي وتلبية لاستنجد ملك اليمن بهم (١٤) وكانت خطتهم تقوم على تقوية الحكم المملوكي في البحر الاحمر وسواحله بما في ذلك ميناء حده وبخاصة بعد ان أعلن البرتغاليون عزمهم على مهاجمة الحرمين الشريفين وتخريبهما وفي سنة ١٥٠٥ بعث السلطان قنصوه الغوري باسطول حربي بقيادة حسين الكردي فشنيد تحصينات جيدة في ميناء جدة لرفع كفاءتها القتالية ثم استولى على سواكن وزار بعض الموانئ اليمنية ثم عدن ثم خرج لمواجهة البرتغاليين حيث اصطدم بهم امام ديو وتمكن بمعاونة بعض الامارات الهندية من احراز نصر جزئي لم يدم طويلا اذ حلت الهزيمة به في فبراير سنة ١٥٠٩ فانسحب الى البحر الاحمر تاركا المحيط الهندي تحت سيطرة

البرتغاليين الذين زادت جرأتهم (١٥)

ولما تكررت الاعتداءات البرتغالية على البحر الاحمر استنجد قنصوه الغوري الذي كان يعد العدة لمواجهة اخرى مع البرتغاليين في الهند بالسلطان العثماني بايريد الثاني (١٤٨١ - ١٥١٢) يطلب منه مداه بالاختساب والعتاد فامده بايزيد بما يحتاج اليه هدية مضاعفا اليه نحو الفين من البحارة بقيادة سلمان الويس للمساعدة في تشييد السفن والمشاركة في حملة الهند (١٦).

وبدخول العثمانيين القاهرة في ١٢ ابريل ١٥١٧ طويت صفحة عن عهد رائع من انبل العهود الاسلامية كلكت فيها مساعي الممالك بالنصر على المغول والصليبيين ولكنها اخفقت في رد عادية البرتغاليين وورث العثمانيون دولة الممالك وتبنوا سياستها في مواجهة الخطر البرتغالي والدفاع عن البحر الاحمر وحماية الحرمين الشريفين (١٧)

تفرغ العثمانيون في عهد السلطان سليمان القانوني الى بلاد الشرق الاوسط وافريقيا فتمكنوا من انتزاع العراق من الصفويين عام ١٥٣٤ وبذلك اصبح العراق ولاية عثمانية خاضعة للسلطة المركزية في القسطنطينية وقد سعى الصفويون كثيرا لاسترداد العراق من العثمانيين وتمكنوا بالفعل من الاستيلاء على

ضد القوى العربية الاسلامية في
البحر الاحمر وشرقي افريقيا (١٨)

بهذا الوضع بدأ البرتغاليون منذ
ايام السلطان سليمان القانوني
يواجهون قوة اسلامية كبرى، وهي
قوة العثمانيين الذين بسطوا سيادتهم
في هذه الاثناء على سواحل البحر
الاحمر واستولوا على سواكن وجزير
زيلع وانشأوا علاقات مع المسلمين في
مصوع التي يحتلها البرتغاليون
واسسوا في كل منها ديوانا للجمارك
لتنظيم تجارتهم. وجاء استيلاء
العثمانيين على هذه المناطق في الساحل
الافريقي مصدر قلق وحطوة على
المسلمين والاحباش على السواء فقد
عرفت القوتان المتناحرتان ان الغزاة
الجدد يتسلحون بأسلحة نارية
ومدافع ولن تستطيع احدهما
مقاومتهم غير أن المسلمين وجدوا
عاملا هاما للارتباط مع الفاتحين
الجدد وهو عامل الاتفاق في الدين
فضلا عن ترحيب العثمانيين بهذا
الارتباط الديني بجانب الاهداف
التجارية ولدى المسلمين بالحبشة
معلومات وافية عنها اما الحبشة
فكان الامر مختلفا بالنسبة اليها فهي
مسيحية متعصبة لمسيحياتها وليس
هناك ادنى احتمال لامكان استعداد
الأتراك على المسلمين الاعداء اذن لا
بد من محاربة مسلمي الحبشة
واحلافهم الجدد لكن اسلحة
الاحباش لم تزل حتى ذلك الوقت هي

بغداد فيما بعد في عام ١٦٠٢ الا ان
حكمهم الجديد لم يستمر طويلا اذ
تصدى لهم السلطان مراد الرابع،
ودحرم وافتتح العراق مرة ثانية عام
١٦٣٨. وتابع العثمانيون مجهوداتهم
لبسط سيادتهم على سائر اجزاء شبه
الجزيرة العربية كاليمن وسواحل
البحرين وعدن ومسقط وكان هدفهم
الاساسي هو حماية الاماكن المقدسة
بالدات من عبث البرتغاليين وغاراتهم
المتكررة. وبالرغم من مجهودات
العثمانيين الكبيرة لمحاربة البرتغاليين
واسقاط نفوذهم التجاري في شرق
افريقيا وتحطيم التطويق البحري
الذي احكموه على الطريق التجاري
الى مصر والمنطقة العربية الا انهم
عجزوا تماما عن طرد البرتغاليين من
الخليج العربي، وضرب نشاطهم في
المحيط الهندي، كما فشلت جهود
الممالك في تحقيق ذلك من قبل
واخيرا فقد لقي الاسطول العثماني
هزيمة ساحقة من الاسطول البرتغالي
في جزيرة ديو عام ١٥٣٨ (١٨)

ورغم فشل العثمانيين في تحطيم
الحصار الاقتصادي الذي فرضه
البرتغاليون على المنطقة العربية، الا
انهم استطاعوا ان يخففوا الضغط
على التجار العرب والموانئ والامارات
العربية الساحلية في عمان ومسقط
والخليج العربي كما انهم تمكنوا من
احباط كل المحاولات لتكوين جبهة
مسيحية من البرتغاليين والاحباش

القوس والنتشاب والسيف والاعتماد على الشجاعة والفروسية ونحو ذلك وهذه لا تجدى فتيلاً أمام الأسلحة الحديثة أنشد اذن لا بد من عون خارجي متفوق في التسليح والنظام على العدو الأقوى كما يتفق مع الاحباش في العقيدة

حينئذ رأت الملكة هيلانه العجوز الوصية على لبناد (١٥٠٨ - ١٥٤٠) ان المخرج الوحيد هو الاستعانة بالدول الأوروبية استعانة جديّة فعالة فحين سمعت بانتصارات البرتغال في المحيط الهندي طلعت مساعدتهم ومن تم توالى البعثات الحبشية الى أوروبا منها ما كان للبرتغال ومنها ما كان للبابا في روما (٢) .

كان دافع (هيلانه) الحقيقي لارسال هذه البعثات الى أوروبا هو املها في الحصول على مساعدات مسيحية لوقف نشاط مملكة أوقات الإسلامية اكبر دول الطراز الاسلامي في القرن الافريقي ومن البديهي ان يرحب الأوروبيون باقامة علاقات مباشرة مع مملكة (القديس يوحنا) فقد يمكنهم هذا التحالف من ضرب الحركة الإسلامية في شرقي أفريقيا وتطوير العالم الاسلامي من الجنوب وایجاد مراكز بحرية لهم في داخل البحر الاحمر لمهاجمة الحجاز ومصر ومن جانب آخر فان هذا التحالف المسيحي قد اقض مضجع العثمانيين الذين كانوا في غصون ذلك في صراع

من اجل السيطرة والهيمنة على الطريق التجارية البحرية فاقاموا اتصالاتهم مع مملكة أوقات الإسلامية وذلك لافساد الخطة الصليبية واقتضت مصلحة التحالف والتعاون مع المسلمين في دول الطراز الاسلامي في الحبشة تزويدهم بالمعدات الحربية والتأييد المعنوي وانقذهم ذلك من خطر محاق (٢١)

توالى المساعدات العثمانية لمملكة أوقات وازدادت في عهد المجاهد الكبير احمد بن ابراهيم الجران (الأشول) وذلك لاجهاض حركة التعاون الحبشي البرتغالي الذي ظهر انه يهدد النفوذ العثماني في البحر الاحمر ويهدد الحرمين الشريفين اللذين دخلا في نطاق الدولة العثمانية. وبفضل المساعدات العثمانية المستمرة تمكن المسلمون من فتح معظم الاراضي الحبشية. وتمكنت مملكة أوقات من توسيع الرقعة الاسلامية ونشر الاسلام في داخل الهضبة الحبشية (٢٢)

على هذا النحو اضحى النضال الاسلامي داخل افريقيا صدى للنضال العثماني البرتغالي او النضال الاوروبي في المحيط الهندي والبحر الاحمر ثم البحر المتوسط بعد ذلك. او قل إن نضال الممالك الاسلامية في شرق افريقية والقرن الافريقي ضد الحبشة أصبح صورة من صور النضال المزمع بين الشرق والغرب وهو

من جانب آخر امتداد لذلك النضال القديم بين العرب المسلمين وأوروبا وصداه داخل الجزيرة العربية

استمرت سيادة البرتغال على معظم ساحل شرقى افريقية حتى القرن الثامن عشر وعند ذلك تخلص العرب من الحكم البرتغالى وذلك على يد عرب عمان الذين تمكنوا من طرد البرتغاليين من هذا الساحل وتأسست سلطنة عمان في زنجبار على يد السلطان السيد سعيد (١٨٠٦ - ١٨٥٦) وحكمت هذه السلطنة الساحل الشرقى لافريقيا واصطبغت المنطقة بالصبغة العربية التى كانت لها من قبل وعادت جميعها للحكم العربى الاسلامى ما عدا موزمبيق التى ظلت مستعمرة برتغالية واستمرت السيادة لعرب عمان على معظم اجزاء افريقيا الشرقية حتى زوالها ببداية التدخل الاوروبى في القرن التاسع عشر واصبح شرقى افريقيا محط انظار الاوربيين لمناخه المعتدل ومما شجعهم كذلك نشاط البعثات التبشيرية الكسبية فاستطاعت فرنسا ان تمد نفوذها الى تنجانيقا واستاترت المانيا بمناطق

كثيرة الا ان املاكها صفيت بعد نهاية الحرب العالمية الثانية وتحولت شرقى افريقيا الالمانية الى تنجانيقا البريطانية وتأسست شركة جنوب افريقيا فاعلنت بباسا لاند محمية بريطانية بينما تركت روديسيا الجنوبية والشمالية في يد الشركة البريطانية حتى تحولت الاولى الى مستعمرة عام ١٩٠٣ ومنحت حق الحكم الذاتى اما روديسيا الشمالية فقد اتحدت احزائها سنة ١٩٢٤ ثم اتحدت هذه الاقاليم الثلاثة سنة ١٩٥٣

واستمر الصوماليون يكافحون التدخل الاحصى والمد المسيحى الصليبي ولكن ما أن انتصف هذا القرن حتى بدأت الحركات الوطنية تؤتى ثمارها وتم الاستقلال .

ولم تتوقف، الهجمات الصليبية الشرسة المتمثلة في التدخل الاوربى الاستعماري وبرز ما يتمثل ذلك في هجمات اثيوبيا المتكررة على الصومال العربى والمساعدات الاثيوبية المتواصلة لاعداء الثقافة العربية والفكر الاسلامى في جنوب السودان

★★★★★

المراجع

- (١) انطونى سلوى (ترجمة) ، افريقيا الجغرافية الاجتماعية ص ١٥
الدناصورى ، جمال الدين ، جغرافية افريقية واستراليا ص ٧٠ القاهرة
١٩٦٨
- (٢) ابن الاثير ، ابو الحسن على بن الكرم بن محمد الشيبانى ، (ت ٦٣٠ هـ
١٢٣٣ م) الكامل فى التاريخ ج ٢ ، ص ٥١ ابو الفدا عماد الدين اسماعيل
بن محمد بن عمر (ت ٧٣٢ هـ / ١٣٣٢ م ، المختصر فى تاريخ البشر . ج ١ ،
ص ١٨ ، القاهرة
- (٣) طرخان ابراهيم على الاسلام والممالك الاسلامية بالحيشة فى العصور
الوسطى ، ص ٦٦ وما يليها ، مستخرج من مجلة الجمعية المصرية
للدراسات التاريخية ، العدد الثامن ، القاهرة ١٩٥٩
- (٤) طرخان نفس المرجع ، ص ٦٨
- (٥) طرخان البرتغاليون فى غرب افريقيا ص ٢٢ وما بعدها ، مستخرج من مجلة
كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، المجلد الخامس والعشرون ، الجزء الأول -
مايو ١٩٦٣ ، القاهرة ١٩٦٧
- (٦) طرخان البرتغاليون فى غرب افريقيا ص ٢٣
- (٧) الشيخ محي الدين ، كتاب السلوة فى اخبار كلوة .
- (٨) ابن بطوطة ابو عبد الله على محمد بن عبد الله اللواتى الطنجي
(ت ٧٧٩ هـ / ١٣٦٩ م) تحفة النظر فى غرائب الامصار وعجائب الاسفار
القاهرة ١٣٢٢ ص ١٩٤
- (٩) الامبراطورية الانجوية نواتها دوقية نورمانديا بشمال فرنسا ويرجع قيام
هذه الدوقية الى عام ٩١١ زمن شارل البسيط من اواخر الملوك الكارولنجهين ،
فقد منح النورمان هذه المنطقة انقاء لشر غزوهم . اتسعت هذه الدوقية
تدريجيا وفى القرن الحادى عشر فتح الدوق وليام الفاتح انجلترا عام
١٠٦٦ م ثم توسعت حتى شملت فى زمن هنرى الثانى فى القرن الثانى عشر
الميلادى كونتيه انجو ومين وبلوا ودوقيه اكويتن وعرفت بهذا الاسم نسبة الى
كونتيه انجو التى كان يحكمها ابوهنرى الثانى . وتضم الامبراطورية

- الانجوية كذلك انجَلَتْرا - بعض اجزاء من ايرلندا - السيادة على
استكلندا - وفي فرنسا : نورمانديا واكوتين وانجو ومين وبلوا
- (١٠) حمدي السيد ، الصومال ، ص ٤٨٩ - ٤٩١ ، مقدشو ١٩٦٥ .
- (١١) صلاح العقاد ، جمال زكريا قاسم ، زنجبار ، ص ٢٦ ، القاهرة ١٩٥٩
- (١٢) ابن الديبع ، عبد الرحمن بن علي بن عمر الديبع ، الفضل المزيدي على بغية
المستفيد مخطوط ، دار الكتب المصرية ، رقم ١١ تاريخ ورقة ٣٨ ، ابو محمد
عبد الله الطيب بن عبد الله (٨٧٠ هـ - ١٤٦٥/٩٤٧ - ١٥٤٠ م)
قلادة النحر في وفيات اعيان الدهر ، ج ٣ تحقيق ودراسة محمد عبد العال
احمد ، الاسكندرية ١٩٧٣ ، ص ٩٩ نعيم زكي فهمي ، طرق التجارة
الدولية ومحطاتها بين الشرق والغرب القاهرة ١٩٧٣ ، ص ١٤٤
- (١٣) زنجبار ، ص ٢٢
- (١٤) ابو شامة ، عبد الرحمن بن اسماعيل ، الروضتين في اخبار الدولتين (بدون
تاريخ) ، ج ٢ .
- (١٥) محمد زغلول عبد ربه ، البرتغاليون في البحر الاحمر (ندوة البحر الاحمر ،
عين شمس ، القاهرة ، عاشور ، سعيد عبد الفتاح ، بعض اضاء جديدة
على العلاقات بين مصر والحبيشة في العصور الوسطى المجلة المصرية
التاريخية ، المجلد ١٤ (١٩٦٨) ١ - ٤٣
- (١٦) عبد الرحيم عبد الرحمن ، النشاط والتجارة في البحر الاحمر في العصر
العثماني ١٥١٧ - ١٧٩٨ ، ندوة البحر الاحمر ، جامعة عين شمس ،
١٩٧٩ .
- (١٧) محمد احمد انيس الدولة العثمانية في الشرق العربي ، القاهرة (بدون
تاريخ) محمد امين صالح ، تجارة البحر الاحمر في عصر المماليك
الشراكسة ، ندوة البحر الاحمر ، عين شمس ، ١٩٧٩
- (١٨) ديو مرغا تجارى هام على الساحل الغربي للهند انظر السيد مصطفى
سالم الفتح العثماني الاول لليمن ١٥٣٨ - ١٦٣٥ (القاهرة ١٩٧٤ ،
ص ٦٠
- (١٩) راشد البراوي ، الصومال ، ص ٢١ ، القاهرة ١٩٦١
- (٢٠) السيد مصطفى ، المرجع السابق ، ص ٦٨
- (٢١) قلادة النحر ، ج ٢ ، ص ١١١ - ١١٣ ، ١٢٣ - ١٢٥ . يحيى بن الحسين بن
القاسم بن محمد ، غاية الاماني في اخبار القطر اليماني تحقيق وتقديم سعيد
عاشور ، القسم الثاني ، القاهرة ١٩٦٨ .
- (٢٢) الامام احمد بن جرا (الجران) كلمة جرا او جر الصومالية اليد اليسرى ،
وجرا معناها الاشول او الاعسر ، انظر عرب فقيه ، شهاب الدين احمد بن
عبد القادر الجيزاني ، تحفة الزمان او فتوح الحبيشة حققه فهمي محمد
شلتوت ، القاهرة ١٩٧٤ ، ص ٢١٩ .

المحدث بن ماجه وجهوده في الملاحة

رحلة سليمان السيري في كتابات لرائدة في
ابن ماجه قدم للبحرية العالمية ثروة هائلة من

احمد بن ماجه بن محمد السعدى، شهاب الدين، المعروف
باسد البحر كما لقب بالمعلم، يعتبر من اشهر ربانة العرب
وابرز علماء فن الملاحة، واعرفهم بمسالك البحار، له التأليف
النافعة في الملاحة وعلم البحار وهو الذى اخترع الإبرة
المغناطيسية والتي كانت العامل المهم في تسهيل معارف طرق
البحر واتجاهات المسالك. لم يتيسر لنا تاريخ مولده، الا اننا
يمكننا تحديد تاريخ وفاته على الأرجح بحدود سنة
١٤٩٨هـ / ١٩٠٤ م.

ان العرب منذ القديم وهم يركبون البحر ولهم فيه خبرة
كبيرة ومعرفة جيدة، وقد وصفهم المقدسى بقوله: « ورايتهم
من أبصر الناس به وبمراسيه وأرياحه وجزارئه، فسألته
عنه وعن اسبابه وحدوده، ورايت معهم دفترا في ذلك
يتدارسونها ويعولون عليها ويعملون بما فيها ».





البحرية

لرحلات إسماعيلية

لمعلومات القيمة

بقلم : الدكتور حسين أمين

البضائع المختلفة واتصل بأهلها ودرس أحوالهم، وبين لنا صورة واضحة لمسالك البحار والخلجان وما جابه من المصاعب والاهوال وما صادفه من العجائب والغرائب كما ذكر أهم البضائع التجارية التي يتاجر بها الرواد من البحارة العرب .

وأمدنا سليمان السيرافي بملاحظات قيمة عن حياة الناس في الامكن التي ارتادها مثل سكان الهند والصين وبين

ولعل أول رحلة عربية اسلامى قام برحلة سجلها بشكل وثائقى هو سليمان التاجر السيرافي الذي عاش في القرن الثالث الهجرى/التاسع الميلادى، وقد سجل هذا الرحالة الاسلامى رحلته بشكل دقيق وما شاهده من العجائب في الهند والصين واندونيسيا، وهو من كبار تجار المسلمين المغامرين سار من بلده سيراف الى سواحل الهند والصين واندونيسيا ونزل في موانئها وابتاع من

وضعهم السياسى وعقائدهم الدينية وحالتهم الاقتصادية وأهم منتجاتهم الزراعية والصناعية، ومن يطالع ما أورده سليمان السيراى فى مذكرات رحلته يتلمس انه أمام شخصية على جانب كبير من الفهم الجغرافى والتاريخى والاجتماعى، وأنى أرى أن رحلة السيراى من الكتابات الرائدة فى مجال الرحلات العالمية

كما يعتبر المسعودى الرحالة البعداى المتوفى سنة ٣٤٦هـ/٩٥٧م من الرواد الكبار والذى جاب البحار وأفادنا بمعلومات قيمة عن مشاهداته العديدة، وهو من الذين ركبوا البحر من بلاد عمان مع جماعة من نواحيه السيرافيين وهم أرباب المراكب، وزار الهند وسيلان وزنجبار وحزيرة مدغشقر كما زار مناطق أخرى فى العالم الإسلامى، وأخيرا حل بمصر حيث توفى هناك، وهو الآخر إسم وصفه لمشاهداته بأنه وصف خير مجرب وله ملاحظات قيمة فى مجال الرحلات البحرية النادرة فى التاريخ

وتتابع الرحالة المسلمون فى مراحل التاريخ المختلفة مثل ناصرى خسرو المتوفى ٥٤٢هـ/١٠٦٠م والشريف الإدريسى ت/٥٦٠هـ/١١٦٤م وابن جبير ت/٦١٤هـ/١٢١٧م وابن بطوطة ت/٧٧٠هـ/١٣٦٩م، وغيرهم كثيرون كانوا أمثلة رائدة فى تقديم المعلومات القيمة والتى ساعدت على تسهيل الرحلات وركوب البحار وازدهار التجارة العالمية ووصف المدن والبلدان والبحار وأحوال الناس وحياتهم الاجتماعية والثقافية والاقتصادية .

ونلاحظ أن علم الجغرافية والرحلات الجغرافية والتجارة العربية الإسلامية ازدهرت بشكل مطرد مع قوة المسلمين ودرجة ثبات حكمهم والتعاون الوثيق مع حكوماتهم المختلفة، وتطورت وسائل البحرية العربية الإسلامية من بناء السفن بأنواعها المختلفة وإستخدامهم البوصلة للدلالة فى البحار والخرائط التى تبين طرق الملاحة الصالحة، ومواقع الموانئ الآمنة، وكذلك فإن ضعف حكومات المسلمين بشكل عام وسيطرة الأجانب عليهم، سبب ضعفا فى عملية الملاحة واضطراب أمورها كما فستدت التجارة وارتكت الأحوال الاقتصادية فى عموم العالم الإسلامى، إلا انه بالرغم من كل هذه المعوقات فقد حاول الكثير من البحارة والملاحين العرب وبخاصة أولئك الذين كانوا يقيمون فى منطقة عمان والخليج العربى بشكل عام جوب البحار والقيام برحلات بحرية لنقل البضائع التجارية بين مناطق الخليج العربى ومناطق الهند وجنوبى اسيا وغيرها من المناطق الاسيوية والافريقية .

ولعل أبرز من ظهر فى البحار العالمية فى أواخر القرن الخامس عشر الميلادى هو الملاح العربى الذائع الصيت أحمد بن ماجد الذى كان المثل الرائع للربان العالم والخير ذى التجارب الكثيرة الذى قدم للجغرافية بعامة وللبحرية العالمية بخاصة فوائد نافعة ساعدت على اختصار طرق الملاحة وازدهار التجارة بين عموم البلدان، وأسعدت السفن عن مواقع الخطر والهلاك، كما قدمت للبحارة معلومات قيمة عن مسالك البحار وظروفها الجغرافية المختلفة .

ويبدو أن ابن ماجد ورث الخبرة العالمية في العلوم البحرية عن سبقة من العرب الذين عاشوا في العصر العباسي المتأخر بخاصة، وقد ذكرهم في كتابه المعروف بالفوائد وهم محمد بن شاذان وسهل بن أبان والليث بن كهلان، وقد أشاد بعلمهم وحجراتهم كما ذكرهم في شعره، كقوله

يا ابن شاذان ياسهل وتالتهم
السابقين لعلم معجب حسن
علم نفيس ولكن من تداوله
سواكم فهو مسسوب الى العس
حلفتومى وحيدا في الزمان وقد
كنتم ثلاثة أحبار على الرمس
وقد نعتهم ابن ماجد بالليث اى ليوث
البحر لخبرتهم وتحاربهم الكثيرة
وتشاعتهم وباحهم في ركوب البحر،
ويبدو ان ابن ماجد استقى من حراتهم
ومعلوماتهم كما استفاد من تحاربهم، الا
اننا لم يصلنا شئ من اثار اولئك الثلاثة
المشاهير، وأخذ ابن ماجد وبمرور أيام
حياته في اسقاط كل المعلومات الحاطنة
التي اتبعتها الملاحون الذين سبقوه،
وصار يتبع الاساليب العلمية الناجحة في
تحقيق اهدافه في الملاحة ، وقد بدا ذلك
بوضوح في كتاباته وتأليفه وأراجيره
المشهوره واشعاره المتوازنة، ومن يطالع
كتاب الفوائد ، الذي هو ناعقادي من
اثبت الكتب التي تعنى بالأسفار البحرية
يجد نفسه امام شخصية علمية فذة ذات
تجارب وحبرة عظيمة استمدتها من
تمريناته وتدريباته مع العديد من البحارة
العرب ومن أصالة تربيته، لقد انحدر
احمد بن ماجد من أسرة عمل معظم
أفرادها بالملاحة وكان أبوه وجده معلمين،

والمعلم في مصطلح اهل البحار الشخص
الذى لديه إلمام تام بالسفن او بغاطسها
اذا كان كبيرا او صغيرا ولديه دراية بعلم
الفلك وقدرة على تحمل المسؤولية في قيادة
السفينة وسلامتها وأمن من في معيته من
العاملين معه في السفينة، كما يكون على
معرفة بمواقع الموانئ والتضاريس
المختلفة والجزر والشعب المرجانية والمياه
الضحلة والهضاب والجبال، وعليه أن
يكون آخر من يترك السفينة في اى طرف
كان وبذلك يحفظ السفينة وأحوالها
ويكون أهلا لقيادتها، ويعرف المعلم أيضا
بالرياس، ويدعى والد احمد بن ماجد
ربياس البرين اى ساحلى البحر الاحمر،
هذا وكان والده أيضا قد دون ملاحظاته
وتجاربه البحرية في أرخوته المعروفة
بالارحوزة الحيارية والتي ضمت أكثر
من الف بيت في وصف الملاحة على
سواحل البحر الاحمر، وكانت تحارب
احمد بن ماجد مع والده ذات اتر في
اجراء التصويب على المعلومات التي
ورثها عن والده وجده معتمدا على
ملاحظاته الخاصة والمعلومات التي
استمدتها من تجاربه وحجراته في هذا
الناب، يقول ابن ماجد « كان حدى
نادرة في معرفة احوال البحر، واستفاد
منه والدى، وقد اخذت أنا علم الرجلين
مع كثرة التجربة » وفي موضع آخر يذكر
ابن ماجد « كان حدى محققا في علم
البحر مدققا، وزاد عليه الوالد بالتجريب
وال تكرار، وفاق علمه علم أبى، فلما جاء
زماننا هذا وكرريا قريبا من أربعين سنة
حررنا وقد رنا علم الرجلين النادرين .
ويقول ابن ماجد « ان والدى نظم
الارحوزة الحجازية ومع ذلك كله قد

اصلحنا له منها ما رأينا فيه الخلل،
وكانت ارجوزة الوالد خيرا لى من جميع
ميراثه الذى تركه لى كله ،

حقا ان ابن ماجد نادرة من نواذر
النتاج الحضارى الانسانى بهذا العربى
الذى ظهر فى رأس الحيمة وقد تحلى
بالصبر والاناة والعلم العزيز والثقافة
الواسعة، وتمثلت فيه صفات الرجولة
المثالية من شجاعة واقدام وتواضع
وتسامح وإرادة قوية على احكام القيادة
وإدارة السفن بشكل يستحق الانتباه
والتقدير والاعجاب

ان ابن ماجد ترك ثروة طائلة من
المعلومات الجغرافية التى استفاد منها
الاحاسب بشكل خاص، ولم يهتم بها الا
القليل من ابناء العربية، فاردهرت تجارة
الاوربيين وتقدمت سفنهم وتحلفت تجارة
العرب وضعفت حركتهم البحرية، ولعل
من انذر مؤلفاته كتاب الفوايد فى اصول
علم البحر والقواعد، ويذكر ان ماجد انه
إختصر كتابه هذا من عشرة اجزاء كان قد
ألفها فى موضوع علم البحر خشية
الاطالة، وانه ألف هذا الكتاب بعد تحارب
وحبر امتدت لخمسين عاما

إن كتاب الفوايد الذى صنفه ابن
ماجد وضع له مقدمة أمان فيها الهدف
من تصنيفه لهذا الكتاب، وذكر فى متن
الكتاب اثنتى عشرة فائدة، تكاد تكون كل
فائدة تحتص بموضوع ملاحى، ففى
الفائدة الاولى بين اصل كل أساس من
أسس علم البحر، وأوضح فى الفائدة
الثانية قواعد علم البحر وما يسعى لقائده
السفينة أن يعرفه من القضايا والمهمات
الجغرافية والطبيعية المختلفة مثل المارل
والأخنان والدير والمساعات والباشيات

والقياسات والإشارات وحلول الشمس
والقمر فى البروج والمنازل، والارياح
ومواسمها ومواسم الاسفار وآلات
السفينة وما تحتاج اليه وما يضرها وما
ينفعها ومطالع النجوم ومغاربها والبرود
وعلاماتها

ومن المفيد ان شرح هذه المصطلحات
التي وردت فى العايدة الثانية، فالمنازل
جمع منزلة، ذلك ان العرب قسموا الفلك
لنزول القمر الى ثمان وعشرين منزلة، منها
اربع عشرة منزلة فى النصف الشمالى
منها سبع منازل لبروج الصيف ومثلها
لبروج الحريف ، واربع عشرة منزلة فى
النصف الجنوبى، سبع منازل لفصل
الشتاء ومثلها لفصل الربيع

والاخنان جمع خن، وعلماء البحر
قسموا الدائرة الافقية المحيطة بسطح
الكرة الارضية الى اثنتين وتلاتين جزءا
وكل جزء يعرف بالخن، ويعرف الخن
ايضا ببيت النجم وبيت الريح، والخن فى
اللغة العربية يعنى مدخل الطريق اما
الدير جمع ديرة وهو جهاز لقياس سير
السفينة، ويعرف ايضا بالبوصله

اما الباشيات فهى قياسات صعود
ونزول نجم الجاه فى مداره حول القطب
اما القياسات جمع قياس فهى عملية
فلكية يستخدم فيها الاسطرلاب مثلا
لتحديد مكان او طريق السفينة او الآلة
التي تحدد ارتفاع النجوم اما الاشارات
جمع اشارة فهى مصطلح بحرى يعنى
تحديد وجهة الطريق ومكان الميلاء
والدروج وعددها اثنا عشر برجا
واطلق الفلكيون على كل برج اسم لحلول
الشمس فيه اما البرود جمع بر اى
الارض او الجزيرة، والعلامات جمع

بحريا معنا او انها تخص الكلام على طريق بحرى معين، ومن اراجيزة المشهورة قبل كتابته كتاب الفوائد ارجورته الكبيرة المعروفة (حاوية الاختصار في اصول علم البحار) والتي نظمها في مدينة رأس الخيمة مسقط رأسه، وهي مكونة من احد عشر فصلا يكاد كل فصل يحص احد المواضيع البحرية، ويمكن اعتبار هذه الارجوزة مختصرا لعلم الملاحة البحرية، وأوضح ابن ماجد في الفصل الاول العلامات التي تشير الى قرب الساحل، مثل الطحالب والطيور والاسماك وغير ذلك وفي الفصل الثانى بحث في منازل القمر وبيوت البوصلة وفي الاصابع، والاصابع وحدة قياس المسافة بين القطب والحموم المحاورة والاقم

وفي الفصل الثالث بحث في مسائل التوقيت، وخصص الفصل الرابع لموضوع المواسم، وأكمل ابن ماجد في الفصول الخامس والسادس والسابع والتامس الكلام على طرق الملاحة البحرية المختلفة في البحر العربى والمحيط الهندى، وبحث في الفصل التاسع في موضوع الارصاد وبحث في الفصلين العاشر والحادى عشر في مسائل مختلفة تتعلق بالملاحة

ومن اراجيزة المشهورة، أرجوزة تحفة القصة والتي تصف طريقة ايجاد القبلة اى موقع مكة المكرمة بواسطة خطوط الطول والعرض او بالبوصلة وأرجوزة بر العرب في الخليج العربى وفيها وصف جذاب لجزيرة البحرين وخارج وداس وخيرى وطيب وهنجام ومن الجدير بالذكر ان ابن ماجد قدم

علامة وفي مصطلح اهل البحر الاشارة التي يستدل بها على الاقتراب من الارض مثل الطيور او الاسماك او طحالب الماء . وفي الفائدة الثالثة وصف ابن ماجد المنازل ومنافعها للملاحة البحرية كما وصف بحومها وقياساتها وباشياتها ومواقعها في البروج

واخذ ابن ماجد في الفائدة الرابعة في وصف كواكب الاحتنان وقياساتها وبيت الابرة والتي تعنى البوصلة وخصص الفائدة الخامسة الى ما يحتاج الملاحون معرفته لفصول السنة والتقاويم وبين في هذه الفائدة ما ابتكره في فن الملاحة

وجعل ابن ماجد الفائدة السادسة لشرح الدير، وفي الفائدة السابعة اخذ في شرح الباشيات والقياسات، اما الفائدة الثامنة فحعلها خاصة باشارات البرور وعلامات الاقتراب من اليابسة كما بين صفات المعلم الناجح وفي الفائدة التاسعة وصف دورة البحر في جميع الدنيا، وفي هذه الفائدة اخذ ابن ماجد في وصف جميع سواحل العالم المعروفة عند الملاحين العرب

وفي الفائدة العاشرة قدم ابن ماجد وصفا للجزر المشهورة والمعورة، وفي الفائدة الحادية عشرة بين مواسم السفر من بر العرب وبر الهند والسند وجزيرة القمر الى بر الزنج (الصومال) اما الفائدة الاخيرة وهى الثانية عشرة فقد خصصها في وصف السفر في البحر الاحمر ومجاريه وجرره وشعباه والمناطق الخطرة والامنة فيه مبتدئا من ميناء جدة الى باب المندب

ونظم ابن ماجد العديد من الارجازيز وتكاد تكون كل ارجوزة تخص موضوعا

للبحرية العالمية ثروة طائلة من المعلومات القيمة التي ساعدت على تطوير الملاحة واختصار طرقها وتحديد اماكن الامان لسيرتها، وهذا في اعتقادي اهم اجاز عالمي قدمه هذا العربي الطليجي في عصر كانت فيه المنافسات والصراعات على اشدها بين الدول الاستعمارية

ان الثقافة البحرية الواسعة التي حصل عليها هذا الملاح العربي واعتماده الكبير على البحث العلمى والتجارب الميدانية التي قام بها مدة طويلة من الزمان جعلت من ابن ماجد الريان الاول في عصره اضافة الى ما كان يتحلى به من الصبر والصدق والفراسة والشجاعة والحزم في تثبيت حكمه وهو القائد والريان لسبعينته

يعتبر ابن ماجد من ابرز الملاحين في العالم في ضبط القياس، والقياس عند الملاحين هو ارتفاع النجم عن الافق، والاصح هو وحدة القياس عند ملاحى البحار والمحيطات وبخاصة بحر العرب والمحيط الهندي، وكان ابن ماجد يستعمل الاصبع العادية في القياس، جاء في قصيدته المعروفة خريدة الفرائد قوله

ومن قاس في حاه اربع بسماكه
فخمساً يراه في اسامله العشر
ويعنى ابن ماجد ان من يريد قياس كوكب السماك في الموضع الذى يكون قياس الجاه عنده اربعة اصابع فانه يرى قياسه خمسة اصابع من اصابع يديه، وذكر ابن ماجد ايضا في قصيدته المعروفة بالملكية

اصابع سبعة قسّتهم بانامل
ويقص ربعا ليس فيه مكاشر

ومن الجدير بالذكر ان وسيلة ابن ماجد في القياس اثنا عشر عودا وقد صنفها حسب اطوالها العيذان الصغيرة والعيذان المتوسطة والعيذان الكبيرة، وبين شروط قياس كل مجموعة ويذكر ان ابن ماجد امضى خمسين سنة من عمره في دراسة القياسات وضبطها

وقد ضبط ابن ماجد النجوم والكواكب واعطى لكل المهمتين في شئون الملاحة قياسات دقيقة ومصنوعة عادت على حركة الملاحة العالمية بالفوائد الكبيرة

وقد اندع ابن ماجد في توصيتح مواسم الرياح والاقوات الصالحة للاسفار، وقد عين اوقاتا محددة في صلاحية السفر بها مما يدل على خبرته الواسعة، كما حدد عدم صلاحية البحر في منتصف شهر ايار (مايو الى الثلث الاخير من شهر آب (اغسطس)

قال ابن ماجد في الحاوية
من اول المائتين ياقطيا
لاول المائتين والتسعين
فهذه التسعون فيها الغلغا
حقيق من حاز بها ان يشقا
وهذا اصدق دليل على اصالته في معرفة البحر ومواسمه وبذلك يكون ابن ماجد قد قدم اخل خدمة لزملائه البحارة في الوسط العربى والعالم، لتدارك الاحطار والمهالك

واس ماجد ونتيجة لهذه الخبرات الكبيرة في الملاحة نراه يبرز في ناحية مهمة من اعمال البحر، ذلك انه على معرفة كثيرة بالعلامات البحرية والتي تعتبر من اهم اسس فن الملاحة، لأن معرفته بتلك العلامات ابعدته عن الكثير من المخاطر

وجعلته على معرفة تامة بمجاري البحر ومواقع الجزر ومقتربات البرور

وقدم ابن ماجد نصائح للبحارة عامة تعينهم على السباح والوصول الى هدفهم بسلام، فمن نصائحه

(تأمل السفينة وهي فوق الارض، واكتب جميع حلها) ثم يستدرك ويقول (وقليل في زماننا من يفعل ذلك من الناس) ويقول (ولا ترى خلا وتهمله الى وقت آخر، الا عند الضرورة اسد مما انت فيه) ويقول (وتأمل جميع آلات السفينة خصوصا في السكان في كل حين وساعة) ويقول ايضا (يبيعى اذا احد الاسنان من شخص علما او من تصنيفه فعليه ان يشكره، ويدعوله في حياته وبعد مماته) .

وعبرها من الوصايا والنصائح الكثيرة والتي تجمعت لديه نتيجة خبراته العظيمة وتجاربها لسنوات طويلة من العمل الدائب المستمر، ويؤيد قولنا هذا ما يذكره ابن ماجد نفسه فيقول (وما صنفت هذا الكتاب اى (الفوائد) الا بعد ان مضت لى خمسون سنة)

وابن ماجد الملاح العربى هذا كان يهتدى بالآلات صنعت بايد عربية حالصة كما كان يستخدم الحرائط التفصيلية للبحار والمحيطات التى كان يجوبها، ويذكر المؤرخون ان فاسكودى جاما عرض على ابن ماجد عند مقابلته إياه، آلاته البحرية البرتغالية التى كان يستخدمها للدلالة، فعرض عليه ابن ماجد الآلات البحرية العربية المثبتة والمربعية الشكل لقياس ارتفاع الشمس والنجم القطبى على الخصوص، كما اراه خرائط تفصيلية للمحيط الهندى وشرقى

افريقيا والحزيرة العربية وهى قائمة على حسابات دقيقة على خطوط طول وخطوط عرض متوازية ذلك الامر الذى كان الاوربيون يجهلون، فاعجب فاسكودى جاما بقطعة وذكاء الملاح العربى ونجح في اقناعه بتقديم المساعدة له في تحقيق رغبته للوصول الى الهند، ووافق ابن ماجد على تقديم مساعدته الانسانية والعلمية لذلك المغامر البرتغالى وحقق له ما اراد، وبذلك افتتح الطريق امام الاوربيين ، ذلك الطريق الذى كان له الاثر الكبير في تغيير معالم الحياة الاقتصادية والسياسية في العالم

يشير الى هذه الحادثة المؤرخ النهروالى في كتابه الرق اليمامى ويقول فلا زالوا (اى الاوربيين) يتوصلون الى معرفة هذا البحر الى ان دلهم الى معرفته شخص ماهر يقال له احمد بن ماجد

ويعترف الاوربيون بفضل هذا الملاح العربى وتحدثوا عن مقابلة دى جاما لابن ماجد وذكروا ان دى جاما لما رأى قيمة هذا الكنز الذى ظفربه احب الاحتفاظ بهذا المعلم المسلم واقنع متوجها الى الهند، فاجتاز البحر الكير وطوله ٦٠٠ فرسج في ٢٢ يوما دون ان يلقي في طريقه عقبة او مشقة بفصل ارشاد الملاح العربى ابن ماجد

وقد امتدحه المؤرخ التركى الاميرال سيد على بن حسين الذى عاش في اواسط القرن السادس عشر، وعند زيارته للهمرة رأى ان ابن ماجد قد ذاع صيته وان كل الملاحين يشيدون بفضل، وذكر هذا المؤرخ (وجمعت الكتب التى فيها الملاحون الماهرون مثل احمد بن ماجد من اهل جلفار، والحقيقة انه كان من الصعب

علينا السفر من المحيط الهندي بتدوين
الاطلاع على هذه المؤلفات) .

ويعتبر غابرييل فيران من الباحثين
الرواد الذين تتبعوا جهود احمد بن ماجد
وبشر بعض مؤلفاته تحت عنوان
(المرشد البحري العربي لفاسكو دى
جاما) وقد اشار فيران الى فضل ابن
ماجد على الملاحة العربية، وبعد فيران
قام المستشرق الروسى تيودور
شوموفسكى بتحقيق ونشر مخطوطه
ليننجراد المتضمنة ثلاث ارايحز لاحمد
بن ماجد تحت عنوان (ثلاث ارهاز فى
معرفة البحار)

هذا ويعتبر المستشرق الروسى
كراتشوفسكى من ابرز الشخصيات
العالمية التى اهتمت بدراسة الملاح
العربى ابن ماجد واثنت التناء العاطر
على جهوده وابجازاته العلمية واتره فى
تطوير حركة الملاحة البحرية العالمية
عاش ابن ماجد طوال عمره فى شغل
شاغل وهو متعلق بالبحر وبالمراكب ومع
زملائه الملاحين، ولكنه بقاء على ما امتاز

به من الفطنة والذكاء والصبر والشجاعة
وما جمع من ثقافة واسعة، كان هو المؤهل
ابدا لآن يكون بحق اسد البحر ورابع
الليوث وشاعر القبلتين مكة والقدس، كما
حتى باحترام وتقدير كل الذين عاصروه
والذين جاؤا بعده

إننا اذ نقدر ونقيم جهود هذا الملاح
العربى القد اما نقدر فيه روحانيته
الاسلامية السمحة، ونكرر له نفسيته
الابية المتواضعة، ونفخر بشموخه
وكبريائه واخلاصه واعترافه بالفصل
لكل الذين سبقوه وتعلم منهم

إن سيرة احمد بن ماجد صفحة
مشرقة من صفحات تاريخنا العربى،
هنيئا لامارة رأس الحيمة بانها البار
صاحب الفضل العظيم على العالم بما
قدم من جهود مماترة فى تطوير الملاحة
واتركبير فى اختصار الطرق البحرية التى
ادت الى اردهار التجارة العالمية وتنشيط
حركة المواصلات البحرية وهنيئا للامة
العربية التى انجست هذا العلم الذى يمثل
بصدق تراث الامة وحضارتها الخالدة

★★★★★

المراجع

- ابن بطوطة تحفة النظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار
- ابن جبير رحلة ابن جبير
- ابن ماجد
- ١ - ثلاث ازهار في معركة البحار
- تحقيق شوموفسكى
- ترجمة محمد منير على
- ٢ - كتاب العوايد في اصول علم البحر والقواعد
- تحقيق ابراهيم خورى
- وعزة حسن

- الاضطخري المسالك والممالك
- الحموى معجم البلدان
- سيدى على رئيس المحيط طبع في احمد آباد
- المسعودى مروج الذهب ومعادن الجوهر
- المقدسي احسن التقاسيم في معرفة الاقاليم
- النهروالى البرق اليماني في الفتح العثماني

الدراسات الحديثة :

- اسماعيل سرهنك حقائق الاخبار عن دول البحار
- انور عبدالعليم ابن ماجد الملاح
- جورج حوراني العرب والملاحة في المحيط الهندي
- حسن صالح شهاب علوم العرب البحرية من ابن ماجد الى القطامي
- زكى محمد حسن الرحالة المسلمون في القرون الوسطى
- علي البصرى رحلة السرايا الى الهند والصين
- كراتشوفسكى تاريخ الادب الجغرافى العربى
- لوريمر دليل الخليج

لخليج العربي وشرق أفريقيا في العصر الوسيط

كان لسكان الخليج العربي صلة قديمة بشرق أفريقيا ، ويبدو من المعلومات المتوافرة بين أيدينا ان التجارة كانت الحافز الاول والأهم في هذه الصلة ، فقد كانت مصالحهم في ساحل شرق أفريقيا هي امتداد لتجارتهم في الخليج العربي والبحر الاحمر والمحيط الهندي بصورة عامة . فالتجارة التي دفعت العرب الى الإبحار الى شرق أفريقيا حاملين معهم المواد التي يرغب بها سكان تلك المنطقة ، لياخذوا بدلها منتجات الشرق الافريقي ، جعلتهم اقدم من عرف أفريقيا الشرقية واول من اتصل بسكانها^(١)

الدكتورة صباح إبراهيم الشخيلي

ظل الاتصال بين الخليج العربي وشرق افريقيا ينمو ويتسع قبل الاسلام ، وساعد في ذلك جملة عوامل نذكر منها ، الطبيعة المناخية لشرق افريقيا والتي يسهل الملاحة في الخليج العربي ، ونقصد بذلك حركة الرياح الموسمية التي تهب على منطقة المحيط الهندي والتي مكنت السفن العربية الشراعية من القيام برحلتين منتظمين في السنة بأقل مجهود ففي شهر تشرين الثاني من كل سنة تبدأ هذه الرياح بالهبوب من الشمال والشمال الشرقي ولمدة اربعة اشهر فتتطلق السفن العربية معها من الخليج العربي الى ساحل افريقيا الشرقي ، أما في شهر نيسان من كل سنة فتعكس العملية حيث تبدأ هذه الرياح بالهبوب من الجنوب والجنوب الغربي لمدة اربعة اشهر اخرى فيخرج العرب بسفنهم التجارية معها من شرق افريقيا للعودة الى اوطانهم^(٢) . وقد ظلت الرياح الموسمية هذه سرا من الاسرار التي احتفظ بها التجار العرب (والهنود) لانفسهم ، والتي مكنتهم من السيطرة على التجارة مع شرق افريقيا ، الى ان تمكن ملاح اغريقي في القرن الاول الميلادي من كشف اتجاه هذه الرياح^(٣) . كما كان لعرب الخليج من الامكانيات ما سهل لهم عملية الاتصال بشرق افريقيا عن طريق البحر ، مثل المهارة الملاحية الناجمة عن البيئة البحرية التي عاشها سكان

الخليج ومعرفتهم الجيدة بالفلك والانواء . اما القرب المكاني بين سواحل الخليج والسواحل الشرقية لافريقيا فقد شجع سكان الخليج على الاتصال بشرق افريقيا ، وأخذ دور الوسيط التجاري في نقل منتجات شرق افريقيا وبضائعه الى الاسواق العالمية التي كانت تطلبها . ولم يكتف العرب بهذا الدور ، اذ بسبب التفاوت الزمني للرياح الموسمية صيفا وشتاء ، فقد اهتموا بايجاد مراكز ومحطات تجارية لهم في الساحل الافريقي الشرقي استخدمت كأسواق للتبادل التجاري ، وبصورة تدريجية تحولت هذه المراكز الى اماكن استقرار مؤقتة اودائم للعرب وهي التي مكنتهم من متابعة أعمالهم التجارية^(٤) وبيدو ان المستقرين العرب الاوائل في ساحل افريقيا الشرقية ، كانوا أول حلقة اتصال بين الخليج العربي وسواحل الجزيرة العربية وبين افريقيا الشرقية

واذا كانت الصفقات التجارية قد جذبت عرب الخليج الى شرق افريقيا قبل الاسلام ، فإن ظهور الاسلام في القرن السابع الميلادي قد رافقه تغير تام في علاقات الخليج العربي بالشرق الافريقي ، ونقصد بذلك ان أول خطوات الاستقرار الدائم واقامة كيانات عربية اسلامية في شرق افريقيا كانت على يد عرب الخليج فالصلة بين المنطقتين لم تقم على أساس التبادل التجاري فقط ، بل زادت

العلاقات وتنوعت في مختلف المجالات ، ولعل ما يؤكد ذلك الآثار التي ترتبت على الهجرات العربية الى شرق افريقيا في مجالات الدين ، واللغة والجنس ، والنظم الاجتماعية والاقتصادية والسياسية وغيرها

ومما يجدر ذكره ان العوامل القديمة ظلت تلعب دورها في جذب عرب الخليج المسلمين على الهجرة الى الساحل الافريقي الشرقي والاستقرار فيه فاهل الخليج استمروا على ما كانوا عليه قبل الاسلام ملاحين يتمتعون بمهارة فائقة ، وتجارا بارزين مشهودا لهم بالخبرة ، كما ظلت موانئ الخليج بعد الاسلام مراكز تجارية مزدهرة تنطلق منها السفن الشراعية باتجاه الشرق الافريقي ، وظلت الرياح الموسمية تتحكم في مسير هذه السفن الى شرق افريقيا وفضلا عن ذلك فإن هناك عاملا جديدا هو بعد منطقة شرق افريقيا عن الصراعات السياسية والدينية التي شهدتها الدولة العربية الإسلامية في العصر الوسيط ، الامر الذي جعل افريقيا الشرقية محط أنظار الهاربين من الاضطهاد أو الاندحار السياسي .

والملاحظ ان الهجرات من الخليج العربي الى ساحل شرق افريقيا قد بدأت متقطعة منذ القرن الثاني الهجري/الثامن الميلادي وزادت بصورة تدريجية ، وأولى هذه الهجرات هي هجرة عمانية من قبيلة الأزد بقيادة سليمان وسعيد من بني

الجلندي . وكانت أسرة الجلندي قد سيطرت على عمان حتى نهاية القرن الثاني الهجري/الثامن الميلادي^(٥) ، وفي أيام حكم الاخوين سليمان وسعيد أصبحت عمان ملجأ لبعض العناصر المناهضة للحكم الأموي ، ولذلك قررت الخلافة الأموية على أيام عبد الملك بن مروان ، إرسال جيش الى عمان لاعادتها الى طاعة الدولة المركزية وقد نجح هذا الجيش الذي جهزه الحجاج بن يوسف الثقفي الوالي الأموي على العراق في مهمته عام ٧٥هـ/٦٩٥م ، وانهمز آل الجلندي^(٦) وقد لجأ الزعيمان سليمان وسعيد وجموع كبيرة من الأزد الى شرق افريقيا . وفي هذا يقول سرحان بن سعيد الأزكوي لما شعر سليمان وسعيد بالعجز أمام جيش الحجاج حملا ذرايهما وسوادهما ومن خرج معهما من قومهما ولحقا ببلد من بلدان الزنج حتى ماتا هناك^(٧) » وليس معروفا بصفة أكيدة مكان استيطان بني الجلندي في شرق افريقيا ويفترض انهم أقاموا في جزيرة باتا (احدى جزر اربيل لامو)^(٨)

وتعاقبت الهجرات من الخليج العربي الى شرق افريقيا بعد ذلك ، ففي نهاية القرن الثالث الهجري/التاسع الميلادي وصلت هجرة عربية من منطقة الاحساء ، وكانت هذه الهجرة برعاية قبيلة الحارث العربية بقيادة سبعة أخوة

أيام النبهانيين انتعشت حركة التجارة بين الخليج العربي وشرق أفريقيا استمرت سلطة النبهانيين العمانيين في الساحل الأفريقي الشرقي إلى أن انتهى بهم الأمر ، وبعد مراحل طويلة من القوة والضعف ، بالخضوع إلى السلطة العربية في زنجبار خلال النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادي (١٢)

ومن الجدير بالإشارة أن هجرات عرب الخليج واستقرارهم في شرق أفريقيا لم ينقطع أبداً ، (١٣) إذ شجعت الدوافع التي أشرنا إليها على توثيق الصلات بين الخليج وشرق أفريقيا ومن المؤكد أن هذه الروابط والصلات العميقة بين الخليج والشرق الأفريقي وتنوعها قد حفزت الكتاب العرب ، وفي طليعتهم البلدانانيون ، على الكتابة عنها والكشف عن بعض جوانبها وستكون الصفحات التالية محاولة لدراسة أهم مدونات البلدانانيين العرب لتبيان أهمية هذه المصادر وإمكانية مساهمتها في التعرف على العلاقات التجارية بين الخليج العربي وشرق أفريقيا

البلدانيون العرب وشرق أفريقيا

تعد كتب البلدانانيين العرب من المصادر المهمة عن صلة الخليج العربي بشرق أفريقيا ، ومازالت هذه المصادر بحاجة ماسة إلى دراسة شاملة لتبيان أهميتها وإمكانية

بعد اختلافهم مع حاكم الأحساء وقد هبط بنو الحارث بسفنهم الثلاث في ساحل بنادر في أفريقيا الشرقية ، وعملوا على تدعيم سيطرتهم في المنطقة حيث أسسوا مدينة مقاديشو ، وكذلك مدينة براوه في الساحل الأفريقي الشرقي (١٤) وقد خضع الساحل الأفريقي الشرقي ولمدة قريبن من الزمان لمشيخة مقاديشو التي أسسها بنو الحارث (١٥)

في بداية القرن السابع الهجري/ الثالث عشر الميلادي ، وصلت إلى ساحل أفريقيا الشرقي هجرة كبيرة من عمان تزعمها سليمان بن سليمان بن مظفر النبهاني ، وكان النبهانيون حكام عمان قد رحلوا إلى مدينة باتا في الساحل الشرقي لأفريقيا بعد انهيار دولتهم على يد اليعاربة عام ١٢٠٣هـ/ ١٨١٨م . وقد استقبل النبهانيون استقبالا طيبا في باتا من قبل سكانها ، الذين كان معظمهم من عرب الخليج ، وتزوج سليمان النبهاني من ابنة حاكم المدينة المدعو اسحق ، وبعد اتمام الزواج تنازل اسحق عن الحكم لصوره سليمان الذي أصبح أول حكام الأسرة النبهانية في شرق أفريقيا (١٦) وعندئذ أصبحت باتا مركزا للسلطة النبهانية في ساحل أفريقيا الشرقي وغدت أقوى سلطة في الساحل في القرن الثامن الهجري/ الرابع عشر الميلادي ، حيث استطاعت أن تمد سيطرتها على طول الساحل ، وعلى

مساهمتها في هذا الموضوع

فبعد النجاح السياسي والحربي الذي ظفرت به الدولة العربية الاسلامية في القرن الثاني الهجري/ الثامن الميلادي ، تحفز رجالها الى اقتحام ميادين المعرفة المتنوعة وكان في مقدمتها نشأة علم البلدان (وهو المعروف في المصطلح الحديث بالجغرافية الوصفية) ، وذلك لان الدولة العربية الاسلامية بعد ان أصبحت قوة عالمية وامتدت رقعتها الى مسافات واسعة كانت بحاجة الى هذا العلم كأداة للتعرف على أراضيها وحدودها وللحصول على معلومات دقيقة عن الاقطار المتاخمة لها . كما ان التجارة المزدهرة في الدولة العربية الاسلامية كانت تريد من هذا العلم ان يكون لها هاديا ومرشدا في دولة مترامية الاطراف واسعة الارحاء مختلفة الشعوب والاجناس والالسنه ، وكان التجار يريدون معرفة السبل والمسالك وماذا يعطون وماذا يأخذون ، ولقد وجدوا في هذا العلم بغيتهم ، فاقبل عليه رجال الدولة والتجار يطلبون أصحابه ، فظفر بتأييد اثناح له ان يتطور تطورا سريعا ، حتى أصبح في اوائل القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي علما كامل المعالم والأسس ، ولا سيما ان هذا العلم قد تيسر له رجال علماء افاض ، جاب الكثير منهم الاقطار وتحملوا المشاق ، فتعرفوا على المسالك والطرق والناس ، ووقفوا على طبيعة

البلاد التي زاروها وعرفوا أحوالها ، ودونوا ما رأوا وما سمعوا ، حريصين على تبين الحقيقة قدر الامكان فكانت كتاباتهم مصادر يهتدى بها كل باحث

لقد استهوى شرق افريقيا والخليج العربي البلدانين العرب (كما استهوى التجار ، وقد وصل الينا اخبار الكثيرين من هؤلاء مدونة بشكل يتيح لنا تقصي اخبار صلات الخليج بشرق افريقيا ولا سيما التجارية منها ولا بد لنا من الاشارة الى ان المعلومات التي جاءتنا في هذه المدونات وبخاصة ما يتعلق منها بشرق افريقيا ، غير وافية بالحاجة . كما ان بعضها كانت تخالطه الاسطورة أو الخيال ، لكن هذا لا ينقص من قيمتها في كونها مصدرنا الوحيد في الكتابة في هذا المجال ، وامكانية استخلاص الكثير من الحقائق منها ولعل عذر اصحاب هذه المصنفات ، ولا سيما الاوائل منهم ، ان شرق افريقيا يعد مناطق متطرفة عن قلب العالم الاسلامي فلم يحظ بشيء كثير من اهتمامهم^(١٤)

لا يقدم لنا البلدانين الاوائل الا معلومات مقتضبة جدا عن شرق افريقيا ، وعلى الرغم من ان المنطقة الاخيرة تقع ضمن دائرة النشاط التجاري للدولة العربية الاسلامية في المحيط الهندي ، الا انها بالنسبة لهم كانت تقع خارج نطاق اهتمامهم وان مجال حصولهم على المعلومات

الخاصة بها كان اقل مما هو عليه بالنسبة لمناطق اخرى ، ويمكن ان يقرن ذلك بقلة النشاط التجاري بين الخليج وشرق افريقيا في القرون الاسلامية الاولى ادا قورن بالنشاط التجاري للعرب المسلمين مع الشرق الاقصى . وعلى اية حال ، فإن الاشارات الاولى التي وصلتنا عن شرق افريقيا تشير اليها اشارة عامة ببلاد الزنج ^(١٥)

ومن بين كتب البلدانين الاولى التي وصلتنا ، رحلة قام بها تاجر يدعى سليمان في القرن الثالث الهجري/التاسع الميلادي وقد قام سليمان برحلاته في الخليج العربي قاصدا الهند والصين في فترة بلغ فيها النشاط التجاري في الدولة العربية الاسلامية قمته ولا سيما مع الشرق الاقصى اما فيما يتعلق بطبيعة الاسفار التي قام بها سليمان واهدافها فلا نكاد نعرف عنها الا اليسير جدا وتتألف رحلة سليمان التاجر من قسمين الاول كتب حوالي عام ٢٧٣هـ/٨٥١م من قبل مؤلف مجهول اما القسم الثاني فقد حرره شخص من سيرااف اسمه ابو زيد حسن تراءى له ان يتم رحلة سليمان في بداية القرن الرابع الهجري/العاشر الميلادي والذي يهمننا في هذه الرحلة ، وعلى الرغم من طبيعتها القصصية ، انها تحوي معلومات عن الرياح والطقس والمخاطر البحرية ومناطق الوقوف وما

شابه ذلك في المحيط الهندي وإلى جانب ذلك فإنها تحوي معلومات قيمة عن السواحل الشرقية لافريقيا ، اذ انها تصف بلاد الزنج وملوكها وبعض الخصائص الاجتماعية للزنج ، والأهم من ذلك كله الاشارة الى ان سكان هذه البلاد من الزوج يعرفون العرب ولهم هيبة عظيمة في قلوبهم ^(١٦) ، ولعل هذه المعرفة نتيجة وصول التجار العرب الى مناطقهم .

اما المدونات الرئيسية التي تعيننا في فهم علاقات الخليج العربي بشرق افريقيا - وفي مقدمتها العلاقات التجارية - فقد جاعت في القرن الرابع الهجري/العاشر الميلادي وأهمها مؤلفات المسعودي وقبل ان نتكلم عن أهمية معلومات المسعودي يجب ان نتساءل عن سبب غزارة المعلومات التي دونها البلدانون العرب كما ونوعا في القرن المذكور ، وللاجابة على هذا التساؤل لا بد من الاشارة الى ان النصف الثاني من القرن الثالث الهجري/التاسع الميلادي ، شهد اضطرابات في بلاد الصين فكان ذلك بداية لضعف التجارة مع المشرق الاسلامي ، اذ لم تعد المواصلات البحرية تجرى بانتظام بين الخليج والشرق في القرن الرابع الهجري/العاشر الميلادي ^(١٧) وقد مهد هذا الامر لانتعاش التجارة وانتظامها بين الخليج وافريقيا الشرقية ، ابتداء من القرن

٤هـ/ ١٠م^(١٨) وفضلا عن ذلك فقد انتقل النشاط التجاري للدولة العربية وثقله في القرن التالي من الشرق الى البحر الاحمر كما سنشير الى ذلك .

يحتل المسعودي المكانة الاولى بين البلدانين العرب في القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي ، ولا سيما انه جمع أكثر ما كتبه عن طريق المشاهدة والاختبار والاسفار^(١٩) وعلى الرغم مما يؤخذ عليه ، من قلة معلوماته عن شرق افريقيا ، ولا سيما ان زمن وصول المسعودي الى تلك المناطق كان عند تأسيس المدن والامارات العربية الاسلامية ، فإنه يورد في كتابه «مروج الذهب ومعادن الجوهر» معلومات تعتبر مهمة وتشكل لنا البدايات الاولى والاصلية لدراسة العلاقات العربية الافريقية ، ولا سيما التجارية منها بين الخليج وشرق افريقيا وعلى هذا الاساس اعتبر بعض الباحثين المختصين بتاريخ شرق افريقيا كتاب المسعودي أحسن مصدر عن هذه المنطقة^(٢٠) فقد رحل المسعودي مع البحارة من عمان وسيراف عدة مرات ، وأقام في ساحل افريقيا الترتقي ربما ، وحاول ان يتخطى الساحل الى الداخل ولكنه لم يصل الى ابعاد كثيرة^(٢١)

ويعد وصف المسعودي لبلاد الزنج من الاعمال الاصلية بصورة عامة ، ولا سيما انه اعتمد في معلوماته على ملاحظاته الشخصية ، وعلى مصادر مختلفة مكتوبة وشفهية ، أخذها في

الغالب من تقارير رحالة مختلفين لم يذكر اسماءهم ، ومن اصحاب السفن المبحرين بين الخليج وشرق افريقيا^(٢٢)

ومعلومات المسعودي عن بلاد الزنج تشير الى أصل الزنج وأماكن استقرارهم ، فضلا عن وصفه لنظمهم الاجتماعية من طرز اللباس والمأكّل كما يذكر منتجات الشرق الافريقي المتنوعة والتي جذبت السفن الخليجية الى شرق افريقيا كما اعطى المسعودي تقريراً مهماً عن طبيعة الرحلة التجارية بين الخليج وشرق افريقيا ، ولا سيما فيما يتعلق بالطريق التجاري في مراحل ومخاطره والمدن التي تبدأ السفن بالانطلاق منها أو الارساء فيها كل هذه المعلومات ، على الرغم من قلتها وسطحيتها في أحيان كثيرة واختلاطها بالاساطير ، فإنها تحتل أهمية كبرى في قضية العلاقات التجارية بين الخليج وشرق افريقيا .

ظل القرن ٤هـ/ ١٠م يمدنا بمعلومات كثيرة عن موضوع التجارة بين العرب وشرق افريقيا . ويتضح لنا ذلك بصورة جلية في سلسلة المصنفات التي تعكس طراز «المسالك والممالك» التي ركزت على وصف العالم الاسلامي وتبدأ هذه السلسلة بالاصطخري الذي عاش في النصف الاول من القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي ، والذي لا نجد في كتابه «المسالك والممالك» أية

لقد خلف لنا ابو عبيد البكري الذي كان يعيش في الاندلس في منتصف القرن الخامس الهجري/ الحادي عشر الميلادي عددا من المؤلفات من بينها كتابه «المسالك والممالك» الذي يعد مصدرا هاما في تاريخ افريقيا . ونحن لا نعرف ان البكري قد زار شرق افريقيا ، ولكن الذي نعرفه انه جمع معلوماته عن طريق التجار والرحالة الذين التقى بهم في الاندلس ، فضلا عن المدونات والمؤلفات العربية الكثيرة التي كانت تحت تصرفه في مدينة قرطبة ، والتي أفناها دراسة وتحليلا أما معلوماته عن شرق افريقيا فهي قليلة ومقتضبة اذا قوربت بمعلوماته عن غرب افريقيا ، ولعل السبب يعود في قلة اهتمام التجار والرحالة الاندلسيين بمناطق شرق افريقيا لعدم عناية بها لقد انحصرت معلومات البكري عن افريقيا الشرقية في وصفه لحدود هذه البلاد وذكر سكانها الرنوج من حيث أصولهم وتوابعهم في بلاد الرنوج واسماء ملوكهم ، وهو ينقل هذه المعلومات عن الذين سبقوه من الكتاب ولا سيما المسعودي^(٢٥) كما يتطرق الى ذكر منتجات بلاد الرنوج ولا سيما التجارية منها والتي تحمل الى الخليج العربي والشرق الاقصى^(٢٦) وهي معلومات طريفة ومهمة لموضوع بحثنا

أما المجموعة التالية من المعلومات عن افريقيا الشرقية والنشاط التجاري

معلومات عن شرق افريقيا أما أين حوّل فقد اهتم بالكتابة عن افريقيا ، واذا تركنا قضايا التشابه العديدة بينه وبين الاصطخري ، فإننا نجد في كتابه «صورة الارض» الذي يمثل رحلته في القرن ١٠هـ/ ١٠م ، الكثير من المعلومات عن القسم الشمالي من شرق افريقيا لا سيما مناطق الحبشة والنوبة ، أما القسم الجنوبي من المنطقة فلم يحظ منه الا بإشارات قليلة جدا ، منها غنى بلاد الرنوج بمعدن التمر ، وتجاريتها مع الشعوب الاخرى ، ولعل عذره في عدم اهتمامه بالكتابة عن بلاد الرنوج ، هو كونها من المناطق الواقعة خارج حدود الدولة العربية الاسلامية التي كرس لها كتابه^(٢٧)

أما المقدسي الذي يعد آخر بلداني القرن ١٠هـ/ ١٠م ، فإنه قد رسم خطة مؤلفه على الفكرة السابقة في التركيز على وصف بلاد الاسلام ، ولذا نجد ان معلوماته نادرة عن شرق افريقيا . ازدادت المعلومات عن شرق افريقيا في القرن الخامس الهجري/ الحادي عشر الميلادي ، وتشكل هذه المعلومات اضافة جديدة ومهمة ولا سيما في موضوع التجارة في شرق افريقيا ، والتي نشطت في الحقبة القريبة من ذلك القرن ، بعد ان تحولت حركة الملاحة من طريق الخليج العربي الى البحر الاحمر بسبب الاضطرابات السياسية في منطقة الخليج^(٢٨)

غامضة ، ومن الواضح أن هذا الأمر كان نتيجة للمعلومات المشوشة التي كانت لديه^(٢٩) فمثلا يذكر أن مدينة براوة لاتزال وثنية^(٣٠) ، لكن المعروف أن الاسلام قد دخلها منذ زمن سابق ، كما انه لم يتعرض لمدينة مقاديشو التي كانت تفرض سيطرتها على كثير من مدن الساحل على أيامه وكانت تشهد نهضة تجارية واسعة ، في حين انه ذكر مدنا كانت تابعة لها مثل براوة .

وفي اواخر القرن السادس الهجري/ الثاني عشر الميلادي عاش بلداني آخر وهو ياقوت الحموي ، الذي عرف بأسفاره التجارية العديدة ، وقد اعتبر البعض مصنفه «معجم البلدان» من أفضل الكتب الجغرافية في العصر الوسيط ، فهو يبحث في هذا المعجم أصل الموقع الجغرافي ونشأته والظروف التي احاطت بذلك ومن سكنه من العلماء والفقهاء ، والدور التاريخي الذي لعبه ، وبذلك فإن مادة ياقوت متنوعة للغاية^(٣١) وقد أفادته الأسفار التي قام بها في زيادة معرفته بالمسالك التجارية المطروقة في عهده ومنتجات البلاد التي زارها . وعلى الرغم من قيمة المعلومات التي دونها ياقوت في معجمه إلا أن المادة التي احتواها عن شرق افريقيا مقتضضة وقليلة جدا ، وتكاد تكون نادرة في علاقات الخليج التجارية بالشرق الافريقي ، فهو يذكر مثلا نشاط مدينة مقاديشو التجاري

للعرب فيها ، فقد ارتبطت بالادريسي في القرن السادس الهجري/ الثاني عشر الميلادي . ففي كتابه «نزهة المشتاق في اخراق الافاق» نجد تأكيدا للعلاقات التجارية التي كانت قائمة بين العرب وشرق افريقيا والتي أولاهما كل اهتمامه وعلى الرغم من أن الادريسي لم يرحل الى شرق افريقيا إلا انه من المؤكد قد سمع وقرا كثيرا عنها ، ولا سيما انه كانت تحت يده مادة كثيرة ، ولذا فقد جاء وصفه لهذه المنطقة وعلاقاتها التجارية غاية في الاهمية فهو أول من تحدث عن مدن الساحل الافريقي الترقى وجزره وعن النشاط التجاري الذي تتميز به وهذا ما لم يذكره من سبقه ، ولعل ذلك يعود لان الفترة التي ألف الادريسي فيها كتابه كانت فترة ازدهار كبيرة لتجارة العرب مع شرق افريقيا^(٣٢) ويولي الادريسي اهتماما خاصا بتجارة الحديد السائدة في مدن شرق افريقيا^(٣٣) ، في حين لا نجد لديه معلومات مهمة عن تجارة الذهب والعاج المشهورة ونحن لا نعرف من أين جاء اهتمامه بتجارة الحديد ، هل كان قد انتبه الى أن شهرة تجارة الذهب والعاج في شرق افريقيا ، تدعوه الى أن يثير انتباه التجار والرحالة الى تجارة معدن مهم ومتوافر في شرق افريقيا وهو الحديد ؟ ويبدو أن معرفته عن شرق افريقيا حتى مومباسا كانت واضحة جدا ، ولكن ابتداء من هناك فإن معلوماته عن أرض الزنج تصبح

اضطرابات الصين في أواخر القرن

زاد من النشاط التجاري العربي مع

فاطمة» كان يعيش على أغلب الظن في القرن ٧ هـ/١٣م وقد أبحر هذا الرجل في سواحل أفريقيا الشرقية وبلغ سفالة وجريرة مدغشقر. (٣٣)

أما معلومات ابن سعيد عن بلاد الزنج فتتصف بالحدية والاصالة وهي التي سمحت له ان يحدد بكثير من الدقة مواقع المدن والجبال ومجاري الانهار في المنطقة ، كما ان اعتماده على أسفار ابن فاطمة قد اتاح له مادة أصلية لم يعرفها من سبقه (ولا سيما عن جزيرة مدغشقر) (٣٤) وهذه المادة تعيننا كثيرا في رسم الطريق الذي كانت تسلكه السفن التجارية في شرق أفريقيا

أما القرن الثامن الهجري/الرابع عشر الميلادي فإنه حافل أيضا في مجال المعرفة العربية بشرق أفريقيا ، ولعل كتاب ابن بطوطة «تحفة النظار وغرائب الأمصار وعجائب الأسفار» ، هو أهم ما يسترعى الانتباه فقد كان ابن بطوطة أحرر حالة عربي كبير جاب العالم الاسلامي باجمعه .

وارتحال التجار اليها لجلب المتاع منها ولا سيما الحشيش والعاج متوقفا عند هذا الحد (٣٥) كما يهمل ذكر الكثير من مدن شرق أفريقيا التي كان لها نشاط تجاري متميز في ايامه

في القرن السابع الهجري/الثالث عشر الميلادي بلغ النشاط التجاري في الدولة العربية الاسلامية أوجه حيث كانت السفن التجارية في ذلك القرن تجوب البلاد في كل اتجاه وتصل الى كل الاسواق البائية ، وعلى رأسها اسواق شرق أفريقيا الغنية بالذهب والعاج والحديد ، مسترشدة بخرائط مفصلة حوتها كتب الجغرافية العربية ، وفي هذه الحقبة بالذات يطالعنا ابن سعيد بكتابة «الجغرافية» ، وعلى الرغم من انه نقل الكثير من معلوماته عن سبقه الا انه جاء بالشئ الجديد جدا فيما يخص سواحل أفريقيا الشرقية ، التي لم يزرها بنفسه على حد اعترافه ، لكنه استقى مادتها من ملاح عربي لا نعرف عنه سوى ان اسمه «ابن

التاسع الميلادي

الساحل الأفريقي

الذين يمارسون عمره نشاطاتهم بين منطقتي الخليج وشرق افريقيا كما احتوت الرحلة على معلومات مهمة عن النشاط التجاري في مدن الساحل الافريقي الشرقي ، بل ونتائج هذا الاتصال الطويل الذي أثمرت بصورة واضحة ايام ابن بطوطة ، حيث يسجل لنا استخدام اللغة العربية كلغة رسمية في مدينة مقاديشو ، واتباع نظم الحكم ذات المنحى العربي ووجود المدارس الفقهية في مجال الدين ، وكذلك يسجل لنا التأثير العربي ولا سيما لسكان الخليج في طرز البناء في شرق افريقيا^(٣٧) ، وفي هذا كله تأكيدات على صلات الخليج العربي بشرق افريقيا .

على ان مما يؤخذ على رحلة ابن بطوطة انها ليست من تصنيف ابن بطوطة نفسه بل تمتل صياغة أدبية لروايته كتبها الاديب الغرناطي محمد بن جزى الكلبي بأمر من الحاكم المريني ابن عنان (٧٤٩ - ٧٥٩هـ / ١٣٤٨ - ١٣٥٨م) الذي شهد عهده وعهد سلفه ابي الحسن ازدهارا للثقافة وتشجيعا للادب في بلاد المغرب

وعلى أية حال ، فقد جعلنا من رحلة ابن بطوطة في القرن الثامن الهجري / الرابع عشر الميلادي خاتمة للمدونات التي استقينا منها مادة هذا البحث ، بإعتبار انه لم تجر رحلة عربية على غرارها فيما بعد

ويقول عنه كراتشكوفسكي^(٣٥) انه «مهما اختلفت الآراء فيه فإنه من المستحيل انكار انه أخرج جغرافي عالمي من الناحية العلمية ولعل ذلك يرجع الى كونه قد حصل على معلوماته عن طريق اسفاره الى مختلف البلاد وانه لم ينقلها عن غيره وكان ابن بطوطة قد عزم على السفر لتأدية فريضة الحج ، ولكن عصا الترحال أخذته الى مختلف الاقطار ولم يعد الى مدينة طنجة الا بعد أكثر من ربع قرن ، والذي يهمننا هو زيارته الى شرق افريقيا والتي تمت عام ٧٣٢هـ / ١٣٣١م ، حيث تحول من عدن الى زيلع (في الصومال) متجها الى مدن ساحل الزنج مثل مقاديشو (في الصومال) ومومباسا (في كينيا) وكلوة (في تانزانيا) ثم عاد الى اليمن ومنها الى عمان ودخل الخليج العربي ووصل الى البحرين والقطيف^(٣٦) هذه المراحل التي قطعها ابن بطوطة بين شرق افريقيا والخليج مهمة جدا لموضوع البحث ، ذلك لانها تدل على الطريق المعروف آنذاك عند التحار

حركة التجارة بين الخليج العربي وشرق افريقيا

الطريق التجاري بين الخليج وشرق افريقيا

سوف يتم تحديد معالم حركة التجارة بين الخليج العربي وشرق افريقيا طبقا لما ورد من معلومات في مدونات البلدانين العرب ، وتشمل اولى معلوماتهم وصفا لمناطق شرق افريقيا وسكانها وتعتبر هذه المعلومات بيانات مهمة للتجار وربابنة السفن التجارية فهي تعرفهم على تلك المنطقة وبالتالي تسهل عليهم الوصول اليها ، كما انها تقوم دليلا على معرفة التجار العرب بشرق افريقيا ولا سيما اذا اخذنا في الاعتبار ان التجار كانوا اهم الينابيع التي استقى منها البلدانون العرب معلوماتهم

ومن المؤكد ان التعرف على الربو ج وامكان استقرارهم واقسام بلادهم مهم جدا في حركة التجارة بين العرب وسكان شرق افريقيا ، فقد اطلق البلدانون العرب «بحر الزنج» على الجانب الغربي من المحيط الهندي الذي يطل عليه الشاطئ الشرقي الافريقي ، كما سمي الشاطئ المطل على هذا البحر باسم «بلاد الزنج»^(٣٨) وحددوا الاقليم الجغرافي الذي تقع فيه بلاد الزنج ، وقسموه الى اربعة اقسام كل له صفات خاصة ونجد ان هذا التقسيم واضح حتى في اشارات

المسعودي الغامضة عن الساحل ، والتي اصبحت أكثر وضوحا عند الادريسي ، ولذلك سيكون اعتمادنا عليهما بالدرجة الاولى في وصف اقسام شرق افريقيا ، مؤكدين على اهميتها بالنسبة لحركة التجارة وهذه الاقسام هي

* بربريا وهي كما يقول المسعودي «وله «البحر الحبشي» خليج متصل بأرض الحبشة يمتد الى ناحية بربري من بلاد الزنج والحبشة ويسمى الخليج البربري ، طوله خمسمائة ميل ، وعرض طرفيه مائة ميل وأهل المراكب من العمانيين يقطعون هذا الخليج الى جزيرة قنبلو في بحر الزنج وهؤلاء القوم الذين يركبون هذا البحر من أهل عمان عرب من الأزدي»^(٣٩) كما يضيف قائلا «ان أرباب المراكب العمانيين يعرفون هذا البحر ويعرفون أمواجه العظيمة»^(٤٠)

ويبدو ان البلدانين العرب بعد المسعودي حاولوا تحديد اخرحد بلاد بربرا ، فابن سعيد يقول ان نيل مقديشو هو آخر بلاد بربرة ، وأول بلاد الزنج^(٤١) ، لكنه لم يحدد امتداد منطقة بربرا شمالا . أما ياقوت فإن فكرته عن بربرا واضحة فهو يقول انها تقع بين الحبشة وأرض الزنج.^(٤٢) وبذلك يمكن القول ان بلاد بربرا تؤلف الآن السواحل الشمالية والشرقية من الصومال (وتعرف بساحل بنادر) وان التجار العرب في الخليج - ولا سيما

العمانيين - كانوا يمارسون التجارة مع هذه المنطقة .

* بلاد الرنج وتتمد من مقاديشو التي اعتبرت اول بلاد الرنج ^(٤٣) الى سفالة ^(٤٤) يقول المسعودي (ومساكن الرنج من حد الخليج المتشعب في اعلى النيل الى بلاد سفالة والواق واق ، ومقدار مسافة مساكنهم واتصال مقاطعهم في الطول والعرض نحو سبعمائة فرسخ اودية وجبال ورمال) ^(٤٥) كما يضيف المسعودي «ان الفيلة كثيرة في ارض الرنج ومنها يتجهز التجار بالعاج الذي يحمل الى مناطق الخليج والشرق الأقصى» ^(٤٦)

أما الادريسي فيفصل لنا في مدن بلاد الرنج ، فيذكر ملدة بأنها مدينة على الساحل ، «وهي مدينة كبيرة وأهلها يحترفون الصيد برا وبحرا فيصيدون في البر النمر والذئاب ويصيدون في البحر ضروبا من الحيتان وعندهم معدن حديد يحفرونه ويعملونه وهو جل مكسبهم وتجارته» ^(٤٧) ان لهذا النص قيمته حيث يشير الى ان حركة التجارة في هذه المدينة كانت تقوم على تجارة الحديد كما يشير الى احترام اهل مدينة مومباسا لاستخراج الحديد ويقول «انها مدينة على البحر وعلى ضفة خور كبير تدخله المراكب مسير يومين وليس عليه شيئا من العمارة وفي هذه المدينة سكنى ملك الرنج واجناده» ^(٤٨) أما آخر بلاد الرنج فيحدها الادريسي بما يلي «ومن

منبسة الى قرية البايس ستة ايام في البر والبحر وقرية البايس قرية جامعة أهلة بالناس .. وهي آخر عمالة الرنج ويتصل بها ارض سفالة» ^(٤٩)

* سفالة ويشار الى بلاد سفالة باسم «سفالة الرنج» ايضا ^(٥٠) ، كما سميت بأرض الذهب أو التبر ^(٥١) وكانت مقصد اصحاب المراكب الخليجية ^(٥٢) من أجل الحصول على الذهب ويشير البلدانونيون العرب الى بعض مدن سفالة مثل بتينة ^(٥٣) ، وحيونة التي كانت مقر ملك سفالة ، ويبدو انها كانت مركزا تجاريا حيث يتاجر أهلها بالذهب والفضة وهي آخر عمائر بلاد سفالة ^(٥٤)

* الواق واق تكمل هذه المنطقة صورة بلاد الرنج ، ومع هذا فقد وضعت بشكل غامض حيث قيل بان اراضيها تمتد الى جنوب منطقة سفالة وفي الوقت الذي نجد فيه المسعودي لا يذكر اي شيء عن الواق واق ، فإن الادريسي بعده بقربين يشير الى وجود «مدينتي حقيرتين (في واق واق) وسكانهما قليل لضيق عيشهما وتكدر رزقهما وليس بأرض هؤلاء القوم شيء من الذهب ولا يخرج من عندهم تجارة ولا مراكب ولا دواب» ^(٥٥) ويدل هذا على ان هذه المنطقة لم تكن محط انظار التجار العرب ولم تسهم في حركة النشاط التجاري في شرق افريقيا بسبب عدم توفر المنتجات التي ينشدها التجار وعلى أية حال ، فإن منطقة الشرق

اتجّاه الرياح الموسميّة .. سِرّ احتكره عرب الخليج

حتّى القرن الأول الميلادي

الصلة القوية بين المسطقتين ولا سيما
الصلة التجارية .

ومن الجدير بالذكر ان كتب
البلدانيين العرب الاوائل لا تحتوي
على تفاصيل لجميع مراحل الطريق
الذي يصل بين الخليج وشرق
افريقيا ، فبينما تفصل هذه الكتب
مراحل السفر في مياه الخليج العربي
والبحر العربي ، فتصف موانئها
وظروف الملاحة فيهما ، نجدها لا تذكر
أي معلومات عن مراحل السير في بحر
الزنج ، وانما تكتفي بالاشارة الى
وجود طريق بحري ما بين الخليج يمر
بعمان وعدن الى بلاد الزنج^(٥٦) ويمكن
ان يعزى ذلك الى قلة النشاط التجاري
بين الخليج وشرق افريقيا في القرون
الاسلامية الاولى اذا ما قورن بحركة
التجارة بين الخليج والشرق الاقصى
حيث كان الاخير محط اهتمام الدولة
العربية الاسلامية ايام العباسيين .
فقد سجلت تجارة الخليج ما بين

الافريقي ، التي تشمل ما نسميه
اليوم بالصومال وكينيا وتنزانيا
وموزامبيق ، قد شهدت نشاطا تجاريا
عربيا واسعا ، وكان هذا النشاط
الرئيسية في قيام العلاقات
العربية - الافريقية في العصر
الوسيطة .

بعد هذه الصورة التفصيلية
لاجزاء الشرق الافريقي كما عكستها
كتب البلدانين العرب ، نحاول رسم
الطريق التجاري الذي يربط منطقة
الخليج العربي بشرق افريقيا .

اما الطريق التجاري الذي تقطعه
السفن ما بين الخليج العربي وشرق
افريقيا ذهابا وايابا ، فنستطيع ان
نتتبع مراحل السير فيه ومحطات
توقف السفن فيه والمخاطر التي
تتعرض لها ، في جميع مدونات
البلدانيين العرب وعناية هؤلاء
واهتمامهم بوصف الطريق بين الخليج
وشرق افريقيا تقوم دليلا على وجود

القرن الثاني الى القرن الخامس الهجري/ الثامن - الحادي عشر الميلاديين تطورا كبيرا مع الشرق الاقصى حيث جذبت منتجاته التجار العرب . ولكن في القرن ٥هـ / ١١م بدأت القلاقل والاضطرابات السياسية في الخليج تؤثر على هذه التجارة فاضعفتها واخيرا تحولت نشاطات التجار العرب الى البحر الاحمر وشواطئ بلاد الزنج بعد انهيار الدولة العباسية.(٥٧) وبدأت تجارة الخليج مع الشرق الاقصى بالضعف ، كما أشار المسعودي الى ذلك بالتفصيل(٥٨)، منذ القرن ٤هـ / ١٠م بعد الاضطرابات التي حلت بالصين وتآثرت هذه التجارة ايضا ، كما يشير ابن حوقل ، بالاضطراب السياسي والفوضى التي وقعت في البحرين (بسبب سيطرة القرامطة) ، مما شجع القبائل البدوية على ان تفرض سيطرتها على الطرق التجارية التي لم تعد آمنة (٥٩)

ومنذ القرن الرابع الهجري العاشر الميلادي نجد تفاصيل دقيقة عن الطريق التجاري الذي يربط الخليج العربي بشرق افريقيا، اذ كانت الرحلة الى شرق افريقيا تبدأ من منطقة البصرة (في الأبله) ثم الى القطيف (في الاحساء)، ثم الى البحرين وقطر ثم الى بلاد عمان فبلاد المهرة ثم الى ارض الشحر (حضر موت) حتى تصل المراكب الى عدن ومن هناك اما ان تذهب السفن شمالا الى سواحل

جزيرة العرب الغربية او شواطئ افريقيا المطلة على البحر الاحمر، او ان تذهب جنوبا الى بحر الزنج حيث شواطئ افريقيا الشرقية (٦) ولعل ما يورده البلدانون العرب ما يوضح ما ذهبنا اليه. فالمسعودي يقول «ان نهاية الخليج الشمالية هي ارض البصرة بعدها «بلاد البحرين وقطر ووسط بنى جذيمة وبلاد عمان وارض مهرة الى رأس الجمجمة الى ارض الشحر والاحقاف وفيه جزائر كثيرة. ...» (٦١) أما البكري فبعد ان يصف مراحل السير التي تبدأ من منطقة البصرة الى «قطيف والبحرين وعمان ثم يمر متخذا الشمال على ساحل البحر حتى يأتي الى عدن وعدن منتهى العنق الذي يخرج من البحر، ثم ينطف هذا العنق في عدن فيمضى منعطفا على جزيرة العرب مستقبلا الشمال فمن يمين الذاهب منه جزيرة العرب والى يساره بلاد السودان» (٦٢) ويمكن ان نسمى هذه المرحلة الاولى من الطريق التجاري بين الخليج العربي وشرق افريقيا، تتبعها المرحلة الثانية والتي تبدأ من منطقة الشحر بين عمان وعدن (في حضرموت)، وتنتهي بسفالة الزنج آخر منطقة تصلها السفن العربية (٦٣)

تبدأ الرحلة كما ذكرنا من الشحر باتجاه جنوبي غربي مارة (برأس جورد فوي) الى جزيرة سوقطرة ومن هذه الجزيرة تبحر السفن الى أول مرفأ افريقى هو رأس حافوني (يعرف

اليوم برأس حافون على الساحل الصومالي)، ومنه جنوبا الى مقديشيو اول بلاد الزنج^(٦٤)، ثم الى المدن الساحلية الواحدة تلو الاخرى حيث تبحر السفن الى براوة ثم تدخل مدينتي باتا ولامو وبعدها تتجه المراكب جنوبا الى مالدي ومومباسا وهي من المراكز التجارية المهمة في الساحل وحين تبحر المراكب من مومباسا تلتزم الطريق المحاذي للساحل الافريقي الى أن تتمكن من عبور قناة زنجبار، ثم تدخل جزيرة زنجبار، وقد ترور السفن قبل زنجبار جزيرة بمبا، وإلى الجنوب في زنجبار تتجه المراكب الى مدينة كلوة المركز التجاري المهم.^(٦٥) وقد تسير بعض المراكب من مومباسا مباشرة باتجاه الجنوب حتى تصل الى آخر قرية في بلاد الرنج وهي الباييس، وبعدها تدخل الى أرض سفالة فتمر على أهم مدنها ومنها بتهنة، وحنطمة وندمة التي هي آخر قواعد بلاد سفالة. وقد تبحر السفن من بلاد سفالة الى جزر القمر^(٦٦) كما قد تزور بعض السفن جزيرة مدغشقر أيضا

ولعل من الضروري هنا الاستشهاد ببعض ما كتبه البلدانونيون العرب وهم يصفون لنا الطريق التجاري بين الخليج وشرق افريقيا توضيحا وتأكيذا للمراحل التي تقطعها السفن في المرحلة الثانية من رحلتها في الخليج الى شرق افريقيا. إذ يذكر ابن خرداذبة ان عدن هي مركز لتجميع

البضائع القادمة من الخليج - ولا سيما البصرة - والقادمة من بلاد الزنج والحبشة وغيرها وبذلك تكون هذه اول اشارة - وان كانت مقتضبة وغير مباشرة - الى ابحار السفن بين عدن وشرق افريقيا عبر طريق معلوم^(٦٧) اما المسعودي فقد كان من المؤكد على علم بالطريق البحري بين الخليج وشرق افريقيا وان لم يورد تفاصيله فقد تحدث عن رحلات تجار الخليج ولا سيما عرب عمان من الازد الى بلاد الزنج، وكان هو نفسه قد أبحر عدة مرات مع السفن الخليجية من عمان الى افريقيا الشرقية، حتى وصل الى جزيرة قبلو، فهو يقول «واهل المراكب من العمانيين يقطعون هذا الخليج (خليج بربري) الى جزيرة قبلو في بحر الزنج، وفي هذه المدينة مسلمون بين الكفار من الزنج، والعمانيون الذين ذكرنا من أرباب المراكب يزعمون أن هذا الخليج المعروف بالبربري، وهم يعرفونه ببحر بربري، وبلاد حفوني (حافون)، أكثر مساحة مما ذكرنا (قدرها المسعودي بطول خمسمائة ميل وعرض مائة ميل) موجه عظيم كالجبال الشواحق . وهؤلاء القوم الذين يركبون هذا البحر من أهل عمان عرب من الازد... وينتهي هؤلاء في بحر الزنج الى جزيرة قبلو على ما ذكرنا، وإلى بلاد سفالة والواق واق في اقاصي أرض الزنج والاسافل في بحرهم . وقد ركبت انا

هذا البحر من مدينة سنحار في بلاد عمان (وسنحار قسبة بلاد عمان) مع جماعة من نواخذة السيرافيين وهم ارباب المراكب . واخر مرة ركبت فيه سنة اربع وتلاثمائة من جزيرة قنبلو الى مدينة عمان .^(٦٨) ويضيف المسعودي في مكان آخر واصفا قنبلو بقوله

«انها جزيرة عامرة فيها قوم من المسلمين الا ان لغتهم زنجية غلبوا على هذه الجزيرة وذلك في مبدأ الدولة العباسية، ومنها الى عمان في البحر نحو من خمسمائة فرسخ على ما يقول البحرىون حزرا منهم لذلك، لا عن طريق التحصيل والمساحة»^(٦٩)

ان اهتمام المسعودي بجزيرة قنبلو يرجع الى بقاءه فيها لمدة، وهي اخر محطة وصلها في ترحاله في الشرق الافريقى، اما بلاد سفالة فلم يزرها بل أخذ اوصافها من اصحاب المراكب من عرب الخليج الذين يصلون اليها. وقد كانت جزيرة قنبلو وما تزال مجال نقاش بين الباحثين من اجل معرفتها بالضبط ومع أن المسعودي أورد بعض التحديدات الجغرافية الخاصة بموقع هذه الجزيرة، لكنها لا تعيننا على وضع تحديد نهائى لها ولا سيما ان هناك جزرا متعددة في الساحل الافريقى الشرقى تنطبق عليها أوصاف المسعودي كلا أو جزءا.

لقد حاول ترمنكهام^(٧٠) عرض نصوص الجغرافيين العرب التي تصف جزيرة قنبلو وكل ما يتصل بها

مبتدئا بالمسعودي ثم ابن حوقل وبزرك بن شهريار والبيروني، وكذلك يورد معلومات الادريسى وياقوت وابن سعيد ، وبعد دراسته لهذه النصوص يتوصل الى الخلاصة التالية، حيث يقول «كما هو واضح من الخرائط الخاصة باوائل الجغرافيين وروايات الرحالة الى شرق افريقيا، فان قنبلو من الممكن ان تكون مستقرا للقادمين الاحاب على جريرة في ذلك الساحل [ساحل افريقيا الشرقى] كأن تكون بمبا او زنجبار او مافيا، وليست مدغشقر»^(٧١)

وهكذا نجد فيما دونه المسعودي تأكيدا واضحا على الصلة التجارية بين الخليج العربى وشرق أفريقيا ولكن مما يستدعى الاسف أن المسعودي لم يفصل في مراحل الطريق الذي سار فيه فلم يذكر المدن والمراكز التجارية الساحلية التي اسسها العرب او التى وصلوا اليها في الشرق الافريقى منذ زمن بعيد قبل بدء المسعودي برحلاته الى تلك المنطقة، والتي كانت على ايامه محطات تجارية للسفن العربية القادمة في الخليج. ان هذه المعلومات المهمة الخاصة بالطريق التجارى الذي يربط بين الخليج وشرق افريقيا في مرحلته الثانية (اي شواطئ الشرق الافريقى) نجدها بصورة تفصيلية في مدونات البلدانين العرب الذين كتبوا بعد المسعودى، حيث يقدمون لنا وصفا للمدن الساحلية في افريقيا

الشرقية وبشاطها التجاري -

فالادريسي يذكر مدن الساحل الافريقي الشرقي بصورة متتالية، فكانما يسير على الساحل وينتقل من مدينة الى أخرى محددا المسافات بينها، ثم يتشير الى الجزر المقابلة للساحل مؤكدا في ذلك على النشاط التجاري لهذه المدن والجزر فهو بعد ان يتكلم عن منطقة بربرة (بربرا) ينتقل الى ارض الزنج حيث يبدأ بوصف مدينة ملندة فيقول

«مدينة ملندة في بلاد الزنج ثلاثة أيام في البحر بلياليها وملندة على صفة البحر على حور ماء عذب وهي مدينة كبيرة . وعندهم معدن حديد يحتفرونه ويعملونه وهو حل مكسهم وتحارتهم ومن هذه المدينة الى ممبسه على الساحل مسافة يومين وهي مدينة صغيرة للرج على البحر وعلى صفة خور كبير تدخله المراكب مسير يومين ومن ممبسه الى قرية الباييس سعة البر ومجر أو نصف في البحر وهي آخر عمالة الزنج وتتصل بها ارض سفالة»^(٧٢)

ثم ينتقل بعد ذلك لوصف مناطق سفالة فيذكر مدنها بقوله «فمبها (قرية الباييس) على الساحل الى مدينة تسمى تهنته ثمانية ايام في البر ومجر ويصف في البحر وبلاد تهنته ايضا في سفالة^(٧٣) كما يذكر من مدن سفالة مدينتين حيث يقول «حنطمة وندمة وهي على صفة البحر وهما صغيرتان وأهلها في ذاتهم قلة وي أنفسم اذلة

وليس بأيديهم شيء يتصرفون به ويعيشون منه الا الحديد، وذلك ان في بلاد سفالة يوجد في جبالها معادن الحديد الكثير وأهل جزاير الزايح وغيرهم من ساكني الجزائر المحيطة بهم يدخلون اليهم ويخرجون من عندهم الى سائر بلاد الهند وجزائره ويبيعونه بالتمس الجيد لان بلاد الهند اكثر تصرفهم وتجاراتهم بالحديد وبين حنطمة وندمة مجريان في البحر، وندمة هذه أحرقواعد سفالة ويتصل بارص سفالة ثلاثة مدن احداها تسمى ميوبة لاخليل عندهم وهذه المدينة على حور تدخله المراكب المسافرة اليها ومبها الى مدينة بوحة على الساحل ومن مدينة بوحة الى مدينة حنطمة في البحر، وبها معادن التبر وفي بلاد سفالة أجمع يوجد التبر»^(٧٤)

ان المعلومات التي أوردها الادريسي عن مدن الساحل الافريقي يؤكدها ابن سعيد وأبو الفدا اللذان ينقلان عنه في الغالب. فابن سعيد وأبو الفدا يؤكدان لنا ان (خافوني) الحبل المشهور عند المسافرين في منطقة بربرا هو الذي تستقبله السفن بعد خروجها من جزيرة سوقطرة^(٧٥) ثم يتكلم ابن سعيد عن مدينة مقاديشو اول ملاد الزنج مشيرا الى كونها «مدينة الاسلام المشهورة في ذلك الصقع المتردة الذكر على اللسن المسافرين»^(٧٦) ثم يذكر ابن سعيد مدن الزنج المشهورة مثل ملندة

عنه لمعادن وتروات عدة دخلت في التجارة العالمية المعروفة آنذاك، ومن الممكن القول أن من العوامل التي تحكم في الاتصال بين الخليج العربي وأفريقيا الشرقية، المنتجات الإفريقية التي دفعت التجار العرب للوصول إلى سواحل إفريقيا الشرقية وممارسة نشاطاتهم التجارية في تلك المنطقة ومبادلة بضائع إفريقيا وسلعها مع البضائع التي يحملوها من الخليج والتي يرغب فيها سكان الشرق الإفريقي

يزودنا البلدانون بصورة عامة باسماء البضائع والسلع الداخلة في التجارة الغربية مع إفريقيا الشرقية، حيث نجد من بينها الذهب والحديد والعاج والعنبر والاختساب والجلود وما إلى ذلك

ويعد الذهب المادة المهمة التي كانت وما زالت أساساً لتهاافت الدول في الحصول عليها من أجل دعم مركزها الاقتصادي والسياسي معا وقد أدرك التجار العرب - ومن بينهم تجار الخليج - أهمية شرق إفريقيا كموطن لتوفر هذا المعدن الحيوي، فعملوا كل جهدهم في الحصول عليه وحمله إلى مراكز الخلافة العربية الإسلامية فإلى السعودية يعطينا صورة مهمة عن هذه المادة وأندفاع العمانيين للحصول عليها فيقول أثناء حديثه عن الزنوج وسكانهم في بلاد الزنج «وتمتد مساكنهم إلى بلاد سفالة، وهي أقاصي بلاد الزنج واليها تقصد مراكب

وممبسه (ممبسة) وكوبهما مركزين لحط السفن، ثم ينتقل إلى منطقة سفالة مشيراً إلى مدينة بتينة «وهي على ذيل جوف عظيم يدخل في البحر»، ثم يتكلم عن عمائر السفاليين - وأكثر معاشهم من الذهب والحديد ولباسهم حلود النمرور - ثم ينتهي إلى مدينة ليرانة التي يقول عنها «أنها للمسلمين كمقدشو، وأهلها مجتمعون في الأقطار، وهي بلد حط وأقلاع» أما مدينة دغواطة «فهي آخر مدن سفالة وآخر العمارة في النهر المتصل بهذا البحر»^(٧٧)

وبذلك تكون مدينة دغواطة آخر المدن التي تصلها سفن العرب المسلمين حيث نجد بعدها بلاد الواق واق التي لم تسهم بأي نشاط تجاري عربي، حيث يقول الإدريسي في ذلك «ويتصل بارض سفالة ارض الواق واق وبها مدينتان حقيرتان وسكانهما قليل لصيق عيشهما وتكدّر رزقهما وليس بارض هؤلاء القوم شيء من الذهب ولا يخرج من عندهم تجارة ولا مراكب ولا دواب»^(٧٨)

وهكذا تصل رحلة الخليج التجارية إلى آخر بلاد سفالة لتعود بعدها محملة بمنتجات الشرق الإفريقي إلى الخليج العربي في الطريق الذي سلكته في ذهابها

المنتجات الرئيسية المتبادلة بين الخليج وشرق إفريقيا

تكتشف مدونات البلدانين العرب أهمية شرق إفريقيا كمصدر لا غنى

الذهب في أراضيها وتبعاً لذلك لا نجد فيها أي تجارة بحرية أو برية.^(٨٣)

تؤكد جميع النصوص التي بين أيدينا أن التجار العرب كانوا يحملون بضائعهم التي يربح بها سكان منطقة الذهب (سفالة) ليأخذوا بدلها الذهب، ولترك البلدانين العرب يصفون لنا طريقة المتاحرة بالذهب بين التجار العرب والرونج فياقوت يرى بانها كانت تتم كالاتي

«والحكاية عنهم (اهل سفالة) كما حكينا عن بلاد التبر بارص جنوب المغرب انهم يجلب اليهم الامتعة ويتركها التجار ويمصون ثم يحيئون وقد تركوا ثمن كل شيء عنده، والذهب السفالي معروف عند تجار الرنج»^(٨٤)

ومعنى ذلك أن الحصول على ذهب سفالة يتم بطريقة «تجارة الذهب الصامته» التي كانت متعارفة في غرب أفريقيا والتي وصفها ياقوت بصورة تفصيلية^(٨٥)، ولكن من الملفت للنظر أنه لم يصف طريقة أدائها في شرق أفريقيا واكتفى بالقول انها تجري بنفس الطريقة التي كانت قائمة في غرب أفريقيا

أما العاج فقد كان من منتجات الشرق الإفريقي المهمة، التي جذبت تجار الخليج للتجارة مع تلك المناطق ويبدو أن العاج كان متوفراً بكثرة في أفريقيا الشرقية التي اعتبرت المصدر الرئيسي لهذه المادة في العصر الوسيط. وفي هذا يسجل لنا المسعودي الاتي

العمانيين والسيرافيين، وهي غاية مقاصدهم في أسافل بحر الزنج، وكذلك أقاصي بحر الزنج هو بلاد سفالة. وأقاصيه بلاد الواق واق، وهي أرض كثيرة الذهب كثيرة العجائب»^(٨٦)

وبعد قرنين من الزمان يؤكد لنا الإدريسي أهمية هذه المنطقة كمصدر لتجارة الذهب حيث يقول «ومدينة دغوطه آخر بلاد سفالة، وبهذه المدينة يوجد التبر مثلما يوجد في بلاد سفالة»^(٨٧)

وعلى الرغم أن جميع نصوص البلدانين العرب تؤكد وجود الذهب في منطقة سفالة لا غيرها، فإن ابن بطوطة يشير إلى ناحية مغايرة بقوله «أن الذهب يجلب إلى سفالة في منطقة يوفي وأن بين سفالة ويوفي في بلاد الليمين مسيرة شهر، ومن يوفي يؤتى بالتبر إلى سفالة»^(٨٨) ولكننا للأسف الشديد لا نعرف شيئاً عن يوفي ابن بطوطة ولم يوضح هو نفسه أين تقع فهل هي منطقة تابعة لسفالة، أم أنها منطقة في داخل أفريقيا الشرقية، ومنها يتم جلب الذهب إلى سفالة وبهذا تكون سفالة بموجب هذا الافتراض الأخير مركز تجميع الذهب الوارد إليها من الداخل. ويفترض ترمينكهام^(٨٩) أن الذهب يأتي من منطقة الواق واق إلى سفالة، بيد أن هذا الافتراض لا يتفق مع نص الإدريسي الصريح، الذي اشرنا إليه انفاً، والذي يذكر أن منطقة الواق واق منطقة فقيرة لعدم وجود

عَرَبُ الْخَلِيجِ أَوَّلَ مَنْ عَرَفَ أَفْرِيقِيَا الشَّرْقِيَّةَ

وَأَوَّلَ مَنْ اتَّصَلَ بِسُكَّانِهَا

ويشكل الحديد مادة أساسية أخرى جذبت التجار العرب إلى أفريقيا الشرقية، التي غدت أهم مصدر لهذه المادة ويبدو أن تجارة الحديد كانت قد شهدت ازدهارا كبيرا في القرن السادس الهجري، الثاني عشر الميلادي، وليس أدل على ذلك مما ذكره الإدريسي بقوله «وملدة على ضفة البحر وهي مدينة كبيرة وعندهم معدن حديد يحثفرونه ويعملونه وهو جل مكسبهم وتجارتهم ومن هذه المدينة إلى مدينة منبسة على الساحل مسافة يومين وهي مدينة صغيرة للزنج وأهلها محترفون باستخراج الحديد من معدنه»^(٩٠) ومن المناطق التي توفر فيها الحديد وامتاز بكثرته وجودته بلاد سفالة، حيث كانت بعض مدن هذه المنطقة (مثل جنظمة وندمة) تعتمد عليه في معيشتها وتجارتها.^(٩١) ويستدل مما ذكره الحميري في القرن السابع الهجري، الثالث عشر الميلادي أن

«والفيلة في بلاد الزنج في غاية الكثرة، وحشية وكلها غير مستأنسة، والزنج لا تستعمل منها شيئا في حروب ولا غيرها، بل تقتلها لأخذ أيايها، فمن أرضهم تجهز أنياب الفيلة»^(٨٦) ومعظم عاج الشرق الأفريقي كان يصدر إلى الخليج العربي، وبالتحديد إلى عمان ومن عمان يعاد تصديره إلى المناطق التي تطلبه ولا سيما الهند والصين، حيث كان ملوك تلك البلدان يستخدمونه في صناعة أدوات التطرنج والنرد وقد امتاز عاج أفريقية بجودته وكبر حجمه على ما ذكر المسعودي^(٨٧)

وتعد مقاديشو أهم مركز في شرق أفريقيا يتزود منه التجار العرب بالعاج، ومنها يحمل إلى مختلف البلاد^(٨٨) كما كانت معظم مدن الساحل الأفريقي الشرقي - على ما يبدو - توفر العاج للتجار الذين يطلبونه حتى اعتبر في بعض المدن الزنجية أهم من الذهب^(٨٩)

واتجه التجار الى مناطق توفره في شرق افريقيا مثل مالندي ومقاديشتو وغيرها (٩٧)

وبعد شرق افريقيا من المواطن الرئيسية لكثير من الحيوانات التي لها سوق رائجة في مناطق مختلفة من اجل استخدامها لتستى الاغراض فقد توفر في هذه المنطقة النمر والفيلة والرافات وغيرها والفيلة - كما اسلفنا - كانت مرغوبة للحصول على عاجها، كما استخدمت وسيلة لركوب الخلفاء والامراء في الاعياد والمناسبات (٩٨) اما النمر الرنجية وجلودها فقد كانت معروفة لدى التجار، حيث وصفت جلودها على انها من افضل الانواع، واستخدمت لصناعة السروج اما الزرافات فقد حملت من بلاد الزنج الى الملوك والامراء كهدايا لغرايتها (٩٩)

واخيرا عرف عن الشرق الافريقي انه مركز مهم لكثير من انواع الاحتساب التمينية والمرغوبة، كالابنوس والصندل والساح التي تنمو في غابات بلاد الريح والذي يبدو ان مقاديشتو كانت مركزا مهما لتزويد التحار بها ولا سيما الصندل والابنوس الذي شكل مادة اساسية في تجارتها (١٠٠) كما صدرت زنجبار خشب الابنوس (١٠١) ويبدو ان السفن العربية كانت تحمل الاختساب من شرق افريقيا الى الخليج العربي من اجل استخدامه في بناء مدن هذه المنطقة واعداد سقوف للبيوت (١٠٢)،

صناعة الحديد أصبحت من الصناعات المهمة في شرق افريقيا (٩٢)

كما اشتهر شرق افريقيا بوجود الانواع الجيدة من المواد العطرية التي نالت شهرة بين العرب وبعد العنبر من اهم انواع الطيب الذي وفرته بلاد الريح، فهو ينبت في قعر بحر الزنج كما ينبت الفطر والكمأة (٩٣)

ويبدو ان سكان شرقي افريقيا كانت لهم طرق خاصة بجمعه، واول من وصف هذه الطرق المسعودي اذ يذكر ان لاهل السواحل التي يوجد فيها العنبر نجب يركونها في الليل، ويسيرون بها على الساحل وفي الحذر القريبة منه حيث يتوفر فيها العنبر والذي يكون قد قذفه البحر بفعل الرياح ويظهر ان هذه النجب كانت مدربة فما ان تحس بوجود العنبر حتى تبرك فيأخذ اصحابها ما يجدونه من العنبر (٩٤) اما الطريقة الاخرى لجمع العنبر فتكون مع اشتداد البحر وقذفه للعنبر من قعره فتبتله الحوت المعروفة بالاولال فتموت لحالها وتطفو على الماء وكانت عادة الزوج رصد هذه الحيتان، فما ان يروها حتى يرموا حبالهم وكلالبيهم لاصطيادها، ثم يستخرجون العنبر من بطونها. (٩٥)

وكان العنبر يصدر عادة الى مناطق الخليج ولا سيما العراق (٩٦) حيث ازداد طلب الخلفاء والامراء عليه كثيرا لجودة نوعه، ولهذا اصبح مادة مهمة في النشاط التجاري بين الساحل الافريقي الشرقي والخليج العربي.

فضلا عن استخداماته المعروفة
الآخري

أما عن المواد التي كان يحملها
التجار العرب من الخليج العربي إلى
الشرق الأفرريقي ليبادلوها بالمنتجات
التي ذكرناها باعتبارها الركن الثاني
الذي كان يتحكم في النشاط التجاري
بين الحانين، فلا نحد لها أي ذكر في
كتب البلدانين العرب ولعل العذر في
ذلك أنها كانت معروفة بالنسبة للتجار
وأصحاب المراكب في ذلك العصر
النظم البحرية والتجارية .

إن النشاط التجاري بين الخليج
والشرق الأفرريقي الذي قام على تبادل
منتجات الطرفين المتنوعة، تطلب اتباع
نظم وتقاليده بحرية وتجارية متطورة
لتنظيم هذا النشاط فالرحلة التجارية
الطويلة بين الخليج العربي وشرق
أفريقيا اقتضت من التجار وربابة
السفن معرفة مراحل هذا الطريق أولا
والعوامل التي تتحكم فيه والمخاطر
التي تجابه السفن التجارية تابعا
وسبق أن اشرنا بصورة تفصيلية
إلى مراحل هذا الطريق أما الحالب
الثاني من الأمر فيمثل العوامل
والمخاطر التي تتحكم في الرحلة
التجارية بين الخليج وشرق إفريقيا،
وأهمها معرفة الرياح الموسمية التي
تسير بموجبها السفن التجارية سواء
في الخليج أو بحر الزنج وفي هذا يقول
المسعودي «ولكل من يركب هذه
البحار من الناس رياح يعرفون في

أوقات تكون منها مهابها، قد علم ذلك
بالعادة وطول التجارب يتوارثون علم
ذلك قولاً وعملاً، ولهم فيها دلائل
وعلامات يعملون بها أبان هيجانه
وأحوال ركوده وثورانه» (١) ثم
يتحدث عن الرياح الموسمية
واتجاهاتها وكيف أن أصحاب السفن
من أهل الخليج يعرفون أن الرياح
تهب في موسمين ففي الشتاء تندفع
الرياح باتجاه الجنوب الغربي فتخرج
السفن من الخليج إلى شرق إفريقيا
وتستمر هكذا لمدة ستة أشهر، أما في
الصيف فتندفع الرياح باتجاه شمالي
شرقي بحيث تمكن السفن العربية من
العودة من شرق إفريقيا إلى أوطانهم في
الخليج (٢) وهكذا استطاع تجار
الخليج العربي بفضل هذه المعرفة
والمعرفة الفلكية الوصول إلى سواحل
الشرق الأفرريقي بسلام
كان من الضرورات التي يعرفها
التجار والملاحون الذين يزاولون
نشاطهم التجاري بين الخليج وشرق
أفريقيا وجود المخاطر عبر الطريق
البحري. فالسفن التجارية الخارجة
من منطقة البصرة والأتية عبر الخليج
تلاقي في طريقها المنعطفات الضيقة
والصعبة والهوارات الكثيرة وكثرة
الصوص. وقد تحدث عدد من
البلدانيين العرب عن هذه المخاطر
وكيفية التغلب عليها فابن حوقل،
الذي ينقل عن الاصطخري، يشير في
حلال حديثه عن الخليج العربي
قائلاً وفي هذا البحر هيارات كثيرة

ومعاطف صعبة واجوان مختلفة
واشدها ما بين جبابة والبصرة فانه
مكان يسمى هور جنباه وهو مكان
مخوف لا يكاد تسلم منه سفينة من
هيجان البحر»^(١٠٥)

وقد وضعت الحلول لمجابهة هذه
المخاطر، فقد تم انشاء برج او معارمن
الخشب اطلق عليه البلدانيون اسم
«الحشبات» في منطقة البصرة، وهو
عبارة عن «أربع خشبات منصوبة قد
بني عليها مرقب يسكنه ناظر يوقد
بالليل يهتدى به، ويُعلم به المدخل الى
الدجلة، واذا ضلت السفينة فيه حيف
انكسارها لركة الماء»^(١٠٦) وادا
انحدرت السفن التجارية في مياه
الخليج فعليها ان تتجنب هجمات
الصوص والقراصنة، ولذلك فان
السفن كانت، في اغلب الاحيان، تحمل
المقاتلين والنفاطين ردًا لهذه
الهجمات^(١٠٧)

ولا تقل المخاطر التي تجابه حركة
السفن التجارية في مرحلتها الثانية
بين الخليج وشرق افريقيا ونقصد
بذلك رحلتها في بحر الزنج صعوبة عن
المرحلة الاولى، حيث تظهر الامواج
العالية والاهوال التي لا تحصى كثرة
فيه ويصف المسعودي امواج هذا
البحر بأنها عظيمة كالجبال الشواهد،
وان ارباب المراكب من اهل الخليج
العربي، ولا سيما العمانيين، يقولون
عنه «انه موج اعمر يريدون بذلك انه
يرتفع كارتفاع الجبال، وينخفض
كأخفض ما يكون في الاودية، لا ينكسر

موجه، ولا يظهر في ذلك زبد، كتكسر
سائر البحار، ويزعمون انه موج
مجنون»^(١٠٨) ويبدو ان هذه الاهوال
قد اتت على الكثير من السفن
الخليجية التي ركبت بحر الزنج، وقد
اكد ابن سعيد في القرن ٧ هـ / ١٣ م
هذه الاهوال والمخاطر التي تجابه
السفن في بحر الزنج^(١٠٩) ولكن هذا
الامر لم يتن التجار العرب عن
المتاجرة مع شرق افريقيا محاولين
التغلب على صعابه بالمعرفة والتجربة
الطويلة

ومن الجدير بالملاحظة، ان الحركة
التجارية بين الخليج العربي وشرق
افريقيا تطلبت تأمين مناطق وقوف
للسفن التجارية ومراكز لتجميع
البضائع واماك امنة يمكن للتجار
العرب اللجوء اليها في الفترة الواقعة
بين موسمي الرياح الموسمية ، وهذا
ما سحاول التطرق اليه من خلال
الاشارة الى محطات الوقوف في شرق
افريقيا ومن ثم ما يقابلها في الخليج
العربي

كانت جزيرة قنبلو اقدم محطة
تجارية لجأ اليها تجار الخليج العربي
باعتبارها مركز وقوف لهم للانطلاق
الى سفالة الزنج وربما كانت مركزا
لتجميع البضائع التي يراد حملها بعد
ذلك الى الخليج العربي^(١١٠) حتى
القرن الرابع الهجري / العاشر
الميلادي اما بعد ذلك فقد حلت
مقاديشوم محلها مركزا لوقوف السفن
التجارية يمكث فيها التجار العرب

ومن المراكز التجارية المهمة التي كانت تتوقف فيها السفن مدينة مومباسا، ويسمىها الكتاب العرب (منسة)، ويبدو أن وقوعها على ضفة خور كبير قد سهل دخول السفن التجارية إليها^(١١٤) ومع اسما لا يريد أن نخوض هنا في جميع المحطات والمراكز التجارية التي تتوقف عندها السفن التجارية العربية لشراء بعض البضائع أو للراحة أو للتزود بما تحتاج اليه وما إلى ذلك، وهي من المؤكد نفس المدن والمراكز التي وصفناها في مراحل الطريق التجاري بين الخليج وشرق أفريقيا التي أشرنا إليها، فإنا في الوقت نفسه نشير إلى آخر محطة تجارية يقصدها التجار العرب ويستقرون فيها ردها من الزم من أجل جمع البضائع المتوفرة فيها، ويقصد بذلك منطقة سفالة بمدنها المتعددة ولعل المسعودي كان أول من أشار إلى وصول تجار الخليج، ولا سيما العمانيين، إلى بلاد سفالة الواقعة في أقصى بلاد الزنج وكان غرض التجار من قيادة مراكبهم إلى تلك المنطقة هو الحصول على الذهب الذي يعد أول منتجات المنطقة وأهمها فضلا عن الحديد ويبدو أن التجار العرب كانوا يعرفون المدن السفالية التي تعد مراكز لتجميع الذهب الذي يحمل من مناجمه، وأهم هذه المدن بتينه وجنظمة وبوخة وبسطة ودغواطة^(١١٥)

أما أهم المحطات والمراكز التجارية

فترة محددة ويمارسون نشاطهم التجاري حين مغادرتهم للسواحل الأفريقية وربما اكتسبت هذه المدينة أهميتها باعتبارها مدينة كبيرة لاستقبال التجار في ساحل بلاد الزنج، كما أشرنا آنفاً ومنذ القرن ٧ هـ/١٣م أصبحت مدينة مقاديتو مركزاً ومحطة تجارية مهمة للتجار العرب، حيث يذكر ابن سعيد، نقلاً عن الرحالة ابن فاطمة الذي زار هذه المدينة «أنها مدينة الاسلام المشهورة في ذلك الصقع والمرتدة الذكر على السب المسافرين وهي مقدسو»^(١١٦) ويضيف أيضاً «وأهلها مجمعون في الاقطار، وهي بلد حط واقلاع»^(١١٧) وليس هناك أفضل من شهادة ابن فاطمة عن المكانة التي كانت تتمتع بها هذه المدينة في الساحل الأفريقي الشرقي احتفظت مدينة مقاديتو بمكانتها التجارية - كما يبدو - في القرن الثامن الهجري/ الرابع عشر الميلادي فابن بطوطة الرحالة العربي المشهور الذي زار هذه المدينة وأقام فيها مدة من الزمن يشير بعد أن يصفها بأنها مدينة متناهية الكبر، فإن «أهلها تجار اقوياء»، وأن المراكب تصل إلى مرساها باستمرار وفي مختلف الاقطار، وأن حكام هذه المدينة وسكانها كانوا دائماً مستعدين لاستقبال السفن التجارية وما تحمله من بضائع وسلع، ولهم في ذلك تقاليد خاصة^(١١٨)

شرق افريقيا لتعود محملة بالذهب
والعاج والعبر والاختشاب التمينية
ولا بد ونحن بصدد التنظيمات

الخاصة بالنشاطات التجارية بين
الخليج العربي وشرق افريقيا من
الاشارة الى ان السفن التي تنقل
البضائع من شرق افريقيا واليهما كانت
مراكب يمتلكها عرب الخليج وهذا ما
أكدته لنا بصوص البلدانين^(١١٩)

فالادريسي يشير الى ذلك بصورة
صريحة بقوله «وليس للزنج مراكب
يسافرون فيها وانما تدخل اليهم
المراكب من عمان وغيرها فيبيعون
هناك متاعهم ويشترون متاع
الزنج»^(١٢٠) وكان يقود هذه المراكب
عادة ربابة عرب متخصصون بالسفر
الى شرق افريقيا نظرا لطبيعة بحر
الزنج واهواله التي سبق الحديث
عنها، أما ملكية هذه المراكب فاما انها
كانت تعود الى تاجر هي
وحمولتها^(١٢١)، او انها تستأجر من
مالكها ويكون عادة من ربابة السفن
المشههورين في السفريين الخليج وبلاد
الزنج^(١٢٢)

ومن التنظيمات التجارية الحديثة
بالذكر ان التجار العرب القادمين الى
مدن الساحل الافريقي الشرقي
يحدون فيها من المرشدين أو الوكلاء
المحليين الذين يساعدونهم في اقامتهم
وتصريف بضائعهم وشراء ما يريدون
ولعل ما شاهده ابن بطوطة في القرن
الثامن الهجري، الرابع عشر الميلادي
في مدينة مقاديتو خير ما يوضح لنا

الواقعة على الطريق التجاري الذي
يربط الخليج بشرق افريقيا في مرحلته
الاولى، والتي كانت تتلقى البضائع
التجارية الواردة الى الخليج وتخزينها
من اجل تصديرها الى بلدان العالم
المختلفة فنذكر منها على سبيل المثال
عمان والبصرة فقد عرفت عمان
بخصوصيتها في النشاط التجاري بين
الخليج وشرق افريقيا، باعتبارها
قاعدة الخليج التي تستقبل السفن
القادمة اليه والذاهبة منه الى مختلف
الاقطار وقد تكلم معظم البلدانين
العرب عن نشاط عمان التجاري،
باعتبارها تتمتع بموقع استراتيجي
يجعلها محطة تجارية في التجارة
الذاهبة والقادمة من شرق
افريقيا^(١٢٣)

وكانت البصرة الواقعة في رأس
الخليج العربي الشمالي من الموانئ
الرئيسية المهمة في الخليج لمكانتها
التجارية حيث اعتبرها اليعقوبي
مدينة الدنيا ومعدن تجارتها
واموالها^(١٢٤) وهي على حد قول
المقدسي «فرضة البر ومطرح
البحر»^(١٢٥) وهكذا فان موقع البصرة
الاستراتيجي قد جعلها اشبه بمجمع
تسويقي تخزن فيه البضائع الواردة
التي تحملها السفن من الاقطار
المختلفة وفي مقدمتها شرق افريقيا
ليعاد توزيعها على المراكز التجارية
التي تطلبها والى جانب ذلك فان
البصرة تعد أول محطة تجارية تنطلق
منها السفن الخليجية في رحلتها الى

ذلك، فهو يقول

«ما ان يعلم اهل مقديشو بوصول سفينة الى ميناء مقديشو، حتى يرسلوا الصنابير وهي القوارب الصغار اليها، وفي كل واحد منها جماعة من اهل مقديشو، يصعدون الى المراكب ومع كل واحد منهم طبق فيه الطعام يقدمه الى احد تجار السفينة القادمة، ولا يكتفي بذلك، بل يدعو الى النزول عنده، وهكذا يغادر كل تاجر في السفينة الى دار بزيه من سكان مقديشو، وتكون مهمة النزول عادة مساعدة التاجر في بيع ما عنده اولا، ثم مساعدته في شراء ما يريده تانياً ويخبرنا ابن بطوطة - أن هذه العادة لا تتبع مع التاجر الكثير التردد على مقديشو، سبب معرفته بها وبأهلها، حيث تترك له حرية النزول حيث يشاء» (١٢٣)

ويبدو أن حاكم مقديشو كان هو الآخر يهتم بشأن السفن التجارية القادمة الى مدينته، فهو الآخر كان يرسل صسوقه لدى وصول اية سفينة للسؤال عن المكان الذي قدمت منه، ومن هوربان السفينة وصاحبها، وما هي نوع البضاعة التي تحملها، ومن هم التجار القادمون فيها فاذا تم له معرفة ذلك، فانه يدعو من يستحق النزول عنده الى ضيافته (١٢٤) ولم يشر ابن بطوطة الى اوصاف الشخص

الذي ينال صياغة السلطان، هل هو اغنى التجار، أم هل هو حامل البضائع التي يرغب فيها حاكم مقديشو، او انه صاحب معرفة بالسلطان او غير ذلك من الاوصاف ؟ وهكذا نحد من اعراف اهل مقديشو التجارية ما يدل على وجود تقاليد ورسوم معروفة لمن مارسوا النشاط التجاري مع شرق افريقيا

وهكذا تعكس لنا صفحات هذا البحث صورة عن اهم ما احتوته مدونات البلدانيين العرب من معلومات عن العلاقات التجارية بين الخليج العربي وشرق افريقيا وبالرغم من أن معلوماتهم في هذا المجال كانت في كثير من الاحيان قليلة وربما ناقصة، فان ذلك لم يمنعنا من رسم صورة مناسبة لطبيعة تلك العلاقات على ضوء ما ذكره البلدانيون العرب كما ان ما أورده هؤلاء من معلومات يدل على قدم وسعة العلاقات التجارية بين الحاسين وعمقها، تلك العلاقات التي كانت ذات أثر كبير ليس فقط في نشر العقيدة الاسلامية بين سكان الشرق الافريقي، وانما في الاستقرار المؤقت او الدائم للتجار العرب في المراكز التجارية في افريقيا الشرقية، وما تبعه من تعبيرات واسعة في الاوضاع الاقتصادية والسياسية والاجتماعية في المنطقة

الهوامش

- ١ - سينسر ترمكهام، الاسلام في شرق افريقيا، ترجمة احمد عاطف الدواوي (القاهرة، ١٩٧٣) ص ٣٥
- ٢ - ابو الحسن علي بن الحسن بن علي المسعودي، مروج الذهب ومعادن الجوهر، تحقيق محمد محيي الدين عبد الحميد (القاهرة ١٩٦٤)، ج ١ ص ١١٥. انظر ايضا محمد عبد العني سعودي، الاتصالات العربية الافريقية في العصور القديمة، في العلاقات العربية الافريقية، المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم معهد البحوث والدراسات العربية (القاهرة، د ت) ص ص ٢٤ - ٢٦
- ٣ - جمال زكريا قاسم، استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا، حوليات كلية الآداب، جامعة عين شمس، المجلد العاشر (١٩٦٧) ص ٢٨١
- ٤ - خولة شاكر الدجيلي، العلاقات العربية الاسلامية مع الساحل الافريقي الشرقي حتى القرن التاسع الهجري، رسالة دكتوراة غير منشورة في جامعة بغداد، كلية الآداب، ١٩٨٠، ص ١٤٠
- ٥ - للتفاصيل انظر ج س ولكنس بنو الجلندي في عمان (عمان، ١٩٨٢) ص ٥
- ٦ - عامر محمد الحجري، تاريخ العلاقات العمانية الافريقية بداية التواجد العماني في شرق افريقيا، مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية (الدوحة، قطر، ١٩٧٦) ص ص ٧٧٦ - ٧
- ٧ - تاريخ عمان كشف العمة الجامع لآخبار الامة، تحقيق عبد المجيد حسيب القيسي (عمان، ١٩٨٠) ص ٤٢
- ٨ - احمد حمود المعمرى، عمان وشرقي افريقيا، ترجمة محمد أمين عبد الله (عمان، ١٩٧٩) ص ٤٣
- ٩ - قاسم، استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا، ص ٢٨٧
- ١٠ - محمد محمد أمين، تطور العلاقات العربية الافريقية في العصور الوسطى في العلاقات العربية الافريقية، معهد البحوث والدراسات العربية (القاهرة، د ت) ص ٤٨

- ١١ - جمال ركريا قاسم، الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية (القاهرة، ١٩٧٥) ص ٦١ ، انظر ايضا ، A. Warner, "A Sahili History of Pate", Journal of African Society, Vol. XIV, (1913), P. 153.
- ١٢ - قاسم، استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا، ص ٣١٢ - ١٤
- ١٣ - لقد توالى هجرات عدد من الاسر العمانية الى شرق افريقيا بحيث استطاعت السيطرة على هذا الساحل منها، اسرة اليعاربة، والاسرة المزروعية، واسرة البوسعيد. للتفاصيل انظر نور الدين عبدالله بن حميد السالمي، تحفة الاعيان بسيرة اهل عمان (القاهرة، ١٣٤٧) ج ٢ ص ٩٨، ٢٢٠ ، مبارك بن علي الهنائي، العمانيون وقلعة ممباسا (عمان، ١٩٨٠) ص ١٥ - ١٦ ، قاسم، استقرار العرب، ص ٣١٤ - ٦
- ١٤ - ابو القاسم بن حوقل، كتاب صورة الارض (بيروت، د ت) ص ٦٣ ، قاسم الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية، ص ٥ ، S. Trimingham, Notes on Arabic Sources of Information of East Africa in: East Africa and the Orient, ed. by H. Neville Chittick and Robert I. Rotberg. (African Publishing Company, New York, 1975), (Appendix I,) P. 273.
- ١٥ - ابو القاسم عبيد الله بن عبدالله المعروف بامن خرداذة، المسالك والممالك (اليدن، ١٨٨٩) ص ٦
- ١٦ - ابو زيد السيرافي، اخبار الصين والهند ضمن كتاب (في رحلات العرب)، (بيروت، ١٩٧٤)، ص ٧٤
- ١٧ - المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ٣١٨ ، سليمان التاجر، اخبار الصين والهند ضمن كتاب (في رحلات العرب) (بيروت، ١٩٧٤) ص ٢٢
- ١٨ - جورج فضل حوراني، العرب والملاحة في المحيط الهندي في العصور القديمة واول العصور الوسطى، ترجمة السيد يعقوب بكر (القاهرة، ١٩٥٨)، ص ٢٢٩ - ٣٠
- ١٩ - اغناطيوس كراتشكوفسكي، تاريخ الادب الجغرافي العربي، ترجمة صلاح الدين عثمان (القاهرة، ١٩٦٣) ج ١ ص ١٨٣ - ٥
- ٢٠ - J.S. Trimingham, "The Arab Geographers and East African Coast in: East Africa and the Orient, ed. by Chittick and Rotberg (New York, 1975), PP. 129-30; Chittick, "The People of the East African Coast, in: East Africa and the Orient, P. 23.

- ٢١ - المسعودي، مروج الذهب ج ١ ص ١٠٨
T. Lewicki, Arab external sources for the history of Africa to the South of - ٢٢
Sahara (Waroclaw, 1969), PP. 38-9.

٢٣ - ابن حوقل، المصدر السابق، ص ٦٣ - كراتشكوفسكي، المصدر السابق، ج ١
ص ٢٠٣

٢٤ - انظر ج لادن، عمان منذ ١٨٥٦ مسيرا ومصريا، ترجمة محمد أمين عبدالله
(عمان، ١٩٧٠) ص ص ١٩ - ٢٠

٢٥ - انظر ابو عبيدالله بن عبدالعزيز الكري، المسالك، والممالك، مخطوطة
مصورة محفوظة في مكتبة الدراسات العليا في كلية الاداب / جامعة بغداد
رقم ١٢٦٠، وهي نسخة مصورة عن نسخة مكتبة بور عثمانية في اسطنبول
تحت رقم No. 3034 ج ٢ ورقة ١٨٧ ١ والحقيقة اننا اعتمدنا هذه المخطوطة
لان فيها معلومات كثيرة عن شرق افريقيا لا توجد اطلاقا في كتاب الكري
المنشور

٢٦ - البكري، المصدر نفسه، ورقة ١٨٧ ١

٢٧ - كراتشكوفسكي، المصدر السابق، ج ١ ص ٢٨٧

٢٨ - ابو عبدالله محمد بن محمد الشريف الادريسي، نزهة المشتاق في اختراق
الافاق، نسخة مصورة بالفيوتستات عن نسخة البودلاين - اكسفورد، محفوظة
في مكتبة المجمع العلمي العراقي رقم (١٥ - جغرافية)، ورقة ٦٠ وتمتاز هذه
النسخة المخطوطة لكتاب الادريسي - حسب علمنا - بان فيها من المعلومات
عن شرق افريقيا ما لم يتوافر في النسخ المنشورة الاخرى

Lewicki, op. Cit, P.65. ٢٩

٣٠ - الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٢

٣١ - كراتشكوفسكي، المصدر السابق، ج ١ ص ص ٣٣٤ - ٥

٣٢ - ياقوت الحموي، معجم البلدان (دار صادر - دار بيروت، ١٩٥٥ - ١٩٥٩) ج ٥
ص ١٧٣

٣٣ - كراتشكوفسكي، المصدر السابق، ج ١ ص ص ٣٥٨ - ٩

٣٤ - ابو الحسن علي بن موسى بن سعيد المغربي، كتاب الجغرافية، تحقيق
اسماعيل العربي (بيروت، ١٩٧٠، ص ٦٣ (المقدمة)

٣٥ - تاريخ الادب الجغرافي العربي، ج ١ ص ٤٢١

٣٦ - محمد بن عبدالله اللواتي المعروف بابن بطوطة، تحفة النظار في غرائب
الامصار وعجائب الاسفار، تحقيق علي المنتصر الكتاني (بيروت، ١٩٧٩) ج ١

ص ١٦

٣٧ - ابن بطوطة، المصدر نفسه، ج ١ ص ١٨٠ - ٨٢

٣٨ - المسعودي، المصدر السابق، ج ٢ ص ٦، ١١٠، الاضطخري، المسالك
والمالك، ص ١٩ ابن حوقل، المصدر السابق، ص ٤٩ البكري، المصدر

السابق، ج ٢ ورقة ١٨٧ ب، ١٨٨ ا

٣٩ - مروج، ج ١ ص ١٠٧

٤٠ - المصدر نفسه

٤١ - ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨٢ انظر ايضا شمس الدين ابي عبدالله
محمد بن ابي طالب الانصاري الدمشقي المعروف بشيخ الربوة، نخة

الدهر في عجائب البر والبحر (لايبزك، ١٩٢٣) ص ١١١

٤٢ - معجم، ج ٢ ص ١٠٦

٤٣ - ياقوت الحموي، معجم، ج ٥ ص ١٧٣ زكريا بن محمد بن محمود
القزويني، آثار البلاد واخبار العباد، دار صادر، دار بيروت، ١٩٦٠، ص ٦٢

٤٤ - ياقوت، المصدر السابق، ج ٢ ص ٢٢٤ المسعودي، المصدر السابق ج ٢
ص ٦

٤٥ - مروج الذهب، ج ٢ ص ٦

٤٦ - المصدر نفسه

٤٧ - نزهة المشتاق، ورقة ٥٢

٤٨ - المصدر نفسه، الورقات ٥٢ - ٣

٤٩ - المصدر نفسه، ورقة ٥٣

٥٠ - شيخ الربوة، المصدر السابق، ص ١١٤

٥١ - الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٧٠

٥٢ - المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ١٠٧

٥٣ - الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٢، ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨٣

٥٤ - ابن سعيد، المصدر السابق،

٥٥ - نزهة المشتاق، ورقة ٧٠

٥٦ - ابو علي احمد بن عمر بن رسته، كتاب الاعلاق النفيسة (البدن، ابريل،
١٨٩١) ص ٨٦، ابو بكر احمد بن محمد الهمداني المعروف بابن الفقيه،

مختصر كتاب البلدان (البدن، ١٣٠٢) ص ١١

٥٧ - لندن، المصدر السابق، ص ٢١، نقولا زيادة، الجغرافية والرحلات عند العرب (بيروت، ١٩٦٢) ص ٢٢٤، عبد الجبار ناجي، العلاقات التجارية بين البحرين والعراق خلال العصر الوسيط. مجلة الوثيقة (البحرينية)، العدد السادس السنة الثالثة (يناير، ١٩٨٥) ص ١٠٨

٥٨ - مروج الذهب، ج ١ ص ٣٠٨

٥٩ - ابن حوقل، المصدر السابق، ص ٤٧، ناجي، المصدر السابق ص ١١٧ - ٨
٦٠ - المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ١١٠، ابن الفقيه - المصدر السابق، ص ١١، ابن حوقل، المصدر السابق ص ١٦، البكري، المصدر السابق، ج ١ ورقة ١١١٥، ١٦٧

٦١ - مروج الذهب، ج ١ ص ١١

٦٢ - المسالك والممالك، ج ١ ورقة ٦٧

٦٣ - ابو القاسم عبيد الله بن عبد الله المعروف بابن خرداذبة، المسالك والممالك (لندن، ١٨٨٩) ص ٦٠ - ٦١ الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٣، عماد الدين بن محمد بن عمر المعروف بأبي الفداء، تقويم البلدان، تحقيق المارون ماك كوكيني ديسلان (باريس، ١٨٤٠) ص ١٥١ - ٥٢

٦٤ - المسعودي، المصدر السابق ج ١ ص ١٠٧، ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨١، ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ١ ص ٢٨٣

٦٥ - سلطنة عمان، وزارة التراث القومي والثقافة، عمان في امجادها البحرية، عدد ٨ (عمان، ط ٢، ١٩٨٠) ص ٦٨ - ٧٠

٦٦ - الادريسي، المصدر السابق، الاوراق ٥٢، ٦٠، ٧٠

٦٧ - المسالك والممالك، ص ٦٠ - ٦١

٦٨ - مروج الذهب، ج ١ ص ١٠٧ - ٨

٦٩ - مروج الذهب، ج ١ ص ٩٨

٧٠ - Trimingham, The Arab Geographers and the East African Coast, pp. 129-36.

Ibid, P. 136 - ٧١

٧٢ - مزهة المشتاق، الورقات ٥٢ - ٥٣

٧٣ - المصدر نفسه، ورقة ٥٣

٧٤ - المصدر نفسه ورقة ٦٠

٧٥ - الجغرافية، ص ٨١، تقويم البلدان، ص ١٥١

٧٦ - الجغرافية، ص ٨٢

- ٧٧ - ابن سعيد، المصدر نفسه، ص ٨٣ - ٥، ابو الغداء المصدر السابق، ص ١٥٢
- ٧٨ - نزهة المشتاق، ورقة ٧٠
- ٧٩ - مروج، ج ٢ ص ٦
- ٨٠ - نزهة المشتاق، ورقة ٧٠
- ٨١ - رحلة ابن بطوطة، ج ١ ص ٢٨٣
- ٨٢ - Trimingham, The Arab Geographers, p. 20 ويبدو ان ترمكهام يبنى افتراضه هذا بوجود مناجم الذهب في شرق افريقيا على اشارة ابن الفقيه الى «ذهب واق واق»
- ٨٣ - نزهة المشتاق، ورقة ٧٠
- ٨٤ - معجم البلدان، ج ٣ ص ٢٢٤
- ٨٥ - المصدر نفسه، ج ٢ ص ١٢ - ٣
- ٨٦ - مروج الذهب، ج ٢ ص ٦
- ٨٧ - المصدر نفسه، ج ٢ ص ٦، انظر ايضا البكري، المصدر السابق، ورقة ١٨٨ م
- ٨٨ - ياقوت، المصدر السابق، ج ٥ ص ١٧٣، القزويني، المصدر السابق، ص ٦٢
- ٨٩ - ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ٢ ص ٢٨٤
- ٩٠ - نزهة المشتاق، ورقة ٥٢
- ٩١ - المصدر نفسه، ورقة ٦٠، ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨٣
- ٩٢ - محمد عبدالنعم الحميري، كتاب الروض المعطار في خبر الاقطار، تحقيق احسان عباس (بيروت، ١٩٧٥) ص ٥٥٢ - ٥٥٤
- ٩٣ - المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ١٥١، ابن خرداذبة، المصدر السابق، ص ٦١، البكري، المصدر السابق، ج ١ ورقة ١١٥ م
- ٩٤ - مروج الذهب، ج ١ ص ١٥٠
- ٩٥ - المصدر نفسه، ج ١ ص ١٥٠ - ١، انظر ايضا البكري، المصدر السابق، ج ١ ورقة ١١٥ م
- ٩٦ - المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ١٥١، البكري، المصدر السابق ج ١ ورقة ١١٥ م
- ٩٧ - ياقوت، ج ٥ ص ١٧٣، القزويني المصدر السابق ص ٦٢.
- ٩٨ - المسعودي، المصدر السابق، ج ٢ ص ١٢
- ٩٩ - المصدر نفسه، ج ٢ ص ٤، البكري، المصدر السابق، ج ١ ورقة ١١٨٨
- ١٠٠ - ياقوت، المصدر السابق، ج ٥ ص ١٧٣، القزويني، المصدر السابق، ص ٤٤
- ١٠١ - شيخ الربوة، المصدر السابق ص ١٦٢

١٠٢- ياقوت المصدر السابق، ج ٥ ص ١٩٣، ابو الفداء، المصدر السابق، ص ٣٢٧

١٠٣- مروج، ج ١ ص ١١٢

١٠٤- المصدر نفسه، ج ١ ص ١١٥ - ٦

١٠٥- صورة الأرض، ص ٥٢

١٠٦- المصدر نفسه، ص ٥٢، المقدسي البشاري، احسن التقاسيم في معرفة الاقاليم (البدن، ١٩٠٦) ص ١٢، المسعودي، المصدر السابق ج ١ ص ١٤٩

١٠٧- المقدسي، المصدر السابق، ص ١٢، الادريسي، المصدر السابق ورقة ٥٥

١٠٨- مروج الذهب، ج ١ ص ١٠٧

١٠٩- الجغرافية، ص ٨١ - ٤

١١٠- المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ٩٨، ١٠٧ - ٨

١١١- الجغرافية، ص ٨١

١١٢- المصدر نفسه، ص ٨٤

١١٣- رحلة ابن بطوطة، ج ١ من ص ٢٧٩ - ٨٠، انظر ايضا شيخ الريدوة، المصدر السابق، ص ٢٦٩

١١٤- الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٢، ابن بطوطة، الرحلة، ج ١ ص ٢٨٣

١١٥- المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ١٧، الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٢، ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨٣، ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ١

ص ٢٨٣

١١٦- المسعودي، المصدر السابق، ج ٢ من ص ٦ - ٧، ابن حوقل، المصدر السابق، ص ٥٤ - ٥

١١٧- المقدسي، المصدر السابق، ص ٩٢، النكري، المصدر السابق، ج ١ ورقة ١٨٧ ب، الادريسي المصدر السابق، ورقة ٥٥، ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ١ ص ٢٨٥

١١٧- البلدان، ص ٣٢٣

١١٨- احسن التقاسيم، ص ١٢٨

١١٩- المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ١٠٧، الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٣

١٢٠- نزهة المشتاق، ورقة ٥٣

١٢١- ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ١ ص ٢٦٧

١٢٢- المسعودي، المصدر السابق، ج ١ ص ١٠٨

١٢٣- الرحلة، ج ١ ص ٢٧٩

١٢٤- المصدر نفسه، ج ١ ص ٢٨٠



able through the generous
patronage extended by mem-
bers of the Al Khalifa family

through their dedication to
public welfare.

extent been emulated in modernising Bahrain and her public institutions. In this he has been ably helped by his wise counsellor and adviser.

The present ruler His Highness Sir Sulman bin Hamed Al Khalifa succeeded his father in the year 1941. He too is a keen sportsman and likes hunting with falcons but he rarely finds leisure to indulge in these games from his other responsible interests of the State. Horse racing is a new feature in the field of sports but these meetings are held about twice in the year and I believe collections are solely devoted to the benefit of tuberculosis patients receiving treatment abroad. Sports meetings are held each year by educational authorities and police departments in the presence of the ruler and many distinguished guests. Lucky winners received prizes and presents from the Ruler. Peace and progress is seen everywhere, not only in administration but also in business undertakings both private and public. Even

though the elder statesmen show a conservative outlook in day-to-day life the younger generation is showing an awareness of national consciousness from what they see and hear outside their homeland, and intend to emulate the example of other sister Arab countries despite the moderation advised by their elders

MY TRIBUTE AND EARNEST PRAYER

In concluding these memoirs, I think I should fail in my duty if I do not pay my tribute to Bahrain and her people — Bahrain which has been a foster mother to me for over three decades, and to her people for their hospitable cooperation and goodwill. My gratitude is also due to the Al Khalifa family who have always shown a considerate attitude and appreciation of my work. My life and work in Bahrain during all these years was mainly made possible and comfort-

sons and thousands of Bedouins. The camp site near about Kuwait, called Gosooma looked like a city of beautiful tents with flags and bunting and of all the three Arab rulers, the late Shaikh Ahmed Al Jabar of Kuwait also having joined this hunting gala. All three rulers with their sons and relatives used to leave for the chase early before sunrise after prayers and a few cups of coffee and date. At noon all used to meet at one spot for the midday meal and prayers and leave immediately to continue their chase after habara. On return at sunset, the king entertained his guests to sumptuous feasts of roast sheep, fowls and heaps of rice and curries, custards, and fruits of all sorts in plenty. The rulers of Bahrain and Kuwait entertained the king of Arabia and his party in their turn. The vast cavalcade of cars, jeeps, petrol and fresh-water tanks and other heavy transport of the kings was an impressive and eye-catching sight when seen on the horizon, raising clouds of

dust and sand for miles around. This year's chase brought in a bag of over 3,000 habara and about 100 heads of deer. The late ruler was over 75 years of age and was for some years on a strict regimen under advice from his doctors. I had joined the party as a medical attendant to his late Highness. I had occasion to see and attend many Bedouins in their nomadic surroundings in the desert. His late Highness died a month after his return from the hunt. He, too, was very generous and charitable towards his subjects and many of the reforms and achievements like the new government hospital and dispensaries, new schools for primary and secondary education for boys and girls, and the public works department and other departments of administration came into existence during his regime and are functioning now efficiently for the good of the people. He twice visited England as the guest of His Britannic Majesty and his appreciation of that country's greatness has to some

1 is well known, both towards his subjects as well as to foreigners who came to his state. All shaikhs, both rulers and their children and dependants are keen sportsmen and like hunting and chase with falcons on the mainland of Arabia. Each year, just before the beginning of winter, a huge caravan consisting of cars, jeeps, fuel and food supplies with parties of hunters leave these shores for the mainland of Arabia. In the early part of this century, Arabs used to hunt on camels but in these days of mechanical transport light cars and jeeps are used in the chase. They start before sunrise and cover hundreds of miles racing after their quarry, habara, a bird belonging to species known as bustards, and return to their camp at about sunset with a full bag. A trained falcon is carried on the forearm by the hunters. When the mask is removed this intelligent hunting bird blinks and looks about on all sides and immediately it sights a stir in the bush at any distance, and flies away after

the quarry. Habara too when roused takes to wing and a chase and fight in the air result in a crash of the two birds some distance away. Hunters rush in their cars to the spot and release the victim from the falcon who is immediately given a piece of heart or liver of his victim to keep him alert and longing to taste this reward again. These falcons are caught in northern Persia and fetch a price from Rs 200 to Rs 1,000 according to their breed and hunting ability which only experts seem to judge or guess for their masters.

The hunt usually lasts about a month and 10 days. Their bag mainly consists of about a thousand or more habara and a few heads of desert deer. 1941 is a memorable year for me. I had the good fortune to go and see this hunt and take part in the chase daily. This year the late ruler, Shaikh Hamad bin Isa Al Khalifa, a keen sportsman, took part in the hunt. Here too joined the late king Ibn Saud of Saudi Arabia with his

is headed by an Arab of a well-known family of Bahrain. He is an able organiser, intelligent and indefatigable in all his endeavours concerning the education of the youth of Bahrain. In this respect much of the credit is deservedly his.

The customs house and port health authorities are very vigilant and efficient in the discharge of their various functions and giving facilities to the public. Most of the employees of this department are Arab young men trained in Bahrain.

Last but not the least important is law and order which exists in present-day Bahrain. A highly trained and efficient police force of Arabs with a staff of young Arab officers gives one a sense of security. Police are seen at all important street crossings or junctions doing point-duty, regulating traffic and also in market places and bazaars where peace and order is maintained by these guardians of law. It is highly gra-

tifying to observe that this highly efficient organisation is headed by a shaikh of the ruling family.

RULERS OF BAHRAIN

When I first arrived at these hospitable shores, the grandfather of the present ruler, HH Shaikh Isa bin Ali Al Khalifa, must have ruled over these islands for over half a century and he was over 80 years of age at that time. All ruling powers were vested in his eldest son and successor, HH the late Shaikh Hamad bin Isa Al Khalifa, the father of our present ruler, HH Shaikh Sir Sulman bin Hamad Al Khalifa.

I had occasions to call on the late HH Shaikh Isa bin Ali Al Khalifa in my professional capacity. Once I attended to some injuries he received from a fall. The last time I was called in was when H.H. died suddenly from heart failure as a result of old age. He was very charitably disposed and his philanthropy

resulted in what we see today, a modern and beautiful Bahrain. Wherever you go you find good metalled roads and broadened streets in the bazaars, imposing structures housing various departments of the present Government of Bahrain; the beautiful Gateway of Bahrain, where the Ruler receives on week days, prayers and petitions from his subjects; the Law Courts where justice is sought and given as in every other civilised country. The expanding education department having elementary, primary and secondary schools under its control, has planned and constructed in recent years beautiful and modern buildings at huge expense to accommodate and carry forward their educational programme in higher subjects and technology for boys and girls of these islands who are on the march towards modernity which is seen today in the Arab world. In the early 1920s there were only two schools for boys only, one in Muharraq and the other in Manama, with a total

strength of about 600 students. Now there are schools for primary education in each main village and for higher education two secondary schools, one of each for boys and girls, in two separate buildings. The present strength of attendance at schools total over 8,000 who are looked after by a strong contingent of highly trained and able teachers from Egypt, Syria and Lebanon. Well trained carpenters and mechanics are coming out from the technical school yearly, and employed by Bapco, the oil company, and other firms doing construction works. Intelligent boys are given scholarships for higher studies abroad, in Iraq, Lebanon and Egypt. Some of the well-to-do boys are sent to England by their rich parents who show a keen interest in the education of their boys these days. All in all we see Bahrain and her people are on the onward march towards progress and modernisation.

The education department

The hospitals are staffed by highly trained British and Indian sisters and nurses. Arab boys and girls who show an aptitude are given all encouragement and apprenticed as nurses and dressers. The standard of surgery has been raised considerably by the appointment three years ago of a highly qualified surgeon, Mr Wilkins, FRCS.

Isolation hospitals are housed in two separate buildings to treat cases that are required to be isolated from the public. Here venereal, dysentery and tuberculosis wards accommodate these classes of cases. These are discharged only when they are free from infection. Here I think it is proper to observe that venereal disease, once a problem, is a problem no more, thanks to the advent of the antibiotics and sulpha drugs. On the other hand tuberculosis is on the increase and here too, thanks to the birth of a chest clinic and public awareness of the benefits of early diagnosis and treatment of this disease

either here or abroad, it is being brought under control.

A mental asylum has been in existence to detain mental cases for over 20 years. Here there were no nursing facilities in olden days but now a nursing staff is maintained by the Government Hospital and regular food and treatment is provided to the inmates.

BAHRAIN THEN AND NOW

During the early years of these memoirs I recollect there were no good roads for motor traffic, even though a handful of such modern vehicles of conveyance were in existence. There was no efficient municipal administration to look after the construction and repair of such roads or streets in the bazaar. These amenities of public importance came into being when HH Shaikh Hamad bin Isa and HH Shaikh Salman bin Hamad decided to modernise Bahrain in over a period of 30 years. It has

ciation is ever on the increase and daily hundreds of patients queue up for treatment at this noble institution.

The Bahrain Government Hospital came into being early in 1938 and by careful planning by authorities has ever been on a progressive basis. Each year a new unit or building has materialised to house yet another ambitious scheme for the welfare of the public. In the beginning, ward accommodation was very limited but this is increased each year as people have gradually come to realise that this hospital is their own hospital where every facility and treatment is given to them in full measure. But public confidence in government institutions and undertakings of this nature is ever on the increase as is evidenced by public zeal.

The Government is cooperating with the public while planning for the good of the people of these islands. Extensive government hospital buildings today cover an area of about four acres of

grounds, situated in the north-western region of the sea-front of Manama, the capital of Bahrain. There are two separate blocks of two-storey buildings for both male and female indoor patients. Besides these a new large building houses private wards for those who seek this special amenity. Medical, surgical and eye wards to accommodate these classes of patients are available in both male and female hospitals. The present capacity of these wards is quite inadequate and I believe a new and extensive building is near completion to meet the further demands of the public. A large and first class X-ray unit is working to full capacity daily. A modern laboratory for all kinds of tests is functioning with a full complement of technicians. Even though in the beginning, there was only one English doctor for each section with only a couple of Indian assistants, now there are two English doctors for each section and about a dozen Indian assistants with high academic qualifications and experience.

clerks and vaccinators under the able control of an English doctor with two Indian assistants, one to look after the quarantine medical establishment and the other in charge of school clinics at various schools of the ever expanding department of education of the Government of Bahrain.

EARLY MEDICAL AND PUBLIC HEALTH INSTITUTIONS IN BAHRAIN AND THEIR PROGRESS

In 1925 there were only two medical establishments in Manama, the principal island of the group:

- 1 The Victoria Memorial Hospital in charge of the Agency surgeon mainly for the benefit of the employees of the Agency but predominantly attended by the general public.

2. The American Mission Hospital was established before the beginning of the pre-

sent century. This had accommodation for indoor patients and surgical facilities for treatment under highly able and popular surgeons who worked for the mission. Many an outstanding surgeon has worked for the welfare and relief of those in distress in these parts and departed from these shores with full honours and appreciation; but one name stands out preeminently, that of Dr Paul Harrison, who, I believe, spent more than half a century among the Arabs of Arabia and peoples of various shaikhdoms extending from Muscat to Kuwait on the Arabian coast of the Gulf. Many a brilliant surgical feat has been carried out successfully even in adverse situations. The memory of his name and his deeds will ever remain green with the masses here. The American Mission Hospital is now fully extended and housed in separate blocks for male and female patients with all modern and up-to-date medical and surgical equipment, X-ray unit and a laboratory. Their popularity and public appre-

formed at this time and His Britannic Majesty's Political Agent took a keen and active interest in getting both anti-malarial experts and in formulating co-ordinated plans to eradicate malaria in a systematic way. Now we hardly get a case of malaria among the local population and only a few come from the neighbouring countries like Persia, Dubai and the mainland of Arabia. Ever since the formation of a full-fledged medical department in Bahrain, regular vaccinations of the population have been carried out each year to curb the ravages of another at one time practically endemic disease, small-pox. Now the newly-formed health department sends batches of vaccinators to each village, hamlet and school in their campaign against small-pox. All incoming passengers or visitors to these islands are required to furnish vaccination certificates as is usual in all civilized countries. The public health department takes a keen interest in sanitation and public health specially in school-going children. A

full-time medical officer with staff calls at each school to check the physical well-being of children attending public schools and institutions, among whom trachoma is a common complaint. Besides these activities, the public health department is in sole charge of the anti-malaria work, employing hundreds of Arabs, spraying DDT in markets, warehouses in the bazaars and other localities infected with mosquitoes and flies and also spraying crude oil in cesspools and waterways, the main breeding grounds of larvae. This laudable and highly humanitarian objective is efficiently carried out by this department resulting in appreciation from all sections of the public.

Qualified sanitary inspectors keep a strict watch over markets, hotels and restaurants and other public utility concerns in modern Bahrain. A happy augury towards public weal! The public health department is housed in a new and impressive structure with a staff of Arab

many on that fateful night. Early next morning hundreds of crying women and children rushed to the sea-front for news about their menfolk and the fate of their crafts. I received instructions to go out in the Agency's steam launch to render whatever aid I could and pick up survivors on our way. We found hundreds of capsized boats floating with the tide and hardly any survivors. We picked up two who were clinging to wreckage and one of these died from exhaustion before we reached port. A very conservative estimate puts the number of dead at 5,000. For a week or so, the cable office was busy receiving and sending messages to and from anxious relatives and dependants of foreigners working here. The Shaikh's dispensary had to be shifted twice from shop to shop but no light or ventilation facilities could be had in any one of these shops. A few benches were the only additional equipment made available for the benefit of the patients, until 1938 when the newly arrived first State

Medical Officer of the newly formed medical department considered accommodating this dispensary in a more spacious building with good light, ventilation and water supply.

From 1928 to 1935 malaria was one of the chief scourges which took a great toll of life in these islands. Every year, two quarterly periods, such as May, June and July and again November, December and January, invariably brought in large numbers of cases of malaria of all types. A large quantity of quinine used to be expended each year to combat the ravages of this practically endemic disease. Prices of quinine in the local market went up to Rs. 40 per pound, pre-war rates and at one time the market was nearly empty of this precious drug. Strict and stringent measures were later on initiated by the government, by getting anti-malaria experts and staff from India. An anti-malaria committee of government and municipal officers and leading members of the public was

banks and the present catch does not exceed more than five million rupees a year, whereas it used to be 50 to 60 million rupees in the 1920s and early 1930s.

MEDICAL FACILITIES AND PUBLIC HEALTH IN GENERAL

As mentioned earlier in these memoirs, I was recruited for work specially at the pearl fisheries. When the season for 1925 was over in September of that year, I was asked to take charge of the Shaikh's dispensary in Muharraq, the second largest in the group called the Bahrain Islands. During this early period, most of the families of the ruling Shaikh had their residences on this island. Some of the prominent merchant princes transacted their business from their warehouses on this island. So this place had some importance as an administrative centre at that time. Foreign diplomats and dignitaries

used to call on the Shaikh, the late Shaikh Isa bin Ali Al Khalifa, the grandfather of the present ruler of Bahrain. The dispensary was a small affair, situated in a small shop 20'x12' with a wide door in front and a small window on one side with poor light and ventilation. This was in charge of an old Borah doctor, practising Unani medicine. I took charge on an eventful day when a car accident occurred resulting in the death of one person and injuries to several others. There were hardly any dressing material or surgical needles and thread to suture up wounds. A car could not be taken near the dispensary as the roads were not passable. After attending the injuries of my first batch of patients here, I returned to my hurriedly got-up quarters at about 10 pm when the eventful cyclone burst over these islands and the surrounding seas where hundreds of pearling boats were resting for the night from their labours without any foreboding of the catastrophe that awaited

Eighty to ninety per cent of divers come for ear complaints, chronic as well as acute, some even with bleeding. These are mostly due to under-sea pressure effects on the tympanic membrane or preceding a spell of otorrhoea, off season. The general health of a diver is very poor. This is probably due to their taking only one substantial meal in 24 hours, when they work hard during a season or for want of a well-balanced diet. Some of the boats which remain at sea for over 40 to 50 days usually present a complement of cases of scurvy. The rest of the crew who pull the divers or handle the oars are usually strong and hardy with excellent physique.

PEARLING TRADE

Pearl merchants go out in their own boats and launches to purchase pearls from the diving boats. At one time hundreds of merchants used to visit the pearl banks and pull off deals bringing huge profits to the lucky ones. French and British financiers

of the pearling trade used to visit these islands creating a rise or fall in the market according to their arrival or absence during a season. Experts from India used to come and cater for the clientele of the vast sub-continent, yearly, in millions of rupees. Best quality pearls have a good market both in London and Paris, where American tourist millionaires created a boom in the pearl market of those cities. Trade has been in steady decline since the early 1930s owing to general depression in trade all over the world. The other factor which has brought this industry to its present poor plight is that the younger generation is not inclined to take up pearling as a profession which involves hard work and life out at sea. Most of them having received some sort of education prefer to work in oil companies both here and on the mainland of Arabia, which brings them a steady monthly income to meet their daily needs and comforts. Hence there is a great shortage of labour for work at the pearl

more dates. They sprinkle a liberal quota of ghee over sweet rice before they start their meal.

A diver wears a horn slip over his nostrils and the tips of his fingers and thumbs are protected by finger gloves made of rough cow-hide. He wears only a loin cloth or shorts and nothing else. He dives with the help of a weight which is attached to a thin rope and carries with him a light string bag which is also attached to a thin rope. As he reaches the bottom, the weight is pulled up and kept ready for the next dive. The diver remains under the sea and collects the oysters from the sea-bed, putting them in the string bag, the rope of which when jerked by the diver is a signal to the puller to haul him up. A diver takes a minute and a half under water each time and he rests after a spell of 10 dives, when a new batch of divers relieve the first one for a badly needed rest and some coffee and dates.

A fairly large group of

crafts working at one of the pearl banks and their bustle and activities and the call of the Muazzin to prayer during day or night gives one the panoramic impression of a busy market place or a village in the Orient. During fine weather they remain at work at the fishing grounds, but when a storm is in the offing, you see a great beautiful armada of sails racing for safety towards an anchorage called Fasht al-Yarum. They enjoy a rest here until the weather becomes fair again.

THE MAIN COMPLAINTS NOTICED AMONG THE PEARL DIVERS

During the early part of the season and at the end of it, the diver usually gets a congestion of the lungs, probably due to a cold current felt at the bed of the sea. When they get this most of them spit blood for a day or two but do not run any temperature. Cases of pneumonia or broncho-pneumonia were rare.

vessel his body is brought to Bahrain, the Government notified and a medical examination made before the body is buried. No bodies are buried at sea.

Three distinctive classes of crafts used to obtain government licences for the season before they went out for pearlings, (big, medium and small crafts). A big craft used to have a complement of 30 to 35 divers and the same number of pullers with a captain called the nakhoda, a total of 60 in all or a little more. Medium size crafts used to carry about 40 to 50 and the smallest crew of about 10 to 15. Over 600 to 700 pearling crafts of Bahrain alone used to work at the various pearl banks. This meant on an average over 20 to 25 thousand people used to work at the pearl fisheries from Bahrain. Of these a large number used to come from other places such as the Persian coast and the mainland of Arabia to work in Bahrain pearling crafts, whose owners were liberal enough to attract

labour from outside Bahrain. Many of the fisheries both inside Bahrain territorial waters and outside are named after well-known Arab families of Bahrain who first discovered those fishing grounds.

The general world depression of 1929 hit the pearling trade as well, and since then there has been a steady decline in the industry which was at one time the main source of financial stability of the Bahrain people. Today only half a dozen crafts of any importance work at the pearl banks during the season, which usually lasts about four months and ten days.

PEARLING CREW AND THEIR WORK

Divers are supposed to begin their work from sunrise after a light breakfast of a few dates and a cup or two of coffee until they lay off the day at sunset, when they take a substantial dinner consisting of rice boiled with date juice, plenty of roasted fish, and

total number of pearling vessels diminished but most of the vessels continued to be Bahraini, the proportion remaining substantially the same as in earlier years.

On these trips I visited all the Bahrain pearling vessels seen at the banks and treated all patients on these vessels regardless of nationality. Although I made no point of visiting vessels other than those from Bahrain, such vessels frequently asked my assistance and I gave it whenever requested.

All pearling vessels were required to be licensed. The Bahrain Government inspector who accompanied me checked the licences of all of the vessels visited and his clerk recorded the names of the nakhudas and the numbers of divers on each vessel.

I heard the pearlers tell many stories about being attacked by small light vessels from the mainland carrying armed Bedouins. These attacks were usually made at

night under cover of darkness when the divers were asleep and were usually directed against the pearl merchants who had money and good pearls aboard their vessels. Rice and other provisions were also taken during these robberies. To the best of my knowledge these attacks never occurred near my hospital vessel which was painted white and was clearly a government vessel. I believe that the presence of this government vessel was probably the reason why attacks were not made in my area.

The pearlers frequently told me that before my time nakhudas were practically despots aboard their vessels and would starve men who did not strictly obey their instructions. This situation did not exist during my time, however, because the Bahrain Government was then active and any man could complain to the Government and secure redress for wrongs done to him while he was on a pearling expedition. If a man should die aboard a pearling

remain at sea visiting the various pearling banks for periods of three to six weeks. Usually the vessel would make four or five such trips during the pearling season. From 1932 through 1940 I had a motor launch as a hospital vessel and was thereby enabled to make repeated short trips of three or four days each rather than going out to the pearling banks for long periods. This made it more possible readily to replenish my medical and other supplies and to secure medicines required by special cases and to bring in to the hospital ashore cases of serious illness, especially pneumonia

Among the pearling banks I visited were practically all the islands situated around the main Bahrain islands including in the north as well as east right upto and including Hawar. The island being under the jurisdiction of Bahrain constituted its integral part and played an important role in Bahrain's economy and way of life. Normally we left Manama and

covered as far east as Bu Suwar and often sheltered in Hawar, Fasht Al Diebel, Jeradah etc, and drew water from springs located at a place known as Khor Fasht.

During the early years in which I regularly attended the pearling fleets there were usually about 700 Bahrain pearling vessels working over the banks north of Bahrain island. Occasionally I would see a vessel from Saudi Arabia, Kuwait or Qatar, but the total of these vessels would never exceed 50 throughout the area. Most of the vessels from Qatar operated north and east of the Qatar peninsula and we never saw any west of Bu Suwar. The occasional Kuwait boat seen would be a boat coming to Bahrain for trading purposes and doing little pearl fishing on the way. Most of the Saudi Arab vessels seen were fishing very near the shore of the Saudi Arab mainland, although a few of the larger boats came further east. During the later years of my service on the Bahrain hospital vessel the

spot it from afar and come to seek first-aid and mixtures for coughs and colds, the usual complaint of divers, besides gastro-intestinal upsets of those who overheat their staple diet of dates and fish. Divers also used to complain of ear-aches and bleeding from ears due to under-water pressure. During any pearling season, hundreds of dental extractions are carried out at sea. On the whole, I found people extremely cooperative and grateful for the treatment, initiated on the advice of HH Shaikh Isa bin Ali. My main duties were to go out in the medical boat cruising the pearl fisheries for a period of 3-4 weeks at a time before returning to port for fresh supplies of medicine, dressings and other requirements such as food, fuel and fresh water for the next trip. I used to maintain a sort of marine log about the weather conditions encountered at sea and a list of patients and their complaints. A summary of these was invariably submitted to the authorities at the end of every pearling season.

In 1925 there were no administrative offices of the government except the newly renovated customs office but not the present extensive one. There was a small administrative office run by two clerks, an old Arab now dead, and a young Punjabi who has since retired. The present Adviserate came into existence early in 1926.

PEARL FISHERIES AND PEARLING TRADE

From 1925 through 1938 I made regular trips on the Bahrain Government hospital boats to all of the principal pearl fishing banks used by pearling fleets from Bahrain. From 1925 through 1932 these trips were made on a sailing vessel. On this vessel, besides myself, there was regularly a Bahrain Government pearling licensing inspector and his clerk, together with my hospital dresser and the crew. The vessel would leave Manama near the beginning of the pearling season and would

PERSONAL BACKGROUND AND EARLY YEARS

I arrived in Bahrain in the second week of May 1925, in response to a call for medical service which required the incumbent to work from a country-craft providing medical relief to the people working at the pearl banks. As a matter of fact the call came to a friend of mine who had also applied for this job in reply to an advertisement in the classified columns of a Bombay newspaper. Destiny drives people in different ways: my friend who received this call from Bahrain having meanwhile secured a place in India, sent me an urgent call to come over to Bombay and handle the situation on my own. I immediately cabled to the agency surgeon who was in charge of this appointment, informing him that the person he required was already engaged, and I being also an applicant wished to offer my services in his place. I re-

ceived a reply cable confirming my appointment. As mentioned earlier, I arrived in Bahrain in May 1925.

Travelling by a B.I. boat, we arrived in Bahrain after two weeks at sea. We were met and received by a cluster of Arab dhows called jolly boats. There were no launches at that time to ferry passengers to port. I boarded a boat belonging to the Quarantine Medical Officer who also happened to be the agency surgeon and my immediate superior officer. My work was aboard a country craft. I signed my first engagement contract before His Britannic Majesty's Political Agent.

The boat housing the hospital was a craft of about 50-60 tons called a Boom and painted white so that the pearling fleet could easily

MY 30 YEARS'

EXPERIENCE

IN BAHRAIN

by
Dr. A. S. Bhandarkar

On the eve of my retirement from Bahrain Government service I have been called upon by our State Medical Officer to give a short summary of my experiences and about the progress of civilised life in Bahrain, with particular reference to advances in medical institutions and facilities for public health available to the people of Bahrain. I fear I am not competent to give these memoirs a highly literary flavour but will endeavour my best to give a true picture of my experiences during the last 30 years in Bahrain.

19. Al Batreekh, *ibid*, p. 615
20. Sobhi, *ibid* Vol 1 p. 70
21. Shihab *op cit* p. 46
22. Abdo Rabbiah *ibid* p. 206
23. Sonia Howe "In Search of Spices" Translated by Mohammed Aziz Rafat Cairo 1957 pp 102 103
24. *ibid*
25. Al Ghoul, *ibid* p. 100
26. Qutubuddin Al Nahrwali "Al Barq al Yamani Fil Fat'h al Osmani Cairo 1967 pp 18, 19
27. Ahmed Ibn Majid, Three Flowers In Knowing The Seas. Theodore Shaermovsky. Translated by Mohammed Munir Morsi. Cairo 1969 pp 18-52
28. Mohammed Yaseen al Hamawi: "The Arab Sailor Ibn Majid" p. 52
29. Sonia Howe, *op cit* pp 193 194
30. *ibid* p. 169
31. Al Ghoul, *op cit* p. 203
32. Sonia Howe, *Op cit* p. 203
33. Sonia Howe has stated that relations between the Portuguese Commander and the King of Malindi were strong and they exchanged gifts. Among the gifts presented by the King was a block of ambergris more than a metre long and waist-length in width. Da Gama presented to the King ten boxes of gifts which he had arranged before his journey round the Cape.
34. Abdul Aleem *op cit* p. 52
35. Al Hamawi *op cit* p. 12
36. *ibid*
37. It is a borrowed phrase from "Kanakan" meaning a mathematician, astronomer, writer etc. Teacher Kanakan means a teacher of astro-navigation. Some Malabari sailors used to seek his guidance for their voyages. Kanaka indicated his profession alongwith the Indian title of Sea-Lion, Ibn Majid. This is contained in the French orientalist Ferran's book as quoted by Al Hamawi in his work "The Arab Sailor Ibn Majid" p. 12
38. Al Hamawi *ibid* p. 9
39. Mohammed Safwat Bey. "Ottoman Documents About the East" The Ottoman Magazine Al Majma' al I'imi Istanbul Vol 4 p. 1521
40. Anwar Abdul Aleem: "Navigation & Maritime Sciences of the Arabs" From the Series "Alam al Ma'arifa" No 13 1969 p. 132

NOTES

1. Abdul Hameed al Batreekh: "Modern European History" (Dar al Nahdat al Arabiyya-Beirut-1977) p. 41
2. W.H. Morelan: Op cit, p. 3
3. Syed Mustafa Salim: "The First Ottoman Conquest of Yemen" Cairo 1969 p. 46
4. ibid p. 47
5. Al Bitreekh. Op cit p. 47
6. By St. John's Kingdom is meant the Abyssinian Kingdom which was much talked about among the Europeans in regard to the power of its ruler. They wanted its alliance because it could serve as a base in the heart of Africa. (ibid p. 46)
7. Salim. Op cit. p. 46
8. Abdul Aziz al Shinnawi: "The Early Phases of Portuguese Presence." The Committee for Recording the History of Qatar. Vol 2, op cit p. 618
9. Hasan Sobhi: "The European History" Vol 1 Alexandria 1975 p. 68
10. Al Shinnawi: ibid p. 615
11. Henry the Sailor: He was the third son of the King of Portugal John 'I' and was a bigoted Christian. Studied geography and astronomy since young age, collected maps and studied them thoroughly. He studied heavenly bodies, wind movements and set about spreading Christianity with a crusading zeal in Africa. (Al Batreekh) ibid p. 48
12. Hasan Ahmed Mahmood: "Portuguese Threat to the Coasts of the Arabian Island", Magazine "Arab Historian" Baghdad No/12 1980 p. 218
13. Mahmood, ibid p. 218
14. Ali al Tajir. The Sailor Ahmed Bin Majid, Magazine Al Arab Cairo 1982 Third Year, p. 288
15. Abdul Aleem, "Ibn Majid the Sailor" Arab Personalities Series No. 63 1967 p. 75
16. Hasan Saleh Shihab, "The Arab Art of Navigation" Dar al Ouda Beirut 1982 p. 46
17. Serjeant, R.B. "The Portuguese off the South African Coast Oxford University Press 1963 p. 40
18. Mahmood al Ghoul: "The Conflict between The Arabs & Portugal in East Africa" Magazine Al Arabi No. 44 1962 p. 100

them there was an Arab Muslim called (Teacher Kanaka).⁽³⁷⁾ It was an Indian name for the sealion Ibn Majid. This man agreed to accompany us with the consent of the King Malindi. His company was enjoyed by our comrades. The King of Malindi was searching for a guide who could brief the Portuguese about the route to India. During the dialogue that ensued between him (Ibn Majid) and Vasco da Gama the latter was surprised about the extent of knowledge of (Ibn Majid) who briefed him about all the towns of the Indian coast as known to Muslims alongwith their latitudes and longitudes..."⁽³⁸⁾

The Turkish sources have emphasised that it was the Arab sailor Ibn Majid (known as a teacher in seafaring) who was the captain of the Portuguese fleet to India and that he was present in Malindi at that time ⁽³⁹⁾

Some Arab historians deny that the famous Arab sailor Ibn Majid helped the Portuguese crusaders in reaching the shores of India.⁽⁴⁰⁾

In any case any help extended by Ibn Majid to the Portuguese in reaching India was perhaps due to his not knowing their real intentions i.e liquidating the eastern trade.

★★★★★

weakness.⁽³⁰⁾ He may have wanted Portuguese support against the Ruler of Mombasa⁽³¹⁾ in view of the standing enmity between the two. That is why the King of Malindi asked Vasco da Gama to pass through Malindi on his return voyage from India so that he could send a formal delegation with him to the King of Portugal to conclude an alliance.⁽³²⁾ For this reason it was necessary for Ibn Majid to show courtesy to the king of Malindi and respond to his request for acting as a guide to the Portuguese commander in his voyage to India since the latter had asked the King of Malindi for this favour.⁽³³⁾

3. There is a third interpretation the purport of which is that Ibn Majid met Vasco da Gama at the instance of the King of Malindi whose relations with Vasco da Gama had frozen. The latter had asked the king to provide him with a few sailors who knew the routes of the Indian Ocean so that they could guide him. The King, however, ignored this demand leading to a rupture in their relations. When one of the courtiers of the King visited the Portuguese fleet Vasco da Gama detained him as a hostage until his demand was met by the King. The King hastened to send Ibn Majid to him with expressions of regret and their relations returned to normal.⁽³⁴⁾

4. There is one more explanation provided by some European historians specially the orientalist Ferrand who thinks that Ibn Majid visited the Portuguese fleet, met Vasco da Gama and passed on information about the route to India for which he received a considerable amount of money.⁽³⁵⁾ The French orientalist has relied on the text quoted by Al Nahrwali about the name of the person who led the fleet of Vasco da Gama to the land of spices, Calicut.⁽³⁶⁾

The famous Portuguese historian, of the 16th century A.D. Java de Bruce has written somewhat in detail about Ibn Majid who had accompanied Vasco da Gama in his expedition. He says: "When Vasco da Gama was in Malindi some of the heathen traders came to him. They were from Gujarat and were in Malindi at that time. They came on board the ship and alongwith

remained like that for a while and they continued to face death in that position. None of the group ever could enter the Indian Ocean except in a ship known as Ghurab. They were still exploring this sea when an expert provided them with guidance. He was called Ahmed Ibn Majid. He was known as Malindi as he kept company of a big European and had drinking bouts with him. Majid taught him the route in a state of intoxication. He told the Portuguese: Do not get close to the coastline at that point. Go deep into the sea and then return and you will be saved from the waves. They followed this advice and saved their ships from destruction. Their seafaring in the Indian Ocean increased very much thereafter.⁽²⁶⁾ Nahrwali was the only Arab historian to mention the name of Ibn Majid as being a guide to the Portuguese in reaching India. Although Nahrwali was a historian of the 16th century A.D., there is considerable doubt about his accounts of drinking bouts and liquor. It may have been foisted on Ibn Majid who was known to be a very religious person, very moral and pious.⁽²⁷⁾ It is said that the Muslims at that time never accepted any Christian invitation unless they were sure of the nature of food and drinks served.⁽²⁸⁾ A few historians and writers have explained the relationship between Ibn Majid and Vasco da Gama which developed in the port of Malindi, in different ways. Some of these interpretations are as follows:

- 1 Some opine that this contact came about as a result of an invitation extended by Vasco da Gama to him in pursuance of his policy of befriending the people of the ports which he visited. He used to invite the rulers of those ports alongwith the sailors of all the ships which were anchored in those ports.⁽²⁹⁾ This was the policy followed by the Portuguese during that period for reassuring the people and winning their confidence so that they were not exposed to their opposition and their task was rendered easier.

2. The other opinion is that Ibn Majid visited Vasco da Gama as a courtesy because of his friendship with the king of Malindi. The King had welcomed the Portuguese out of fear or out of

Mozambique entertained him and returned his visit in the ship but soon the Arabs changed their attitude towards him once they learnt of his intentions and of his being a Portuguese crusader.

Vasco da Gama sensed the change and departed hastily for the north but for the fact that his news reached Kwale and Mombasa earlier than him and there too he was met with a cold reception. However he was welcomed in Malindi because of the friction that existed between Malindi and Mombasa⁽²⁵⁾

Some writers and historians consider the end of the 15th Century A.D. as the end of the Middle-Ages and the beginning of the modern age when the Portuguese, towards its close went round the Cape of Good Hope and reached the land of spices. Hence the Portuguese ships were the first European ships to enter the Indian shores. Most of the writings about geographical explorations emphasise the fact that the Portuguese fleet reached India with the help of the Arab sailor Ahmed Bin Majid but contemporary writers are less sure about the reasons which impelled Ibn Majid to provide navigational aid to the Portuguese to reach India.

The researcher may therefore, count the date of the Portuguese arrival at the Cape of Good Hope and their entry into the Indian waters as signifying the end of the Middle Ages and the commencement of the modern age

The first one to refer to the sailor who guided Vasco da Gama to reach India is the famous Arab historian Qutub al Din al Nahr-wali, who, in his work "Al Barq al Yamani" says. "The beginning of the 10th century witnessed several compulsive and rare developments. The cursed Portuguese from the foreign confederation entered India. A group of them used to go by the sealane of Sabta and persist in the dark seas passing by a place close to Moon Mountain and reach the east. Then they passed by a position close to the Coast in the strait with mountains on one side and dark seas on the other amidst tumultuous waves. Their ships were not safe nor anyone could be saved there. Matters

before. This sailor succeeded in penetrating the African coast despite the difficulties which beset the expedition after it reached the Alaga Bay⁽¹⁹⁾ in stormy conditions. It was named the Cape of Storms. It is said that he reached the extreme south of the continent without knowing it. He continued to go round the Cape of Storms which the King of Portugal renamed "The Cape of Good Hope" because it brought hope to the Portuguese of reaching India. However, the Dias expedition returned to Lisbon in 893 A.H./1488 A.D. because of the mutiny and disobedience of the crew, bad weather, high winds and storms, all of which forced him to return by the same route⁽²⁰⁾

Portugal readied another expedition under the leadership of Vasco da Gama which sailed in 903 A.H./1497 A.D. with three ships for an exploratory voyage to the west coast of Africa to resume the previous attempt of Dias to gather information.⁽²¹⁾ In this, Vasco da Gama reached the Isle of St. George close to Mozambique on the first of March 904AH/1498AD.⁽²²⁾ Thereafter he reached Mozambique initially Vasco da Gama followed the policy of showing friendship to the people through whose territories he passed. He struck temporary friendship with the Arab Shaikhs of East Africa so as to firm in before he could implement the proselytisation plans knowing full well that the Portuguese government had issued instructions to the sailors during their earlier expeditions to India asking them to treat the local populations well, avoid using coercion and cruelty, hide their weapons under their clothes and win the goodwill and friendship of the people until they secured a foothold in the region. They could then carry out their intended plan of proselytisation.⁽²³⁾

Soniahowe has emphasised that policy. Vasco da Gama adopted the same soft line towards the Ruler of Calicut who sold to the Portuguese very poor quality spices for high prices. This was done to impress the people that the Portuguese treated the merchants well.⁽²⁴⁾

Initially Vasco da Gama received a hearty welcome; the ruler of

Arabs knew the southern coastline of Africa and reached India long before Henry started his explorations. He has stated that an Arabic document attributed to an Arab geographer of Granada, Ibn Saeed by name (D. 1500 A.D.) who authored a book entitled GEOGRAPHY OF THE SEVEN REGIONS mentions that an Arab sailor named Ibn Fatima sailed round Africa from the West to East and described the coasts of Senegal and Madagascar.⁽¹⁵⁾

In its attempts to reach the east, Portugal depended on spies to secure adequate information on central and east Asia. For this purpose they also used the ship-crew and Jews who could speak Arabic whom they sent to the eastern countries for collecting information such as their harbours, trade activity, searoutes in their waters, the possibility of reaching the Kingdom of St. John directly, whether the Kingdom was connected to the sea, the places which produced pepper, canella and other spices and which reached Venice through Arab lands. Accordingly the Portuguese developed their warship industry and gunpowder weapons.⁽¹⁶⁾ They undertook the task of sending spies to the east on behalf of the Europeans. Portugal sent two spies to the east in 892 A.H./1487 A.D. Alfonso de Pava and Pedro de Govilham. These two sailed from Portugal fully equipped with all the information, maps etc., available with the King of Portugal to simplify their task. They sailed to Rhodes, Alexandria, Cairo, and Aden. On their way they gathered information about Calicut. The two parted company at Aden whence Govilham proceeded to India and Pava to Abyssinia.⁽¹⁷⁾ In this spy mission the two sent reports to the King of Portugal which contained adequate information about Indian trade, searoutes, maps, and commercial information about the monsoon.⁽¹⁸⁾

The King of Portugal (John II) continued the geographical and exploratory exploits which had been started by Henry the Sailor before him for reaching India. At the end of August 892 A.H./1487 A.D. he sent an expedition under the famous Portuguese sailor Bartholomew Dias to sail in a southerly direction and go round Africa for achieving the aims as described

Portuguese government to increase the zone of influence of their colonial trade.

THE PORTUGUESE ADVANCE TOWARDS THE EAST

At the beginning of the 15th Century A.D. information about central and east Asia was scanty and vague among the Europeans. Since then they strained every nerve to reach the said areas. Prince Henry the Sailor⁽¹¹⁾ was the first one (1394-1460 A.D.) to conduct geographical explorations by sending missions to the West African coast thus discovering Ghana and snatching its trade from Arab hands.

The Portuguese availed of the knowledge of the Genoans in conducting their geographical explorations as the latter had preceded them in going round the African coast ever since the end of the 13th century with the aim of monopolising the eastern trade and competing with Venice which had become rich through sea-trade. Venice traded with the Mediterranean countries, Egypt and Neareast as it had good relations with the Mamelukes. When the Genoans continued their effort they came across some parts of the West African coast opposite the Canary Islands.⁽¹²⁾ Thereafter the Portuguese undertook to complete the exploratory sea-faring taking advantage of Arab sciences and Arab knowledge by using the guides for sailors, navigational maps, compasses and astrolabes which they had captured when they took Sabta in 818 A.H./1415 A.D.⁽¹³⁾ They also made use of the writings of Arab geographers such as Al Idrisi, Ibn Batuta etc. which contained a description of the cities and of the eastern seas. Some historians think that the Genoans were the first pioneers of the west from the Atlantic to go ground the Cape in an attempt to reach India. Similarly it was the Portuguese fleet which discovered America while trying to reach India by sailing west from the shores of west Europe and once again they were manned by Genoans.⁽¹⁴⁾

Dr. Anwar Abdul Aleem has pointed out, however, that the

wanted to enter into an alliance with him for enveloping the Muslim countries. They imagined that if they sailed south parallel to the Moroccan coast they would reach Senegal River which would link up with the Nile. Thereafter, they thought they could carry their boats to the Abyssinian Kingdom which could in turn enable them to trap the Muslims from the East.⁽⁷⁾

The efforts of the Portuguese received encouragement and support from the Roman Pope who described the Muslims as plague. This came in a decree which he sent to Prince Henry the Sailor in 858 A.H./1454 A.D. wherein he said: "We are greatly pleased to learn that our dear son Henry, the Prince of Portugal is marching in the footsteps of his father King Jan as a dedicated soldier of Christ to liquidate the enemies of God and Christ viz., the infidel Muslims .."⁽⁸⁾

Emphasising the crusading spirit of the Portuguese geographical expeditions the Pope ordered that the ships' sails, the clothes of the sailors and other participants in this expedition should sport a cross. The front of the ship was also to sport a large cross.⁽⁹⁾

The use of religious emblems and the use of power to crush the Muslim traders led some Arab historians to describe the Portuguese explorations in the east as a new form of Crusades, a reaction to the Muslims reaching the Iberian peninsula and a followup of the Crusades of the Middle-Ages. It was not, as some western sources have said that the Portuguese explorations were scientific and humanitarian in their content ⁽¹⁰⁾

In addition to the two above-quoted factors there is one more factor next in importance which is that the Portuguese desired to establish an expansionist empire in Africa and Asia. This is revealed clearly in the Portuguese military effort to occupy important centres in the wake of their arrival in India. They instituted the post of a viceroy in India in the year 911 A.H./1505 A.D. as a prelude to the establishment of a Portuguese government in the East. This ambition naturally drove the

economic base of Egypt, the Islamic countries of the Gulf and of Venice by finding a route which did not pass through the Islamic countries so that they could avail of the eastern products on the one hand and on the other, deal a deadly blow to the economies of the Islamic countries. The Portuguese succeeded in their aggressive designs once they discovered the Cape of Good Hope Route. They monopolised eastern trade in various commodities such as spices, incense, scents, medicines and silk fabrics after they reached the venues of the factories thereof and started sending these items to their capital Lisbon. Their redistribution was done by European traders all over Europe as required. On this basis they strengthened their trade centres spread out in the India Ocean and prevented Muslim ships from plying their trade therein. The postures they adopted revealed their inhuman economic goals and their aggressive acts against the people of the region to which they gained access. The Muslim traders bore the brunt of their depredations and coercive tactics.⁽³⁾ The Portuguese monarch Emmanuel I (1495-1521 A.D.), during whose reign the first sea expedition was mounted to the East said in his speech while launching the expedition: "The purpose of launching the expedition for discovering a sea-route to India is to spread Christianity and to grab the wealth of the East".⁽⁴⁾

SECONDLY: THERE WAS THE RELIGIOUS FACTOR:

The religious factor was considered as having a large bearing on the Portuguese exploratory movements as they wanted to liquidate the Muslim presence in the East and in the Indian Ocean and this had the blessings of the Roman Pope.⁽⁵⁾ This hostility dated back to the historical conflict which raged between the Christians and the Muslims in the Iberian peninsula in the Middle-Ages.

The bigoted and revengeful Portuguese aimed at the Muslims as their target while they tried to reach the Kingdom of St. John ⁽⁶⁾ where dwelt the Christian ruler of Abyssinia of legendary fame whose renown had spread to all of Europe at that time. They



and Italian towns and cities. The merchandise was expensive for them since it passed through several monopolistic agencies which led to shortages in the European markets sometimes.⁽¹⁾ Hence Portugal tried to find a sea-route which could link Europe and India etc., with the eastern territories and replace the ancient trade routes which passed through Asia and East Africa to Europe.⁽²⁾

In consequence the Portuguese and their Genoan friends tried to achieve two important aims.

Firstly, they wanted to be rid of the Egyptian and Venetian monopolies over the eastern trade and knock the bottom off the

PORTUGUESE EXPLORATIONS AND THEIR AIMS

by
Basheer Ahmood Kazim

In the course of a study of the factors which promoted Portuguese geographical explorations we have come to know two main factors which may be considered as the basis for this enterprise. These are:

FIRSTLY, THE ECONOMIC FACTOR:

This is considered one of the important factors which inspired the Portuguese to expend their energies time and again and seek formidable adventures for making their way to the east. They were anxious to enrich themselves through eastern trade which had become such a source of prosperity to the Islamic countries

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

We wish to draw attention to these facts with the hope that the magazine ALWATHEEKA measures upto your expectations and that its efforts will bear fruit as we are all working towards the same goal.

(Abdullah Bin Khalid Al Khalifa)

strengthening the bonds of cooperation, support and brotherhood.

Thirdly:

THE PORTUGUESE THRUSTS

The Portuguese thrusts came in the wake of the Crusades, rather as their extension. It crystallised the historical conflict between the east and the west whose initial wave was halted near Syria. However, this wave was even more rapacious and beastly than the earlier one. The Portuguese did not confine themselves to destroying towns and killing innocent people or making an example of them. They went a step further and robbed and ravished the sons of the soil depriving them of their means of livelihood by dominating the trade-route to India. They plundered the resources of the land and pillaged its riches. They spread their tentacles by building a chain of their infamous fortresses or captured the ones already existing on the coastlines where the people had lived peacefully all along. Moreover the Portuguese colonialism opened the flood-gates of other forms of imperialism such as of Dutch and British varieties with the fore-runners of French and German designs and the ambitions of other global powers. The neo-colonialists benefited from the errors and mistakes of the Portuguese colonialists and resorted to more diabolical and subtle methods. Portuguese colonialism, however, did not last long and was thrown out but this intervening period was without a doubt an important period of time reflecting the various forms of a bitter conflict which raged between the sons of the soil and the intruding naval fleets. It yields useful lessons on how it was rendered possible for the sons of the soil to rid their land of this despicable colonialism and wipe out its traces.

strengthening the bonds of brotherhood, deepening mutual collaboration and coordination of effort within the region. They share common objectives and are marching towards the realisation of same goals within an overall framework. Any effort put in is their common heritage. Although the magazine AL WATHEEKA is issued from Bahrain, like its sister publications originating from other centres, its pages are open to any studies conducted by any centre to serve the cause of common purpose. Any good work done gets published for wider benefit at the regional level and this is what the historians believe in at various centres. We firmly believe that howsoever accurate, objective and valuable a study may be, it would be utterly worthless if not published on a wide scale for the benefit of the students and scholars concerned with the subject. A valuable study or a distinguished paper loses its utility and value if it is left on the shelves. This is one thing and from another angle a healthy spirit of cooperative endeavour pervades the various centres of the region as we have said before in an intimate camaraderie. They have a deep sense of brotherhood and maintain close coordination of effort through their direct and enduring liaison. Coordination of endeavour also takes place through the General Secretariat. Every effort made by any of the centres contributes to the overall gain of all the centres bound together by fraternal links. This acts as a spur to achieve palpable sequels. Thus we achieve in a great measure the goals and aspirations for which these centres were founded in the region in which we live today. It is this fraternal spirit which stimulated the AL WATHEEKA to open out its heart and soul and its pages to accommodate the labours of a sister centre for the purpose of conveying its harvest to every state in the region. It functioned as a bridge

been prepared by these scholars and historians woven round a specific pre-determined topic, namely, the period of Portuguese colonialism.

By circumscribing the scope of the seminar strictly, the organisers aimed at marshalling a large number of studies bearing on a definite period of time. A single topic was dealt with from different angles and aspects so that all that happened within the specified period was made available for study. Hereafter the scholars would have access to a large volume of historical information pertaining to a delimited period saving them much labour and toil involved in running after several different sources. Moreover, they would have at their fingertips a broad spectrum of various opinions and points of view. It would be a ready record easy of assimilation for anyone wanting to refer to them.

This was the praise-worthy direction in which the General Secretariat of the Centres of Studies & Documents in the Arab Gulf & the Arabian Peninsula bent its energies in the course of its 10th Session which was held in the sisterly state of Kuwait between 21 and 23 November 1987. It recommended the trend of holding seminars on a single subject of study. It proved advantageous in that it provided for the adequate coverage of the various events witnessed by the region during the various phases of historical periods particularly in view of the paucity of reference material and because other sources were based largely on European origins. Even though these were available previously, nevertheless, their authenticity was suspect, never free from interpolations or particular motivation.

Secondly:

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

The various centres are permeated by the spirit of

*IN THE NAME OF GOD THE
BENEFICENT, THE MERCIFUL*

1. The first step in the process of the investigation is the identification of the problem. This is done by the investigator, who is usually a member of the research team. The investigator will identify the problem by looking at the data and trying to find out what is going on. This is done by looking at the data and trying to find out what is going on.

**H.E. SHAIKH ABDULLAH
BIN KHALID AL KHALIFA**

You will notice, dear reader, that in this as well as the next issue, God willing, the accent is on publishing papers with special reference to the period of Portuguese colonialism. Among the reasons which goaded us to embark on this venture are as follows:

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

The Centre of Studies & Documents of the Amiri Court of Ras al Khaima had organised a seminar on 29 August 1987 in cooperation with the Arab UNESCO to which a large number of scholars and Arab historians were invited. The seminar was devoted to a discussion of the papers which had



English Section

	Page
• A Word About This Issue.	
	H.E. Shaikh Abdullah
	bin Khalid Al-Khalifa
• Portuguese Discoveries.	233
	Basheer Ahmood Kazim
• My Thirty Years' Service in	228
Bahrain	215
	Dr. A.S. Bhandarkar.

CONTENTS

Subject

Page

Arabic Section

• A Word About This Issue	H.E. Shakih Abdullah bin Khalid Al Khalifa	9
• A Glance at Certain Historical Documents on Factors Affecting British Economic Interests in the Arab Gulf Around 1907 A.D.	Dr. Ali Aba Hussain & B.K. Narayan	12
• The Omani-Portuguese Conflict During the Seventeenth Century.	Dr. Saleh Mohammed al Abid	32
• The Arab Cultural Role in East Africa	Dr. Shouqi Ataullah al-Jamal	48
• The Omani-Portuguese Naval Conflict in the Eastern Seas. (1650 — 1720 A.D.)	Ghanim Mohammed Rimidh	82
• A Fresh Look at the Portuguese Political, Military & Commercial Achievements in Asia.	Dr. Abdul Amir Mohammed Amin	100
• Islam & the Crusaders on the African Coast.	Dr. Al Sirr Syed Ahmed Al Iraqi.	101
• Ahmed Bin Majid & His Exertions in Sea-Navigation	Dr. Hussain Amin	150
• Commercial Relations Between the Arab Gulf & East Africa as Reflected by Arab Exporters in the Middle Period.	Dr. Sabah Ibrahim Al Shaikhli	160

Magazine Committee

**Shaikh Abdulla Bin Khalid
Al-Khalifa**

**Shaikh Khalid Bin Mohammed
Al-Khalifa**

**Shaikh Isa Bin Mohammed
Al-Khalifa**

Dr. Ali Abdel Rahman Aba Hussain

Editorial Supervision

Syed Ahmed Hejazi

ALWATHEEKAH

A Half-Yearly Journal Published by

The Historical Documents Centre

The State of Bahrain

**Devoted to The Heritage, Thought and
History of**

Bahrain And The Gulf

Editor-in-Chief

**Shaikh Abdullah Bin Khalid
Al-Khalifa**

Issue No. 13 — 7th Year

Dhulq'ida 1408 A.H. — July 1988 A.D.

Bahrain P.B. 28882

**Telephone — Historical Documents Centre —
664854**

***All Correspondence to be Addressed to The
Editor-in-Chief***

AL WATHEEKAH

THE DOCUMENT
of BAHRAH



